

Yamaha				
Série :				
Code d'erreur :	Partie :	Solution :	Étapes :	Étapes :
12	Écran de contrôle	La communication avec l'écran de contrôle a été interrompue.	Si aucune erreur n'est détectée, le système peut revenir à la normale immédiatement.	1. Retirez puis réinstallez l'écran. 2. Rebranchez le câble 2. 3. Retirez puis réinstallez le contrôleur.
13	Moteur - Écran	Erreur d'affichage des données de communication.		Retirez puis réinstallez l'écran.
31	Capteur de puissance	Aucun signal de communication.	Si aucune erreur n'est détectée, le système peut revenir à la normale immédiatement.	1. Retirez puis réinstallez le capteur de puissance. 2. Retirez puis réinstallez le contrôleur.
		Déconnecté.		
Court-circuit.				
Erreur de câblage entre le capteur de puissance et le contrôleur.				
32		Erreur de câblage entre la bobine et le circuit. (Le câble fait du bruit : il est presque débranché.)		
33		Anomalie de tension du circuit ouvert.	Si aucune erreur n'est détectée, le système peut revenir à la normale si vous éteignez et rallumez le VAE. (Si le système détecte plusieurs fois la même erreur, il ne reviendra pas à la normale même si vous rallumez le VAE.)	1. Réglez la tension de référence du capteur de puissance. 2. Retirez puis réinstallez le capteur de puissance. 3. Retirez puis réinstallez le contrôleur.
34		Anomalie de tension (détectée pendant le fonctionnement/avec tension élevée constante).		
35		Anomalie de tension (détectée pendant le fonctionnement/autre).		
36		Anomalie de tension (détectée pendant le fonctionnement à vitesse basse).		
37				
38	Capteur de manivelle	Erreur du capteur de puissance ou du capteur de manivelle	Si aucune erreur n'est détectée, le système peut revenir à la normale si vous éteignez et rallumez le VAE.	Retirez puis réinstallez le capteur de puissance, le contrôleur ou l'axe de transmission.
39		Défaut ou court-circuit au niveau du capteur de manivelle.		Retirez puis réinstallez le contrôleur ou les axes de transmission.
61	Contrôleur	Anomalie de tension dans le capteur de tension composée (U) alors que le moteur n'est pas en marche.	Si aucune erreur n'est détectée, le système peut revenir à la normale si vous éteignez et	Retirez puis réinstallez le

61	Contrôleur	Anomalie de tension dans le capteur de puissance active (W) alors que le moteur n'est pas en marche.	rallumez le VAE.	contrôleur.
62	Moteur	Surintensité appliquée à la tension composée du moteur.	Le système ne reviendra pas à la normale même si vous éteignez et rallumez le VAE.	Retirez puis réinstallez le contrôleur.
		Surintensité appliquée à la tension réseau (V) du moteur.		
		Surintensité appliquée à la puissance active (W) du moteur.		
		Courant anormal appliqué à la tension composée (U) du moteur.		
		Courant anormal appliqué à la puissance active (W) du moteur.		
		Courant anormal appliqué à la tension réseau (V) du moteur.		
63	Contrôleur	Erreur de lecture des données.	Si aucune erreur n'est détectée, le système peut revenir à la normale si vous éteignez et rallumez le VAE.	Retirez puis réinstallez le contrôleur.
66		Erreur de données dans la mémoire externe.		
		Erreur du EEPROM.		
64		Température du circuit trop basse (-20 degrés).	Si aucune erreur n'est détectée, le système peut revenir à la normale si vous éteignez et rallumez le VAE.	
		Température du circuit trop élevée (125 degrés) (dont circuit de courant continu).		
	Le capteur du circuit est presque détaché.			
67	Moteur	2 câbles sont déconnectés.	Si aucune erreur n'est détectée, le système peut revenir à la normale si vous éteignez et rallumez le VAE.	1. Retirez puis réinstallez le contrôleur. 2. Déconnectez puis reconnectez les câbles 3, 4 ou 5.
		Le câble jaune est déconnecté (U).		
		Le câble bleu est déconnecté (V).		
		Le câble blanc est déconnecté (W).		
68	Encodeur.	Câble guidé ou déconnecté en court-circuit.	Si aucune erreur n'est détectée, le système peut revenir à la normale si vous éteignez et rallumez le VAE.	1. Vérifiez les branchements de l'encodeur. 2. Déconnectez puis reconnectez le câble de connexion de l'encodeur. 3. Retirez puis réinstallez le contrôleur. 4. Retirez puis réinstallez le moteur.
		Câble noir en court-circuit.		

71	Batterie	Les données de la batterie n'ont pas été reçues correctement.	Si aucune erreur n'est détectée, le système peut revenir à la normale si vous éteignez et rallumez le VAE.	1. Déconnectez puis reconnectez la fiche de courant continu (DC) ou le câble 2. Retirez puis réinstallez le contrôleur. 3. Retirez puis réinstallez la batterie.
73		Tension de la batterie trop élevée (45V).		1. Retirez puis réinstallez le contrôleur. 2. Retirez puis réinstallez la batterie.
79	Convertisseur DC-DC	Courant continu anormal.	Si aucune erreur n'est détectée, le système peut revenir à la normale si vous éteignez et rallumez le VAE.	1. Retirez puis réinstallez le convertisseur DC-DC externe. 2. Retirez puis réinstallez le contrôleur.
X	Capteur de vitesse.	Capteur de vitesse déconnecté.	Si aucune erreur n'est détectée, le système peut revenir à la normale immédiatement.	1. Inspectez le connecteur du câble du capteur de vitesse. 2. Vérifiez l'écart entre le capteur et le capteur aimanté. 3. Retirez puis réinstallez le capteur de vitesse.
X	Unité motrice - Batterie	Erreur de communication entre l'unité motrice et la batterie.	Si aucune erreur n'est détectée, le système peut revenir à la normale immédiatement.	1. Inspectez le port de communication de la batterie. 2. Déconnectez puis reconnectez la fiche de courant continu (DC). 3. Retirez puis réinstallez le contrôleur. 4. Retirez puis réinstallez la batterie.