

Impulse		
Serie:	Impulse 2.0	
Beskrivelse på display:	Årsak:	Løsning:
PO	Du er for øyeblikket i oppsettmodus for teknikere.	Trykk ned på/av-knappen i tre sekunder for å gå ut av denne modusen.
6	Underspenningsvern er aktivert.	Kontakt elsykkelspesialisten din.
7	Overspenningsvern er aktivert.	
8.	Halleffektssensoren er defekt.	
9	Motorviklingen er defekt.	
21	Hastighetssensoren er defekt.	Se etter klemte, ødelagte og kortsluttede kabelforbindelser.
23	Belysningen er defekt.	
30	Kommunikasjon mellom display, motor og batteri er defekt.	Ta ut batteriet og kontroller alle kabelforbindelser. Rengjør alle koblinger med en tørr klut.
Alle segmenter er synlige, ladestatusindikatoren blinker.	Batteriet er overladet.	Kontakt elsykkelspesialisten din.
Alle displaysegmenter er mørke, ladestatusindikatoren blinker.	Batteriet er tomt.	Lad opp batteriet.
Serie:	Impulse 2.0 setepinnebatteri	
Beskrivelse på display:	Årsak:	Løsning:
	Batteriet er tomt og slått av.	Lad opp batteriet. Batteriet slår seg av og kan brukes igjen etter en kort ventemodus-periode.
Fem LED-er blinker raskt.	Batteriet er overbelastet.	
Den første LED-en blinker raskt.	Det har oppstått en ladefeil.	
		Fjern umiddelbart laderen fra strømforsyningen. Hvis det har oppstått en feil, må laderen skiftes ut.
Serie:	Impulse 1.0-batteri	
Beskrivelse på display:	Årsak:	Løsning:
Ingen hastighetssensorsignal/HASTIGHET.	Eikemagneten gled.	Magneten skal ikke være mer enn 5 mm unna sensoren på kjedestaget.
	Hastighetssensor defekt.	Kontakt elsykkelforhandleren din.
	Kabeltilkoblingen er defekt.	Kontakt elsykkelforhandleren din.
	Feil eikemagnet.	Monter riktig magnet.
Feil på kommunikasjon med batteriet.	Motoren kan ikke kobles til batteriet.	Koble batteriet til en lader. Skift ut batteriet. Kontakt elsykkelspesialisten din.
Motortemperaturen er for høy.	Driftstemperaturene som oppnås er for høye, etter sykling opp lange bratte bakker i høyt gir.	La motoren avkjøles før du fortsetter turen.
Batteritemperaturen er for høy.	Driftstemperaturen til batteriet er for høy.	Kjør uten motorhjelp en stund. Sett batteriet tilbake i laderen i ett minutt.
For lav batteritemperatur.	Driftstemperaturen til batteriet er for lav etter vinterkjøring.	Oppbevar batteriet i et varmt rom.
Pedal.	Defekt navbrems.	Skift ut drivenheten.
Serie:	Impulse 1.0-batteri	

Beskrivelse:	Årsak:	Løsning:
Tre LED-er blinker	Hvis tre LED-er blinker etter at du har slått på systemet, kan det være en kommunikasjonsfeil på batteriet.	Start systemet på nytt. 1: Hvis problemet vedvarer, setter du batteriet kortvarig tilbake i laderen, slik at BMS kan rette feilen. 2: Bruk et annet batteri eller kontakt elsykkelforhandleren.
Hvis venstre LED blinker raskt, etterfulgt av at alle LED-ene blinker sakte, er det tre mulige årsaker.	Eikemagneten har glidd. Hastighetssensoren er defekt. Kabeltilkoblingen er defekt.	Kontroller eikemagneten. Avstanden til sensoren på kjedestaget må være 5 mm eller mindre. Kontakt elsykkelforhandleren din. Kontakt elsykkelforhandleren din.
Bare når du sakter av og stopper: Venstre LED blinker sakte, etterfulgt av at alle LED-ene blinker raskt.	Sikkerhetstesten for pedalposisjonen «back-up brake» eller «drive» kjører fortsatt, eller gjenkjennes ikke.	Beveg pedalene frem og tilbake til du igjen kjenner motstand. Når det slutter å blinke, kan du sykle med pedalassistanse. Hvis blinkingen fortsetter, kan du bare sykle uten pedalhjelp.
Serie:	Impulse 1.0-batteri	
Beskrivelse:	Årsak:	Løsning:
Impulse feilkode 999	Programvarefeil.	Start systemet på nytt. Kontakt service.
Kalkhoff feilkode 606	Ekstern batterifeil som ikke påvirker selve batteriet.	Bøyde kontakter. USB-tilkoblingen for display er defekt. Kortslutning i batteriet på grunn av overbelastning. Defekt utløserpunkt under braketten. PowUnity GPS Bike Trax tyveribeskyttelse aktiverer feilen. Defekt lader.
Impulse feilkode C005	Programvareversjon vises når du slår av.	Det er ingen feilkode.
Impulse 2.0 feilkode C004	Intern skjermfeil eller kontaktproblem for kontrollenhet. Motortrinn kan ikke velges.	Bytte av kontrollenhet og display.
Serie:	Problemløsning	
Beskrivelse:	Årsak:	Løsning:
Under lading overskrider batteritemperaturen 45 °C. Batteriet kan ikke lades opp på nytt.	Høye omgivelsestemperaturer. Skadet batteri.	Avbryt ladeprosedyren og la batteriet kjøle seg ned. Lad deretter batteriet på et kjøligere sted. Hvis problemet vedvarer, kontakt elsykkelspecialisten din. Batteriet må kanskje skiftes ut. Ikke lad opp eller bruk batterier som er skadet. Kontakt elsykkelspecialisten din. Batteriet må kanskje skiftes ut.
Batteriet er skadet.	Omgivelsestemperaturen er for høy eller for lav. Enten har det vært en ulykke, et fall med sykkelen, eller så har batteriet falt i bakken.	Du kan lade batteriet ved temperaturer mellom 0 °C og 45 °C. Ikke lad opp eller bruk batterier som er skadet. Kontakt elsykkelspecialisten din. Batteriet må kanskje skiftes ut.
Aksjonsradiusen batteriet gir, virker lav.	Battericellekapasiteten avhenger av temperaturen.	Beskytt batteriet mot varme, for eksempel ved å parkere sykkelen i skyggen.
«No speed sensor signal»/«SPEED»	Eikemagneten har flyttet på seg. Hastighetssensor defekt. Kabeltilkoblingen er defekt.	Kontroller om eikemagneten har flyttet på seg. Magneten skal ha kortest mulig avstand til sensoren på kjedestaget (maks. 5 mm). Dra til elsykkelspecialisten din. Dra til elsykkelspecialisten din. Skift ut batteriet.

«Battery communication error»	«Motor unable to connect to battery»	Dra til elsykkelspecialisten din.
«Motor temperature too high»	Driftstemperaturen til motoren er for høy. Dette kan skje etter å ha kjørt opp en lang, bratt bakke i et høyt gir.	La motoren avkjøle seg. Du kan fortsette turen når motoren har avkjølt seg.
Konstant visning av «PEDAL»	Defekt navbrems.	Dra til elsykkelspecialisten din.