

Algemene veiligheidsinformatie

- WAARSCHUWING**
- De WH-M788-R12 is niet geschikt voor downhill rijden en freerijden. Echter, afhankelijk van de rijomstandigheden, kan er in de naafas een scheurtje ontstaan, hetgeen het defect raken van de naafas kan veroorzaken. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Alvorens te gaan rijden dient u uw naven zorgvuldig te controleren om er zeker van te zijn dat er geen scheurtjes in de assen zijn en als u een teken vindt van een scheurtje of andere abnormale toestand, de fiets NIET gebruiken.
 - De WH-M788-R12/SM-AX75 kan enkel worden gebruikt in combinatie met een speciaal frame. Als deze met een ander type frame worden gebruikt, bestaat de kans dat u het wiel tijdens het fietsen verliest en dat ernstig lichamelijk letsel veroorzaakt wordt.
 - Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
 - Controleer voor gebruik de wielen om te zien of er geen verbogen of loszittende spaken zijn en of de buitenkant van de velg geen deuken, scheurtjes of krassen vertoont. Als er problemen zoals deze worden aangetroffen, het wiel niet gebruiken.
 - Het wiel is ontworpen voor veldrijden. Gebruik het niet voor afdalingen, omdat het wiel dan kan verbuigen of anderszins kan beschadigen, wat tot ongevallen kan leiden.
 - Deze wielen zijn uitsluitend bestemd voor gebruik met schijfremmen. Gebruik deze wielen niet met velgremmen.
 - Lees de montage-instructies voor de schijfremmen en de SM-AX75 tezamen met deze montage-instructies.
 - Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
 - Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

- LET OP**
- Gebruik geen velgband. Velgband kan het verwijderen en monteren van de band bemoeilijken en de band of binnenband beschadigen of de kans bestaat dat de banden plotseling lek raken en los komen, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.
- Inlooperperiode**
- Schijfremmen hebben een inlooperperiode en de remkracht zal geleidelijk aan met het verloop van de inlooperperiode toenemen. Zorg er voor dat u op de toename van de remkracht voorbereid bent wanneer u de remmen tijdens de inlooperperiode gebruikt. Hetzelfde doet zich voor wanneer de remblokken of de rotor vernieuwd worden.

- LET OP**
- Gebruik originele Shimano spaken, moeren, pluggen en onderleggingen om beschadiging van de velg en de naafeenheid te voorkomen.
 - De luchtdruk dient binnen het bereik te zijn van 200-400 kPa {29-58 psi}.
 - Let er op bij het afstellen van de spaakspanningen de plugs niet te strak aan te trekken. Als de plugs te strak worden aangetrokken, kan dit beschadiging van de velg veroorzaken.
 - (Het wordt aanbevolen de afstellingen door erkende fietsdealers te laten uitvoeren.)
 - Het wordt afgeraden gebruik te maken van algemeen gangbare alkalische bandreparatiemiddelen, aangezien deze corrosie op de velgen en luchtlekages kunnen veroorzaken.

- Opmerking**
- Als het wiel stroef gaat en moeilijk te draaien wordt, dient u dit met vet te smeren.
 - Breng geen olie aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet naar buiten komen.
 - U dient de tandwielen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen en deze vervolgens opnieuw te smeren. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
 - Als de ketting tijdens het fietsen van de tandwielen blijft afglijden, de tandwielen en de ketting vernieuwen.
 - Dit product is niet gegarandeerd tegen beschadiging welke het gevolg is van bijvoorbeeld het maken van sprongen met de fiets of het vallen van de fiets, behalve als dergelijke beschadigingen het gevolg zijn van defecte materialen of fabricagemethoden.
 - Speciale spaaksleutels zijn als optionele accessoire verkrijgbaar.
 - Het wordt aanbevolen in het geral ea in het begin speling in de spaken is en na de eerste 1.000Km fietsen de spaakspnnngen door een erkende fietsdealer te laten afstellen.
 - Gebruik geen schoonmaakmiddelen of chemische reinigingsmiddelen voor het reinigen van het wiel, anders zou het luchtdichtmiddel dat op de randen van de velg is aangebracht kunnen loslaten.
 - Gebruik geen schoonmaakmiddel of andere chemicaliën bij het schoonmaken van het wiel, omdat anders de sticker op de velg los kan laten.
 - Reflectors zijn eveneens afzonderlijk verkrijgbaar. Vraag uw fietsdealer om bijzonderheden.

Modelnummer	Specificatie	Kleur
RR-550-WUW SW W/O BRACKET	JIS / CPSC	Wit
RR-550-WUA SW W/O BRACKET	AS	Amber
RR-317-WUA SW W/O BRACKET	DIN	Amber

- Spaakbeschermers ijn eveneens afzonderlijk verkrijgbaar. Vraag uw fietsdealer om bijzonderheden.
- | | |
|----------|------------|
| CP-WH14A | CS-M771-10 |
|----------|------------|
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.

Technische montage-instructies

SI-4S80A-001

WH-M788-R12

Wiel

Voor het verkrijgen van de beste prestaties wordt het aanbevolen gebruik te maken van de onderstaande combinatie van onderdelen.

Ketting	CN-HG94
Cassettetandwiel	CS-M771-10
Rotor	SM-RT79
Vrijloopnaafas (achterwielnaafas)	SM-AX75

* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op: <http://techdocs.shimano.com>
Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

Specificaties

Maat	9 / 10
Aantal spaken	24
Velgbreedte	25,8 mm
Velgmaat	26"
Bandenmaat van toepassing	26 x 1,95 ~ 2,5
Remmen van toepassing	Schijfremmen
Afmetingen van opsluitmoer	142 mm
Asdiameter	ø12

Vervangen van de spaken

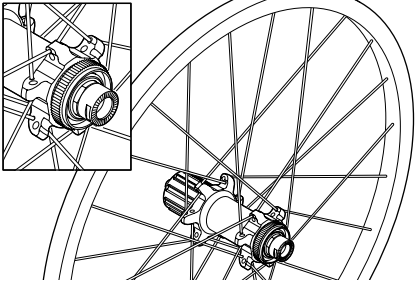
- Schuif de onderlegging en de plug over de spaak.
- Steek de spaak in het gat in de naaflens en trek vervolgens de moer aan. Gebruik bij het monteren de spaakaanslag om de spaak vast te houden zodat deze niet meedraait en steek vervolgens een schroevendraaier of soortgelijk gereedschap in de groef in de moer om de moer in te schroeven.
- Draai de plug rechtsom en schroef deze in het schroefgat in de velg. Gebruik daarbij de spaakaanslag om meedraaien van de spaak te voorkomen.

- Opmerking:**
- Als de onderlegging niet wordt gemonteerd, kan de spaakspanning niet worden afgesteld, dus de onderlegging niet vergeten te monteren.
 - Trek de moer aan tot aan het einde van de schroefdraad.

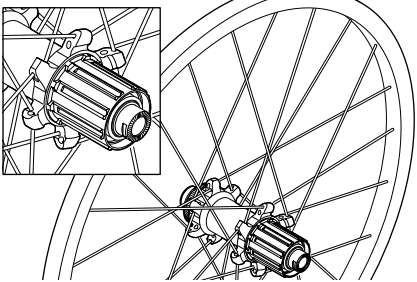
Insteken van de spaken

Rijg de spaken in zoals aangegeven in de afbeelding. Gebruik speciaalgereedschap TL-FH12 om de wielen in elkaar te zetten.

Linkerzijde



Rechterzijde



Waarde van spaakspanning	
Linkerzijde	Rechterzijde (tandwiel)
600 - 1000 N (60 - 100 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)

* Deze waarden dienen uitsluitend als richtlijn.

Onderhoud

De eenheid kan worden gedemonteerd zoals aangegeven in de illustratie. Breng periodiek vet aan op de diverse onderdelen.



Conus met stofkap
(Kan niet worden gedemonteerd)

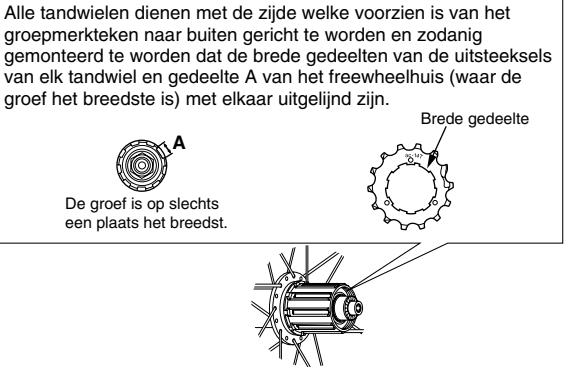
Afdichting
(Lip is aan de buitenkant)

Met vet smeren
DURA-ACE vet
(Y-04110000)

Rechter moer

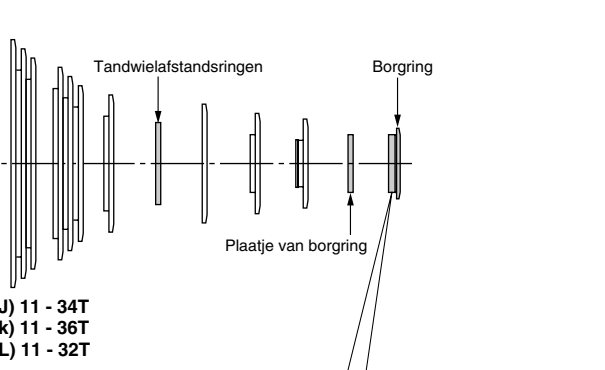
- Opmerking:**
- Bij het verwijderen en monteren van de afdichting, bijzonder voorzichtig zijn de afdichting niet te verbuigen. Bij het terugmonteren van de afdichting, er op letten deze in de juiste richting te monteren en zover mogelijk in te steken.
 - De stofkappen welke op de rechter moer en de conus zijn geribbeld niet demonteren.
 - Probeer het freewheelhuis niet te demonteren, aangezien dit defecten tot gevolg kan hebben.

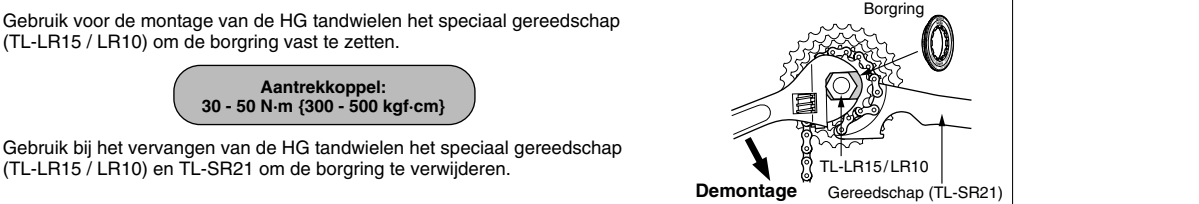
Montage van de HG tandwielen



Alle tandwielen dienen met de zijde welke voorzien is van het groepmerkteken naar buiten gericht te worden en zodanig gemonteerd te worden dat de brede gedeelten van de uitsteeksels van elk tandwiel en gedeelte A van het freewheelhuis (waar de groef het breedste is) met elkaar uitlijnd zijn.

(bJ) 11 - 34T
(bK) 11 - 36T
(bL) 11 - 32T





Gebruik voor de montage van de HG tandwielen het speciaal gereedschap (TL-LR15 / LR10) om de borgring vast te zetten.

Aantrekkelijk:
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

Gebruik bij het vervangen van de HG tandwielen het speciaal gereedschap (TL-LR15 / LR10) en TL-SR21 om de borgring te verwijderen.

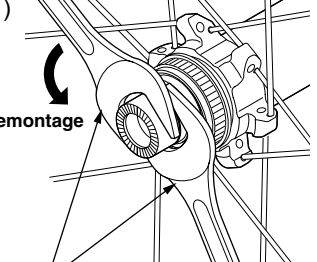
Demontage

Gereedschap (TL-SR21)

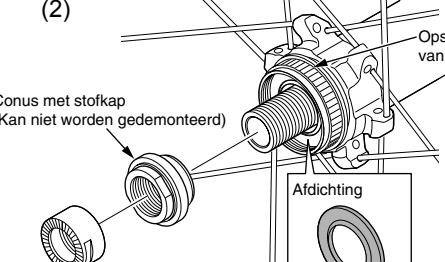
Vervanging van het freewheelhuis

- Trek eerst de naafas naar buiten door het volgen van de procedure aangegeven in de illustratie. Het gedeelte met de dubbele vergrendeling aan de freewheelzijde kan niet gedemonteerd worden.

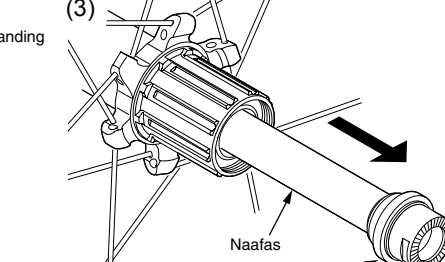
(1)



(2)



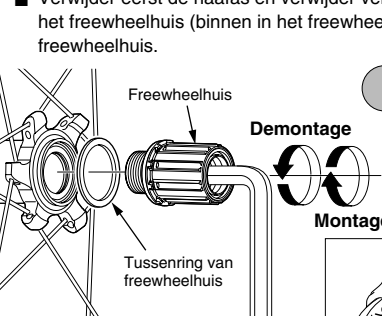
(3)



Linkerzijde Aantrekkelijk:
15 - 20 N·m {150 - 200 kgf·cm}

Opmerking:

- Bij het verwijderen en monteren van de afdichting, bijzonder voorzichtig zijn de afdichting niet te verbuigen. Bij het terugmonteren van de afdichting, er op letten deze in de juiste richting te monteren en zover mogelijk in te steken.
- De stofkappen welke op de rechter moer en de conus zijn geribbeld niet demonteren.
- Probeer het freewheelhuis niet te demonteren, aangezien dit defecten tot gevolg kan hebben.



Aantrekkelijk:
150 N·m {1500 kgf·cm}

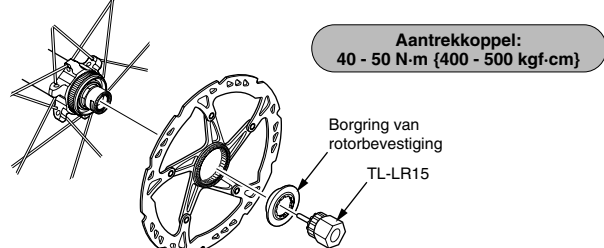
Freewheelhuis

Tussenring van freewheelhuis

Demontage

Montage

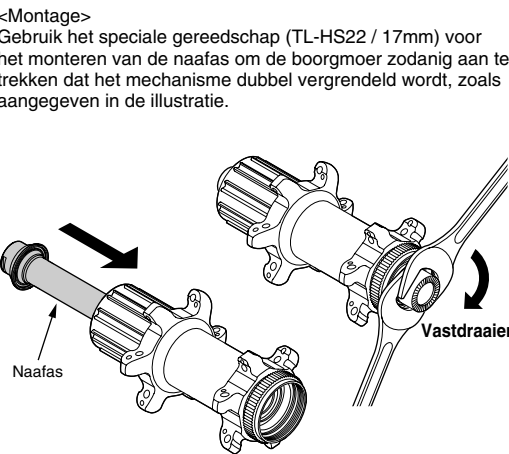
Monteren van de rotor



Aantrekkelijk:
40 - 50 N·m {400 - 500 kgf·cm}

Borgring van rotorbevestiging

TL-LR15



<Montage>

Gebruik het speciale gereedschap (TL-HS22 / 17mm) voor het monteren van de naafas om de boorgmoer zodanig aan te trekken dat het mechanisme dubbel vergrendeld wordt, zoals aangegeven in de illustratie.

Naafas

Vastdraaien

Aantrekkelijk:
15 - 20 N·m {150 - 200 kgf·cm}