

Yamaha				
Serie:				
Codice errore:	Componente:	Soluzione:	Passaggi:	Passaggi:
12	Display	La comunicazione con il display si è interrotta.	Se il sistema non rileva errori, il sistema può tornare subito al normale funzionamento.	1. Sostituisci il display. 2. Sostituisci il cavo 2. 3. Sostituisci il controller.
13	Motore - display	I dati di comunicazione non vengono visualizzati.		Sostituisci il display.
31	Sensore di coppia	Nessun segnale di comunicazione.	Se il sistema non rileva errori, il sistema può tornare subito al normale funzionamento.	1. Sostituisci il sensore di coppia. 2. Sostituisci il controller.
		Disconnessione.		
		Corto circuito.		
32		Errore del cablaggio tra il sensore di coppia e il controller.	Se il sistema non rileva errori, il sistema può tornare subito al normale funzionamento.	1. Sostituisci il sensore di coppia. 2. Sostituisci il controller.
		Guasto del cablaggio tra la bobina e il circuito stampato (tremolio del cablaggio: quasi scollegato).		
33		Anomalia della tensione a circuito aperto.	Se il sistema non rileva errori, il sistema può tornare al normale funzionamento spegnendo e attivando nuovamente l'alimentazione (se il sistema rileva il medesimo errore più di una volta, il sistema non può tornare al normale funzionamento neanche se l'alimentazione viene spenta e poi nuovamente attivata).	1. Regola la tensione di riferimento del sensore di coppia. 2. Sostituisci il sensore di coppia. 3. Sostituisci il controller.
34		Tensione anomala (rilevata durante il funzionamento/con tensione costante elevata).		
35		Tensione anomala (rilevata durante il funzionamento/altro).		
36		Tensione anomala (rilevata durante il funzionamento a basse velocità).		
37				
38	Sensore della pedivella	Guasto del sensore di coppia o del sensore della pedivella.	Se il sistema non rileva errori, il sistema può tornare al normale funzionamento spegnendo e attivando nuovamente l'alimentazione.	Sostituisci il sensore di coppia, il controller o l'asse motore.
39		Sensore della pedivella in cortocircuito o difettoso.		Sostituisci il controller o l'asse motore.
61	Controller	Tensione anomala nel sensore di corrente nella fase U mentre il motore non è in funzione.	Se il sistema non rileva errori, il sistema può tornare al normale funzionamento spegnendo e attivando nuovamente l'alimentazione.	Sostituisci il controller.
		Tensione anomala nel sensore di corrente nella fase W, mentre il motore non è in funzione.		
		La sovracorrente viene applicata alla fase U del motore.		

62	Motore	La sovracorrente viene applicata alla fase V del motore.	ma non può tornare al normale funzionamento neanche se l'alimentazione viene spenta e riattivata.	Sostituisci il controller.
		La sovracorrente viene applicata alla fase W del motore.		
		Una corrente anomala viene applicata alla fase U del motore.		
		Una corrente anomala viene applicata alla fase W del motore.		
		Una corrente anomala viene applicata alla fase V del motore.		
63	Controller	Errore nella lettura dei dati.	Se il sistema non rileva errori, il sistema può tornare al normale funzionamento quando l'alimentazione viene nuovamente spenta e riattivata.	Sostituisci il controller.
66		Errore dei dati nella memoria esterna.		
		Errore EEPROM.		
64		La temperatura rilevata del circuito stampato è troppo bassa (-20 °C).	Se il sistema non rileva errori, il sistema può tornare al normale funzionamento spegnendo e attivando nuovamente l'alimentazione.	
		La temperatura rilevata del circuito stampato è troppo elevata (125 °C), incluso il circuito CC.		
	Il sensore sul circuito stampato si è quasi allentato.			
67	Motore	2 cavi di collegamento sono scollegati.	Se il sistema non rileva errori, il sistema può tornare al normale funzionamento spegnendo e attivando nuovamente l'alimentazione.	1. Sostituisci il controller. 2. Sostituisci il cavo 3, il cavo 4 o il cavo 5.
		Il cavo giallo è scollegato (fase U).		
		Il cavo blu è scollegato (fase V).		
	Il cavo bianco è scollegato (fase W).			
68	Codificatore	Scollegato o il cavo guidato è in cortocircuito.	Se il sistema non rileva errori, il sistema può tornare al normale funzionamento spegnendo e attivando nuovamente l'alimentazione.	1. Controlla il collegamento del codificatore. 2. Sostituisci il cavo di collegamento del codificatore. 3. Sostituisci il controller. 4. Sostituisci il motore.
		Cortocircuito del cavo nero.		
71	Batteria	Non è possibile ricevere correttamente i dati della batteria.	Se il sistema non rileva errori, il sistema può tornare al normale funzionamento spegnendo e attivando nuovamente l'alimentazione.	1. Sostituisci la spina CC o il cavo 2. 2. Sostituisci il controller. 3. Sostituisci la batteria.
73		La tensione rilevata della batteria è troppo elevata (45V).		

79	Convertitore CC-CC	Anomalia della corrente continua.	Se il sistema non rileva errori, il sistema può tornare al normale funzionamento spegnendo e attivando nuovamente l'alimentazione.	1. Sostituisci il convertitore CC-CC esterno. 2. Sostituisci il controller.
X	Sensore di velocità	Sensore di velocità scollegato.	Se il sistema non rileva errori, il sistema può tornare subito al normale funzionamento.	1. Controlla il connettore del cavo del sensore di velocità. 2. Controlla la distanza tra il sensore e il sensore magnetico. 3. Sostituisci il set del sensore di velocità.
X	Unità di trasmissione - Batteria	Errore di comunicazione tra l'unità di trasmissione e la batteria.	Se il sistema non rileva errori, il sistema può tornare subito al normale funzionamento.	1. Controlla la porta di comunicazione della batteria. 2. Sostituisci la spina CC. 3. Sostituisci il controller. 4. Sostituisci la batteria.