

<b>Impulse</b>		
<b>Serie:</b>	Impulse 2.0	
<b>Descripción de la pantalla:</b>	<b>Causa:</b>	<b>Solución:</b>
PO	Se ha activado el modo de mantenimiento.	Pulsa el botón de encendido/apagado durante 3 segundos para salir de este modo.
6	Se ha activado la protección contra subtensiones.	Contacta con tu distribuidor.
7	Se ha activado la protección contra sobretensiones.	
8th	Defecto en el sensor hall.	
9	Defecto en el bobinado del motor.	
21	Defecto en el sensor de velocidad.	Busca posibles perforaciones, roturas o cortocircuitos en las conexiones de los cables.
23	Defecto en el sistema de iluminación.	
30	La comunicación entre la pantalla, el motor y la batería es defectuosa.	Retira la batería y revisa todas las conexiones de los cables. Limpia las conexiones con un paño seco.
Todos los segmentos visibles; indicador de estado de carga intermitente.	Sobrecarga de la batería.	Contacta con tu distribuidor.
Todos los segmentos visibles; indicador de estado de carga intermitente.	Batería agotada.	Recarga la batería.
<b>Serie:</b>	Impulse 2.0 Batería para la tija del sillín	
<b>Descripción de la pantalla:</b>	<b>Causa:</b>	<b>Solución:</b>
Parpadean 5 LED rápidamente.	Batería agotada y desactivada.	Recarga la batería. La batería se desactivará y podrá usarse de nuevo después de un breve período de reposo.
	Sobrecarga de la batería.	
Parpadea el primer LED rápidamente.	Ha habido un error de carga.	Desconecta el cargador de la corriente de inmediato. En caso de error, es necesario reemplazar el cargador.
<b>Serie:</b>	Impulse 1.0 Batería	
<b>Descripción de la pantalla:</b>	<b>Causa:</b>	<b>Solución:</b>
"No hay señal en el sensor de velocidad" / "SPEED".	Se ha deslizado el imán de los radios.	El imán debe estar a una distancia máxima de 5 mm con respecto del sensor de la cadena.
	Defecto en el sensor de velocidad.	Contacta con tu distribuidor.
	Defecto en la conexión del cable.	Contacta con tu distribuidor.
	Imán de radios incorrecto.	Coloca el imán correcto.
Error de comunicación en la batería.	El motor no puede conectarse con la batería.	Conecta la batería a un cargador. Cambia la batería. Contacta con tu distribuidor.
Sobrecalentamiento del motor.	La temperatura de funcionamiento aumenta tras subir cuestas empinadas en marchas largas.	Deja que el motor se enfríe antes de reanudar la marcha.
Sobrecalentamiento de la batería.	La temperatura de funcionamiento de la batería es demasiado alta.	Pedalea sin asistencia del motor durante unos instantes. Vuelve a conectar la batería al cargador durante 1 minuto.
Sobrenfriamiento de la batería.	La temperatura de la batería es demasiado baja debido al invierno.	Mantén la batería en un lugar cálido.
Pedal.	Defecto en el freno de contrapedal.	Reemplaza la unidad de transmisión.
<b>Serie:</b>	Impulse 1.0 Batería	

Descripción:	Causa:	Solución:
Parpadean 3 LED.	Si parpadean 3 LED después de encender el sistema, es posible que haya un error de comunicación con la batería.	Reinicia el sistema. 1. Si el problema persiste, vuelve a conectar brevemente la batería en el cargador para que el BMS corrija el error. 2. Utiliza otra batería o contacta con tu distribuidor.
Si el LED izquierdo parpadea rápidamente y después parpadean todos los LED lentamente, puede deberse a tres causas.	Se ha deslizado el imán de los radios.	Comprueba el imán de los radios. La distancia con respecto al sensor de la cadena debe ser de máximo 5 mm.
	Defecto en el sensor de velocidad.	Contacta con tu distribuidor.
	Defecto en la conexión del cable.	Contacta con tu distribuidor.
Solo al frenar: el LED izquierdo parpadea lentamente y después parpadean todos los LED rápidamente.	La prueba de seguridad de la posición del pedal "freno de reserva" o "transmisión" está en curso todavía o no se reconoce.	Mueve los pedales hacia delante y hacia atrás hasta que vuelvas a sentir la resistencia.
		Puedes volver a pedalear con asistencia cuando las luces dejen de parpadear.
		Si las luces siguen parpadeando, solo puedes pedalear sin asistencia.
<b>Serie:</b>	Impulse 1.0 Batería	
Descripción:	Causa:	Solución:
Código de error 999 (Impulse)	Error de software.	Reinicia el sistema. Contacta con el servicio de mantenimiento.
Código de error 606 (Kalkhoff)	Error externo en la batería que no afecta a esta.	Los contactos están doblados.
		Defecto en la conexión USB de la pantalla.
		Cortocircuito en la batería debido a sobrecarga.
		Defecto en el punto de liberación situado debajo del soporte.
		La protección antirrobo PowUnity GPS Bike Trax activa el error.
Código de error C005 (Impulse)	Al apagar, se muestra la versión de software.	Sin código de error
Código de error C004 (Impulse 2.0)	Error interno en la pantalla o incidencia de contacto en la unidad de control. No se pueden seleccionar las fases del motor.	Reemplaza la pantalla y la unidad de control.
<b>Serie:</b>	Resolución de problemas	
Descripción:	Causa:	Solución:
Durante la carga, la temperatura de la batería supera los 45 °C.	Temperatura ambiente demasiado elevada.	Interrumpe el proceso de carga y deja que la batería se enfríe. Después, recarga la batería en un lugar fresco. Si el problema persiste, contacta con tu distribuidor. Es posible que se necesite reemplazar la batería.
	Batería dañada.	No recargues ni utilices baterías dañadas. Contacta con tu distribuidor. Es posible que se necesite reemplazar la batería.
La batería no puede recargarse.	La temperatura es demasiado alta o baja.	La batería debe cargarse a temperaturas situadas entre los 0 y los 45 °C.
La batería está dañada.	Esto puede deberse a un accidente o a una caída de la bicicleta o la batería.	No recargues ni utilices baterías dañadas. Contacta con tu distribuidor. Es posible que se necesite reemplazar la batería.
El radio de acción de la batería es bajo.	La capacidad de las celdas de la batería depende de la temperatura.	Protege la batería del calor aparcando la bicicleta a la sombra, por ejemplo.
	Se ha retirado el imán de los radios.	Comprueba si se ha movido el imán de los radios. El imán debe estar a la distancia más corta posible con respecto al sensor de la cadena (máx. 5 mm).

"No hay señal en el sensor de velocidad" / "SPEED"	Defecto en el sensor de velocidad.	Lleva la bicicleta a tu distribuidor.
	Defecto en la conexión del cable.	Lleva la bicicleta a tu distribuidor.
"Error de comunicación en la batería"	"El motor no puede conectarse con la batería."	Cambia la batería.
		Lleva la bicicleta a tu distribuidor.
"Sobrecalentamiento del motor"	La temperatura de funcionamiento del motor es demasiado alta. Esto puede ocurrir después de subir una cuesta alta y prolongada en una marcha larga.	Deja que el motor se enfríe. Reanuda la marcha cuando se haya enfriado el motor.
"PEDAL" (indicación constante).	Defecto en el freno de contrapedal.	Lleva la bicicleta a tu distribuidor.