

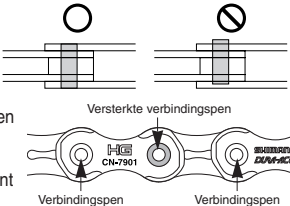
⚠ WAARSCHUWING

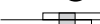
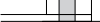
• Voor het verkrijgen van de beste resultaten bij het overschakelen bij hoge snelheden, heeft de CN-7901 / 6701 / 5701 een voorwaartse en een achterwaartse zijde en deze zijn als zodanig gemarkeerd om er voor te zorgen dat de CN-7901 / 6701 / 5701 in de juiste richting gemonteerd wordt. De optimale prestaties worden verkregen wanneer de CN-7901 / 6701 / 5701 in de juiste richting gemonteerd wordt. Als de ketting in omgekeerde richting gemonteerd wordt, bestaat de kans dat de ketting aflijft en dat u met de fiets valt en ernstig letsel oploopt.

• Gebruik de versterkte verbindingspen uitsluitend voor het verbinden van het smalle kettingtype.

• Als er andere verbindingspenen dan de speciale versterkte verbindingspenen worden gebruikt, of als er een versterkte verbindingspen of gereedschap wordt gebruikt welke niet geschikt is voor het type ketting, bestaat de kans dat de sterkte van de verbinding niet voldoende is, hetgeen tot gevolg kan hebben dat de ketting breekt of van de tandwielen valt.

Ketting	Versterkte verbindingspen	Kettinggereedschap
10-versnellingen supersmalle ketting zoals CN-7901 / 6701 / 5701 / 7801 / 6600 / 5600	met groef (3) 	TL-CN32 TL-CN23
	met groef (2) 	TL-CN27



- | Liet er op dat de verbindingsspen uitgelijnd is met de buitenkant van de buitenste schakel vanaf de zijde waar de pen wordt ingestoken. | Ketting | versterkte verbindingsspen | Kettinggereedschap |
|---|--|--|--|
| Wanneer u met uw vinger er over heen gaat dient deze glad en effen te zijn. De pen zal een klein stukje aan de achterkant naar buiten steken nadat de afbrekenpunten verwijderd is. | 10-versnellingen
supersmalle ketting zoals
CN-7901 / 6701 / 5701 /
7801 / 6600 / 5600 | 
met groef (3) | TL-CN32
TL-CN23
TL-CN27 |
| <ul style="list-style-type: none"> Als het afstellen van de kettinglengte noodzakelijk is als gevolg van een verandering in het aantal tandwieltanden, de ketting op een andere plaats doorsnijden dan op de plaats waar de ketting door middel van een versterkte verbindingsspen aan elkaar verbonden is. De ketting zal worden beschadigd wanneer deze op de plaats wordt doorgesneden waar deze door middel van een versterkte verbindingsspen aan elkaar verbonden is. Controleer of de spanning van de ketting correct is en of de ketting niet beschadigd is. Als de spanning onvoldoende is of de ketting beschadigd is, dient de ketting vernieuwd te worden. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de ketting breekt en dat ernstig letsel wordt veroorzaakt. Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen. Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kan de ketting afglijden en dit kan tot gevolg hebben dat u van de fiets valt en ernstig letsel oploopt. Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie. | 
met groef (2) | 
met groef (3) | 
met groef (2) |

- Als het overschakelen van de versnellingen niet soepel verloopt, de derailleur reinigen en alle bewegende onderdelen smeren.
- Als de mate van speling in de schakels zo groot is dat afstelling niet mogelijk is, dient de derailleur vernieuwd te worden.
- U dient de derailleur periodiek te reinigen en alle bewegende onderdelen te smeren (mechanisme en poelies).
- Als afstelling van de overschakeling van de versnellingen niet mogelijk is, de mate van parallelisme aan het achteruiteinde van de fiets controleren. Controleer ook of de kabel gesmeerd is en of de buitenkabel niet te lang of te kort is.
- Als u abnormale geluiden hoort als gevolg van een loszittende poelie, dient u de poelie te vernieuwen.
- U dient de tandwielen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen en deze vervolgens opnieuw te smeren. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting tijdens het fietsen van de tandwielen blijft afglijden, de tandwielen en de ketting vernieuwen.
- Voor een soepele werking dient men steeds gebruik te maken van de SIS-SP buitenkabel en de trapas-kabelgeleider.
- Smeer de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel alvorens dczc in gebruik te nemen om er voor te zorgen dat deze goed glijden.
- Gebruik van een frame met interne kabelrouting wordt ten zeerste afgeraden aangezien de kans bestaat dat door de hoge kabelweerstand de werking van de SIS schakelfunctie nadelig beïnvloed wordt.
- De spannerpoelie is voorzien van een pijl die de draairichting aangeeft. Monteer de spannerpoelie zodanig dat de pijl gezien vanaf de buitenzijde van de derailleur rechtsom wijst.
- Het uiteinde van de buitenkabel dat voorzien is van een aluminium kapje dient zich aan de derailleurzijde te bevinden (RD-6700).
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering als gevolg van normaal gebruik.
- Raadpleeg een professionele fietsenhandelaar voor eventuele vragen betreffende de methode van montage, afstelling, onderhoud of bediening.

The diagram illustrates the correct cable cap orientation for the rear derailleur. On the left, a cable with an aluminum cap (RD-6700) is shown, labeled 'Deraillleurzijde'. On the right, a cable with a plastic cap or 4mm cap is shown, labeled '4-mm kapje'. Arrows indicate the correct orientation for the aluminum cap to be on the derailleur side.

Serie	ULTEGRA		105	
Schakelhendel	Tweevoudig ST-6700	Drievoudig ST-6703	Tweevoudig ST-5700	Drievoudig ST-5703
Versnellingen	10		10	
Buitenkabel	OT-SP41 (SIS-SP41)			
Achterderailleur	RD-6700		RD-5700	
Type	SS	GS	SS	GS
Vrijloopnaaf	FH-6700		FH-5700	
Cassettetandwiel	CS-6700		CS-5700	
Ketting	CN-6701	CN-6600	CN-5701	CN-5600
Trapas-kabelgeleider	SM-SP17		SM-SP17	

Type	SS	GS
Totale capaciteit	33 tanden of minder	39 tanden of minder
Grootste tandwiel	28 T	28 T
Kleinste tandwiel	11 T	11 T
Verschil vertanding voorste kettingwiel	16 tanden of minder	22 tanden of minder

- * Bij gebruik met juniorenmodellen, de CS-6600 gebruiken.
- * Het aantal tanden op het kleinste tandwiel voor achterderailleurs met SS-specificatie is 15T.
- * Het aantal tanden op het kleinste tandwiel voor achterderailleurs met GS-specificatie is 13T.

5 mm inbussleutel

Deraillieurhanger

Afstelbout voor de B-spanning

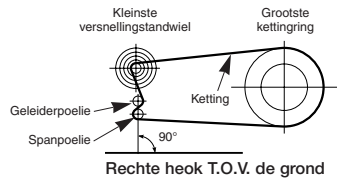
**Aantrekkoppel van montage-as:
8 - 10 N·m [80 - 100 kgf·cm]**

Opmerking:
Voor het verkrijgen van de beste resultaten bij het overschakelen bij hoge snelheden, heeft de CN-7901 / 6701 / 5701 een voorwaartse en een achterwaartse zijde en deze zijn als zodanig gemarkeerd om er voor te zorgen dat de CN-7901 / 6701 / 5701 in de juiste richting gemonteerd wordt.

Voorwaarts
(buitenste zijde)

De zijde met het merkteken aangegeven in de illustratie is de voorwaartse zijde (buitenste zijde).

Achterwaarts
(binnenste zijde)



Draai de afstelschroef voor het kleinste versnellingsstandwiel en stel zodanig af dat, gezien vanaf de achterzijde, de geleiderpoelie uitgelijnd is onder de buitenste rand van het kleinste versnellingsstandwiel.

Buitenste rand van kleinste versnellingsstandwiel
 1 2
 Afstelschroef voor hoogste versnelling

- Bevestig de kabel aan de achterderailleur en maak de kabel, na deze eerst voorgespannen te hebben, vast aan de achterderailleur zoals aangegeven in de illustratie.
- 

Aantrekkoppel :
6 - 7 N·m {60 - 70 kgf·cm}

-
- Grootste versnellings tandwiel
- Geleider-poelie
- Afstelschroef voor laagste versnelling

-

-
- Figure 1 consists of two schematic diagrams. The left diagram, labeled 'Speling', shows a cross-section of a femoral head with a central circle representing the head. Two lines, labeled 2 and 3, extend from the center to the upper edge of the head. A dashed vertical line is also shown. The right diagram, labeled 'Hendel (A)', shows a side view of a femoral head with a line pointing to the center of the head, labeled 'Hendel (A)'.

32

de afstelbout aan
at de ketting
gkeert naar het
wiel van de 2de
nelling (rechtsom).

ai de afstelbout los
at de ketting een
uid maakt en het
dwiël van de 3de
snelling raakt
(som).

optimale afstelling
optimale afstelling i
regelen wanneer de
geluid maakt en be

32

De optimale afstelling is verkregen wanneer de ketting een geluid maakt en het tandwiel van de 3de versnelling raakt wanneer de schakelhendel juist ver genoeg wordt ingedrukt om de speling in de hendel op te heffen.

- * Druk de hendel in de oorspronkelijke stand terug (de hendel staat dan in de 2de positie wanneer u uw vinger van de hendel heeft afgenomen) en draai de crankarm. Indien de ketting dan nog steeds bij het aanraken van het tandwiel van de 3de versnelling een geluid maakt, de afstelbout een klein stukje losdraaien (rechtsom). Stop met draaien op het punt waarbij er geen geluid meer hoorbaar is.
- Bedien hendel om over te schakelen naar andere versnellingen en controleer hierbij dat er in geen van de versnellingsstanden een geluid hoorbaar is.

Voor het verkrijgen van optimale prestaties van het SIS systeem, regelmatig alle onderdelen van de overbrenging van smeerolie voorzien.

Aantrekoppel van geleiderpoelie
spannerpoelie :
2,5 - 5,0 N·m {25 - 50 kgf·cm}

- Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

RD-6700 / RD-5700

Achterderailleur