

Impulse		
Sarja:	Impulse 2.0	
Näytön kuvaus:	Syy:	Ratkaisu:
PO	Olet tällä hetkellä teknikon asetustilassa.	Paina on-/off-painiketta kolmen sekunnin ajan poistuaksesi tästä tilasta.
6	Alijännitesuojaus on aktivoitu.	Ota yhteys sähköpyörän huoltoliikkeeseen.
7	Ylijännitesuojaus on aktivoitu.	
8th	Hall-anturi on viallinen.	
9	Moottorin käämitys on viallinen.	
21	Nopeusanturi on viallinen.	
23	Valo on viallinen.	Tarkasta puristuneet, rikkinäiset ja oikosulussa olevat johtoliitännät.
30	Näytön, moottorin ja akun välinen yhteys viallinen.	Irrota akku ja tarkasta kaikki johtoliitännät. Puhdista kaikki liitännät kuivalla liinalla.
Kaikki lohkot ovat näkyvissä, lataustilan merkkivalo vilkkuu.	Akku on ylläladattu.	Ota yhteys sähköpyörän huoltoliikkeeseen.
Kaikki näyttölohkot ovat pimeänä, lataustilan merkkivalo vilkkuu.	Akku on tyhjä.	Lataa akku.
Sarja:	Impulse 2.0 Istuinputkiakku	
Näytön kuvaus:	Syy:	Ratkaisu:
	Akku on tyhjä ja sammutettu.	Lataa akku. Akku sammuttaa itse itsensä ja sitä voidaan käyttää uudelleen lyhyen valmiustilajakson jälkeen.
5 LED-merkkivaloa vilkkuu nopeasti.	Akku on ylikuormitettu.	
1 LED-merkkivalo vilkkuu nopeasti.	Latausvirhe havaittu.	
		Irrota laturi välittömästi virransyötöstä. Jos virhe esiintyy, laturi on vaihdettava.
Sarja:	Impulse 1.0 Akku	
Näytön kuvaus:	Syy:	Ratkaisu:
Nopeusanturin signaalia/NOPEUTTA ei ole.	Pinnamagneetti luiskahtanut pois.	Magneetin tulee olla enintään 5 mm:n etäisyydellä takahaarukan alaputken anturista.
	Nopeusanturi on viallinen.	Ota yhteys sähköpyöräsi jälleenmyyjään.
	Johtoliitäntä on viallinen.	Ota yhteys sähköpyöräsi jälleenmyyjään.
	Väärä pinnamagneetti.	Asenna oikea magneetti.
Akun yhteysvirhe.	Moottoria ei voi liittää akkuun.	Liitä akku laturiin. Vaihda akku. Ota yhteys sähköpyörän huoltoliikkeeseen.
Moottorin lämpötila on liian korkea.	Käyttölämpötilat ovat liian korkeat pitkien ylämäkien jälkeen, jotka on noustu korkealla vaihteella.	Anna moottorin jäähtyä ennen matkasi jatkamista.
Akun lämpötila on liian korkea.	Akun käyttölämpötila on liian korkea.	Aja ilman moottoriavustinta vähän aikaa. Aseta akku takaisin laturiin yhden minuutin kuluttua.
Akun lämpötila on liian alhainen.	Akun käyttölämpötila on liian alhainen talviajon jälkeen.	Säilytä akkua lämpimässä tilassa.
Poljin.	Coaster-jarru on viallinen.	Vaihda käyttöyksikkö.
Sarja:	Impulse 1.0 Akku	
Kuvaus:	Syy:	Ratkaisu:

3 LED-merkkivaloa vilkkuu	Jos 3 LED-merkkivaloa vilkkuu järjestelmän käynnistämisen jälkeen, akussa voi olla yhteysvirhe.	Käynnistä järjestelmä uudelleen. 1. Jos ongelma jatkuu, aseta akkuyksikkö lyhyeksi ajaksi laturiin niin, että BMS voi korjata virheen. 2. Käytä toista akkua tai ota yhteys sähköpyöräsi jälleenmyyjään.
Jos vasen LED-merkkivalo vilkkuu nopeasti, jota seuraa kaikkien LED-merkkivalojen vilkkuminen hitaasti, on tähän 3 mahdollista syytä.	Pinnamagneetti luiskahtanut pois.	Tarkasta pinnamagneetti. Etäisyyden anturin ja takahaarukan alaputken tulee olla enintään 5 mm.
	Nopeusanturi on viallinen.	Ota yhteys sähköpyöräsi jälleenmyyjään.
	Johtoliitäntä on viallinen.	Ota yhteys sähköpyöräsi jälleenmyyjään.
Vain vedettäessä ylös: vasen LED-merkkivalo vilkkuu hitaasti, jonka jälkeen kaikki LED-merkkivalot vilkkuvat nopeasti.	Polkimien asennon turvatesti "varmuusjarru" tai "käyttö" on käynnissä tai sitä ei tunnisteta.	Liikuta polkimia edestakaisin, kunnes tunnet vastuksen uudelleen. Kun vilkkuminen päättyy, voit ajaa polkimien avustuksella. Kun vilkkuminen jatkuu, voit ajaa vain ilman polkimien avustusta.
Sarja:	Impulse 1.0 Akku	
Kuvaus:	Syy:	Ratkaisu:
Impulse virhekoodi 999	Ohjelmistovirhe.	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Ota yhteys huoltoon.
Kalkhoff virhekoodi 606	Ulkoisen akkuvirhe, joka ei vaikuta itse akkuun.	Kontaktit vääntyneet.
		Näytön USB-liitäntä on viallinen.
		Akku on oikosulussa ylikuormituksesta johtuen.
		Viallinen vapautuspiste kannattimen alla.
		PowUnity GPS Bike Trax varkaussuoja aktivoi virheen.
Impulse virhekoodi C005	Ohjelmistoversio näytetään sammutuksen aikana.	Laturi on viallinen.
Impulse 2.0 virhekoodi C004	Sisäinen näyttövirhe tai ohjausyksikön kosketusongelma. Moottorivaiheita ei voi valita.	Virhekoodia ei ole. Vaihda ohjausyksikkö ja näyttö.
Sarja:	Ongelman ratkaisu	
Kuvaus:	Syy:	Ratkaisu:
Akun lämpötila ylittää 45 °C latauksen aikana. Akkua ei voi ladata.	Ympäristön lämpötila on korkea.	Keskeytä latausjakso ja anna akun jäähtyä. Lataa akku tämän jälkeen viileämmässä paikassa. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys sähköpyörän huoltoliikkeeseen. Akku on ehkä vaihdettava.
	Akku on vaurioitunut.	Älä lataa tai käytä vaurioituneita akkuja. Ota yhteys sähköpyörän huoltoliikkeeseen. Akku on ehkä vaihdettava.
Akku on vaurioitunut.	Ympäristön lämpötila on liian korkea tai alhainen.	Voit ladata akku 0 °C - 45 °C välisissä lämpötiloissa.
Akun toimintasäde vaikuttaa lyhyeltä.	Onnettomuus, kaatuminen pyörällä on tapahtunut tai akku on pudonnut.	Älä lataa tai käytä vaurioituneita akkuja. Ota yhteys sähköpyörän huoltoliikkeeseen. Akku on ehkä vaihdettava.
"Nopeusanturin signaalia"/"NOPEUTTA" ei ole.	Akkukennon kapasiteetti riippuu lämpötilasta.	Suojaa akkua kuumuudelta, esimerkiksi pysäköimällä sähköpyöräsi varjoisaan paikkaan.
	Pinnamagneetti liikkunut pois paikaltaan.	Tarkasta, onko pinnamagneetti liikkunut pois paikaltaan. Magneetin tulee olla mahdollisimman lähellä takahaarukan alaputken anturia (maks. 5 mm).
	Nopeusanturi on viallinen.	Ota yhteys sähköpyörän huoltoliikkeeseen.
	Johtoliitäntä on viallinen.	Ota yhteys sähköpyörän huoltoliikkeeseen.

"Akun yhteysvirhe"	"Moottoria ei voi liittää akkuun"	Vaihda akku. Ota yhteys sähköpyörän huoltoliikkeeseen.
"Moottorin lämpötila on liian korkea"	Moottorin saavuttama käyttölämpötila on liian korkea. Tämä voi tapahtua, jos jyrkkää ylämäkeä on ajettu pitkän aikaa korkealla vaihteella.	Anna moottorin jäähtyä. Kun moottori on jäähtynyt, voit jatkaa matkaasi.
"POLKIMEN" vakionäyttö.	Coaster-jarru on viallinen.	Ota yhteys sähköpyörän huoltoliikkeeseen.