

Yamaha				
Serie:				
Fehlercode:	Teil:	Lösung:	Schritte:	Schritte:
12	Display	Die Kommunikation mit dem Display wurde gestoppt	Wenn das System keine Fehler erkennt, kann das System sofort zum Normalzustand zurückkehren.	1. Tauschen Sie die Displayeinheit aus. 2. Ersetzen Sie das Kabel 2. 3. Ersetzen Sie die Bedieneinheit.
13	Motor - Display	Kommunikationsdatenfehler zum Display.		Tauschen Sie die Displayeinheit aus.
31	Drehmomentsensor	Keine Kommunikationssignale	Wenn das System keine Fehler erkennt, kann das System sofort zum Normalzustand zurückkehren.	1. Wechseln Sie den Drehmomentsensor. 2. Ersetzen Sie die Bedieneinheit.
		Getrennt		
Kurzgeschlossen				
Verdrahtungsfehler zwischen dem Drehmomentsensor und der Bedieneinheit				
32		Verdrahtungsfehler zwischen der Spule und der Platine (Drahtgeklapper: fast getrennt.)	Wenn das System keine Fehler erkennt, kann das System zum Normalzustand zurückkehren, wenn die Stromversorgung aus- und wieder eingeschaltet wird. (Wenn das System denselben Fehler mehrmals erkennt, kann das System nicht zum Normalzustand zurückkehren, selbst wenn die Stromversorgung aus- und wieder eingeschaltet wird.)	1. Führen Sie die Einstellung der Referenzspannung des Drehmomentsensors durch 2. Wechseln Sie den Drehmomentsensor. 3. Wechseln die Bedieneinheit.
33		Anormale Leerlaufspannung		
34		Anormale Spannung (während des Betriebs erkannt / mit hoher konstanter		
35		Anormale Spannung (während des Betriebs erkannt / andere)		
36	Anormale Spannung (während des Betriebs bei niedriger Geschwindigkeit erkannt)			
37				
38	Kurbelsensor	Ausfall des Drehmomentsensors oder des Kurbelsensors.	Wenn das System keine Fehler erkennt, kann das System zum Normalzustand zurückkehren, wenn die Stromversorgung aus- und wieder eingeschaltet wird.	Ersetzen Sie den Drehmomentsensor oder die Bedieneinheit oder die Antriebsachsen.
39		Kurzschluss oder Defekt des Kurbelsensors.		Ersetzen Sie die Bedieneinheit oder die Antriebsachsen.
61	Bedieneinheit	Anormale Spannung des Sensors für U-Phasenstrom, während der Motor nicht in Betrieb ist.	Wenn das System keine Fehler erkennt, kann das System zum Normalzustand zurückkehren, wenn die Stromversorgung aus- und wieder eingeschaltet wird.	Ersetzen Sie die Bedieneinheit.
		Anormale Spannung des Sensors für W-Phasenstrom, während der Motor nicht in Betrieb ist.		

62	Motor	Überstrom wird an die U-Phase des Motors angelegt.	nicht zum Normalzustand zurückkehren, selbst wenn die Stromversorgung aus- und wieder eingeschaltet wird.	Ersetzen Sie die Bedieneinheit.
		Überstrom wird an die V-Phase des Motors angelegt.		
		Überstrom wird an die W-Phase des Motors angelegt.		
		An der U-Phase des Motors wird ein anormaler Strom angelegt.		
		An der W-Phase des Motors wird ein anormaler Strom angelegt.		
		An der V-Phase des Motors wird ein anormaler Strom angelegt.		
63	Bedieneinheit	Fehler beim Lesen der Daten.	Wenn das System keine Fehler erkennt, kann das System zum Normalzustand zurückkehren, wenn die Stromversorgung aus- und wieder eingeschaltet wird.	Ersetzen Sie die Bedieneinheit.
66		Datenfehler im externen Speicher.		
		EEPROM-Fehler.		
64		Die erkannte Platinentemperatur ist zu niedrig (-20 Grad).	Wenn das System keine Fehler erkennt, kann das System zum Normalzustand zurückkehren, wenn die Stromversorgung aus- und wieder eingeschaltet wird.	
		Erkannte Leiterplattentemperatur ist zu hoch (125 Grad) (einschließlich DC-Kreis).		
		Sensor auf der Platine hat sich fast gelöst.		
67	Motor	2 Anschlussdrähte sind getrennt.	Wenn das System keine Fehler erkennt, kann das System zum Normalzustand zurückkehren, wenn die Stromversorgung aus- und wieder eingeschaltet wird.	1. Ersetzen Sie die Bedieneinheit. 2. Ader 3 , Ader 4 oder Ader 5 ersetzen.
		Gelbes Kabel ist getrennt (U-Phase)		
		Blaues Kabel ist getrennt (V-Phase)		
		Weißes Kabel ist getrennt (W-Phase)		
68	Encoder	Getrenntes oder geführtes Kabel ist kurzgeschlossen.	Wenn das System keine Fehler erkennt, kann das System zum Normalzustand zurückkehren, wenn die Stromversorgung aus- und wieder eingeschaltet wird.	1. Überprüfen Sie den Encoder-Anschluss. 2. Ersetzen Sie das Encoder-Anschlusskabel. 3. Ersetzen Sie die Bedieneinheit. 4. Ersetzen Sie die Motorbaugruppe.
		Das schwarze Kabel ist kurzgeschlossen.		
71	Akku	Daten vom Akku können nicht korrekt empfangen werden.	Wenn das System keine Fehler erkennt, kann das System zum Normalzustand zurückkehren, wenn die Stromversorgung aus- und wieder eingeschaltet wird.	1. Tauschen Sie den DC-Stecker oder das Kabel aus 2. Ersetzen Sie die Bedieneinheit. 3. Ersetzen Sie die Akkubaugruppe.

73		Die erkannte Akkuspannung ist zu hoch (45 V).		1. Ersetzen Sie die Bedieneinheit. 2. Ersetzen Sie die Akkubaugruppe.
79	DC-DC-Wandler	Anormaler Gleichstrom.	Wenn das System keine Fehler erkennt, kann das System zum Normalzustand zurückkehren, wenn die Stromversorgung aus- und wieder eingeschaltet wird.	1. Tauschen Sie den externen DC-DC-Wandler aus. 2. Ersetzen Sie die Bedieneinheit.
X	Geschwindigkeitssensor	Geschwindigkeitssensor getrennt	Wenn das System keine Fehler erkennt, kann das System sofort zum Normalzustand zurückkehren.	1. Überprüfen Sie den Kabelstecker des Geschwindigkeitssensors. 2. Überprüfen Sie den Abstand zwischen dem Sensor und dem Magnetsensor. 3. Ersetzen Sie das Geschwindigkeitssensor-Set.
X	Antriebseinheit - Akku	Kommunikationsfehler zwischen Antriebseinheit und Akku.	Wenn das System keine Fehler erkennt, kann das System sofort zum Normalzustand zurückkehren.	1. Überprüfen Sie den Akku-Kommunikationsstecker. 2. Ersetzen Sie den DC-Stecker. 3. Ersetzen Sie die Bedieneinheit. 4. Ersetzen Sie den Akku.