

ION			
<b>Seria:</b>	CU2		
<b>Kod błędu:</b>	<b>Wyświetlana wiadomość:</b>	<b>Opis:</b>	<b>Kroki:</b>
E01	Kod błędu.	Rozładowany akumulator.	
E03	Kod błędu i moduł serwisowy.	Uszkodzony akumulator.	
E05	Kod błędu.	Błąd komunikacji.	
E06	Kod błędu.	Zwarcie oświetlenia.	
E07	Kod błędu.	Temperatura silnika poza limitami.	
E08	Moduł serwisowy.	Problem z czujnikiem silnika.	
E09	Moduł serwisowy.	Awaria elektroniki w silniku.	
E10	Moduł serwisowy.	Nieprawidłowo zainstalowane oprogramowanie.	
E11	X	Awaria elektroniki w akumulatorze.	
E12	Moduł serwisowy.	Awaria elektroniki akumulatora lub silnika (połączenie).	
E13	X	Wyświetlacz nie działa. Kod niewidoczny.	
E14	Kod błędu.	Nieznany lub niezarejestrowany wyświetlacz.	
E15	X	Zbyt niskie napięcie akumulatora.	
E16	Kod błędu.	Stały odczyt czujnika momentu obrotowego.	
E17	X	Osiągnięto maksymalne natężenie prądu silnika.	
E18	X	Różnica napięcia między ogniwami akumulatora.	
E19	Kod błędu.	Akumulator poza limitami temperatury.	
E20	Kod błędu i moduł serwisowy.	Wymagane serwisowanie (wygląda jak --).	
E21	Kod błędu:	Zmniejszone natężenie prądu silnika z powodu wysokiej temperatury.	
E22	X	Problem z ładowaniem.	
E23	Kod błędu.	Nieznany akumulator.	
E24	X	Dwa główne akumulatory podłączone.	
E25	Kod błędu.	Rower nie jest gotowy do użytku.	
E26	X	Nieprawidłowa komunikacja wewnętrzna w silniku.	
E27	X	Błąd wewnętrzny silnika.	
E28	X	Zresetowano silnik.	
E99	Kod błędu.	Zamontowano nową część. Dostosuj oprogramowanie rowerowe.	
* E-kody modułu Range Extender są takie same jak kody powyżej, ale z dodanym 100 (np. E122 = rozpocznij ładowanie modułu Range Extender).			

ION			
<b>Seria:</b>	CU3(-2) / CU2-2		
<b>Kod błędu:</b>	<b>Wyświetlana wiadomość:</b>	<b>Opis:</b>	<b>Kroki:</b>
E01	Rozładowany akumulator.	Rozładowany akumulator.	
E02	E02	Akumulator poza limitami temperatury podczas ładowania.	
E03	Wybierz się do sprzedawcy rowerów elektrycznych.	Uszkodzony akumulator.	
E04	E04	Akumulator podłączony do ładowarki.	
E05	Błąd komunikacji.	Błąd komunikacji.	
E06	Uszkodzone oświetlenie.	Zwarcie oświetlenia.	
E07	Silnik zbyt gorący.	Temperatura silnika poza limitami.	
E08	Wybierz się do sprzedawcy rowerów elektrycznych.	Problem z czujnikiem silnika lub z połączeniem.	
E09	Wybierz się do sprzedawcy rowerów elektrycznych.	Awaria elektroniki w silniku lub kontrolerze.	
E10	Wybierz się do sprzedawcy rowerów elektrycznych.	Nieprawidłowo zainstalowane oprogramowanie.	
E11	X	Awaria elektroniki w akumulatorze.	
E12	Wybierz się do sprzedawcy rowerów elektrycznych.	Awaria elektroniki akumulatora lub silnika (połączenie).	
E13	X	Wyświetlacz nie działa. Kod niewidoczny.	
E14	Nieznany wyświetlacz.	Nieznany lub niezarejestrowany wyświetlacz.	
E15	X	Zbyt niskie napięcie akumulatora.	
E16	Skalibruj rower.	Stały odczyt czujnika momentu obrotowego.	
E17	X	Osiągnięto maksymalne natężenie prądu silnika.	
E18	X	Różnica napięcia między ogniwami akumulatora.	
E19	Temp. akumulatora poza limitami.	Akumulator poza limitami temperatury.	
E20	Zalecane serwisowanie.	Wymaga serwisowania.	
E21	Ograniczone wspomaganie.	Zmniejszone natężenie prądu silnika z powodu wysokiej temperatury.	
E22	Ładowanie nie rozpoczyna się.	Problem z ładowaniem.	
E23	Nieznany akumulator.	Nieznany akumulator.	
E24	X	Dwa główne akumulatory podłączone.	
E25	Wybierz się do sprzedawcy rowerów elektrycznych.	Rower nie jest gotowy do użytku.	
E26	X	Nieprawidłowa komunikacja wewnętrzna w silniku.	
E27	X	Błąd wewnętrzny silnika.	

E28	X	Zresetowano silnik.
E29	X	Brak komunikacji z jednostką sterującą.
E30	Brak czujnika momentu obrotowego.	Brak komunikacji z czujnikiem momentu obrotowego.
E31	X	Zwarcie połączeń akcesoriów.
E32	Temp. akumulatora poza limitami.	Elektronika akumulatora zbyt ciepła.
E33	X	Nie działa układ równoważący.
E34	Nieobsługiwane akcesorium.	Jednostka sterująca nie obsługuje akcesoriów.
E35	Brak komunikacji z napędem autonomicznym.	Brak komunikacji z napędem autonomicznym.
E36	Brak komunikacji z odbiornikiem.	Brak komunikacji z pulsometrem.
E37	Wybierz się do sprzedawcy rowerów elektrycznych.	Brak komunikacji z układem akumulatora.
E38	X	Nadmierne natężenie prądu podczas nieaktywności.
E39	Podłączono niewłaściwą ładowarkę.	Podłączono niewłaściwą ładowarkę.
E40	X	Zadziałało zabezpieczenie nadprądowe.
E41	X	Zadziałało zabezpieczenie nadprądowe.
E42	X	Różnica napięcia między łącznym napięciem ogniów a mierzonym napięciem akumulatora.
E43	X	Zbyt wysoka temperatura jednego z ogniów.
E44	Wybierz się do sprzedawcy rowerów elektrycznych.	Silnik ładuje akumulator.
E45	Kontroler silnika zbyt gorący.	Kontroler silnika zbyt gorący.
E46	Wybierz się do sprzedawcy rowerów elektrycznych.	Temperatura czujnika silnika poza limitami / problem z połączeniami między motorem a AUM (uniwersalnym kontrolerem Accell silnika).
E99	Wybierz się do sprzedawcy rowerów elektrycznych.	Zamontowano nową część. Dostosuj oprogramowanie rowerowe.