

WAARSCHUWING

- **Off-road fietsen en extreem mountainbike rijden zoals onder andere bijvoorbeeld North Shore stijlrijden, het rijden van "trials" of stuntrijden in de stad zijn potentieel gevaarlijke activiteiten. Er bestaat het risico betrokken te raken bij een ongeluk dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Het wordt ten sterkste aanbevolen dat de rijders gebruik maken van hoofdbescherming en beschermende kleding en dat zij alvorens te gaan rijden hun fietsen aan een grondige veiligheidscontrole onderwerpen. Denk er aan dat u voor uw eigen risico rijdt en dat u uw ervaring en capaciteiten bijzonder nauwkeurig in acht dient te nemen.**
- De FH-M805 / FH-M800 Vrijlooppaaf zijn bestemd voor off-road fietsen en extreem mountainbike rijden zoals onder andere bijvoorbeeld North Shore stijlrijden, het rijden van "trials" of stuntrijden in de stad. Echter, afhankelijk van de rijomstandigheden, kan er in de naafas een scheurtje ontstaan, hetgeen het defect raken van de naafas kan veroorzaken. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken.
Alvorens te gaan rijden dient u uw naveen zorgvuldig te controleren om er zeker van te zijn dat er geen scheurtjes in de assen zijn en als u een teken vindt van een scheurtje of andere abnormale toestand, de fiets NIET gebruiken.
- Een naafas is een essentieel onderdeel voor de stevige en betrouwbare bevestiging van een achterderailleur aan het fietsframe. Het gebruikte materiaal, de stevigheid, de afmeting en de vorm zijn alle van belang om aan dit doel te beantwoorden. Dit is de reden dat Shimano een naafas samen met een naaf levert.
Het wordt ten sterkste aanbevolen bij het bevestigen van de naaf aan het fietsframe de naafas te gebruiken die samen met de naaf geleverd wordt. De kans bestaat dat een wiel losraakt en de berijder ernstig letsel oploopt wanneer u een andere naafas gebruikt, omdat (1) een andere naafas misschien niet lang genoeg is om de achterwielnaaf voldoende te kunnen aantrekken, en/of (2) omdat een andere naafas kan breken als gevolg van onvoldoende stevigheid.
De naafas wordt door Shimano niet apart geleverd behalve wanneer een klant Shimano's RD-M805 of RD-M800 achterderailleur gebruikt samen met een niet-Shimano achterwielnaaf. Als echter een klant er voor kiest een niet-Shimano achterwielnaaf te gebruiken, doet de klant dit voor zijn/haar eigen risico en is deze verantwoordelijk er voor te zorgen dat het wiel stevig bevestigd wordt.
- Ga na alvorens te gaan rijden of de naafas is aangeetrokken met een aantrekkoppel van 35 - 45 N·m en of het wiel stevig aan het frame bevestigd is. Als het wiel zou losraken kunt u komen te vallen en ernstig letsel oplopen.
- Volg bij het monteren van onderdelen nauwkeurig de montage-instructies. Losse, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat de berijder letsel oploopt.
Het wordt bijzonder aangeraden enkel gebruik te maken van originele Shimano onderdelen.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

Opmerking

- Bij het monteren van het wiel en de achterderailleur aan het frame, eerst vet aanbrengen op de naafas door het volgen van de aanwijzingen in de montage-instructies.
- Als het wiel stroef gaat en moeilijk te draaien wordt, dient u dit met vet te smeren.
- Breng geen smeermiddel aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet naar buiten komen.
- U dient de tandwielen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen en deze vervolgens opnieuw te smeren. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting tijdens het fietsen van de tandwielen blijft afglijden, de tandwielen en de ketting vernieuwen.
- Dit product is niet gegarandeerd tegen beschadiging welke het gevolg is van bijvoorbeeld het maken van sprongen met de fiets of het vallen van de fiets, behalve als dergelijke beschadigingen het gevolg zijn van defecte materialen of fabricagemethoden.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering als gevolg van normaal gebruik.

FH-M805 FH-M800	Vrijloopnaaf
----------------------------------	--------------

Serie	SAINT	
DUAL CONTROL hendel	ST-M800	
Buitenlabel	SIS-SP41	
Achterderailleur	RD-M805	RD-M800
Type	SGS / GS / SS	
Vrijloopnaaf	FH-M805	FH-M800
Voorwielnaaf	HB-M800A	
Versnellingen	9	
Cassettetandwiel	CS-M760	
Ketting	CN-HG93	
Trapas-kabelgeleider	SM-SP17 / SM-BT17	

Vrijloopnaaf		
Model Nr.	FH-M805	FH-M800
Versnellingen	9	9
Aantal spaakgaten	36 / 32	36 / 32
Afmetingen van opsluitmoer	150 mm	135 mm
Asdiameter	12 mm	10 mm
Te gebruiken achterderailleur	RD-M805	RD-M800

1)

Met vet smeren

Naafas

Vrijlooppaaf

Frame

Cassettetandwiel

2)

Met vet smeren

M800 (ø10mm)
M805 (ø12mm)

Bevestigingsmoer van naafas

Achterderailleur

3)

6 mm inbussleutel

Voor BMX-stijl vorkuiteinde specificaties

Voor verticaal vorkuiteinde specificaties

Eindaanslag

Controleer of de as aan de rechterzijde ongeveer 20--30 mm naar buiten steekt. Als deze niet lang genoeg is, bestaat de kans dat het wiel losraakt aangezien de naaf niet voldoende stevig door de naafas wordt vastgehouden.

	Asdiameter	Verticaal vorkuiteinde	BMX-stijl vorkuiteinde
FH-M800	ø10mm	×	×
FH-M805	ø12mm	×	—

Aantrekkelijk van vrijlooppaaf/achterderailleur: 35 - 45 N-m {350 - 450 kgf-cm}

Draairichting van wiel Linksachter Rechtsachter

← →

Rotormontagering

TL-LR20

Aantrekoppel:
40 N-m (400 kgf-cm)

Alle tandwielen dienen met de zijde welke voorzien is van het groepmerkteken naar buiten gericht te worden en zodanig gemonteerd te worden dat het brede gedeelte van elk tandwiel en gedeelte A van het freewheelhuis (waar de groef het breedste is) met elkaar uitgelijnd zijn.

(a)

Tandwielafstandsringen

Plaatje van borgring

Borgring

• Gebruik voor de montage van het tandwiel het speciaal gereedschap (TL-LR15) om de borgring vast te zetten.

Aantrekkoppel :
30 - 50 N-m {300 - 500 kgf-cm}

(as)

Borgring

Plaatje van borgring

• Gebruik bij het vervangen van het tandwiel het speciaal gereedschap (TL-LR15) en TL-SR20 om de borgring te verwijderen. Monteer de TL-SR20 aan het grootste tandwiel.

De groef is op slechts een plaats het breedst.

Brede gedeelte

TL-LR15

Gereedschap (TL-SR20)

Borgring

Demontage

Model FH-M805 / FH-M800

Met vet smeren
(Speciaal vrijlooppaafvet)
Voor het freewheelhuis wordt speciaal vet gebruikt. Meng dit vet niet met andere soorten vet, aangezien dit problemen met het functioneren van het mechanisme van de freewheelkoppeling kan veroorzaken. (Vet onderdeelnummer: Y-3B980000)

Met vet smeren
DURA-ACE vet
(Y-04110000)

Met vet smeren
DURA-ACE vet
(Y-04110000)

Met vet smeren
DURA-ACE vet
(Y-04110000)

Opmerking:
Probeer het freewheelhuis niet te demonteren, aangezien dit defecten tot gevolg kan hebben.

Onderdeelnaam	Schroefdraadtype	Speciaal gereedschap	Aantrekkoppel
① Rechter cup	Rechter schroefdraad	TL-HA20	40 - 50 N·m {400 - 500 kgf·cm}
② Linker cup	Linker schroefdraad	TL-HA20	40 - 50 N·m {400 - 500 kgf·cm}
③ Linker borgmoer (M20)	Rechter schroefdraad	TL-HS22 (24mm)	30 - 35 N·m {300 - 350 kgf·cm}
④ Linker conus (M20)	Rechter schroefdraad	TL-HS21 (23mm)	—————
⑤ Bevestigingsmoer van freewheelhuis (M15)	Linker schroefdraad	TL-HS22 (17mm)	20 - 25 N·m {200 - 250 kgf·cm}