

Algemene veiligheidsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

– Ter voorkoming van ernstig letsel:

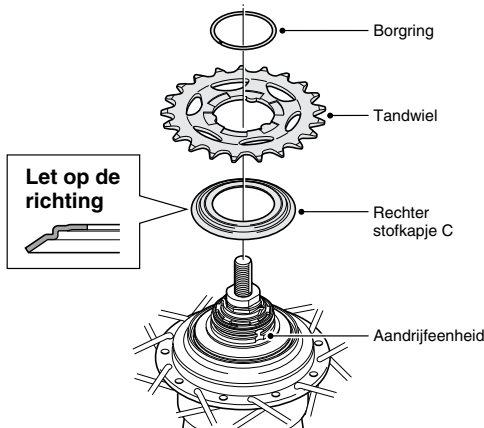
- Maak bij het bevestigen van de remarm aan het frame gebruik van een remarmklem die overeenkomt met de grootte van de kettingsteun en trek deze stevig met de klem Schroef en de klemmoer met het voorgeschreven aantrekkoppel aan. Gebruik voor de klemmoer een borgmoer met een nylon voering (zelfborgende moer). Het wordt aanbevolen standaard Shimano onderdelen te gebruiken voor de klem Schroef, de klemmoer en de remarmklem. Gebruik verder een remarmklem die overeenkomt met de grootte van de kettingsteun. Als de klemmoer van de remarm losraakt of als de klem Schroef of de remarmklem beschadigd raakt, kan de remarm op de kettingsteun gaan meedraaien, waardoor het stuur plotseling naar één kant getrokken wordt, of het fietswiel kan geblokkeerd raken en de fiets kan omvallen, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Let er op bij het monteren van de naaf aan het frame de juiste niet-meedraaiende tussenringen aan de linker en rechter zijde te monteren en trek de dopmoeren met het voorgeschreven aantrekkoppel aan. Als de niet-meedraaiende tussenringen enkel aan één kant worden gemonteerd, of als de dopmoeren niet voldoende worden aangetrokken, bestaat de kans dat de niet-meedraaiende tussenring naar buiten valt. Dit kan tot gevolg hebben dat de naafas en de cassettekoppeling gaan draaien. Hierdoor vervolgens kan het stuur door de versnellingskabel per ongeluk naar één kant worden getrokken, hetgeen een buitengewoon ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben.
- Zorg ervoor dat u de montage-instructies ter beschikking heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder ernstig letsel toebrengen. Het wordt ten sterkste aanbevolen uitsluitend originele Shimano vervangingsonderdelen te gebruiken.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

OPMERKING:

- U kunt tijdens het pedaling de versnellingen overschakelen, echter in zeldzame gevallen kan het voorkomen dat de pallen en de palplaat binnen in de naaf daarna bij het normaal overschakelen van de versnellingen geluid te horen geven.
- De CJ-NX10 cassettekoppeling mag uitsluitend gebruikt worden samen met tandwielen van 16T tot 23T.
- Als het wiel stroef gaat en moeilijk te draaien wordt, dient u dit met vet te smeren.
- Breng geen smeermiddel aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet naar buiten komen.
- U dient de tandwielen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen en deze vervolgens opnieuw te smeren. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting tijdens het fietsen van de tandwielen blijft afglijden, de tandwielen en de ketting vernieuwen.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
- Neem voor eventuele vragen betreffende de methoden van behandeling of afstelling contact op met de plaats van aankoop.

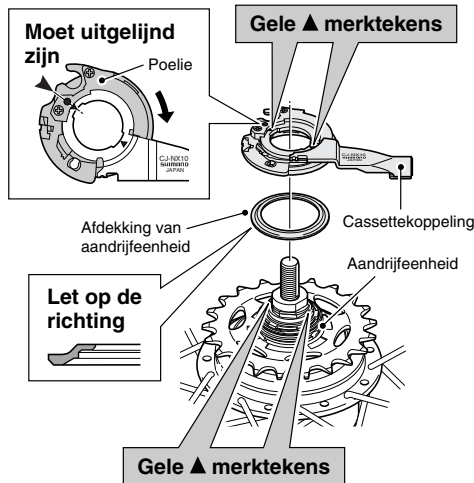
Monteren van het tandwiel op de naaf

Plaats het rechter stofkapje C op de aandrijfas aan de rechterzijde van het naafhuis. Monteer vervolgens het tandwiel en zet het vast met de borgring.

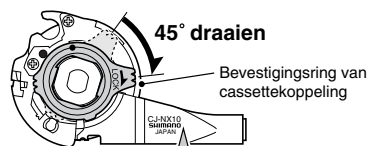
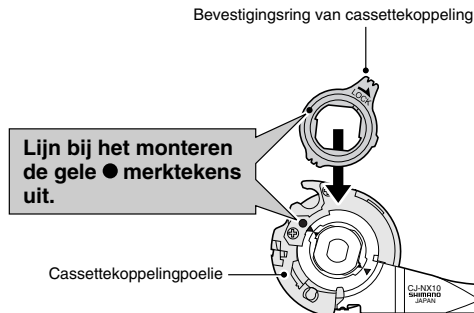


Monteren van de cassettekoppeling aan de naaf

1. Monteer de afdekking van de aandrijfeenheid aan de aandrijfeenheid aan de rechterzijde van het naafhuis. Draai vervolgens de poelle van de cassettekoppeling in de richting van de pijl zodat het gele ● merkteken uitgelijnd is met het gele ▲ merkteken en lijn vervolgens het gele ▲ merkteken op de cassettekoppeling uit met de gele ▲ merkteken aan de rechterzijde van het naafhuis.



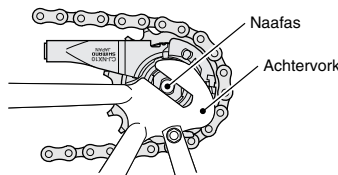
2. Zet de cassettekoppeling vast op de naaf met behulp van de bevestigingsring van de cassettekoppeling. Lijn bij het monteren van de bevestigingsring van de cassettekoppeling het gele ● merkteken uit met het gele ● merkteken op de cassettekoppelingpoelle en draai vervolgens de bevestigingsring van de cassettekoppeling 45° rechtsom.



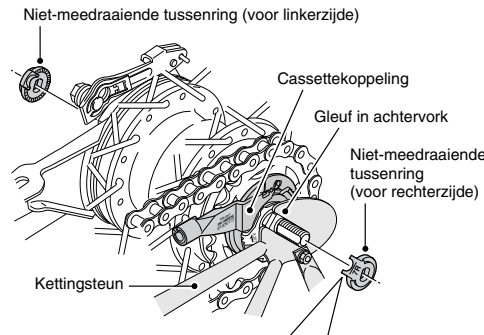
Zet de cassettekoppelingsteun stevig vast.

Monteren van de naaf aan het frame

1. Monteer de ketting op het tandwiel en plaats vervolgens de naafas in de achtersvork.

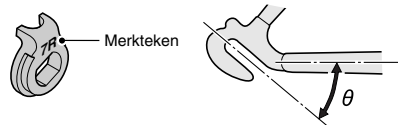


2. Plaats de niet-meedraaiende tussenringen aan de rechter en linker zijde van de naafas. Draai daarbij de cassettekoppeling zodat de uitstekende delen van de niet-meedraaiende tussenringen in de gleuven van de achtersvork passen. Als dit gebeurt is, kan de cassettekoppeling gemonteerd worden zodat deze nagenoeg parallel is aan de kettingsteun.



- Er zijn twee typen linker en rechter niet-meedraaiende tussenringen beschikbaar voor gebruik met standaard en omgekeerde achtersvorken. Gebruik het type niet-meedraaiende tussenring welke van toepassing is.

Achtersvork	Niet-meedraaiende tussenring		Maat
	Rechts	Links	
Standaard	7R/Zwart	7L/Grijs	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
Omgekeerd	6R/Zilver	6L/Wit	$\theta = 0^\circ$
Omgekeerd (volledige kettingbeschermers)	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta = 0^\circ$

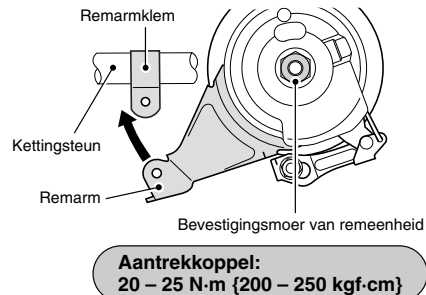


- De uitstekende gedeelten dienen zich aan de kant van de achtersvork te bevinden.
- Monteer de niet-meedraaiende tussenringen zodanig dat de uitstekende gedeelten stevig aan beide zijden van de naafas in de gleuven van de achtersvork passen.

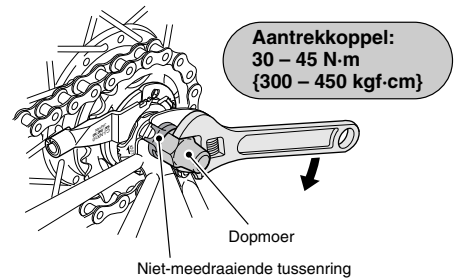
3. Monteer de remarm van de Inter-M rem aan de kettingsteun met behulp van de remarmklem, draai de klem Schroef en de klemmoer provisorisch vast en draai vervolgens de bevestigingsmoer van de remeenheid vast.

Opmerking:

Indien de remarm zich in de onjuiste positie bevindt zoals aangegeven in de illustratie zodat deze niet provisorisch bevestigd kan worden aan de kettingsteun, de bevestigingsmoer van de remeenheid losdraaien en de remarm draaien. Vervolgens na het provisorisch vastzetten van de remarm aan de kettingsteun, de bevestigingsmoer van de remeenheid vastdraaien.

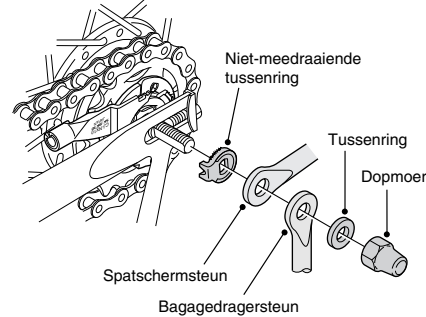


4. Span de ketting en zet het wiel vast aan het frame met behulp van de dopmoeren.

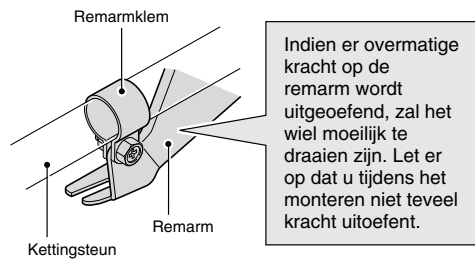


Opmerking:

Bij het monteren van een onderdeel zoals een spatschermsteun aan de naafas, monteren in de volgorde zoals aangegeven in onderstaande illustratie.



5. Bevestig de remarm van de Inter-M rem stevig aan de kettingsteun met behulp van de remarmklem.

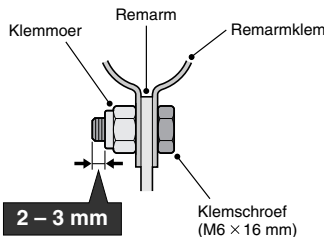


Opmerking:

- Bij het monteren van de remarmklem, de klem Schroef stevig vastzetten terwijl u de klemmoer met een 10 mm steeksleutel vasthoudt.

Aantrekkoppel:
2 – 3 N·m {20 – 30 kgf·cm}

- Controleer na het monteren van de remarmklem of de klem Schroef ongeveer 2 – 3 mm vanaf de buitenkant van de klemmoer uitsteekt.



Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

SI-7R45E

SG-7R46
SG-7R45
CJ-NX10

Inter-7 Naaf

Cassettekoppeling

Technische montage-instructies

INTER•7

Lees deze montage-instructies tesamen met de montage-instructies voor de Inter-M rem en de Inter-7 schakelhendel voor gebruik zorgvuldig door.