

Yamaha				
Řada:				
Chybový kód:	Součástka:	Popis:	Řešení:	Postup:
12	Displej	Došlo k přerušení komunikace s displejem.	Pokud systém nezjistí žádné chyby, ihned se vrátí do normálního režimu.	1. Vyměňte displej. 2. Vyměňte kabel 2. 3. Vyměňte řídicí jednotku.
13	Motor – displej	Komunikační údaje se nezobrazují.		Vyměňte displej.
31	Momentový snímač	Žádný komunikační signál.	Pokud systém nezjistí žádné chyby, ihned se vrátí do normálního režimu.	1. Vyměňte momentový snímač. 2. Vyměňte řídicí jednotku.
		Odpojeno.		
Zkrat.				
32		Chyba vodičů mezi momentovým snímačem a řídicí jednotkou.		
		Závada vodičů mezi cívkou a základní deskou. (Klepání vodičů: téměř odpojeno.)		
33	Momentový snímač	Abnormální napětí otevřeného obvodu.	Pokud systém nezjistí žádné chyby, může se po restartu vrátit do normálního režimu. (Pokud systém zjistí jednu chybu vícekrát, do normálního režimu se nevrátí ani po restartu.)	1. Upravte referenční napětí momentového snímače. 2. Vyměňte momentový snímač. 3. Vyměňte řídicí jednotku.
34				
35		Abnormální napětí (zjištěno při provozu / vysoké konstantní napětí).		
36		Abnormální napětí (zjištěno při provozu / jiný problém).		
37		Abnormální napětí (zjištěno při provozu za nízké rychlosti).		
38	Snímač u klik	Závada momentového snímače nebo snímače otáček klik.	Pokud systém nezjistí žádné chyby, může se po restartu vrátit do normálního režimu.	Vyměňte momentový snímač, řídicí jednotku nebo osu.
39		Zkrat nebo závada snímače u klik.		Vyměňte řídicí jednotku nebo osu.
61	Řídicí jednotka	Abnormální napětí v čidle fáze U, když motor nepracuje.	Pokud systém nezjistí žádné chyby, může se po restartu vrátit do normálního režimu.	Vyměňte řídicí jednotku.
		Abnormální napětí v čidle fáze W, když motor nepracuje.		
62	Motor	Přepětí ve fázi U motoru.	Systém se nemůže přepnout do normálního režimu ani po restartu.	Vyměňte řídicí jednotku.
		Přepětí ve fázi V motoru.		
		Přepětí ve fázi U motoru.		
		Abnormální napětí ve fázi U motoru.		
		Abnormální napětí ve fázi W motoru.		

		Abnormální napětí ve fázi V motoru.		
63	Řídicí jednotka	Chyba při čtení dat.	Pokud systém nezjistí žádné chyby, může se po restartu vrátit do normálního režimu.	Vyměňte řídicí jednotku.
66		Chyba dat v externí paměti.		
		Chyba EEPROM.		
64		Zjištěná teplota základní desky je příliš nízká (-28 °C / -20 °F).	Pokud systém nezjistí žádné chyby, může se po restartu vrátit do normálního režimu.	
	Zjištěná teplota základní desky je příliš vysoká (51 °C / 125 °F) (včetně stejnosměrného obvodu).			
	Čidlo na základní desce se téměř uvolnilo.			
67	Motor	Dva propojovací vodiče jsou odpojeny.	Pokud systém nezjistí žádné chyby, může se po restartu vrátit do normálního režimu.	1. Vyměňte řídicí jednotku. 2. Vyměňte vodič 3, 4 nebo 5.
		Žlutý vodič je odpojen (fáze U).		
		Modrý vodič je odpojen (fáze V).		
		Bílý vodič je odpojen (fáze W).		
68	Kódovací zařízení	Došlo ke zkratu odpojeného nebo vedeného kabelu.	Pokud systém nezjistí žádné chyby, může se po restartu vrátit do normálního režimu.	1. Zkontrolujte zapojení kodéru. 2. Vyměňte kabel kodéru. 3. Vyměňte řídicí jednotku. 4. Vyměňte motor.
		Zkrat černého vodiče.		
71	Baterie	Data z baterie nelze správně přijmout.	Pokud systém nezjistí žádné chyby, může se po restartu vrátit do normálního režimu.	1. Vyměňte napájecí konektor (DC) nebo vodič 2. Vyměňte řídicí jednotku. 3. Vyměňte baterii.
73		Zjištěné napětí baterie je příliš vysoké (45 V).		1. Vyměňte řídicí jednotku. 2. Vyměňte baterii.
79	Měnič napětí (DC–DC)	Abnormální stejnosměrný proud.	Pokud systém nezjistí žádné chyby, může se po restartu vrátit do normálního režimu.	1. Vyměňte externí měnič napětí (DC–DC). 2. Vyměňte řídicí jednotku.
X	Snímač rychlosti	Snímači rychlosti je odpojen.	Pokud systém nezjistí žádné chyby, ihned se vrátí do normálního režimu.	1. Zkontrolujte konektor kabelu snímače rychlosti. 2. Zkontrolujte vzdálenost mezi snímačem a magnetem. 3. Vyměňte sadu snímače rychlosti.

X	Pohonná jednotka – baterie	Chyba komunikace mezi pohonnou jednotkou a baterií.	Pokud systém nezjistí žádné chyby, ihned se vrátí do normálního režimu.	1. Zkontrolujte komunikační port baterie. 2. Vyměňte napájecí konektor (DC). 3. Vyměňte řídicí jednotku. 4. Vyměňte baterii.
---	-------------------------------	--	---	---