

Impulse		
Řada:	Impulse 2.0	
Zpráva na displeji:	Příčina:	Řešení:
PO	Právě se nacházíte v režimu nastavení pro techniky.	Přidržením vypínače po dobu tří sekund tento režim opustíte.
6	Byla aktivována podpěťová ochrana.	Obraťte se na specializovanou prodejnu elektrokol.
7	Byla aktivována přepěťová ochrana.	
8th	Závada na Hallově snímači.	
9	Závada na vinutí motoru.	
21	Závada na snímači rychlosti.	Zkontrolujte, zda zapojené kabely nejsou zlomené či skřípnuté nebo zda nedošlo ke zkratu.
23	Závada na osvětlení.	
30	Chyba při komunikaci mezi displejem, motorem a baterií.	Vyměňte baterii a zkontrolujte zapojení všech kabelů. Očistěte všechny konektory suchým hadříkem.
Jsou vidět všechny segmenty a kontrolka stavu nabíjení bliká.	Baterie je přebíatá.	Obraťte se na specializovanou prodejnu elektrokol.
Nesvíatí žádný segment a kontrolka stavu nabíjení bliká.	Baterie je vybitá.	Nabijte baterii.
Řada:	Baterie Impulse 2.0 na sedlové trubce	
Popis:	Příčina:	Řešení:
Rychlé blikání pěti kontrolkek. Rychlé blikání první kontrolky.	Baterie je vybitá a vypnutá.	Nabijte baterii. Baterie se sama vypne a na chvíli přejde do pohotovostního režimu. Pak ji můžete znovu použít.
	Baterie je přetížená.	
	Došlo k chybě při nabíjení.	Ihned odpojte nabíječku od sítě. Pokud došlo k chybě, je třeba nabíječku vyměnit.
Řada:	Baterie Impulse 1.0	
Zpráva na displeji:	Příčina:	Řešení:
No speed sensor signal/SPEED.	Magnet ve výpletu sklouzl.	Magnet by měl být od snímače na řetězové vzpěře vzdálen maximálně 5 mm.
	Závada snímače rychlosti.	Obraťte se na prodejce kola.
	Závada na konektoru kabelu.	Obraťte se na prodejce kola.
	Nesprávný magnet na drátu výpletu.	Namontujte správný magnet.
Battery communication error.	Motor se nemůže připojit k baterii.	Připojte baterii k nabíječce. Nabijte baterii. Obraťte se na specializovanou prodejnu elektrokol.
Motor temperature too high.	Teplota motoru může nad povolenou provozní mez vystoupat při výjezdech dlouhých prudkých kopců na těžký převod.	V jízdě pokračujte až poté, co motor vychladne.
Battery temperature is too high.	Provozní teplota baterie je příliš vysoká.	Jeďte chvíli bez podpory motoru. Připojte baterii k nabíječce na jednu minutu.
Battery temperature too low.	Teplota baterie může pod povolenou provozní mez klesnout při jízdách v zimě.	Składujte baterii v místnosti, kde je teplo.
Pedal.	Závada na protišlapné brzdě.	Vyměňte pohonnou jednotku.
Řada:	Baterie Impulse 1.0	

Popis:	Příčina:	Řešení:
Blikají tři kontrolky.	Pokud po zapnutí systému blikají tři kontrolky, mohlo dojít k chybě komunikace s baterií.	Restartujte systém. 1. Pokud tím problém nevyřešíte, dejte baterii na chvíli do nabíječky, aby systém řízení baterie mohl chybu opravit. 2. Použijte jinou baterii nebo se obraťte na prodejce kola.
Pokud rychle bliká levá kontrolka a ostatní kontrolky pak blikají pomalu, může to znamenat tři různé věci.	Magnet ve výpletu sklouzl. Závada na snímači rychlosti. Závada na konektoru kabelu.	Zkontrolujte magnet ve výpletu. Vzdálenost magnetu od snímače na řetězové vzpěře by měla být maximálně 5 mm. Obraťte se na prodejce kola. Obraťte se na prodejce kola.
Jen při rozjezdu: levá kontrolka bliká pomalu a všechny kontrolky pak blikají rychle.	Bezpečnostní test pozice pedálů „záložní brzda“ nebo „jízda“ probíhá nebo nebyl proveden správně.	Otáčejte pedály, dokud opět neucítíte odpor. Až kontrolky přestanou blikat, můžete jet s podporou motoru. Pokud kontrolky blikají dál, můžete jet také, ale bez podpory motoru.
Řada:	Baterie Impulse 1.0	
Popis:	Příčina:	Řešení:
Chybový kód Impulse 999	Chyba softwaru.	Restartujte systém. Obraťte se na servis.
Chybový kód Kalkhoff 606	Externí chyba baterie, která nemá vliv na baterii samotnou.	Ohnuté kontakty. Závada konektoru USB displeje. Došlo ke zkratu kvůli přetížení baterie. Závada západky pod držákem. Tuto chybu aktivuje systém ochrany před krádeží PowUnity GPS Bike Trax. Závada na nabíječce.
Chybový kód Impulse C005	Při vypnutí se zobrazí verze softwaru.	Nejedná se o chybu.
Chybový kód Impulse 2.0 C004	Interní chyba displeje nebo chyba kontaktu řídicí jednotky. Nelze vybírat stupně podpory motoru.	Výměna řídicí jednotky a displeje.
Řada:	Řešení problémů	
Popis:	Příčina:	Řešení:
Teplota baterie při nabíjení překročí 45 °C. Baterii nelze nabít.	Vysoká okolní teplota. Poškozená baterie. Okolní teplota je příliš vysoká nebo příliš nízká.	Přerušete nabíjení a baterii nechte vychladnout. Pak ji nabijte na chladnějším místě. Pokud tím problém nevyřešíte, obraťte se na specializovanou prodejnu elektrokol. Baterii možná budete muset vyměnit. Poškozené baterie nenabíjejte ani nepoužívejte. Obraťte se na specializovanou prodejnu elektrokol. Baterii možná budete muset vyměnit. Baterii lze nabíjet v teplotním rozmezí 0 °C až 45 °C.
Baterie je poškozená. Dojezd baterie se zdá nízký.	Došlo k nehodě, pádu kola nebo byla baterie upuštěna na zem. Kapacita článků baterie závisí na teplotě.	Poškozené baterie nenabíjejte ani nepoužívejte. Obraťte se na specializovanou prodejnu elektrokol. Baterii možná bude nutné vyměnit. Chraňte baterii před horkem například tím, že kolo budete parkovat ve stínu.
	Magnet ve výpletu změnil polohu. Závada na snímači rychlosti.	Zkontrolujte, zda magnet na drátu neskouzl. Magnet by měl být co nejbližší snímači rychlosti na řetězové vzpěře (maximální vzdálenost by měla být 5 mm). Navštivte specializovanou prodejnu elektrokol.

No speed sensor signal/SPEED	Závada na konektoru kabelu.	Navštivte specializovanou prodejnu elektrokol. Nabijte baterii.
Battery communication error	Motor se nemůže připojit k baterii.	Navštivte specializovanou prodejnu elektrokol.
Motor temperature too high	Provozní teplota motoru je příliš vysoká. Tato chyba se může objevit po dlouhém strmém stoupání na těžší převod.	Nechte motor vychladnout. V jízdě pokračujte až po poklesu teploty.
Na displeji je stále zobrazeno hlášení PEDAL.	Závada na protišlapné brzdě.	Navštivte specializovanou prodejnu elektrokol.