

Schakelversteller en hydraulische schijfrem



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op: <http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

Belangrijke veiligheidsinformatie

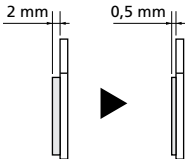
Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

⚠ WAARSCHUWING

- Dit hydraulische remsysteem heeft andere remkarakteristieken dan die van het velgremtype. Zorg dat u de remkarakteristieken voldoende onder de knie hebt, alvorens u dit remsysteem gebruikt. Als u gaat fietsen zonder dat u de remkarakteristieken voldoende kent, kunt u door het remmen van de fiets vallen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.
- De remschijven van 203 mm en 180 mm ontwikkelen meer remkracht dan de remschijven van 160 mm. Gebruik de remmen pas als u de remkarakteristieken volledig kent.
- Zorg ervoor dat u uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf houdt. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de bewegende schijf terechtkomen.
- De remklauwen en de remschijf worden heet wanneer er wordt geremd. Raak ze tijdens het fietsen of direct na het afstappen niet aan, omdat u dan brandwonden kunt oplopen.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken vallen, omdat dan de remmen mogelijk niet correct werken.
- Neem contact op met een dealer of een agentschap als er olie of vet op de remblokken komt. Het gevaar bestaat dat de remmen niet correct werken.



- Als u tijdens het remmen lawaai hoort, is het mogelijk dat de remblokken zodanig zijn versleten dat ze onbruikbaar zijn. Wacht tot het remsysteem voldoende is afgekoeld en controleer vervolgens of iedere remblok minimaal 0,5 mm dik is. Of neem contact op met een dealer of een agentschap.



- Als de remschijf barsten vertoont of vervormd is, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Als de remschijf tot op 1,5 mm is afgesleten, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap. De remschijf kan breken en u kunt van de fiets vallen. Bij een remschijf van Ice-Technologies mag het remsysteem ook niet meer worden gebruikt zodra het aluminium oppervlak zichtbaar wordt.
- Er kan dampbelvorming (vapour lock) ontstaan als de remmen continue worden gebruikt. Laat de greep even los om dit probleem te verhelpen.

Dampbelvorming (vapour lock) treedt op wanneer de olie in het remsysteem warm wordt, waardoor de water- of luchtbelllen in het remsysteem uitzetten. Hierdoor moet dan plotseling de remgreep veel verder worden aangetrokken.

- De remschijf is er niet op gemaakt om te werken als de fiets ondersteboven staat. Wordt de fiets op zijn kop gezet of op de zijkant gelegd, dan is het mogelijk dat de rem niet correct werkt en kan er een ernstig ongeluk gebeuren. Voordat u gaat fietsen, moet u de remgreep een paar keer bedienen om te controleren of de remmen correct werken. Werken de remmen niet naar behoren, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of agentschap.
- Als u geen weerstand voelt bij het bedienen van de remgreep, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of agentschap.
- Als er vloeistoflekken optreden, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe het remsysteem op uw fiets werkt. Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Aangezien iedere fiets anders aanvoelt, moet u de juiste remtechniek (waaronder druk op de remgreep en de fietskenmerken) en de bediening van uw fiets leren. Dit kunt u doen door contact op te nemen met uw professionele fietsenmaker, aan de hand van de handleiding bij de fiets en door uw fiets- en remtechniek te oefenen.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Fiets daarom langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

⚠ LET OP

- **Waarschuwingen met betrekking tot minerale olie (van Shimano)**
 - Contact met de ogen kan tot irritatie leiden. Bij contact met de ogen deze spoelen met water en direct contact opnemen met een arts.
 - Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak. Bij contact met de huid deze goed wassen met water en zeep.
 - Als de damp van minerale olie (van Shimano) wordt ingeademd, kan dit tot misselijkheid leiden. Bedek neus en mond met een gasmasker en gebruik dit product in een goed geventileerde ruimte. Bij inademing van de damp van minerale olie van Shimano onmiddellijk naar een gebied met frisse lucht gaan en uzelf met een deken bedekken. Ga liggen, houd uzelf warm en roep indien nodig de hulp van een arts in.
- **Inremperiode**
 - Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

Opmerking:

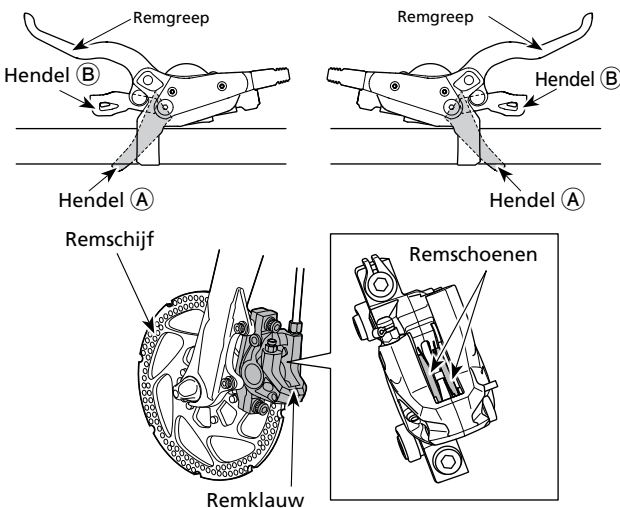
- Draai aan de crank bij het uitvoeren van handelingen die te maken hebben met schakelen.
- Gebruik geen verdunningsmiddelen of vergelijkbare stoffen voor het reinigen van de producten. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Aangeraden wordt om afstandsstukken aan te brengen als het fietswiel is verwijderd. Trek de remgreep niet aan terwijl het wiel wordt verwijderd. Als de remgreep wordt gebruikt zonder dat de afstandsstukken zijn aangebracht, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Neem in dat geval contact op met een dealer.
- Gebruik een sopje en een droge doek voor het reinigen en onderhouden van het remsysteem. Gebruik geen remreinigingsmiddelen of andere in de handel verkrijgbare middelen, omdat zij onderdelen (zoals afdichtingen) kunnen beschadigen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige controles voor het fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

- Lekt er olie uit de remleidingen?
- Werken de voor- en achterrem correct?
- Is elk remblok minimaal 0,5 mm dik?
- Is de remschijf gebarsten of vervormd?
- Verloopt het schakelen soepel?
- Zijn de hendels stevig op het stuur bevestigd?
- Zijn er abnormale geluiden te horen tijdens de bediening?

Namen van onderdelen



Bediening

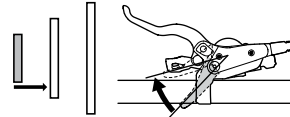
Schakelen

Blijf de crank draaien terwijl de hendel wordt bediend.

<Voor>

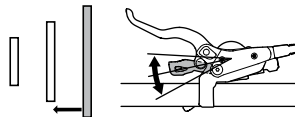
Hendel A

Opschakelen (trappen wordt zwaarder)



Hendel B

Afschakelen (trappen wordt lichter)

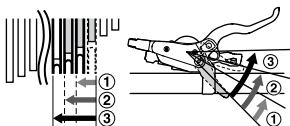


* Afhankelijk van het model kunt u schakelen door tegen de hendel te duwen of door eraan te trekken.

<Achter>

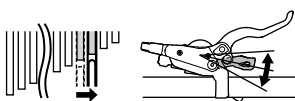
Hendel A

Afschakelen (trappen wordt lichter)



Hendel B

Opschakelen (trappen wordt zwaarder)



* Afhankelijk van het model kunt u schakelen door tegen de hendel te duwen of door eraan te trekken.

Dit product is uitgerust met een reikafstelfunctie. Neem contact op met een dealer of een agentschap als de remhendel te ver weg zit en moeilijk te gebruiken is.

