

| ION              |                            |   |              |
|------------------|----------------------------|---|--------------|
|                  |                            |   |              |
| <b>Serie:</b>    | CU2                        |   |              |
|                  |                            |   |              |
| <b>Fejlkode:</b> | <b>Display meddelelse:</b> | <b>Beskrivelse:</b>                                       | <b>Trin:</b> |
| E01              | Fejlkode.                  | Batteripakke er tomt.                                     |              |
| E03              | Fejlkode og servicenøgle.  | Batteri er defekt.  |              |
| E05              | Fejlkode.                  | Kommunikationsfejl.                                       |              |
| E06              | Fejlkode.                  | Kortslutning i belysning.                                 |              |
| E07              | Fejlkode.                  | Motortemperaturen er uden for temperaturgrænserne.        |              |
| E08              | Servicenøgle.              | Problem med motorsensor.                                  |              |
| E09              | Servicenøgle.              | Elektronisk problem i motoren.                            |              |
| E10              | Servicenøgle.              | Software er ikke installeret korrekt.                     |              |
| E11              | X                          | Elektronisk problem i batteripakken.                      |              |
| E12              | Servicenøgle.              | Fejl i batteriets elektronik eller motoren (forbindelse). |              |
| E13              | X                          | Displayet fungerer ikke, koden er ikke synlig.            |              |
| E14              | Fejlkode.                  | Ukendt display, eller det er ikke registreret.            |              |
| E15              | X                          | Batterispænding er for lav.                               |              |
| E16              | Fejlkode.                  | Kontinuerlig aflæsning af momentsensor.                   |              |
| E17              | X                          | Den maksimale motorstrøm er opnået.                       |              |
| E18              | X                          | Spændingsforskel mellem battericellerne.                  |              |
| E19              | Fejlkode.                  | Batteriet er uden for temperaturgrænserne.                |              |
| E20              | Fejlkode og servicenøgle.  | Service er påkrævet (vises som --).                       |              |
| E21              | Fejlkode:                  | Motorstrøm er reduceret pga. af høj temperatur.           |              |
| E22              | X                          | Opladningsproblem.  |              |
| E23              | Fejlkode.                  | Ukendt batteripakke.                                      |              |
| E24              | X                          | To primære batteripakker er tilsluttet.                   |              |
| E25              | Fejlkode.                  | Cykel er ikke klargjort til brug.                         |              |
| E26              | X                          | Dårlig intern kommunikation i motoren.                    |              |
| E27              | X                          | Intern fejl i motoren.                                    |              |
| E28              | X                          | Motoren er blevet nulstillet.                             |              |
| E99              | Fejlkode.                  | Ny del er monteret. Udskift cyklens software.             |              |
|                  |                            |   |              |

\*Range Extender e-koderne svarer til ovenstående koder, men med en tilføjelse af 100 (f.eks.: E122 = start opladning af range extender).

## ION

Serie: CU3(-2) / CU2-2

| Fejlkode: | Display meddelelse:             | Beskrivelse:   | Trin: |
|-----------|---------------------------------|--|-------|
| E01       | Batteriet er tomt.              | Batteripakke er tomt.                                      |       |
| E02       | E02                             | Batteriet er uden for temperaturgrænserne under opladning. |       |
| E03       | Kontakt din e-cykel-forhandler. | Batteri er defekt.   |       |
| E04       | E04                             | Batteri er tilsluttet til opladeren.                       |       |
| E05       | Kommunikationsfejl.             | Kommunikationsfejl.  |       |
| E06       | Belysning er defekt.            | Kortslutning i belysning.                                  |       |
| E07       | Motoren er for varm.            | Motortemperaturen er uden for temperaturgrænserne.         |       |
| E08       | Kontakt din e-cykel-forhandler. | Problem med motorsensoren eller forbindelsesproblem.       |       |
| E09       | Kontakt din e-cykel-forhandler. | Elektronisk problem i motoren eller styreenheden.          |       |
| E10       | Kontakt din e-cykel-forhandler. | Software er ikke installeret korrekt.                      |       |
| E11       | X                               | Elektronisk problem i batteripakken.                       |       |
| E12       | Kontakt din e-cykel-forhandler. | Fejl i batteriets elektronik eller motoren (forbindelse).  |       |
| E13       | X                               | Displayet fungerer ikke, koden er ikke synlig.             |       |
| E14       | Ukendt display.                 | Ukendt display, eller det er ikke registreret.             |       |
| E15       | X                               | Batterispænding er for lav.                                |       |
| E16       | Kalibrér cyklen.                | Kontinuerlig aflæsning af momentsensor.                    |       |
| E17       | X                               | Den maksimale motorstrøm er opnået.                        |       |
| E18       | X                               | Spændingsforskel mellem battericellerne.                   |       |
| E19       | Batteritemp. uden for grænserne | Batteripakken er uden for temperaturgrænserne.             |       |
| E20       | Service anbefales.              | Service er påkrævet.                                       |       |
| E21       | Begrænset support.              | Motorstrøm er reduceret pga. af høj temperatur.            |       |
| E22       | Opladning vil ikke starte.      | Opladningsproblem.   |       |
| E23       | Ukendt batteripakke.            | Ukendt batteripakke.                                       |       |
| E24       | X                               | To primære batteripakker er tilsluttet.                    |       |

|     |                                  |   |  |
|-----|----------------------------------|---|--|
| E25 | Kontakt din e-cykel-forhandler.  | Cykel er ikke klargjort til brug.   |  |
| E26 | X                                | Dårlig intern kommunikation i motoren.  |  |
| E27 | X                                | Intern fejl i motoren.  |  |
| E28 | X                                | Motor er nulstillet.  |  |
| E29 | X                                | Ingen kommunikation med styreenheden.   |  |
| E30 | Momentsensor ikke fundet.        | Ingen kommunikation med momentsensor.   |  |
| E31 | X                                | Kortslutning i tilslutning af tilbehør.   |  |
| E32 | Batteritemp. uden for grænserne. | Elektronikken i batteripakken er for varm.  |  |
| E33 | X                                | Balancekredsløb fungerer ikke.  |  |
| E34 | Del understøttes ikke.           | Styreenheden understøtter ikke tilbehør.  |  |
| E35 | Ingen kom. med drossel.          | Ingen kommunikation med drossel.  |  |
| E36 | Ingen kom. med modtager.         | Ingen kommunikation med pulsmodtager.   |  |
| E37 | Kontakt din e-cykel-forhandler.  | Ingen kommunikation med batteriets kredsløb.  |  |
| E38 | X                                | Overdreven strøm mens inaktiv.  |  |
| E39 | Forkert oplader tilsluttet.      | Forkert oplader tilsluttet.   |  |
| E40 | X                                | Overstrømsbeskyttelsen har grebet ind.  |  |
| E41 | X                                | Overstrømsbeskyttelsen har grebet ind.  |  |
| E42 | X                                | Spændingsforskel mellem samlet celledspænding og målt batterispænding.                            |  |
| E43 | X                                | Temperaturen i en eller flere celler er for høj.  |  |
| E44 | Kontakt din e-cykel-forhandler.  | Motoren oplader batteripakken.  |  |
| E45 | Motorens styreenhed er for varm  | Motorens styreenhed er for varm.  |  |
| E46 | Kontakt din e-cykel-forhandler.  | Temperaturen for motorsensoren er uden for grænserne / forbindelsesproblem mellem motoren og UAM. |  |
| E99 | Kontakt din e-cykel-forhandler.  | Ny del er monteret. Udskift cyklens software.   |  |