

Algemene veiligheidsinformatie

⚠️ WAARSCHUWING

- De WH-M985-F15 is niet geschikt voor downhill rijden en freerijden. Echter, afhankelijk van de rijomstandigheden, kan er in de naafas een scheurtje ontstaan, hetgeen het defect raken van de naafas kan veroorzaken. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Alvorens te gaan rijden dient u uw naven zorgvuldig te controleren om er zeker van te zijn dat er geen scheurtjes in de assen zijn en als u een teken vindt van een scheurtje of andere abnormale toestand, de fiets NIET gebruiken.
- De WH-M985-F15 kan gebruikt worden in combinatie met een speciale voorvork en de E-Thru. Als deze gebruikt wordt tezamen met een andere voorvork of vaste as, kan dit er toe leiden dat tijdens het rijden het wiel van de fiets losraakt en dat ernstig lichamelijk letsel veroorzaakt wordt.
- De bevestigingsmethode en het aantrekkoppel voor het voorwiel verschillen beide afhankelijk van het type voorveringvork welke gebruikt wordt. Volg bij het monteren van het voorwiel aan de voorveringvork altijd de aanwijzingen die gegeven worden in de montage-instructies voor de voorveringvork. Als de aanwijzingen niet worden opgevolgd, bestaat de kans dat het voorwiel uit de voorveringvork valt en dat ernstig letsel veroorzaakt wordt.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Controleer voor gebruik de wielen om te zien of er geen verbogen of loszittende spaken zijn en of de buitenkant van de velg geen deuken, scheurtjes of krassen vertoont. Als er problemen zoals deze worden aangetroffen, het wiel niet gebruiken.
- Het wiel is bestemd voor cross-country weggebruik. Gebruik het niet voor het rijden van afdalingen, aangezien het wiel mogelijk verbogen of anderszins beschadigd kan worden, hetgeen ongelukken tot gevolg kan hebben.
- De remblokhouders en de rotor zullen tijdens het gebruik van de remmen heet worden, dus raak deze onderdelen tijdens het fietsen of onmiddellijk na het afstappen van de fiets niet aan, omdat anders de kans bestaat dat u brandwonden oploopt. Controleer alvorens te proberen de remmen af te stellen of de remonderdelen voldoende afgekoeld zijn.
- Als de asontgrendelhendel zich aan dezelfde kant als de rotor bevindt, bestaat het gevaar dat deze in contact komt met de rotor, dus controleer dat deze geen contact maakt.
- Als het asontgrendelhendel niet op de juiste wijze wordt gebruikt, bestaat de kans dat het wiel losraakt van de fiets, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.
- Deze wielen zijn uitsluitend bestemd voor gebruik met schijfremmen. Gebruik deze wielen niet met velgremmen.
- Let er op de montage-instructies voor de schijfremmen eveneens zorgvuldig door te lezen.
- Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

⚠️ LET OP

- Gebruik geen velgband. Velgband kan het verwijderen en monteren van de band bemoeilijken en de band of binnenband beschadigen of de kans bestaat dat de banden plotseling lek raken en los komen, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.
- Inlooperperiode**
- Schijfremmen hebben een inlooperperiode en de remkracht zal geleidelijk aan met het verloop van de inlooperperiode toenemen. Zorg er voor dat u op de toename van de remkracht voorbereid bent wanneer u de remmen tijdens de inlooperperiode gebruikt. Hetzelfde doet zich voor wanneer de remblokken of de rotor vernieuwd worden.

LET OP

- Gebruik originele Shimano spaken, moeren, pluggen en onderleggingen om beschadiging van de velg en de naafeenheid te voorkomen.
- De luchtdruk dient binnen het bereik te zijn van 200-400 kPa {29-58 psi}.
- Let er op bij het afstellen van de spaakspanningen de pluggen niet te strak aan te trekken. Als de pluggen te strak worden aangetrokken, kan dit beschadiging van de velg veroorzaken. (Het wordt aanbevolen de afstellingen door erkende fietsendealers te laten uitvoeren.)
- Het wordt afgeraden gebruik te maken van algemeen gangbare alkalische bandreparatiemiddelen, aangezien deze corrosie op de velgen en luchtlekages kunnen veroorzaken.
- Bij het gebruik van het speciaal gereedschap (TL-FC36) voor het verwijderen en monteren van de rotorbevestigingsring, er op letten de buitenzijde van de rotor niet met uw handen aan te raken. Draag handschoenen om uw handen tegen verwonding te beschermen.

Opmerking

- Als het wiel stroef gaat en moeilijk te draaien wordt, dient u dit met vet te smeren.
- Breng geen olie aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet naar buiten komen.
- Speciale spaakslutels zijn als optionele accessoires verkrijgbaar.
- Het wordt aanbevolen in het geral ea in het begin speling in de spaken is en na de eerste 1.000Km fietsen de spaakspanningen door een erkende fietsendealer te laten afstellen.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen of chemische reinigingsmiddelen voor het reinigen van het wiel, anders zou het luchtdichtmiddel dat op de randen van de velg is aangebracht kunnen loslaten.
- Gebruik geen schoonmaakmiddel of andere chemicaliën bij het schoonmaken van het wiel, omdat anders de sticker op de velg los kan laten.
- Reflectors zijn eveneens afzonderlijk verkrijgbaar. Vraag uw fietsdealer om bijzonderheden.

Modelnummer	Specificatie	Kleur
RR-550-WUW SW W/O BRACKET	JIS / CPSC	Wit
RR-550-WUA SW W/O BRACKET	AS	Amber
RR-317-WUA SW W/O BRACKET	DIN	Amber

- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
- Als het montageuitsteeksel van de remklauw en de vork niet parallel zijn, bestaat de kans dat de rotor en de remklauw elkaar raken.
- Als de rotor versleten, gescheurd of kromgetrokken is, dient deze vernieuwd te worden.

Technische montage-instructies

SI-4FZ0A-002

WH-M985-F15

Voorwiel

Voor het verkrijgen van de beste prestaties wordt het aanbevolen gebruik te maken van de onderstaande combinatie van onderdelen.

Rotor	SM-RT98
-------	---------

Specificaties

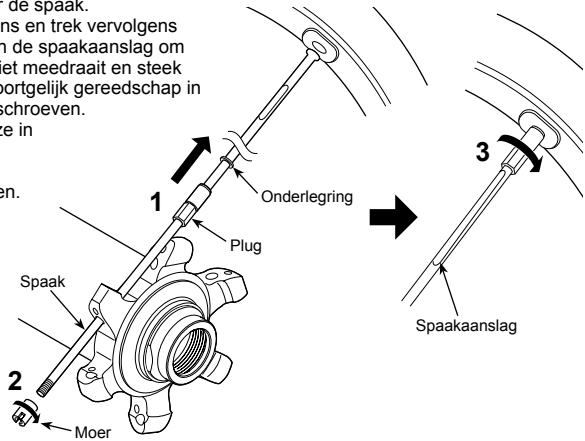
Aantal spaken	24
Velgbreedte	23,2 mm
Velgmaat	26"
Bandenmaat van toepassing	26 x 1,5 ~ 2,25
Remmen van toepassing	Schijfremmen

Vervangen van de spaken

- Schuif de onderlegging en de plug over de spaak.
- Steek de spaak in het gat in de naafflens en trek vervolgens de moer aan. Gebruik bij het monteren de spaakaanslag om de spaak vast te houden zodat deze niet meedraait en steek vervolgens een schroevendraaier of soortgelijk gereedschap in de groef in de moer om de moer in te schroeven.
- Draai de plug rechtsom en schroef deze in het schroefgat in de velg. Gebruik daarbij de spaakaanslag om meedraaien van de spaak te voorkomen.

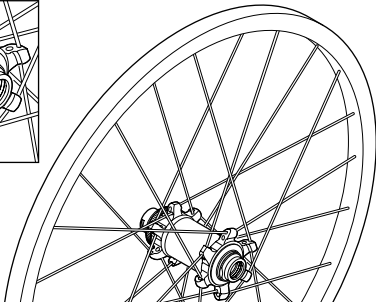
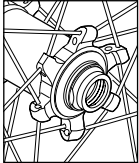
Opmerking:

- Als de onderlegging niet wordt gemonteerd, kan de spaakspanning niet worden afgesteld, dus de onderlegging niet vergeten te monteren.
- Trek de moer aan tot aan het einde van de schroefdraad.



Insteken van de spaken

Rijg de spaken in zoals aangegeven in de afbeelding. Gebruik speciaalgereedschap TL-HB16 om de wielen in elkaar te zetten.



Waarde van spaakspanning	
Rechterzijde	Linkerzijde
600 - 1000 N (60 - 100 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)

* Deze waarden dienen uitsluitend als richtlijn.

Onderhoud

Deze units kunnen gedemonteerd worden zoals aangegeven in de illustraties. Elk van de onderdelen dient periodiek met vet gesmeerd te worden.

Opmerking:

Deze kan niet gedemonteerd worden vanaf de linkerzijde van de naaf (de zijde met de vaste rotorveranding).

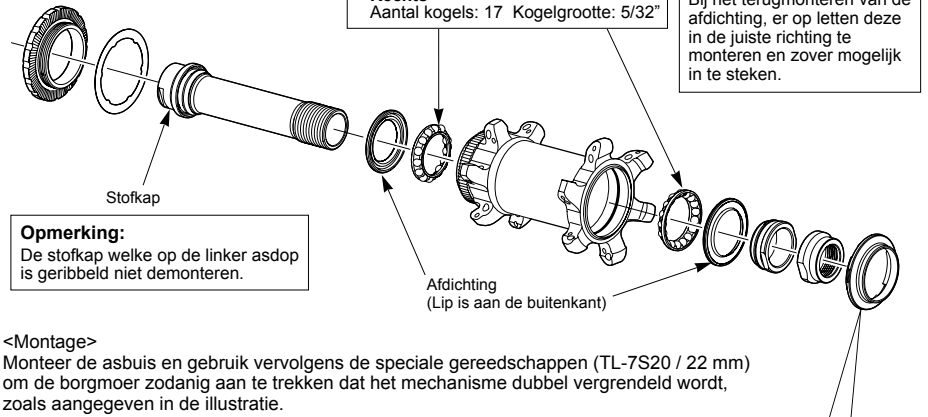
Met vet smeren

DURA-ACE vet (Y-04110000)

- Links**
Aantal kogels: 15 Kogelgrootte: 5/32"
- Rechts**
Aantal kogels: 17 Kogelgrootte: 5/32"

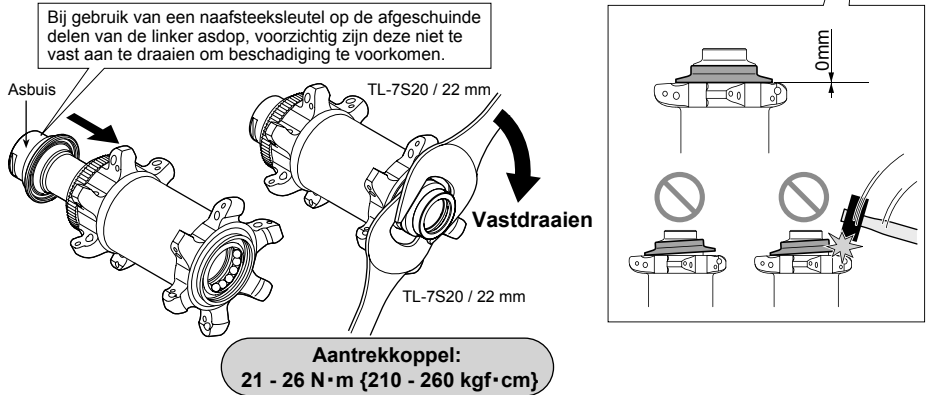
Opmerking:

Bij het verwijderen en monteren van de afdichting, bijzonder voorzichtig zijn de afdichting niet te verbuigen. Bij het terugmonteren van de afdichting, er op letten deze in de juiste richting te monteren en zover mogelijk in te steken.

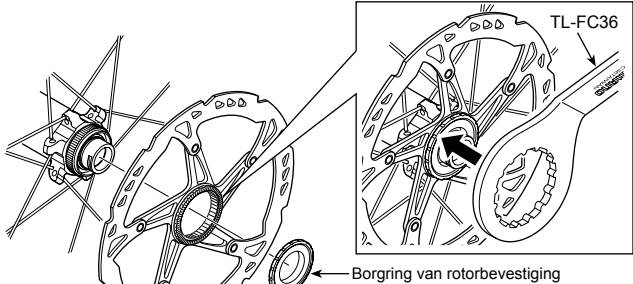


<Montage>

Monteer de asbuis en gebruik vervolgens de speciale gereedschappen (TL-7S20 / 22 mm) om de borgmoer zodanig aan te trekken dat het mechanisme dubbel vergrendeld wordt, zoals aangegeven in de illustratie.



Monteren van de rotor



Aantrekkoppel:
40 - 50 N·m {400 - 500 kgf·cm}

* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op: <http://techdocs.shimano.com>

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)