

Algemene veiligheidsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

- De WH-M776 voorwielnaaf is niet bestemd voor off-road fietsen en extreem mountainbike rijden, zoals onder andere North Shore stijlrijden, het rijden van trialritten of stuntrijden. Echter, afhankelijk van de rijomstandigheden, kan er in de naafas een scheurtje ontstaan, hetgeen het defect raken van de naafas kan veroorzaken. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Alvorens te gaan rijden dient u uw naven zorgvuldig te controleren om er zeker van te zijn dat er geen scheurtjes in de assen zijn en als u een teken vindt van een scheurtje of andere abnormale toestand, de fiets NIET gebruiken.
- De bevestigingsmethode en het aantrekkoppel voor het voorwiel verschillen beide afhankelijk van het type voorveringvork welke gebruikt wordt. Volg bij het monteren van het voorwiel aan de voorveringvork altijd de aanwijzingen die gegeven worden in de montage-instructies voor de voorveringvork. Als de aanwijzingen niet worden opgevolgd, bestaat de kans dat het voorwiel uit de voorveringvork valt en dat ernstig letsel veroorzaakt wordt.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Het wiel is bestemd voor cross-country weggebruik. Gebruik het niet voor het rijden van afdalingen, aangezien het wiel mogelijk verbogen of anderszins beschadigd kan worden, hetgeen ongelukken tot gevolg kan hebben.
- Als het snelontgrendelmechanisme niet op de juiste wijze wordt gebruikt, bestaat de kans dat het wiel losraakt van de fiets, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Alvorens in gebruik te nemen, de montage-instructies voor het snelontgrendelmechanisme goed lezen.
- Deze wielen zijn uitsluitend bestemd voor gebruik met schijfremmen. Gebruik deze wielen niet met velgremmen.
- Let er op de montage-instructies voor de schijfremmen eveneens zorgvuldig door te lezen.
- Volg bij het monteren van onderdelen nauwkeurig de montage-instructies. Losse, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat de berijder letsel oploopt. Het wordt bijzonder aangeraden enkel gebruik te maken van originele Shimano onderdelen.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

⚠ LET OP

- Gebruik geen velgband. Velgband kan het verwijderen en monteren van de band bemoeilijken en de band of binnenband beschadigen of de kans bestaat dat de banden plotseling lek raken en los komen, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

LET OP

- Gebruik originele Shimano spaken, moeren, pluggen en onderleggingen om beschadiging van de velg en de naafeenheid te voorkomen.
- De luchtdruk dient binnen het bereik te zijn van 200-400 kPa {29-58 psi}.
- Let er op bij het afstellen van de spaakspanningen de plugs niet te strak aan te trekken. Als de plugs te strak worden aangetrokken, kan dit beschadiging van de velg veroorzaken. (Het wordt aanbevolen de afstellingen door erkende fietsendealers te laten uitvoeren.)
- Lekke band reparatiemiddelen en lekpreventiemiddelen kunnen de velgen aantasten, dus gebruik enkel een neutraal type middel.
- Bij het gebruik van het speciaal gereedschap (TL-FC32) voor het verwijderen en monteren van de rotorbevestigingsring, er op letten de buitenzijde van de rotor niet met uw handen aan te raken. Draag handschoenen om uw handen tegen verwonding te beschermen.
- De rotor niet draaien terwijl het speciaal gereedschap (TL-FC32) eraan bevestigd is. Als de rotor wordt verbogen, bestaat de kans dat de rotor en het remblok elkaar raken en bijgeluiden veroorzaakt worden. Bovendien kan dit een vermindering van het remvermogen tot gevolg hebben.

Opmerking

- Als het wiel stroef gaat en moeilijk te draaien wordt, dient u dit met vet te smeren.
- Breng geen olie aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet naar buiten komen.
- Speciale spaaksleutels zijn als optionele accessoire verkrijgbaar.
- Het wordt aanbevolen in het geral ea in het begin speling in de spaken is en na de eerste 1,000Km fietsen de spaakspnningen door een erkende fietsendealer te laten afstellen.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen of chemische reinigingsmiddelen voor het reinigen van het wiel, anders zou het luchtafdichtmiddel dat op de randen van de velg is aangebracht kunnen loslaten.
- Gebruik geen schoonmaakmiddel of andere chemicaliën bij het schoonmaken van het wiel, omdat anders de sticker op de velg los kan laten.
- Reflectors zijn eveneens afzonderlijk verkrijgbaar. Vraag uw fietsdealer om bijzonderheden.

Modelnummer	Specificatie	Kleur
RR-550-WUW SW W/O BRACKET	JIS / CPSC	Wit
RR-550-WUA SW W/O BRACKET	AS	Amber
RR-317-WUA SW W/O BRACKET	DIN	Amber

CP-WH14	CS-M760 (11-34T, 12-34T), CS-M970
CP-WH15	CS-M760 (11-32T), CS-M770

- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

Technische montage-instructies

SI-4DD0A-001



Voor het verkrijgen van de beste prestaties wordt het aanbevolen gebruik te maken van de onderstaande combinatie van onderdelen.

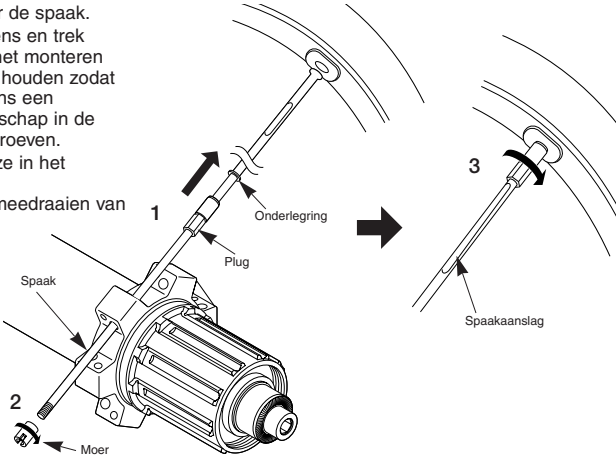
Ketting	CN-7701 / CN-HG93 / CN-HG73
Cassettetandwiel	CS-M770 / CS-M970
Rotor	SM-RT78 / SM-RT97

Specificaties

Maat	9	Velgmaat	26"
Aantal spaken	24	Bandenmaat van toepassing	26 x 1.95 ~ 2.5
Velgbreedte	26.4 mm	Remmen van toepassing	Schijfremmen

Vervangen van de spaken

- Schuif de onderlegging en de plug over de spaak.
- Steek de spaak in het gat in de naafflens en trek vervolgens de moer aan. Gebruik bij het monteren de spaakaanslag om de spaak vast te houden zodat deze niet meedraait en steek vervolgens een schroevendraaier of soortgelijk gereedschap in de groef in de moer om de moer in te schroeven.
- Draai de plug rechtsom en schroef deze in het schroefgat in de velg. Gebruik daarbij de spaakaanslag om meedraaien van de spaak te voorkomen.



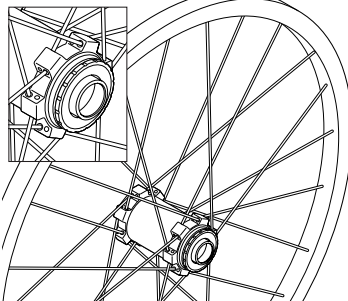
Opmerking:

- Als de onderlegging niet wordt gemonteerd, kan de spaakspanning niet worden afgesteld, dus de onderlegging niet vergeten te monteren.
- Trek de moer aan tot aan het einde van de schroefdraad.

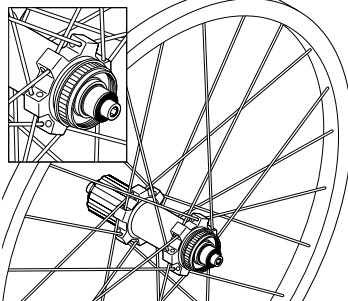
Insteken van de spaken

Rijg de spaken in zoals aangegeven in de afbeelding.

Voor voorzijde



Voor achterzijde

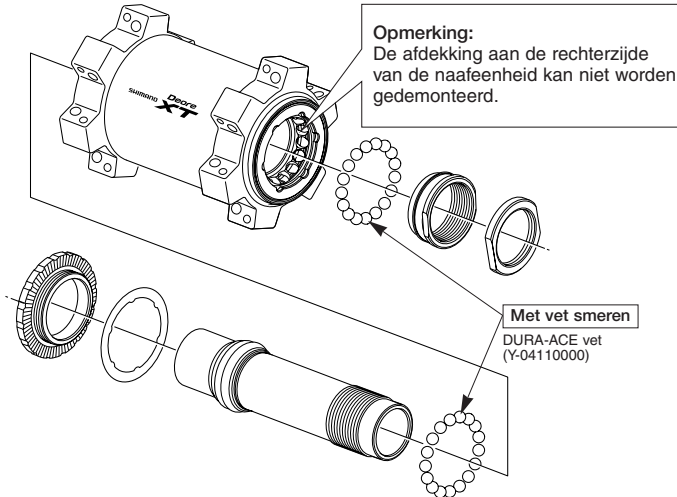


Waarde van spaakspanning			
Voor voorzijde		Voor achterzijde	
Rechterzijde	Linkerzijde	Rechterzijde (tandwiel)	Linkerzijde
600 - 1000 N (60 - 100 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)	600 - 1000 N (60 - 100 kgf)

* Deze waarden dienen uitsluitend als richtlijn.

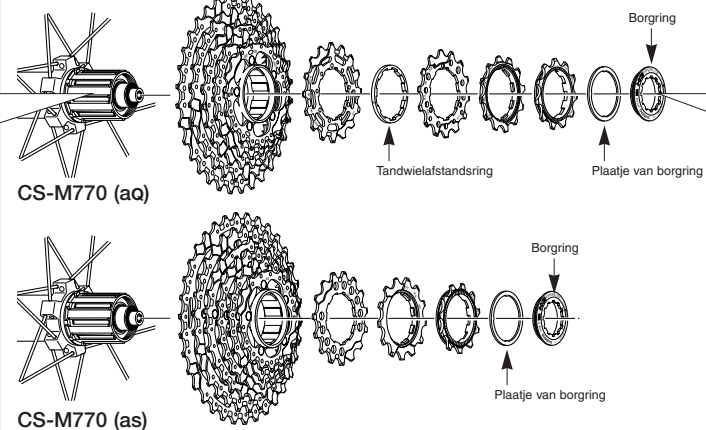
Onderhoud

Deze units kunnen gedemonteerd worden zoals aangegeven in de illustraties. Elk van de onderdelen dient periodiek met vet gesmeerd te worden.



Montage van de HG tandwielen

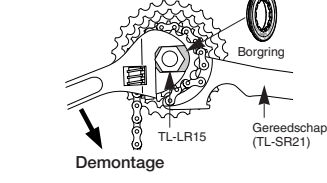
Alle tandwielen dienen met de zijde welke voorzien is van het groepmerkteken naar buiten gericht te worden en zodanig gemonteerd te worden dat de brede gedeelten van de uitsteeksels van elk tandwiel en gedeelte A van het freewheelhuis (waar de groef het breedste is) met elkaar uitgelijnd zijn.



Gebruik voor de montage van de HG tandwielen het speciaal gereedschap (TL-LR15) om de borgring vast te zetten.

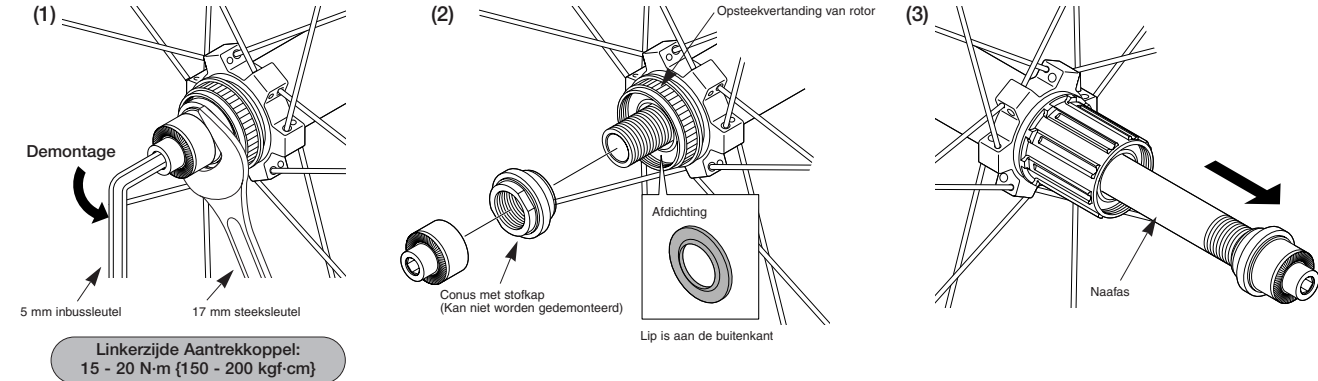
Aantrekkoppel:
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

Gebruik bij het vervangen van de HG tandwielen het speciaal gereedschap (TL-LR15) en TL-SR21 om de borgring te verwijderen.



Vervanging van het freewheelhuis

- Trek eerst de naafas naar buiten door het volgen van de procedure aangegeven in de illustratie. Het gedeelte met de dubbele vergrendeling aan de freewheelzijde kan niet gedemonteerd worden.



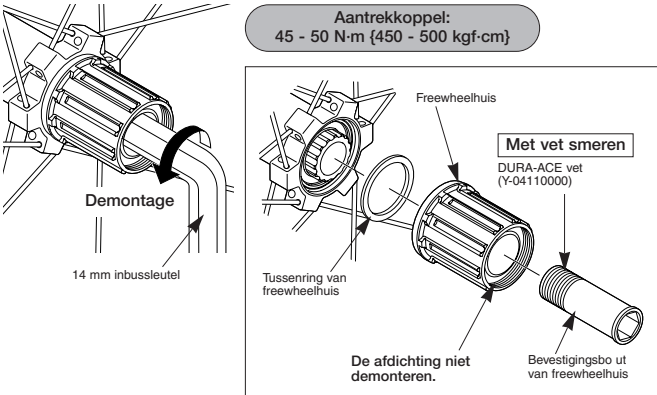
Opmerking:

- Bij het verwijderen en monteren van de afdichting, bijzonder voorzichtig zijn de afdichting niet te verbuigen. Bij het terugmonteren van de afdichting, er op letten deze in de juiste richting te monteren en zover mogelijk in te steken.
- De stofkap welke op de conus is geribbeld niet demonteren.

- Verwijder eerst de naafas en verwijder vervolgens de bevestigingsbout van het freewheelhuis (binnen in het freewheelhuis) en vervang vervolgens het freewheelhuis.

Opmerking:

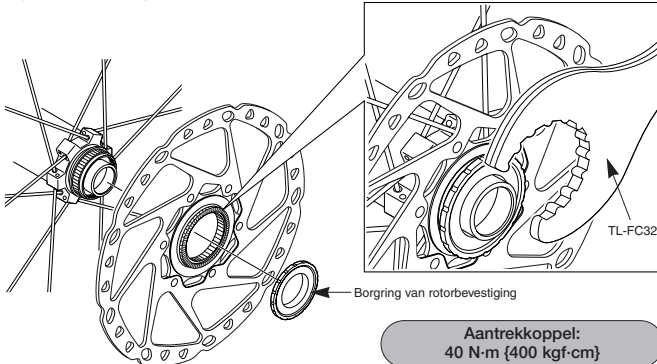
- Bij het vervangen van het freewheelhuis, de bevestigingsbout van het freewheelhuis tegelijkertijd vervangen. Breng vet aan op de schroefdraad van de bevestigingsbout van het freewheelhuis, omdat anders de bout los kan raken of klem kan gaan zitten. Probeer het freewheelhuis niet te demonteren, aangezien dit defecten tot gevolg kan hebben.



Monteren van de rotor

⚠ LET OP

Bij het gebruik van het speciaal gereedschap (TL-FC32) voor het verwijderen en monteren van de rotorbevestigingsring, er op letten de buitenzijde van de rotor niet met uw handen aan te raken. Draag handschoenen om uw handen tegen verwonding te beschermen.



Aantrekkoppel:
40 N·m {400 kgf·cm}