

Yamaha				
Seria:				
Kod błędu:	Część:	Rozwiązanie:	Kroki:	Kroki:
12	Wyświetlacz	Komunikacja z wyświetlaczem została zakłócona.	Jeśli system nie wykrywa żadnych błędów, może on od razu powrócić do normalnego stanu.	1. Wymień wyświetlacz. 2. Wymień przewód 2. 3. Wymień kontroler.
13	Silnik – Wyświetlacz	Nie udało się wyświetlić danych komunikacji.		Wymień wyświetlacz.
31	Czujnik momentu obrotowego	Brak sygnałów komunikacyjnych.	Jeśli system nie wykrywa żadnych błędów, może on od razu powrócić do normalnego stanu.	1. Wymień czujnik momentu obrotowego. 2. Wymień kontroler.
		Rozłączenie.		
Zwarcie.				
Błąd okablowania między czujnikiem momentu obrotowego a kontrolerem.				
32		Awaria okablowania między cewką a płytką układu (grzechotanie przewodu: prawie rozłączony).	Jeśli system nie wykrywa żadnych błędów, może on powrócić do normalnego stanu poprzez wyłączenie i ponowne włączenie zasilania (jeśli system wykrywa ten sam błąd więcej niż raz, nie może on powrócić do normalnego stanu poprzez wyłączenie i ponowne włączenie zasilania).	1. Dostosuj napięcie odniesienia czujnika momentu obrotowego. 2. Wymień czujnik momentu obrotowego. 3. Wymień kontroler.
33		Nienaturalne napięcie obwodu otwartego.		
34		Nienaturalne napięcie (wykryte podczas pracy / ze stałym wysokim napięciem).		
35		Nienaturalne napięcie (wykryte podczas pracy / inne).		
36		Nienaturalne napięcie (wykryte podczas pracy z niską prędkością).		
37		Nienaturalne napięcie (wykryte podczas pracy z niską prędkością).		
38	Czujnik przy korbie	Awaria czujnika momentu obrotowego lub czujnika przy korbie.	Jeśli system nie wykrywa żadnych błędów, może on powrócić do normalnego stanu poprzez wyłączenie i ponowne włączenie zasilania	Wymień czujnik momentu obrotowego, kontroler lub oś napędową.
39		Zwarcie lub awaria czujnika przy korbie.		Wymień kontroler lub oś napędową.
61	Kontroler	Nienaturalne napięcie czujnika natężenia prądu fazy U, gdy silnik nie pracuje.	Jeśli system nie wykrywa żadnych błędów, może on powrócić do normalnego stanu poprzez wyłączenie i ponowne włączenie zasilania	Wymień kontroler.
		Nienaturalne napięcie czujnika natężenia prądu fazy W, gdy silnik nie pracuje.		
		Przetężenie przykładane do fazy U silnika.		
		Przetężenie przykładane do fazy V silnika.		

62	Silnik	Przetężenie przykładane do fazy W silnika.	tem nie może powrócić do normalnego stanu poprzez wyłączenie i ponowne włączenie zasilania	Wymień kontroler.
		Nienaturalne natężenie prądu przykładanego do fazy U silnika.		
		Nienaturalne natężenie prądu przykładanego do fazy W silnika.		
		Nienaturalne natężenie prądu przykładanego do fazy V silnika.		
63	Kontroler	Błąd odczytu danych.	Jeśli system nie wykrywa żadnych błędów, może on powrócić do normalnego stanu poprzez wyłączenie i ponowne włączenie zasilania.	Wymień kontroler.
66		Błąd danych w pamięci zewnętrznej.		
		Błąd EEPROM.		
64		Wykryta temperatura płytki układu jest zbyt niska (-20 stopni).	Jeśli system nie wykrywa żadnych błędów, może on powrócić do normalnego stanu poprzez wyłączenie i ponowne włączenie zasilania	
		Wykryta temperatura płytki układu jest zbyt wysoka (125 stopni) (włączając obwód prądu stałego).		
	Czujnik na płytce układu prawie się poluzował.			
67	Silnik	2 przewody łączące są rozłączone.	Jeśli system nie wykrywa żadnych błędów, może on powrócić do normalnego stanu poprzez wyłączenie i ponowne włączenie zasilania	1. Wymień kontroler. 2. Wymień przewód 3, przewód 4 lub przewód 5.
		Żółty przewód jest rozłączony (faza U).		
		Niebieski przewód jest rozłączony (faza V).		
		Biały przewód jest rozłączony (faza W).		
68	Enkoder	Odłączony lub prowadzony kabel jest zwarty.	Jeśli system nie wykrywa żadnych błędów, może on powrócić do normalnego stanu poprzez wyłączenie i ponowne włączenie zasilania	1. Sprawdź połączenie kodera. 2. Wymień przewód złącza kodera. 3. Wymień kontroler. 4. Wymień silnik.
		Zwarcie czarnego przewodu.		
71	Akumulator	Nie można poprawnie odebrać danych z akumulatora.	Jeśli system nie wykrywa żadnych błędów, może on powrócić do normalnego stanu poprzez wyłączenie i ponowne włączenie zasilania	1. Wymień wtyczkę DC lub przewód 2. Wymień kontroler. 3. Wymień akumulator.
73		Wykryte napięcie akumulatora jest zbyt wysokie (45 V).		
79	Przetwornik DC-DC	Nienaturalne natężenie prądu stałego.	Jeśli system nie wykrywa żadnych błędów, może on powrócić do normalnego stanu poprzez wyłączenie i ponowne włączenie zasilania	1. Wymień zewnętrzny przetwornik DC-DC. 2. Wymień kontroler.

X	Czujnik prędkości	Odłączony czujnik prędkości.	Jeśli system nie wykrywa żadnych błędów, może on od razu powrócić do normalnego stanu.	1. Sprawdź złącze przewodu czujnika prędkości. 2. Sprawdź odległość między czujnikiem a czujnikiem magnetycznym. 3. Wymień zestaw czujników prędkości.
X	Jednostka napędowa – Akumulator	Błąd komunikacji między jednostką napędową a akumulatorem.	Jeśli system nie wykrywa żadnych błędów, może on od razu powrócić do normalnego stanu.	1. Sprawdź port komunikacji z akumulatorem. 2. Wymień wtyczkę DC. 3. Wymień kontroler. 4. Wymień akumulator.