

Impulse		
Seria:	Impulse 2.0	
Opis na wyświetlaczu:	Przyczyna:	Rozwiązanie:
PO	Jesteś obecnie w serwisowym trybie ustawień.	Aby wyjść z tego trybu, naciśnij włącznik przez 3 sekundy.
6	Zabezpieczenie podnapięciowe zostało aktywowane.	Skontaktuj się ze specjalistą od rowerów elektrycznych.
7	Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe zostało aktywowane.	
8th	Uszkodzony czujnik Halla.	
9	Uszkodzone uzwojenie silnika.	
21	Uszkodzony czujnik prędkości.	
23	Uszkodzone oświetlenie.	Sprawdź pod kątem ściśniętych, uszkodzonych i zwartych połączeń przewodowych.
30	Błąd komunikacji między wyświetlaczem, silnikiem a akumulatorem.	Wymij akumulator i sprawdź wszystkie połączenia przewodowe. Wyczyść wszystkie połączenia suchą szmatką.
Wszystkie segmenty są widoczne, wskaźnik stanu naładowania miga.	Przeładowanie akumulatora.	Skontaktuj się ze specjalistą od rowerów elektrycznych.
Wszystkie segmenty wyświetlacza są ciemne, a wskaźnik stanu naładowania miga.	Rozładowany akumulator.	Ponownie naładuj akumulator.
Seria:	Akumulatory Impulse 2.0 do rury podsiodłowej	
Opis na wyświetlaczu:	Przyczyna:	Rozwiązanie:
5 diod LED szybko miga. Pierwsza dioda LED szybko miga.	Rozładowany i wyłączony akumulator.	Naładuj akumulator. Akumulator wyłączy się. Będzie go można użyć ponownie po krótkim okresie czuwania.
	Przeciążony akumulator.	
		Wystąpił błąd ładowania.
Seria:	Akumulatory Impulse 1.0	
Opis na wyświetlaczu:	Przyczyna:	Rozwiązanie:
Brak sygnału czujnika prędkości / SPEED.	Przesunięty magnes na szprychę.	Magnes nie powinien znajdować się dalej niż 5 mm od czujnika na widełkach dolnych.
	Uszkodzony czujnik prędkości.	Skontaktuj się ze sprzedawcą rowerów elektrycznych.
	Uszkodzone połączenie przewodowe.	Skontaktuj się ze sprzedawcą rowerów elektrycznych.
	Nieprawidłowy magnes na szprychę.	Zamontuj prawidłowy magnes.
Błąd komunikacji z akumulatorem.	Silnik nie może połączyć się z akumulatorem.	Podłącz akumulator do ładowarki. Wymontuj i ponownie zamontuj akumulator. Skontaktuj się ze specjalistą od rowerów elektrycznych.
Zbyt wysoka temperatura silnika.	Osiągane temperatury robocze przy pokonywaniu długich, stromych zbczy na wyższym przełożeniu są zbyt wysokie.	Przed kontynuowaniem podróży pozostaw silnik do ostygnięcia.
Zbyt wysoka temperatura akumulatora.	Zbyt wysoka temperatura robocza akumulatora.	Przez jakiś czas jeźdź bez wspomagania silnikiem. Umieść akumulator z powrotem w ładowarce na 1 minutę.
Zbyt niska temperatura akumulatora.	Po jeździe zimą temperatura robocza akumulatora jest zbyt niska.	Przechowuj akumulator w ciepłym pomieszczeniu.
Pedał.	Uszkodzony hamulec w piaście.	Wymień jednostkę napędową.
Seria:	Akumulatory Impulse 1.0	

Opis:	Przyczyna:	Rozwiązanie:
3 diody LED migają	Jeśli po włączeniu systemu migają 3 diody LED, może to oznaczać błąd komunikacji z akumulatorem.	Ponownie uruchom system. 1. Jeśli problem nie ustąpi, na krótko włóż akumulator z powrotem do ładowarki, aby system zarządzania akumulatorami BMS mógł naprawić błąd. 2. Użyj innego akumulatora lub skontaktuj się ze sprzedawcą rowerów elektrycznych.
Jeśli lewa dioda LED miga szybko, a następnie wszystkie diody LED migają powoli, są 3 możliwe przyczyny.	Przesunięty magnes na szprychę. Uszkodzony czujnik prędkości. Uszkodzone połączenie przewodowe.	Sprawdź magnes na szprychę. Odległość do czujnika na widełkach dolnych nie może przekraczać 5 mm. Skontaktuj się ze sprzedawcą rowerów elektrycznych. Skontaktuj się ze sprzedawcą rowerów elektrycznych.
Tylko przy ciągnięciu do góry: lewa dioda LED miga powoli, a następnie wszystkie diody migają szybko.	Test bezpieczeństwa dla pozycji pedału „hamulec zapasowy” lub „jazda” nadal trwa lub nie został rozpoznany.	Poruszaj pedałami w przód i w tył, aż ponownie poczujesz opór. Po ustaniu migania można jeździć ze wspomaganie pedałowania. Jeśli miganie trwa nadal, można jeździć tylko bez wspomaganie pedałowania.
Seria:	Akumulatory Impulse 1.0	
Opis:	Przyczyna:	Rozwiązanie:
Kod błędu 999 akumulatora Impulse	Błąd oprogramowania.	Ponownie uruchom system. Skontaktuj się z serwisem.
Kod błędu 606 akumulatora Kalkhoff	Błąd akumulatora zewnętrznego, który nie ma wpływu na sam akumulator.	Wygięte styki. Uszkodzone połączenie USB wyświetlacza. Zwarcie akumulatora z powodu przeciążenia. Uszkodzony punkt zwalniania pod uchwytem. Ochrona przed kradzieżą PowUnity GPS Bike Trax aktywuje błąd. Uszkodzona ładowarka.
Kod błędu C005 akumulatora Impulse	Podczas wyłączenia wyświetlana jest wersja oprogramowania.	Brak kodu błędu.
Kod błędu C004 akumulatora Impulse 2.0	Wewnętrzny błąd wyświetlacza lub problem ze stykami jednostki sterującej. Nie można wybrać poziomów wspomaganie silnikiem.	Wymiana jednostki sterującej i wyświetlacza.
Seria:	Rozwiązywanie problemów	
Opis:	Przyczyna:	Rozwiązanie:
Podczas ładowania temperatura akumulatora przekracza 45°C.	Wysokie temperatury otoczenia. Uszkodzony akumulator.	Przerwij ładowanie i pozostaw akumulator do ostygnięcia. Następnie naładuj akumulator w chłodniejszym miejscu. Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się ze specjalistą od rowerów elektrycznych. Akumulator może wymagać wymiany. Nie ładuj ani nie używaj uszkodzonych akumulatorów. Skontaktuj się ze specjalistą od rowerów elektrycznych. Akumulator może wymagać wymiany.
Nie można ponownie naładować akumulatora.	Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura otoczenia.	Akumulator można ładować w temperaturach od 0°C do 45°C.
Uszkodzony akumulator.	Albo doszło do wypadku, upadku z roweru, albo akumulator został upuszczony.	Nie ładuj ani nie używaj uszkodzonych akumulatorów. Skontaktuj się ze specjalistą od rowerów elektrycznych. Akumulator może wymagać wymiany.
Zasięg akumulatora wydaje się niewielki.	Pojemność ogniw akumulatora zależy od temperatury.	Chroń akumulator przed wysoką temperaturą, na przykład parkując rower w cieniu.

„Brak sygnału czujnika prędkości” / „SPEED”	Przesunięty magnes na szprychę.	Sprawdź ew. przesunięcie magnesu na szprychę. Magnes powinien znajdować się możliwie najbliżej czujnika na widełkach dolnych (maks. 5 mm).
	Uszkodzony czujnik prędkości.	Odwiedź specjalistę od rowerów elektrycznych.
	Uszkodzone połączenie przewodowe.	Odwiedź specjalistę od rowerów elektrycznych.
„Błąd komunikacji z akumulatorem”	„Silnik nie może połączyć się z akumulatorem”	Wymontuj i ponownie zamontuj akumulator. Odwiedź specjalistę od rowerów elektrycznych.
„Zbyt wysoka temperatura silnika”	Temperatura robocza osiągnięta przez silnik jest zbyt wysoka. Może się to zdarzyć po podjechaniu długiego, stromego wzniesienia na wyższym przełożeniu.	Pozostaw silnik do ostygnięcia. Gdy silnik ostygnie, można kontynuować podróż.
Ciągłe wyświetlanie napisu „PEDAL”	Uszkodzony hamulec w piaście.	Odwiedź specjalistę od rowerów elektrycznych.