

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem voor meer informatie over montage en afstelling contact op met de plaats van aankoop of een fietsendealer in uw woonplaats. Er is ook een dealershandleiding beschikbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product niet demonteren of aanpassen.

Lees voor de veiligheid voor gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

Belangrijke veiligheidsinformatie

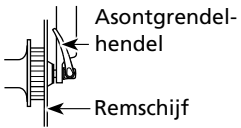
Neem voor de richtlijnen betreffende vervanging contact op met uw leverancier of een fietshandel.

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Gebruik het niet voor het rijden van afdalingen, aangezien het wiel mogelijk verbogen of anderszins beschadigd kan worden, hetgeen ongelukken tot gevolg kan hebben.
- Controleer voor gebruik de wielen om te zien of er geen verbogen of loszittende spaken zijn en of de buitenkant van de velg geen deuken, scheurtjes of krassen vertoont. Als er problemen zoals deze worden aangetroffen, het wiel niet gebruiken. Het wiel kan breken, en dan valt u. In het geval van koolstofwielen, moet u tevens controleren dat er geen koolstofvezelscheiding of scheurtjes ontstaan.
- Deze wielen zijn uitsluitend bestemd voor gebruik met schijfremmen. Gebruik deze wielen niet met velgremmen.
- Bewaar na het zorgvuldig lezen van de gebruikershandleiding deze op een veilige plaats voor toekomstige naslag.

<F15 (voor 15mm as), R12 (achter 12mm as) wiel>

- Dit wiel is niet geschikt voor downhill rijden en freerijden. Daarom kan er afhankelijk van de rijomstandigheden, in de naafas een scheurtje ontstaan, hetgeen het defect raken van de naafas kan veroorzaken. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Alvorens te gaan rijden dient u uw naven nauwkeurig te controleren om te zien of er geen scheurtjes in de assen zitten en als u tekenen ontdekt van scheurtjes of een andere abnormale toestand, de fiets NIET gebruiken.
- Bevindt de asontgrendelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf kan hinderen. Let erop dat zelfs als de asontgrendelingshendel met de volle kracht van de palm van uw hand wordt vastgezet, deze de remschijf niet raakt. Als de hendel de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.



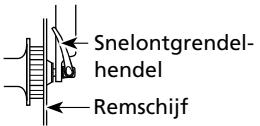
- Als het asontgrendelhendel niet op de juiste wijze wordt gebruikt, bestaat de kans dat het wiel losraakt van de fiets, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

<F15 wiel>

- Dit wiel kan gebruikt worden in combinatie met een speciale voorvork en de E-Thru. Als deze gebruikt wordt tezamen met een andere voorvork of vaste as, kan dit er toe leiden dat tijdens het rijden het wiel van de fiets losraakt en dat ernstig lichamelijk letsel veroorzaakt wordt.
- De bevestigingsmethode en het aantrekkoppel voor het voorwiel verschillen beide afhankelijk van het type voorveringvork welke gebruikt wordt. Volg bij het monteren van het voorwiel aan de voorveringvork altijd de aanwijzingen die gegeven worden in de montage-instructies voor de voorveringvork. Als de aanwijzingen niet worden opgevolgd, bestaat de kans dat het voorwiel uit de voorveringvork valt en dat ernstig letsel veroorzaakt wordt.

<F (voor), R (achter) wiel>

- Bevindt de snelkoppelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf kan hinderen. Let erop dat zelfs als de snelkoppelingshendel met de volle kracht van de palm van uw hand wordt vastgezet, deze de remschijf niet raakt. Als de hendel de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.



<Tubular wiel>

- Controleer of de banden stevig aan de velgen zijn vastgelijmd alvorens te gaan fietsen. Als de banden los komen terwijl u fietst, kunt u vallen en zwaar gewond raken.

⚠ LET OP

- De banden dienen alvorens te gaan fietsen op de spanning gebracht te worden die op de banden staat aangegeven.
- Raadpleeg een verkooppunt of agentschap wanneer u een bandenreparatiemiddel gebruikt.

■ Inlooperperiode

- Schijfremmen hebben een inlooperperiode en de remkracht zal geleidelijk aan met het verloop van de inlooperperiode toenemen. Zorg er voor dat u op de toename van de remkracht voorbereid bent wanneer u de remmen tijdens de inlooperperiode gebruikt. Hetzelfde doet zich voor wanneer de remblokken of de rotor vernieuwd worden.

Opmerking

- Vraag voor het gebruik van de bijgevoegde nippel sleutel de winkel waar u deze gekocht heeft of de leverancier om hulp.
- Speciale nippelsleutels zijn als optionele accessoire verkrijgbaar.
- Breng geen olie aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet naar buiten komen.
- Het wordt aanbevolen in het geval er in het begin speling in de spaken is en na de eerste 1.000km fietsen de spaakspnningen door een fietsendealer te laten afstellen.
- Gebruik geen schoonmaakmiddel of andere chemicaliën bij het schoonmaken van het wiel, omdat anders de sticker op de velg los kan laten.
- Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige inspecties alvorens met de fiets te gaan rijden

Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden de volgende punten. Als er bij de volgende onderdelen problemen worden gevonden, contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietsdealer.

- Zijn de tubularbanden stevig aan de velgen vastgelijmd?
- Zijn er enige gebogen of losse spaken?
- Zijn er enige deuken, krassen of scheuren op het velgoppervlak?
- Zitten de wielen goed vast?
- Draaien de wielen soepel?
- Maken de wielen enig geluid?

Namen van de onderdelen

