

Impuls		
<b>Serie:</b>	Impulse 2.0	
<b>Beskrivelse på display:</b>	<b>Årsag:</b>	<b>Løsning:</b>
PO	Du er på nuværende tidspunkt i opsætningsmodus for teknikere.	Tryk på tænd-/sluk-knappen i 3 sekunder, for at forlade denne modus.
6	Underspændingsbeskyttelse er blevet aktiveret.	Kontakt din e-cykel specialist.
7	Overspændingsbeskyttelse er blevet aktiveret.	
8th	Hall-sensor er defekt.	
9	Motoromvikling er defekt.	
21	Hastighedssensor er defekt.	
23	Belysning er defekt.	Tjek om der er sammenklemte, ødelagte eller kortsluttede kabelforbindelser.
30	Kommunikation mellem display, motor og batteri er defekt.	Fjern batteriet og tjek alle kabelforbindelserne. Rengør alle forbindelserne med en tør klud.
Alle segmenter er synlige, indikator for opladningsstatus blinker.	Batteriet er overopladet.	Kontakt din e-cykel specialist.
Alle displaysegmenter er mørke, indikatoren for opladningsstatus blinker.	Batteriet er tomt.	Genoplad batteriet.
<b>Serie:</b>	Impulse 2.0 batteri til sadelpind	
<b>Beskrivelse på display:</b>	<b>Årsag:</b>	<b>Løsning:</b>
	Batteriet er tomt og slukket.	Genoplad batteriet. Batteriet vil slukke på egen hånd, og kan bruges igen efter en kort standbyperiode.
5 lysdioder blinker hurtigt.	Batteriet er overbelastet.	
Den første lysdiode blinker hurtigt.	Der er opstået en opladningsfejl.	
<b>Serie:</b>	Impulse 1.0 batteri	
<b>Beskrivelse på display:</b>	<b>Årsag:</b>	<b>Løsning:</b>
Intet signal fra hastighedssensor/HASTIGHED. Kommunikationsfejl i batteriet.	Egermagneten er gledet.	Magneten må ikke være mere end 5 mm væk fra sensoren på kædestangen.
	Hastighedssensor er defekt.	Kontakt forhandleren af din e-cykel.
	Kabelforbindelsen er defekt.	Kontakt forhandleren af din e-cykel.
	Forkert egermagnet.	Montér den korrekte magnet.
Motortemperaturen er for høj.	Motoren kan ikke forbinde med batteriet.	Tilslut batteriet til en oplader. Udskift batteriet. Kontakt din e-cykel specialist.
Batteritemperaturen er for høj.	De opnåede driftstemperaturer er for høje efter lange, stejle skråninger, som er besteget i et højere gear.	Lad motoren køle ned før du fortsætter din rejse.
Batteritemperaturen er for lav.	Driftstemperaturen for batteriet er for høj.	Kør uden motorsupport i en periode. Placér batteripakken i opladeren i 1 minut.
Pedal.	Batteriets driftstemperatur er for lav efter kørsel om vinteren.	Opbevar batteriet i et varmt lokale.
	Defekt fodbremse.	Udskift drevenheden.
<b>Serie:</b>	Impulse 1.0 batteri	

Beskrivelse:	Årsag:	Løsning:
3 lysdioder blinker	Hvis 3 lysdioder blinker efter du har tændt for systemet, kan der være en kommunikationsfejl i batteriet.	Genstart systemet. 1. Hvis problemet varer ved, skal du kortvarigt placere batteriet i dets oplader, så BMS kan udbedre fejlen. 2. Brug et andet batteri eller kontakt forhandleren af din e-cykel.
Hvis den venstre lysdiode blinker hurtigt, efterfulgt af alle lysdioder som blinker langsomt, er der 3 mulige årsager.	Egermagneten er gledet.	Tjek egermagneten. Afstanden til sensoren på kædestangen skal være 5 mm eller mindre.
	Hastighedssensoren er defekt.	Kontakt forhandleren af din e-cykel.
	Kabelforbindelsen er defekt.	Kontakt forhandleren af din e-cykel.
Kun når der trækkes op: venstre lysdiode blinker langsomt, efterfuldt af alle lysdioder som blinker hurtigt.	Sikkerhedstesten for pedalpositionen "backup bremse" eller "kørsel", kører stadig eller er ikke genkendt.	Flyt pedalerne frem og tilbage, indtil du igen føler modstanden.
		Når blinkeriet stopper, kan du igen køre med pedalhjælp.
		Hvis blinkeret fortsætter, kan du kun køre uden pedalhjælp.
<b>Serie:</b>	Impulse 1.0 batteri	
Beskrivelse:	Årsag:	Løsning:
Impulse fejlkode 999	Softwarefejl.	Genstart systemet. Kontakt service.
Kalkhoff fejlkode 606	Ekstern batterifejl der ikke påvirker selve batteriet.	Bøjede kontakter.
		Displayets USB-forbindelse er defekt.
		Batteriet er kortsluttet på grund af overbelastning.
		Defekt udløserpunkt under beslaget.
		PowUnity GPS Bike Trax tyveribeskyttelse aktiverer fejlen.
Impulse fejlkode C005	Softwareversionen vises når der slukkes.	Der er ingen fejlkode.
Impulse 2.0 fejlkode C004	Intern displayfejl eller styreenheden har et kontaktproblem. Motorfaser kan ikke vælges.	Udskift styreenheden og displayet.
<b>Serie:</b>	Problemløsning	
Beskrivelse:	Årsag:	Løsning:
Under opladning overstiger batteriets temperatur 45 °C.	Høje omgivelsestemperaturer.	Afbryd opladningsproceduren og lad batteriet køle ned. Derefter genoplades batteriet et køligere sted. Hvis problemet varer ved, skal du kontakte din e-cykel specialist. Batteriet skal måske udskiftes.
	Beskadiget batteri.	Du må ikke genoplade eller bruge beskadigede batterier. Kontakt din e-cykel specialist. Batteriet skal måske udskiftes.
Batteriet kan ikke genoplades.	Omgivelsestemperaturen er for høj eller for lav.	Du kan oplade batteriet ved temperaturer på mellem 0 °C og 45 °C.
Batteriet er beskadiget.	Der har enten været en ulykke, du er faldet med cyklen eller du har tabt batteriet.	Du må ikke genoplade eller bruge beskadigede batterier. Kontakt din e-cykel specialist. Batteriet skal måske udskiftes.
Batteriets handlingsradius fremstår lavt.	Batteriets cellekapacitet afhænger af temperaturen.	Beskyt batteriet mod varme, for eksempel ved at parkere din cykel i skyggen.
"Intet signal fra hastighedssensor"/"HASTIGHED"	Egermagneten har flyttet sig.	Tjek om egermagneten har flyttet sig. Magneten bør have den kortest mulige afstand til sensoren på kædestangen (maks. 5 mm).
	Hastighedssensor er defekt.	Kontakt din e-cykel specialist.
	Kabelforbindelsen er defekt.	Kontakt din e-cykel specialist.

"Kommunikationsfejl i batteriet"	"Motoren kan ikke forbinde til batteriet"	Udskift batteriet. Kontakt din e-cykel specialist.
"Motortemperaturen er for høj"	Driftstemperaturen som er opnået for motoren er for høj. Dette kan ske efter kørsel op af en lang, stejl skråning i et højt gear.	Lad motoren køle ned. Når motoren er kølet ned, kan du fortsætte din kørsel.
Kontinuerlig visning af "PEDAL"	Defekt fodbremse.	Kontakt din e-cykel specialist.