

Impulse		
Serie:	Impulse 2.0	
Beskrivning på skärmen:	Orsak:	Lösning:
PO	Du är i installationsläget för tekniker.	Håll inne on/off-knappen i tre sekunder för att lämna detta läge.
6	Underspänningsskydd har aktiverats.	Kontakta din elcykelspecialist.
7	Överspänningsskydd har aktiverats.	
8th	Hallsensorn är defekt.	
9	Motorlindningen är defekt.	
21	Hastighetssensorn är defekt.	Leta efter klämda, trasiga och kortslutna kabelanslutningar.
23	Lysena är defekta.	
30	Kommunikationen mellan skärm, motor och batteri är defekt.	Ta loss batteriet och kontrollera alla kabelanslutningar. Rengör alla anslutningar med en torr trasa.
Alla segment är synliga, lampan för laddningsstatus blinkar.	Batteriet är överladdat.	Kontakta din elcykelspecialist.
Alla skärmens segment är mörka, lampan för laddningsstatus blinkar.	Batteriet är tomt.	Ladda batteriet.
Serie:	Impulse 2.0 Seat Tube Battery	
Beskrivning på skärmen:	Orsak:	Lösning:
	Batteriet är tomt och avstängt.	Ladda batteriet. Batteriet kommer att stänga av sig själv och kan användas igen efter en kort viloperiod.
5 LED-lampor blinkar snabbt.	Batteriet är överbelastat.	
Den första LED-lampan blinkar snabbt.	Ett laddningsfel har inträffat.	Koppla bort laddaren från strömtillförseln genast. Om ett fel uppstått måste laddaren ersättas.
Serie:	Impulse 1.0 Battery	
Beskrivning på skärmen:	Orsak:	Lösning:
Ingen signal från hastighetssensor/"HASTIGHET".	Ekmagneten har flyttat sig.	Magneten bör vara maximalt 5 mm från sensorn på kedjestaget.
	Hastighetssensorn defekt.	Kontakta din elcykelåterförsäljare.
	Kabelanslutningen är defekt.	Kontakta din elcykelåterförsäljare.
	Fel ekmagnet.	Montera rätt magnet.
Batterikommunikationsfel.	Motorn kan inte ansluta till batteriet.	Anslut batteriet till en laddare. Ersätt batteriet. Kontakta din elcykelspecialist.
Motortemperaturen är för hög.	Driftstemperaturerna som uppnås är för höga efter långa stigningar i en högre växel.	Låt motorn svalna innan du fortsätter färden.
Batteritemperaturen är för hög.	Batteriets driftstemperatur är för hög.	Kör utan elstöd ett tag. Sätt tillbaka batteriet i laddaren i en minut.
Batteritemperaturen är för låg.	Batteriets driftstemperatur är för låg efter användning i kallt väder.	Förvara batteriet i ett varmt rum.
Pedal.	Defekt fotbroms.	Ersätt drivenheten.
Serie:	Impulse 1.0 Battery	

Beskrivning:	Orsak:	Lösning:
3 LED-lampor blinkar	Om tre LED-lampor blinkar efter att du startat systemet kan det bero på ett batterikommunikationsfel.	Starta om systemet. 1. Placera kort batteriet i laddaren igen så att BMS kan åtgärda felet, om problemet kvarstår. 2. Använd ett annat batteri eller kontakta din elcykelåterförsäljare.
Om vänster LED-lampa blinkar snabbt, och alla LED-lampor därefter blinkar långsamt, finns det tre möjliga orsaker.	Ekermagneten har flyttat sig.	Kontrollera ekermagneten. Avståndet till sensorn på kedjestaget måste vara 5 mm eller mindre.
	Hastighetssensorn är defekt.	Kontakta din elcykelåterförsäljare.
	Kabelanslutningen är defekt.	Kontakta din elcykelåterförsäljare.
Endast när du drar uppåt: vänster LED blinkar långsamt, följt av att alla LED-lampor blinkar snabbt.	Säkerhetstestet för pedalpositionen "backad broms" eller "kör" körs fortfarande eller känns inte av.	Flytta pedalerna fram och tillbaka tills du känner motståndet igen. När blinkandet slutar kan du köra med pedalhjälp. Om blinkandet fortsätter kan du endast köra utan pedalhjälp.
Serie:	Impulse 1.0 Battery	
Beskrivning:	Orsak:	Lösning:
Impulse felkod 999	Programvarufel.	Starta om systemet. Kontakta servicen.
Kalkhoff felkod 606	Extern batterifel som inte påverkar själva batteriet.	Böjda kontakter.
		Skärmens USB-anslutning defekt.
		Batteriet kortslutet på grund av överbelastning.
		Defekt frigöringspunkt under vevlagret.
		PowUnity GPS Bike Trax stöldsdydd aktiverar felet.
Impulse felkod C005	Programvaruversionen visas vid avstängning.	Det finns ingen felkod.
Impulse 2.0 felkod C004	Internt skärmfel eller kontaktproblem i styrenhet. Motorstegen kan inte väljas.	Ersätt styrenheten och skärmen.
Serie:	Problemlösning	
Beskrivning:	Orsak:	Lösning:
Under laddning överstiger batteritemperaturen 45 °C.	Höga omgivande temperaturer.	Bryt laddningen och låt batteriet svalna. Ladda sedan batteriet på en svalare plats. Kontakta din elcykelspecialist om problemet kvarstår. Batteriet måste kanske ersättas.
	Batteriet kan inte laddas.	Skadat batteri.
Batteriet är skadat.	Omgivande temperaturer är kanske för höga.	Ladda eller använd inte skadade batterier. Kontakta din elcykelspecialist. Batteriet måste kanske ersättas. Du kan ladda batteriet vid temperaturer mellan 0 och 45 °C.
Batteriets åtgärdsradie verkar låg.	Det har antingen skett en olycka, ett fall med cykeln, eller så har batteriet tappats.	Ladda eller använd inte skadade batterier. Kontakta din elcykelspecialist. Batteriet måste kanske ersättas.
"Ingen signal från hastighetssensor"/"HASTIGHET".	Batteriets cellkapacitet beror på temperaturen.	Skydda batteriet mot värme, till exempel genom att parkera cykeln i skuggan.
	Ekermagneten har flyttat sig.	Kontrollera om ekermagneten har flyttat sig. Magneten bör vara på kortast möjliga avstånd från sensorn på kedjestaget (max 5 mm).
	Hastighetssensorn defekt.	Besök din elcykelspecialist.
	Kabelanslutningen är defekt.	Besök din elcykelspecialist.
		Ersätt batteriet.

"Batterikommunikationsfel"	"Motorn kan inte ansluta till batteriet"	Besök din elcykelspecialist.
"Motortemperaturen är för hög"	Drifttemperaturen som motorn uppnått är för hög. Detta kan uppstå efter att ha kört uppför en lång, brant backe i en högre växel.	Låt motorn svalna. När motorn svalnat kan du fortsätta färden.
"PEDAL" visas konstant.	Defekt fotbroms.	Besök din elcykelspecialist.