

RITCHEY

Gebruiksaanwijzing

Vork en balhoofd


Belangrijke opmerkingen inzake gebruik, verzorging, onderhoud en montage


Inhoud


Aanwijzingen voor de gebruiksaanwijzing	1
Inleiding	1
Voor de eerste rit – Gebruik volgens de voorschriften	2
Voor iedere rit	3
Bijzondere eigenschappen van het materiaal carbon	3
Reiniging en verzorging	4
Onderhoud	4
Algemene montageaanwijzingen	5
RITCHEY Liquid Torque	5
RITCHEY Torqkey	6
Balhoofd	7
Controleren van het balhoofd	7
Instellen van het Aheadset®-balhoofd	8
Onderhoud van het balhoofd	9
Bijzonderheden bij vorken met binnenbalhoofdbuis van carbon	10
Bijzonderheden van geïntegreerde en semi-geïntegreerde balhoofden	10
Montage van de cups van conventionele Aheadset®-balhoofden en semi-geïntegreerde Aheadset®-balhoofden in het frame	10
Montage van vorken met draadloze binnenbalhoofdbuis van carbon	11
Montage van Aheadset®-stuurpenningen	12
Montage van het voorwiel	13
Hoe ga je om met snelspanners?	14
Wettelijke aansprakelijkheid voor verborgen gebreken	15
Aanwijzingen over slijtage	15
Vrijwillige fabrikantgarantie	16

Aanwijzingen voor de gebruiksaanwijzing

Schenk extra aandacht aan onderstaande symbolen:

 Dit symbool wijst op mogelijke gevaren voor uw leven en uw gezondheid wanneer u zich niet houdt aan de vereiste handelingen respectievelijk wanneer de betreffende voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.

 Dit symbool waarschuwt u voor verkeerde handelingen die materiële schade en/of schade aan het milieu kunnen berokkenen.

 Dit symbool kenmerkt informatie over de juiste behandeling van het product of het gedeelte in de gebruiksaanwijzing dat uw bijzondere aandacht vergt.

In de gebruiksaanwijzing worden bovenstaande mogelijke gevolgen niet telkens herhaald als een van die symbolen opduikt!

Inleiding

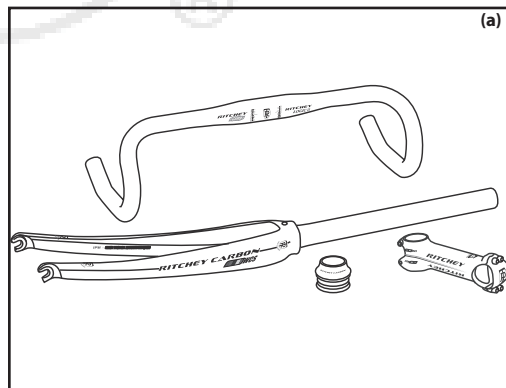
Wij feliciteren u met de aankoop van een RITCHEY-product. U hebt een goede keuze gemaakt. Wij van RITCHEY ontwikkelen, testen en fabriceren onze producten met te grootst mogelijke toewijding om de hoogst mogelijke productiestandaard te bewaren. Zoals alle hoogwaardige sportmaterialen moeten ook de onderdelen van RITCHEY zorgvuldig worden gemonteerd, liefst door een vakman. Alleen zo kan een optimale werking en duurzaamheid voor lange tijd worden gegarandeerd. Wij adviseren u zich door een ervaren monteur in uw RITCHEY-speciaalzaak te laten helpen en zo mogelijk altijd RITCHEY-onderdelen met elkaar te gebruiken **(a)** om optimale werking en belasting te garanderen. Onze fabricagetoleranties voor de compatibiliteit van onderdelen worden zorgvuldig bewaakt tijdens de productie en kwaliteitscontrole voor een eenvoudige en stressvrije montage.

Deze gebruiksaanwijzing bevat belangrijke aanwijzingen voor gebruik, verzorging, onderhoud en montage.

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door, te beginnen met de algemene informatie, gevolgd door het hoofdstuk over het door u aangeschafte onderdeel resp. over het onderdeel dat u gebruikt of gaat gebruiken. Dat vergemakkelijkt de montage en het gebruik.

Bewaar deze gebruiksaanwijzing goed. Als u de fiets of het onderdeel verkoopt, uitleent of dergelijke, geef dan de gebruiksaanwijzing altijd door aan de nieuwe eigenaar.

Bij RITCHEY-onderdelen moeten, zoals bij alle lichte onderdelen, een paar bijzonderheden in acht worden genomen. Zij moeten zorgvuldig worden gemonteerd en volgens de voorschriften worden gebruikt. De door RITCHEY gebruikte materialen zijn erg sterk en duurzaam, d.w.z. ze kunnen een grote belasting verdragen, terwijl de onderdelen zelf weinig wegen. Toch kunnen deze materialen ook breken, waarbij zij misschien voor de breuk slechts weinig van vorm veranderen. Eventueel opgetreden overbelastingen zijn vooraf niet door duidelijke verbuigingen te herkennen, terwijl het onderdeel op zich wel beschadigd kan zijn. Na overbelasting, bijv. door een ongeval, moeten de onderdelen door een vakman worden getest om te garanderen dat verder gebruik absoluut gewaarborgd is. Vraag daarom na een dergelijk incident het deskundige advies van uw RITCHEY-specialist.



Voor de eerste rit – Gebruik volgens de voorschriften

RITCHEY vorken **(b)** en balhoofden **(c+d)** zijn bestemd voor gebruik bij race- en triathlonfietsen (d.w.z. tijdritten), cyclocrossfietsen en mountainbikes en voor de specifieke functies daarvan.

Race-, triathlonfietsen resp. **tijdritfietsen** zijn uitsluitend voor gebruik op geasfalteerde resp. voldoende verharde wegen met glad oppervlak gemaakt.

Cyclocrossfietsen zijn geschikt voor gebruik op terrein voor veldritten, bijv. op land- en boswegen, maar niet voor all-mountain, enduro, downhill (DH), freeride, dual slalom, downhill/freeride-parks, jumps, drops etc.

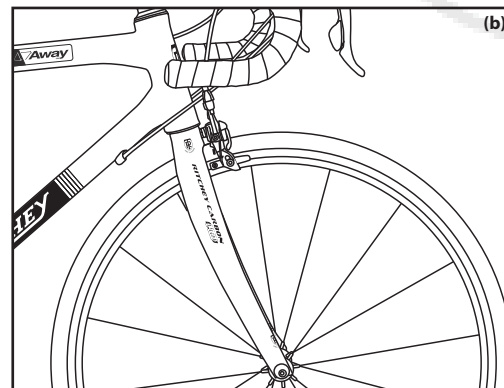
Mountainbikes zijn geschikt voor gebruik op typische off-road terreinen, zoals voorkomt bij bijv. mountainbike-marathons en cross country races. Op basis van zijn concept en uitvoering zijn ze niet geschikt voor gebruik op de openbare weg. Voor het gebruik op de openbare weg moeten de voorgeschreven inrichtingen aanwezig zijn. Gebruikelijke cross-country-, marathon- en all-mountainbikes zijn niet geschikt voor freeride, dual slalom, downhill, sprongen en dergelijke toepassingen. Hiervoor bestaan speciale mountainbikesoorten.

Lees hiervoor ook de specificaties in onze catalogus en/of onze website www.ritcheylogic.com.

Verander nooit vorken en balhoofden. Vijf of boor geen gaten in componenten, vooral niet in carbon onderdelen, omdat dat hun structuur dan beschadigt en uw garantie dan vervalt.


RITCHEY-vorken zijn uitsluitend voor gebruik samen met schroefdraadloze, zogenaamde Aheadset®-balhoofden geschikt! Het gebruik in combinatie met traditionele stuurpenningen met schacht kan tot plotseling weigeren en dus tot vallen met onvoorziene gevolgen leiden.


Wij adviseren in principe altijd het gebruik van RITCHEY-onderde-




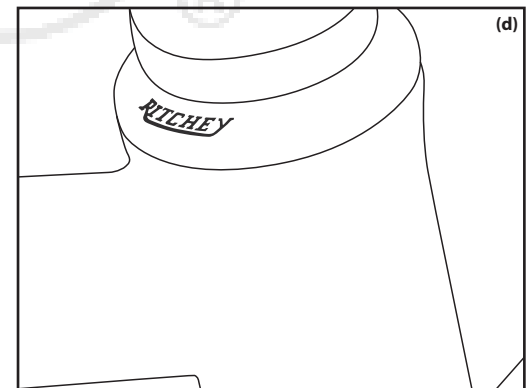
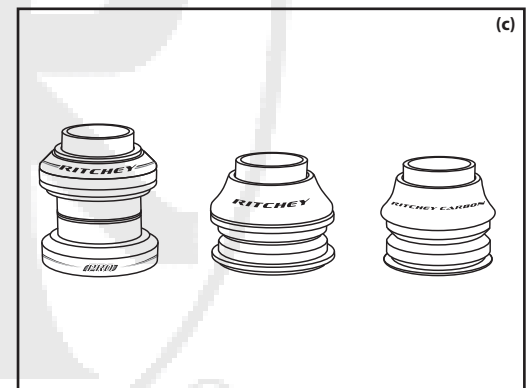
len met elkaar om optimale werking en duurzaamheid te bereiken. Bij een combinatie met onderdelen van andere fabrikanten moet u zich altijd informeren naar opgegeven waarden en controleren of die overeenkomen met de waarden in deze gebruiksaanwijzing.

Vorken en balhoofden zijn ontwikkeld voor een maximaal fietsergewicht van 110 kg (242 lbs.) inclusief bagage, bijv. een rugzak.

 Als u vragen hebt, neem dan contact op met uw RITCHEY-specialist.

 Laat uw RITCHEY vorken, balhoofden etc. na een stootbelasting, bijv. een ongeval of val, voor uw eigen veiligheid door de rijwielhandelaar onderzoeken.

 Indien uw vork of balhoofd knarsende of krakende geluiden maakt of uitwendige beschadigingen vertoont, zoals insnijdingen, scheuren, deuken, butsen, verkleuringen enzovoort, mag u de fiets niet meer gebruiken. Laat deze schade door uw RITCHEY-specialist zorgvuldig controleren en evt. de onderdelen vervangen.



Voor iedere rit

Controleer de volgende punten aan uw fiets voordat u vertrekt:

1. zijn de snelspanners of boutverbindingen aan voor- en achterwiel correct gesloten **(a)**? Meer hierover in de hoofdstukken “Hoe ga je om met snelspanners?” en “Montage van het voorwiel”.



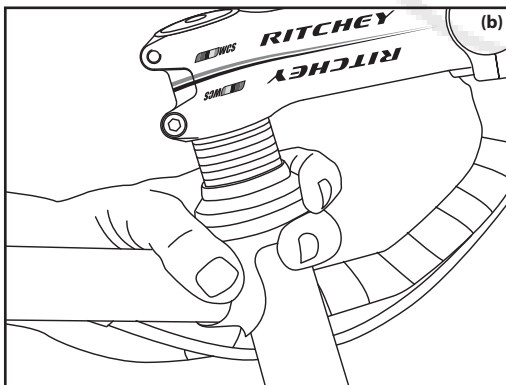
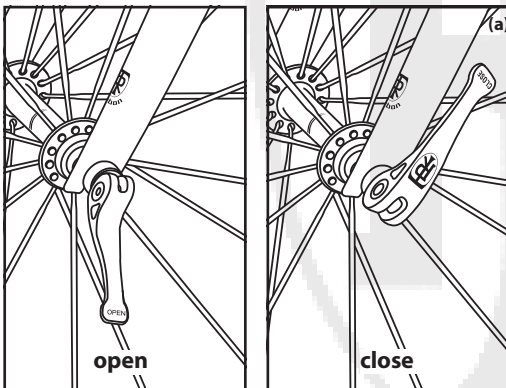
Onjuist gesloten snelspanners kunnen losraken van de wielen van de fiets teweegbrengen. Ernstige valpartijen kunnen daarvan het gevolg zijn!

2. Controleer of het balhoofd geen speling maakt en licht loopt **(b)**. Voer een visuele controle uit!



Lees de gebruiksaanwijzing van uw fietsfabrikant voordat u wegrijdt!

3. Controleer of de stuurpen vast aan de binnenbalhoofdbuis zit.



Bijzondere eigenschappen van het materiaal carbon

Voor alle RITCHEY-producten gemaakt van carbon **(c)**, d.w.z. door koolstofvezel versterkte kunsthar (CFRP), gelden enkele bijzonderheden.

Dankzij carbon **(d)** – als extreem stevig materiaal – zijn hoogbelastbare constructie-elementen met een erg laag gewicht mogelijk. Let erop dat carbon niet vervormt, zoals metaal, na een belasting, hoewel de interne vezelstructuur al kan zijn beschadigd. Om die reden kan na een overbelasting een beschadigd onderdeel van carbon het tijdens het fietsen plots begeven zonder enige voorafgaande waarschuwing. Dat kan aanleiding geven tot valpartijen met niet te voorziene gevolgen.

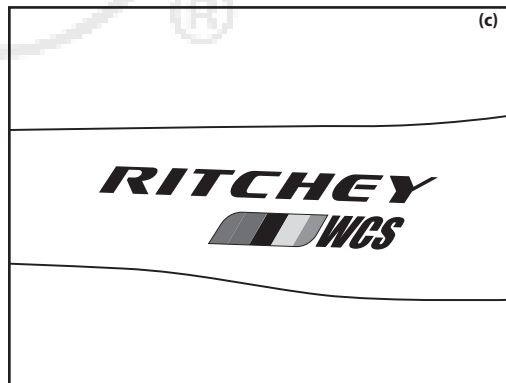
Als uw RITCHEY-onderdeel van carbon aan een hogere belasting wordt blootgesteld, adviseren wij u dringend het onderdeel of beter nog de hele fiets ter controle bij uw RITCHEY-specialist te brengen. Deze kan de beschadigde fiets controleren en, zo nodig, overgaan tot vervanging van defecte onderdelen. Eventueel kan de rijwielhandelaar direct contact opnemen met de RITCHEY-serviceafdeling of met een RITCHEY-distributeur om uw vragen op te helderen.

Laat beschadigde onderdelen van CFRP om veiligheidsredenen nooit weer in orde brengen of repareren! Vervang een beschadigd onderdeel onmiddellijk. Verzeker u ervan dat een beschadigd onderdeel niet meer wordt gebruikt. Het moet worden vernietigd om verder gebruik door derden te voorkomen.

Onderdelen van carbon mogen nooit en onder geen voorwaarden worden blootgesteld aan hoge temperaturen. Laat deze daarom nooit poedercoaten of lakken. De daarvoor benodigde hitte kan de onderdelen beschadigen. Voorkom dat carbon onderdelen worden blootgesteld aan sterke zonnestraling in de auto of in de kofferruimte en bewaar ze niet in de omgeving van een warmtebron.



Als carbon onderdelen van uw fiets krakende geluidjes maken of uitwendige beschadigingen vertonen, zoals insnijdingen, scheuren, deuken, butsen, verkleuringen etc., gebruik uw fiets dan niet langer totdat de onderdelen zijn vervangen. Na een hoge belasting, een ongeval of een krachtige botsing, moet u het onderdeel vervangen of door uw RITCHEY-specialist laten controleren voordat u het gebruikt.



Reiniging en verzorging

Reinig uw vork **(e)** en balhoofd **(f)** regelmatig met water en een zachte doek. Indien nodig kunt u zeep zonder schurende deeltjes gebruiken om vuil te verwijderen. Bij hardnekkige verontreinigingen, zoals olie of vet op vaste oppervlakken, kunt u een beetje afwasmiddel in warm water doen. Gebruik geen bijtende schoonmaakmiddelen, zoals aceton, trichloorethyleen, methyleen etc., omdat deze lak en materiaal kunnen aantasten.

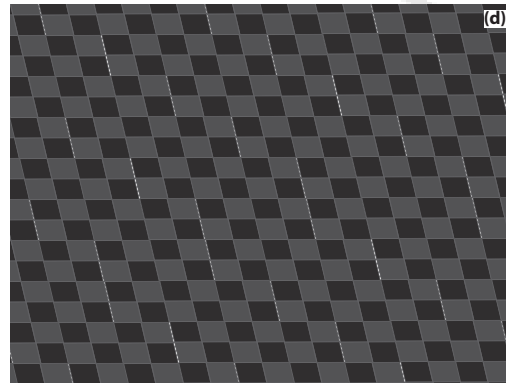
Nadat uw fiets goed is opgedroogd, moet u metalen oppervlakken en carbon (uitzondering: remvlakken) met normale harde was inwrijven. Poets de onderdelen nadat de was goed is opgedroogd. Zo blijft uw vork en balhoofd er jarenlang goed uitzien.

Let bij het reinigen op scheuren, krassen, materiaalverbuiging of -verkleuringen. Neem in geval van twijfel contact op met uw RITCHEY-specialist. Laat beschadigde onderdelen meteen vervangen.



Let erop dat er geen verzorgingsmiddel of vet/olie op de remvlakken of -schijven terecht komen. Dat kan het remvermogen negatief beïnvloeden en de werking helemaal verstoren.

Bewaar vork en balhoofd niet in de felle zon en bij grote warmte.



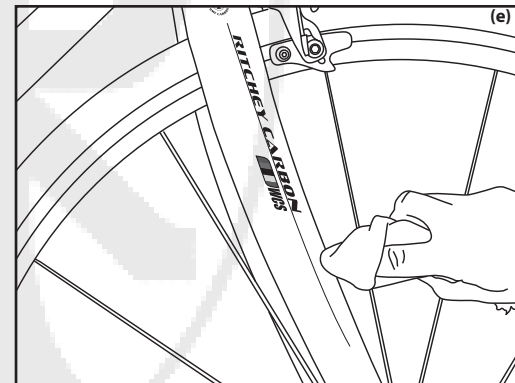
Onderhoud

Controleer het aandraaimoment van alle bouten na de eerste 200 tot 400 km resp. 10 – 20 gebruiksuren. Indien nodig draait u deze volgens de voorgeschreven aandraaimomentbegrenzing met een momentsleutel vast. Later opnieuw om de 2.000 km resp. 100 gebruiksuren controleren!



Los geraakte of te vast gedraaide boutverbindingen kunnen een ongeval tot gevolg hebben!

De balhoofden geven afdichtingen aan. Toch deze zijn niet volledig dicht. Laat daarom de lagers, afhankelijk van de gebruiksintensiteit, minstens een maal per jaar, door een erkende RITCHEY-specialist demonteren en opnieuw invetten.



Algemene montageaanwijzingen

Normaal zijn de eerste montage van vork, balhoofd, stuurpen en stuur werkzaamheden voor de vakman en zij kunnen beter alleen door de erkende RITCHEY-specialist worden uitgevoerd. De volgende aanwijzingen moeten altijd afzonderlijk in acht worden genomen. Niet nakomen van de voorschriften kan tot gevolg hebben dat de onderdelen niet werken wat mogelijk een ernstige val of letsel kan veroorzaken.

De montage van niet bij elkaar passende onderdelen kan ertoe leiden dat de klemming niet werkt wat een ernstige val tot gevolg kan hebben.


Wij adviseren vork, balhoofd, stuurpen en stuur van RITCHEY altijd in combinatie met elkaar te gebruiken (a), omdat zij op elkaar zijn afgestemd. Als u besluit een onderdeel van een andere fabrikant te gebruiken, moet u de handleiding van deze fabrikant met betrekking tot de exacte maten doorlezen, want deze moeten passend zijn om een betrouwbaar gebruik met RITCHEY-onderdelen te bereiken.


RITCHEY stelt zich niet aansprakelijk voor problemen die voortkomen uit de combinatie van RITCHEY-onderdelen met onderdelen van een andere fabrikant.

RITCHEY waarschuwt er uitdrukkelijk voor stuurpennen met een groot gat in het klemgebied van de binnenbalhoofdbuis, dat zich naar voren naar de eigenlijke stuurpen uitstrekt, te gebruiken. De kraag voor aan de stuurpen moet boven en onder minstens 5 mm meten! Ongeschikt zijn ook stuurpennen met uitsparingen aan de achterzijde!

Let voor de montage op scherpe randen en bramen in alle klemgebieden van de vork, balhoofd, stuurpen (b) en stuur. Als er bramen of scherpe randen aan het onderdeel zitten, moet u het onderdeel niet gebruiken. Laat onderdelen met scherpe randen en bramen (of deze nu van RITCHEY zijn of van een andere fabrikant) door uw RITCHEY-specialist controleren. Deze zal vaststellen of de fout kan worden verholpen of dat het onderdeel moet worden vervangen.

Als u een balhoofd aan een bestaande vork vervangt, moet u de binnenbalhoofdbuis en het reeds gemonteerde balhoofd na de demontage zorgvuldig controleren op krassen, slijtage en insnijdingen. Insnijdingen in het contactgebied wijzen op slechte fabricage of verkeerd ontwerp van het balhoofd in deze gebieden.

 Onderdelen waarvan u niet zeker weet of ze compatibel zijn, mag u niet gebruiken. Vraag bij twijfel uw RITCHEY-specialist die evt. contact opneemt met onze service hotline.

 Beschadigde onderdelen mogen in geen geval gebruikt worden. In geval van twijfel adviseren wij u het onderdeel te vervangen. Rijd niet meer met uw fiets tot het onderdeel is vervangen.

RITCHEY Liquid Torque

Montage van componenten met RITCHEY Liquid Torque

Carbon onderdelen zijn zeer gevoelig voor beschadiging veroorzaakt door overmatige klemkracht. RITCHEY Liquid Torque (c) zorgt voor extra hechting tussen twee oppervlakken, zodat de klemkracht tot 30% kan worden verlaagd.

Dat is vooral zinvol voor de klemgebieden van vork, stuurpen en stuur – klemgebieden waarbij te hoge klemkracht de onderdelen kan beschadigen, zodat deze kunnen weigeren of de garantie komt te vervallen. Met RITCHEY Liquid Torque wordt door de verlaging van de klemkracht eventuele beschadiging van de carbonvezels voorkomen. Daarnaast wordt vaak optredend knarsen van de klemgebieden verhinderd. Verder garandeert het product maximale bescherming tegen corrosie en voorkomt dit ook goed onder natte omstandigheden.

RITCHEY Liquid Torque kan voor alle carbon, aluminium en stalen verbindingen worden gebruikt, met inbegrip van:

- Stuurpen/binnenbalhoofdbuis-klemgebieden
- Zadelpen/frame-klemgebieden
- Stuurpen/stuur-klemgebieden en klembouten


Aanwijzingen voor het gebruik

Voordat u RITCHEY Liquid Torque opbrengt, verwijdert u vuildeeltjes en resten van smeermiddelen van de te behandelen oppervlakken. Vervolgens strijkt u met een penseel, een pluisvrije doek of een zemenlap een dunne gelijkmatige laag RITCHEY Liquid Torque op de schone oppervlakken. Monteer dan de onderdelen, zoals aangegeven door de fabrikant. Gebruik een momentsleutel (bijv. de RITCHEY Torqkey, die voor alle RITCHEY-vorken, -sturen en -stuurpennen geschikt is) en overschrijdt nooit het voorgeschreven maximale aandraaimoment. Verwijder de overtollige Liquid Torque.

Sluit de flacon met RITCHEY Liquid Torque zorgvuldig af.

Extra informatie


De garantie van veel fabrikanten van componenten geldt niet voor beschadiging door te hoge klemkracht. Let altijd op de aangegeven maximale aandraaimomenten voor ieder onderdeel en overschrijdt dit nooit. Gebruik voor de controle altijd een momentsleutel. Door het gebruik van RITCHEY Liquid Torque kunt u uw fietsonderdelen heel veilig monteren – vooral als het carbon onderdelen zijn – zonder de aangegeven aandraaimomentgrenzen te overschrijden. In de meeste gevallen is het voldoende een 30 % lager aandraaimoment in te stellen, als u de onderdelen met RITCHEY Liquid Torque monteert.

 RITCHEY Liquid Torque gedraagt zich volkomen neutraal ten opzichte van koper, aluminium legeringen, staal en synthetische materialen en tast de oppervlakken van onderdelen van deze materialen niet aan.

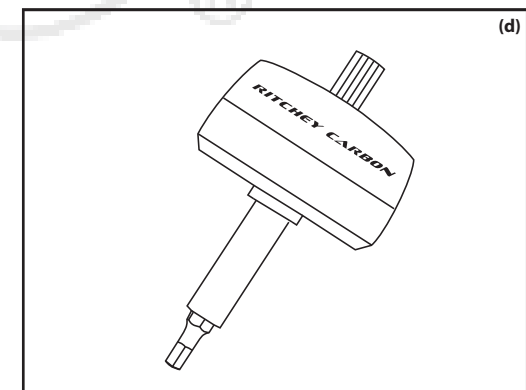
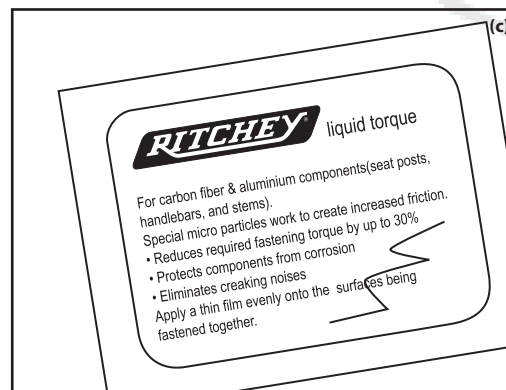
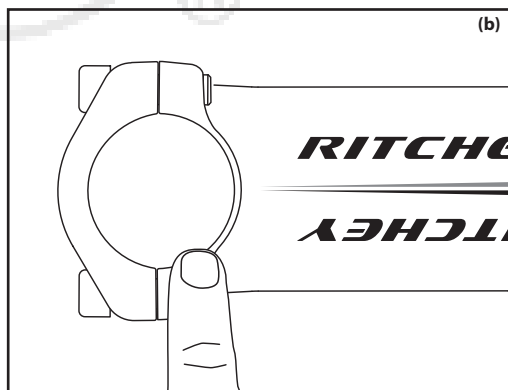
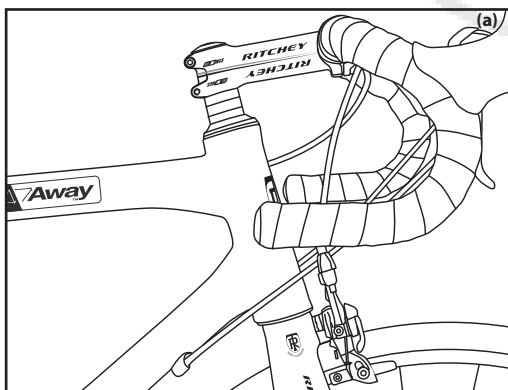
RITCHEY Torqkey

Om de klemming van twee onderdelen zo veilig mogelijk te maken, is het gebruik van een momentsleutel noodzakelijk. De RITCHEY Torqkey (d) is zo vooringesteld, dat hij voor alle 4-mm-inbusbouten op RITCHEY-stuurpennen waarvoor een maximaal aandraaimoment van 5 Nm is toegestaan kan worden gebruikt. Als 5 Nm niet voldoende klemkracht geeft, brengt u RITCHEY Liquid Torque op de verbindingvlakken aan om de wrijving te verhogen.

Overschrijden van het maximale aandraaimoment van 5 Nm op de klembouten van stuurpen of stuur leidt tot een te hoge klemkracht en kan tot gevolg hebben dat het onderdeel weigert. Afgezien van een hoog ongevalsrisico, is in dit geval ook de productgarantie niet langer van toepassing.

 Te los of te vast gedraaide bouten kunnen ertoe leiden dat het onderdeel niet goed werkt en kan daarom een ongeval tot gevolg hebben. Houd u altijd aan de aandraaggegevens. Als u niet de beschikbare informatie hebt over een hoogwaardige momentsleutel of een RITCHEY Torqkey, ga dan naar uw RITCHEY-specialist.

 Voor bouten die niet met 5 Nm worden vastgezet, moet u de RITCHEY Torque Wrench gebruiken (aandraaimoment van 2 tot 16 Nm)! Uitvoerige informatie over de beide werktuigen vindt u in de Ritechey Informatie Online Shop onder www.ritchey.ch



Balhoofd

De vork is met het balhoofd draaibaar gelegerd in het frame. De stuureenheid moet gemakkelijk kunnen draaien zodat de fiets zichzelf kan stabiliseren en rechttuit kan rijden. De schokken van een golvende rijbaan vormen een grote belasting voor het balhoofd. Daardoor is het mogelijk dat het komt los te zitten en een andere positie inneemt. U moet de functie van het balhoofd regelmatig controleren, evt. bijstellen en het balhoofd minstens een maal per jaar opnieuw laten invetten.

Geluiden, vooral knarsen, zijn vaak het gevolg van te weinig smeren. Bij vorken met metalen binnenbalhoofdbuis mag u montagevet op de binnenbalhoofdbuis opbrengen in het gebied van de lagers en de spacers, maar niet in het klemgebied van de stuurpen. Verder mag u montagevet aanbrengen op alle componenten van het balhoofd en tussen de spacers (afstandsringen).

Anders bij vorken uit 100% carbon. Tussen binnenbalhoofdbuis en stuurpen en tussen voorspanrichting (klemconus) en binnenkant van de binnenbalhoofdbuis mag geen vet terecht komen, anders kunnen de onderdelen nooit meer goed geklemd worden. Daarom moet bij carbon vorken de smering aandachtig en zeer gericht tussen de metalen onderdelen van het balhoofd, de klemming of tussen de contactvlakken van de aluminium spacers worden aangebracht.

Steeds terugkomende lagerspeling ligt vaak aan te weinig wrijving tussen stuurpen en vork en/of te weinig grip van het steunpunt in de vorm van een conusmechanisme in de binnenbalhoofdbuis. Om deze zuiver en materiaalbesparend te klemmen, moet u een dun laagje RITCHEY Liquid Torque op de klemvlakken smeren.

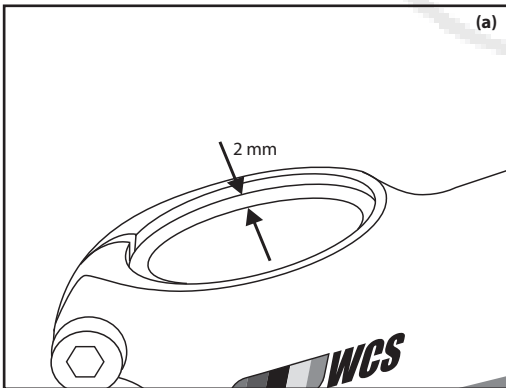
Controleer ook of de binnenbalhoofdbuis 2 tot 3 mm onder de bovenkant van de stuurpen eindigt (a), anders kunt u de lagerspeling niet instellen.



Weerstand bij het sturen resp. speling bij sommige standen van het stuur kan worden veroorzaakt door slechte passingen, als de lagerzittingen in het frame door fabricagefouten niet op elkaar zijn afgestemd of als niet passende lagers zijn gemonteerd. Als dat het geval is, neem dan contact op met uw RITCHEY-specialist.



Er bestaan verschillende lagerdiameters en hoeken. De exacte lagersaanduiding is vaak op de buitenring van de lager gedrukt. Als daar niets is opgedrukt, moet u een lageraal gebruiken waarover uw RITCHEY-specialist beschikt.



Controleren van het balhoofd

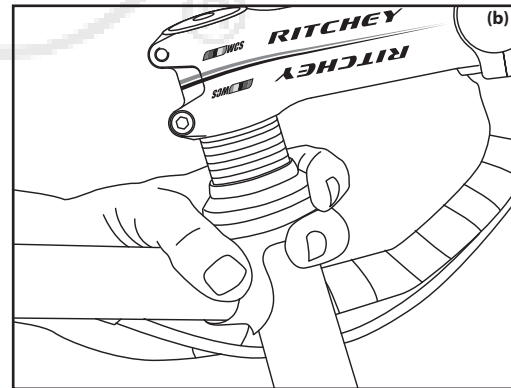
Trek aan de rem van het voorwiel en leg de vinger van de andere hand op de opening tussen frame en conusdeksel (b). Druk met uw gewicht op het zadel en schuif de fiets iets naar voren en terug. Als u ziet dat de opening beweegt, is er te veel lagerspeling in het balhoofd. Doe deze proef ook als het voorwiel dwars staat.

Een andere methode – die echter enige ervaring vereist – bestaat eruit het voorwiel van een hoogte van ca. 20 cm op de grond te laten vallen. Kloppende geluiden duiden op te grote lagerspeling. Laat u echter niet in de war brengen door klapperende remhendels, kabels of fietscomputers!

Om de lichte loop te controleren, tilt u het voorste deel van de fiets aan de bovenbuis zo ver op tot het voorwiel ca. 20 cm boven de grond zweeft. Tik zachtjes op het stuur. Het moet dan zelfstandig uit de middelste stand draaien, tot de rem tegen het frame of het stuur tegen de bovenbuis valt! Doe deze test naar beide kanten.

Draait het stuur niet of slechts gedeeltelijk, probeer dan de kabels losser te zetten. Probeer het dan opnieuw. Let op optredende klikkende of schurende geluiden. Vaak komt het door kabels die droog of zelfs geroest in de aanslagen zitten. Breng in dit geval een dunne laag smeerolie aan.

Als dat niet helpt, moet u controleren of de vork onder aan het frame vrij loopt en of de conusdeksel rondom genoeg ruimte heeft. De openingen moeten even hoog zijn, de afdringingen gelijkmatig geplaatst zijn. Draai bij de controle de vork helemaal van links naar rechts.



Instellen van het Aheadset®-balhoofd



Laat het instellen van het balhoofd over aan een vakman. Deze stappen kunnen beter alleen door een erkende RITCHEY-specialist worden uitgevoerd. Als u het instellen zelf wilt doen, moet u erop letten dat daarvoor speciaal gereedschap, bijv. een RITCHEY Torqkey vereist is.

Open de klembouten aan de zijkant van de stuurpen twee tot drie slagen. U hoeft de bouten er niet helemaal uit te draaien.

Door aan de zich boven op de kap bevindende bouten te draaien, kunt u de lagerspeling opnieuw aanpassen (c). Door naar rechts te draaien wordt de speling minder, omdat de stuurpen verder omlaag op de lager wordt gedrukt; door naar links te draaien wordt de speling groter.

Controleer het balhoofd zoals beschreven in hoofdstuk "Controleren van het balhoofd". Als er lagerspeling is, draai dan de instelbout nog een kwart of halve slag verder.



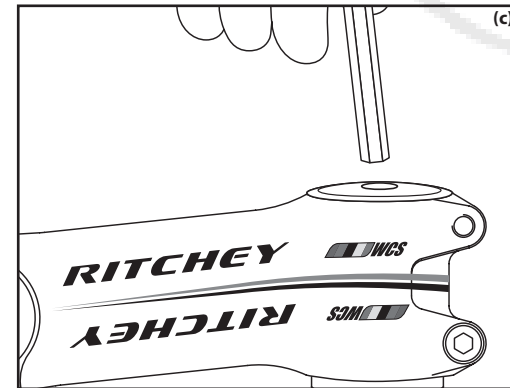
Draai de bout niet vast, het is een instelbout! Verdraai de bout alleen in kwart slagen en controleer tussendoor steeds de speling.

Als de speling goed is ingesteld, stelt u de stuurpen weer precies loodrecht op het voorwiel af. Richt uw blik daarbij over frame en stuurpen op het voorwiel (d). Het stuur moet dan precies een rechte hoek met de rijrichting maken.

Draai de beide klembouten met de RITCHEY Torqkey afwisselend vast. Begin met een normale momentsleutel met minimaal 4 Nm (e). Als de stuurpen niet vast genoeg klemt, verhoog dan het aandraaimoment tot 5 Nm of tot de klik met de RITCHEY Torqkey.

Controleer of de passing van de stuurpen goed is nadat het balhoofd is ingesteld. Ga voor de fiets staan en klem het voorwiel tussen uw knieën. Pak het stuur vast en probeer het t.o.v. het voorwiel te verdraaien. Als de stuurpen niet vast zit, draait u de bouten niet verder aan. Gebruik in plaats daarvan RITCHEY Liquid Torque om de wrijving aan de klemgebieden te verhogen.

Controleer opnieuw of hij vast zit. Als de stuurpen nog steeds niet kan worden vastgeklemd, zijn waarschijnlijk vork en stuurpen niet compatibel met elkaar. Vervang de stuurpen door een geschikt model of vraag uw RITCHEY-specialist om advies.



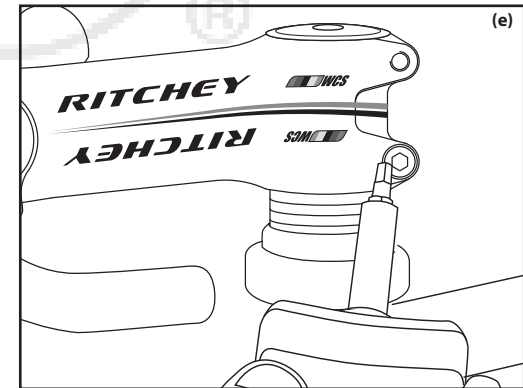
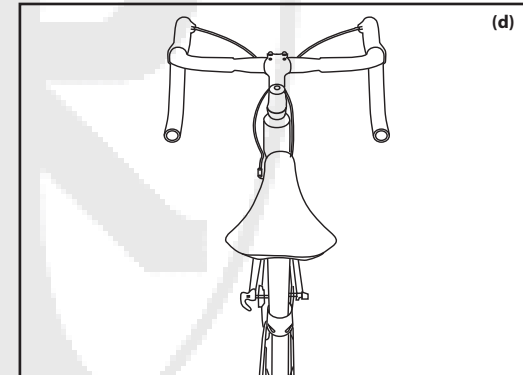
Let er bij vorken met en binnenbalhoofdbuis van carbon op dat zich binnenin een geschikt conusmechanisme als steunpunt voor de instelling van het balhoofd bevindt.



Controleer de of stuurpen goed vast zit. Ga voor de fiets staan en klem het voorwiel tussen uw knieën. Probeer het stuur te verdraaien. Een losse stuurpen kan tot een ongeval leiden.



Als de stuurpen ondanks het gebruik van RITCHEY Liquid Torque op de contactvlakken niet met maximaal 5 Nm op de vork kan worden vastgeklemd, dan zijn stuurpen en vork niet compatibel. Vervang de stuurpen door een geschikt model of vraag uw RITCHEY-specialist om advies.



Onderhoud van het balhoofd

Om onderhoud te plegen aan het balhoofd of als ondanks correcte instelling geluiden optreden of het stuurgedrag niet bevredigend is, moet u de vork uit het frame laten demonteren.



Laat het onderhoud van het balhoofd over aan een vakman. Deze stappen kunnen beter alleen door een erkende RITCHEY-specialist worden uitgevoerd. Als u het zelf wilt proberen, moet u over uitgebreide ervaring als monteur en evt. over speciaal gereedschap beschikken.

Schroef de voorrem los en haal het voorwiel eruit.

Draai nu de bout aan de bovenkant volledig uit en neem de kap eraf. Draai de bout(en) aan de zijkant eraf.

Draai eerst het stuur samen met de stuurpen eraf, houd de vork met een hand vast en hang stuur en stuurpen zo naar onder dat u frame, hendel, stuur en stuurpen niet beschadigt.

Haal nu de spacers (afstandsringen) (a), de conusdeksel en de bovenste conus eraf. Let op de positie van alle delen en leg deze nadat u ze met een doek hebt schoongeveegd, in volgorde neer.

Trek de vork er voorzichtig van onderen uit en veeg alle onderdelen schoon (b). Controleer aan de gedemonteerde vork of de vorkconus vlak is aangebracht, niet beschadigd is (d.w.z. geen insnijdingen op de buitenkant van de conus zitten) en of de binnenbalhoofdbuis over de hele lengte vrij van krassen, insnijdingen, verkleuringen etc. aan het oppervlak is.

Haal de lagers eruit, veeg het vet af van de cups resp. lagerzittingen. Controleer of de lagers licht en zonder speling kunnen worden gedraaid en vrij van vijlsel etc. zijn. Als u open lagers hebt, moeten bovendien worden gecontroleerd of deze goed zijn ingevet. Let ook op eventuele loopsporen resp. insnijdingen. Als deze volledig asymmetrisch zijn, lijkt het erop alsof zij niet goed hebben gewerkt.

Wrijf de lagers en de zittingen bij het monteren goed in met lagervet (niet met RITCHEY Liquid Torque), zodat het vet de lagers verder afdicht (c). Veeg het overtollige smeermiddel na de montage af.

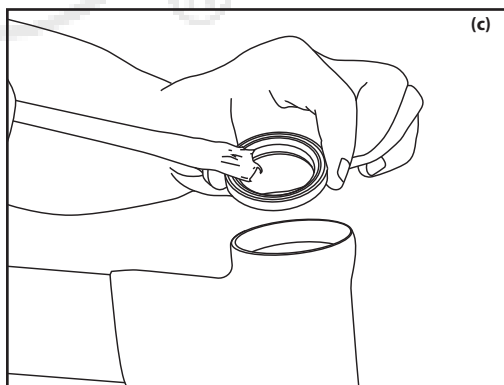
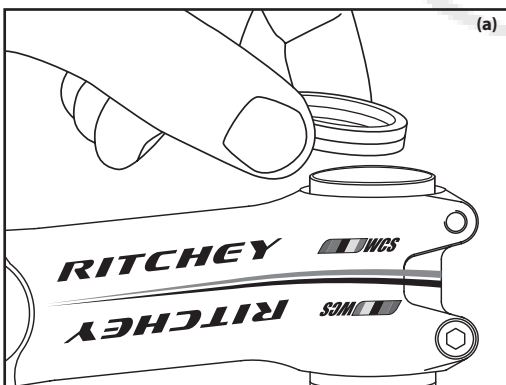
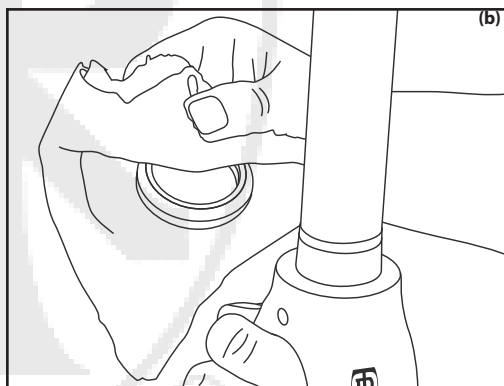


Bij binnenbalhoofdbuizen van carbon mag geen vet op het bovenste klemgebied van de binnenbalhoofdbuis terechtkomen!



Let op de montagerichting en leg de onderlager op de vorkconus. Meestal wijst bij lagers de fase aan de buitenring naar het frame, die van de binnenring naar de vorkconus. Breng de vork van onderen in de buitenbalhoofdbuis van het frame.

Schuif de bovenste, van buiten ingevette lager, de bovenste conus, de conusdeksel en de spacers helemaal op de binnenbalhoofdbuis, tot de vork helemaal spelingvrij gemonteerd is. Let er daarbij op dat het klemgebied van de stuurpen volledig vetvrij is en breng daar Liquid Torque op aan. Schuif dan de stuurpen erop en monteer de bovenste kap. Stel het balhoofd in zoals hierboven beschreven.



Bijzonderheden bij vorken met binnenbalhoofdbuis van carbon

Binnenbalhoofdbuizen van carbon mogen niet met vet in aanraking komen, anders klemt de stuurpen niet of ontoereikend. Er is dan grote schroefkracht nodig waardoor de binnenbalhoofdbuis of de stuurpen kan beschadigen. Dit kan ertoe leiden dat de onderdelen het laten afveten. Ontvet de stuurpen en vork evt. met schoonmaakbenzine of spiritus. Daarna kunt u het beste RITCHEY Liquid Torque (d) gebruiken!

Voorspaninrichtingen die aan de binnenkant van de vork de steunpunt voor de instelbout vormen, zijn af fabriek vaak niet ingevet. Hoge binnenwrijving verhindert dan dat de schroefkracht in klemkracht wordt omgezet. Vet gericht de binnen liggende schuine vlakken van de huls met spleet en die van de binnenconus in.

Het buitenste vlak van de huls moet vetvrij zijn. Breng hier ook RITCHEY Liquid Torque aan voordat u de voorspaninrichting in de vork bevestigt (e).



Gebruik in geen geval een stermoer (starnut) als steunpunt aan de binnenkant van de vork. **Breukgevaar!**

Bijzonderheden van geïntegreerde en semi-geïntegreerde balhoofden

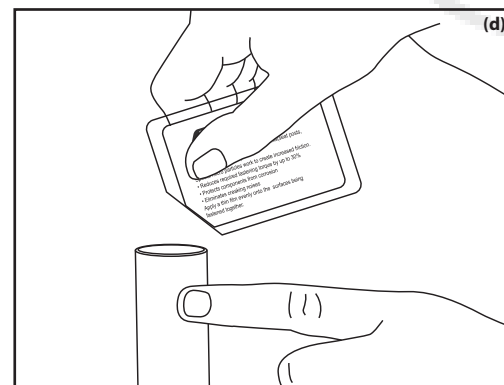
Bij geïntegreerde balhoofden zijn de bovenste en onderste cups bestanddeel van de buitenbalhoofdbuis (deze worden dan lagerzittingen genoemd), bij semi-geïntegreerde balhoofden worden ze meestal door de fabrikant ingeperst. Dit maakt vloeiende overgangen tussen balhoofd, vork en stuurpen mogelijk.

De vorkconus is meestal van een spleet voorzien, zodat u hem gemakkelijk op de binnenbalhoofdbuis kunt trekken.



Vet alle onderdelen van het balhoofd en de cups in om de lichte loop te garanderen en corrosie te voorkomen!

Let erop dat de opening tussen conusdeksel en frame en tussen vorkkroon en onderste cup resp. frame gelijkmatig parallel zijn. Als dit niet het geval is lopen de lagers misschien niet soepel.



Montage van de cups van conventionele Aheadset®-balhoofden en semi-geïntegreerde Aheadset®-balhoofden in het frame



Laat de montage van het Aheadset®-balhoofd over aan een vakman. Deze stappen kunnen beter alleen door een erkende RITCHEY-specialist worden uitgevoerd. Als u het zelf wilt proberen, moet u over uitgebreide ervaring als monteur en evt. over speciaal gereedschap beschikken.

Plaats de vorkconus recht op de conuszitting. Schuif de conus met de hand of met geschikt speciale gereedschap op. Bij de gewenste lichte ondermaat van de vorkconus tegenover de conuszitting moet u de conus met lichte slagen opslaan tot deze vastzit en geen opening meer tussen vorkconus en vorkkroon aanwezig is. Houd bij het opslaan de vork in de lucht, zet de vork in geen geval neer – **breukgevaar!**



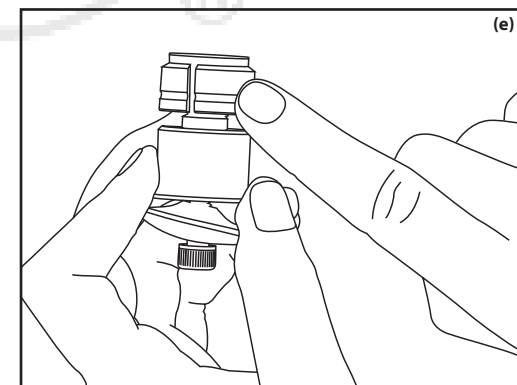
Controleer voor de montage de gereinigde binnenbalhoofdbuis, vooral de conuszitting en het klemgebied van de stuurpen, grondig op beschadigingen, zoals scheuren.

Gebruik uitsluitend speciaal gereedschap voor balhoofden. Alleen zo kunt u de cups vakkundig in het frame persen. Voorwaarde hiervoor is echter dat de toleranties zijn aangehouden en dat u de over elkaar glijdende vlakken goed invet. Let erop dat geen cup schuin wordt ingezet en dat er geen aanslagkraag wordt gevormd. Draai het speciale gereedschap gelijkmatig aan en kijk hoe de cups erin glijden.

Cups die u met de hand ingeschoven kunnen worden, veroorzaken bij het rijden klikkende of klapperende geluiden. Ontvet de cups en de binnenkant van het balhoofd in een metalen frame en breng de tweecomponentenlijm aan volgens de instructies van de fabrikant. Bij carbon frames moet u RITCHEY Liquid Torque gebruiken!



Laat de lijm goed uitharden voordat u de vork weer monteert.



Montage van vorken met draadloze binnenbalhoofdbuis van carbon

Het verkorten van de binnenbalhoofdbuis, het oppersen van de vorkconus en de montage van de vork in het frame kunt u beter aan de vakman overlaten. Deze stappen moeten alleen door een erkende RITCHEY-specialist worden uitgevoerd. Bij onbevoegde montage en onderhoud komt de garantie te vervallen.



Een ondeskundige montage verhoogt het breukgevaar van vork en stuurpen. **Gevaar voor vallen!**



Alle volgende aanwijzingen moeten altijd in acht worden genomen. Niet nakomen van de voorschriften kan tot weigeren van de vork en mogelijk tot een val met ernstige gevolgen leiden.

Meet eerst de vorkconus en de conuszitting. Bij vorken met 1" binnenbalhoofdbuis (buisdiameter 25,4 mm) zijn conuszittingen met een nominale diameter van 26,4 mm gebruikelijk (waarbij gedeeltelijk sterke toleranties optreden). Bij 1 1/8"-vorken (buisdiameter 28,6 mm) bedraagt de nominale maat van de zitting voor de vorkconus 30,0 mm.

Let erop dat de conuszitting op de vork rond is en de diameter niet meer dan 0,1 of 0,2 mm groter is dan de binnendiameter van de conus.



De conuszittingdiameter mag niet kleiner zijn dan 26,4 mm bij 1" vorken resp. 30,0 mm bij 1 1/8" vorken, omdat er anders een nauwkeurig vervaardigde vorkconus niet vast kan worden opgeperst.

Let erop dat de contactvlakken van conuszitting en vorkconus schoon zijn en breng wat vet aan (niet als een van de klempartners carbon is!).

Sla de vorkconus met het geschikte speciale gereedschap tot deze vlak ligt en geen opening meer tussen vorkconus en vorkkroon aanwezig is. Houd bij het opslaan de vork in de lucht, zet de vork er in geen geval op – **breukgevaar!**

Als de vorkconus gemakkelijk kan worden opgeschoven, omdat de passing niet perfect is, moet u deze met tweecomponentenlijm op basis van epoxyhars extra vastzetten.

Monteer alle onderdelen van het balhoofd, steek het gewenste aantal spacers onder de stuurpen en markeer de bovenrand van de stuurpen.



Breng geen vet of olie op de binnenbalhoofdbuis in het klemgebied van de stuurpen, omdat deze anders later niet kan worden vastgezet.

Steek eerst meerdere spacers onder de stuurpen, als u de definitieve positie daarvan nog niet hebt gevonden. Let op de grootst mogelijke hoogte van 30 mm spacers onder de stuurpen.

Span de vork voor het afzagen niet in de normale bankschroef, de binnenbalhoofdbuis kan kapot gaan. Span de binnenbalhoofdbuis in een passende inrichting, bijv. een speciaal zaaghulpstuk. Zaag deze met een metaalzaag met scherp fijntandig blad (24 tanden) en met weinig druk 2 mm onder de door u aangebrachte markering af. Let erop dat het vijlsel en het stof niet in de vork vallen.

Ontbraam de zaagsnede voorzichtig met een fijne vijl (a). Haal de vijl langs de buisrand alleen naar het afgezaagde einde toe en niet terug, anders bestaat het gevaar dat het vezelmateriaal gaat slijten.



Blaas het zaagvijlsel niet weg. Neem de spanten op met een vochtige doek en verwijder de lap meteen daarna!

Dicht de zaagsnede af met tweecomponentenlijm (epoxyhars), vernis of met secondelijm.

Veeg meteen na het afichten de lijmresten aan de zijkant van de binnenbalhoofdbuis af.



Het klemgebied van de stuurpen moet braamvrij zijn en de stuurpen moet de vork voldoende kunnen ondersteunen. Niet geschikt zijn stuurpen met veel uitsparingen in het klemgebied en die in het klemgebied een groot gat, dat zich naar voren naar de eigenlijke stuurpen uitstrekt, te zien geven. Het achterste klemgebied mag geen uitsparingen, bijv. gaten te zien geven.



Let erop dat alle spacers en het klemgebied van de huls braamvrij zijn.

RITCHEY binnenbalhoofdbuizen van carbon worden zeer nauwkeurig gefabriceerd, zodat de stuurpen normaal gesproken precies pas kunnen worden ingeschoven. Monteer geen stuurpen in die speling aan de buis vertonen.



Gebruik RITCHEY Liquid Torque voor goede bevestiging en kleine aandraaimomenten!

Als u alle punten in acht hebt genomen, hebt u meestal slechts geringe aandraaikrachten nodig voor de klembouten. Het aanbevolen aandraaimoment ligt bij 4 tot 5 Nm afhankelijk van de soort stuurpen. Draai uitgaande van de onderste waarde in 0,5 Nm stappen met behulp van de normale momentsleutel voorzichtig aan tot de vastgestelde maximale waarde bereikt is. De RITCHEY Torque draait u gewoon tot hij klikt. Controleer of de stuurpen vast aan de vork zit door te proberen het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien (b).



Overschrijd nooit het door de fabrikant van de stuurpen aangegeven aandraaimoment en het maximale aandraaimoment van de vork van 5 Nm! Controleer het aandraaimoment van alle bouten na 200 tot 400 km resp. 10 tot 20 bedrijfsuren en dan opnieuw om de 2.000 km resp. 100 bedrijfsuren.

Monteer de remarmen aan de vork.

In het geval er geen extra lange moeren met de racefietsvork zijn meegeleverd, gebruikt u de door de fabrikant van de remmen meegeleverde draadbus voor de bevestiging van de rem! Controleer of ze minstens 8 slagen vastzit!



Lees altijd de handleiding van de fabrikant van de remmen door voordat u een rem, ongeacht welk type (bijv. V-brakes, schijfremmen) monteert. Houd u aan de montage-instructies en vooral aan de aandraaimomenten.



De door RITCHEY vrijgegeven remschijfdiameter bedraagt 180 mm. Grotere schijven kunnen tot weigeren van de vork en daarmee tot een ongeval leiden!

Montage van Aheadset®-stuurpen

Veel RITCHEY-stuurpen kunnen in twee richtingen worden gemonteerd. Door deze zogenaamde flip-flop-modellen kan het stuur door omdraaien van de stuurpen op twee verschillende hoogtes worden gemonteerd (c).

Verzeker u ervan dat de bij de vork geselecteerde stuurpen altijd de correcte of geschikte klemdiameter heeft (d)!

Als u een stuurpen met 1 1/8" boorgat op een 1" vork monteert, moet u een reductiebus van de geschikte lengte gebruiken.

Let erop dat de spleet van stuurpen en bus over elkaar liggen.

Als u de stuurpen op een vork met binnenbalhoofdbuis van carbon vervangt, moet u het klemgebied op insnijdingen of slijtage controleren. Als u schade constateert, vraag dan uw RITCHEY-specialist, of vervanging van de vork noodzakelijk is.

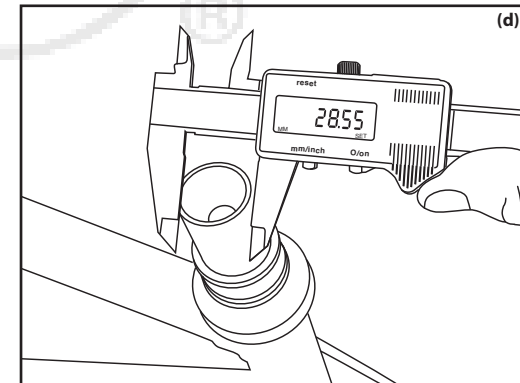
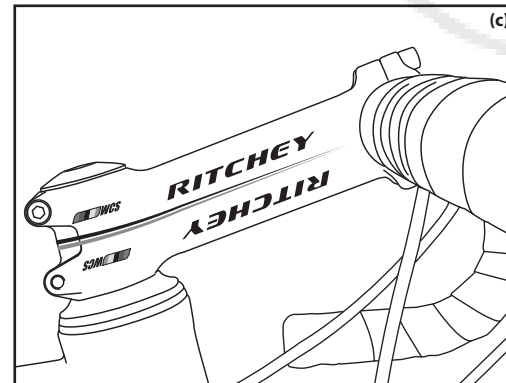
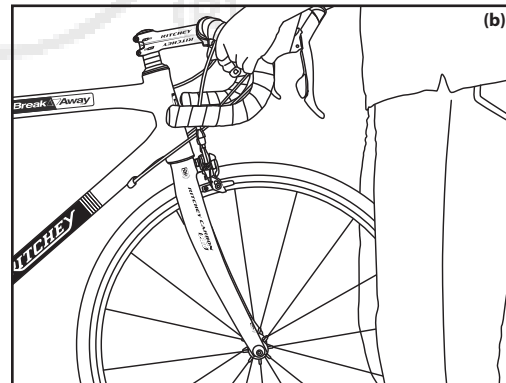
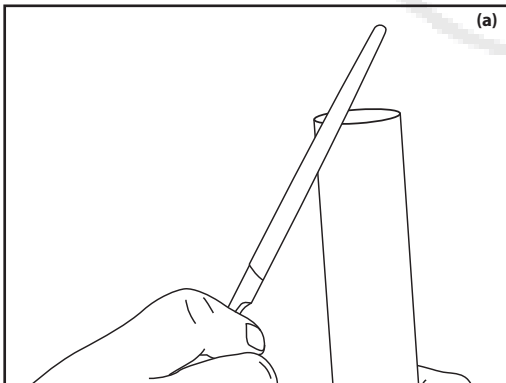
Let er op dat de klemgebieden absoluut vetvrij zijn, indien een van de onderdelen van carbon is. Gebruik RITCHEY Liquid Torque op de klemgebieden.

Gebruik RITCHEY Liquid Torque om de klembevestiging te optimaliseren. Vet de schroefdraad en de kop van de bouten van de binnenbalhoofdbuis klemming in. Breng geen smeermiddel aan op de oppervlakken van de klemgebieden.

Schuif de stuurpen op de vork. Dit zou enerzijds moeten kunnen zonder kracht te zetten, anderzijds mag de stuurpen op de vork geen speling vertonen.

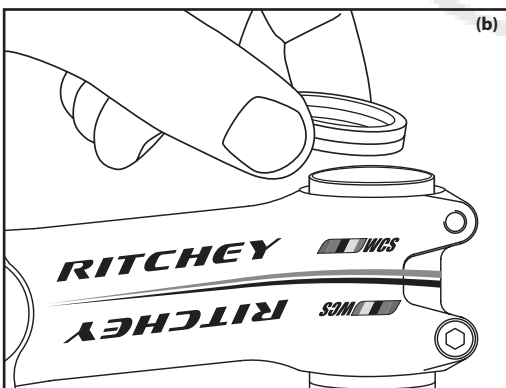
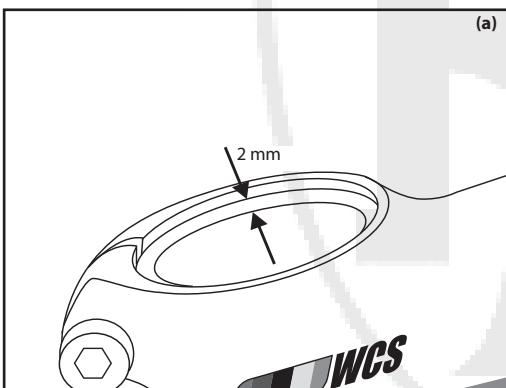
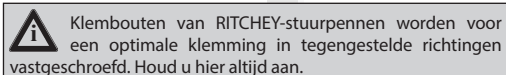
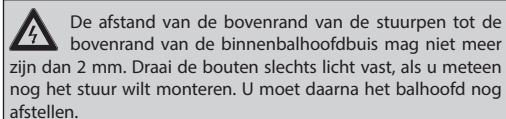
Afhankelijk van de lengte van de binnenbalhoofdbuis en de gewenste stuurpenpositie moet u afstandsringen, zogenaamde spacers, boven het balhoofd op de binnenbalhoofdbuis en/of op de stuurpen schuiven. De maximale hoogte bedraagt 30 mm.

Deze spacers zijn in verschillende hoogtes verkrijgbaar. De spacers moeten zo in hoogte gestapeld worden dat de binnenbalhoofdbuis 2 mm onder de bovenrand van de stuurpen eindigt.



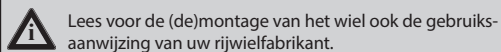
Let erop dat de binnenbalhoofdbuis op voldoende lengte in de stuurpen steunt en maximaal 2 mm onder de bovenkant van de stuurpen eindigt **(a)**. Dit zorgt voor een betrouwbare klemming als het voorgeschreven aandraaimoment op de klembouten van de binnenbalhoofdbuisklemming wordt aangebracht.

Als uw favoriete stuurpenhoogte de stuurpen dieper in de binnenbalhoofdbuis brengt, heeft dit tot gevolg dat de binnenbalhoofdbuis boven uit de stuurpen steekt. Schuif ter controle van de positie spacers **(b)** in de passende lengte boven op de binnenbalhoofdbuis. Na een testrit moet de binnenbalhoofdbuis bij carbon vorken te allen tijde worden ingekort.



Montage van het voorwiel

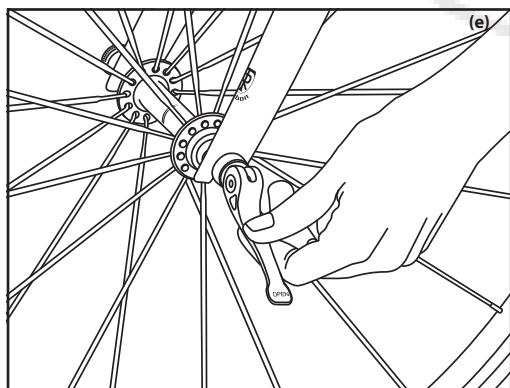
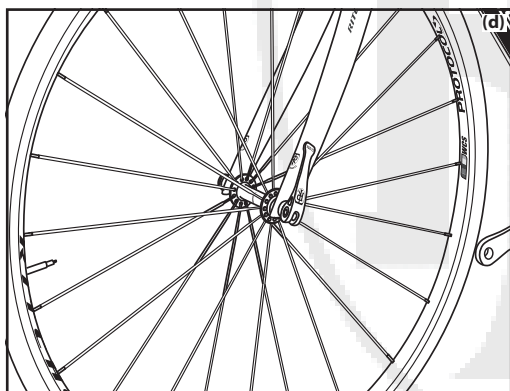
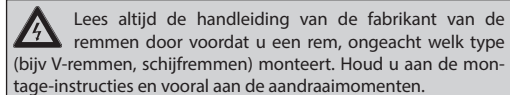
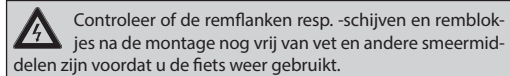
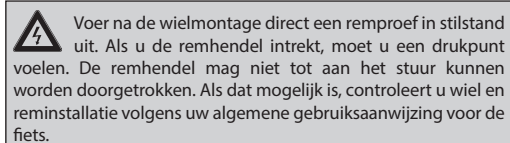
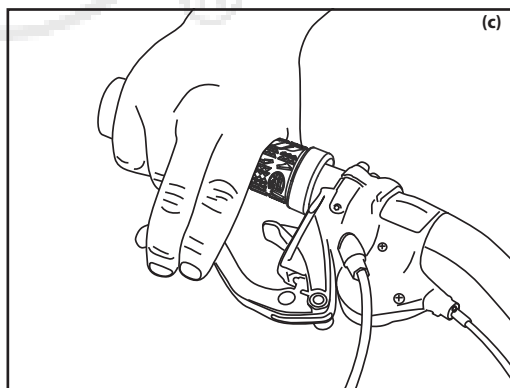
Nadat u het balhoofd en vork hebt gemonteerd, moet u het voorwiel weer monteren.



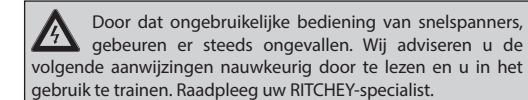
Verzeker u er na de montage van het wiel van dat het wiel goed past in de uitvalpads en centrisch loopt tussen de vorkschede.

Let op de juiste passing van de snelspanner en

- klap de snelontspanner van de velgrem meteen weer in (Shimano, SRAM) resp. schuif de stift aan de schakel/remgreep terug (Campagnolo),
- breng bij V-remmen (V-brakes) en Cantileverremmen de remkabel onmiddellijk weer aan! Let erop dat de remblokjes de velg en niet de band of de spaken raken,
- breng bij hydraulische velgremmen de remarm onmiddellijk weer aan en sluit de snelspanner! Let erop dat de remblokjes de velg maar niet de band of de spaken raken.
- controleer bij schijfremmen – en wel voor de montage van het wiel – of de remblokjes precies op hun plaats in de remklauw zitten. Dat herkent u daaraan dat de spleet tussen de remblokjes parallel loopt en de slijtage-indicatoren op de juiste plaats zitten. Let erop dat u de remschijf tussen de remblokjes schuift.
- trek (bij schijfremmen meerdere keren) aan de remhendel **(c)**, nadat u het wiel hebt gemonteerd en de snelspanner heeft gesloten. Geef het wiel een zetje zodat het begint te draaien. De remschijf mag daarbij niet tegen de remklauw en de remblokjes schuren. Let erop dat de remblokjes de velg en niet de band of de spaken raken!



Hoe ga je om met snelspanners?



De wielen worden met de as van de naaf aan het frame bevestigd. De as wordt met een snelspanner in de uitvalpads vastgeklemd.

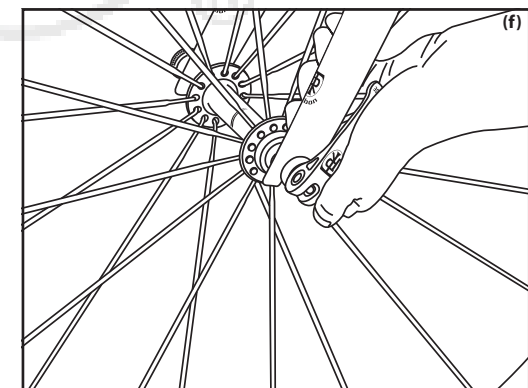
De snelspanner bestaat voornamelijk uit twee bedieningselementen **(d)**:

1. De snelspanhendel aan de ene kant van het wiel: Als die geopend wordt, komt het wiel vrij. Als u die sluit, klemt het met grote kracht op een as van 180°.
2. De klemmoer aan de tegenoverliggende zijde van de klem: daarmee wordt de voorspanning ingesteld op een schroefdraadstang.

Om het wiel eruit te halen, draait u de snelspanhendel om **(e)** en schroeft u de klemmoer eventueel een paar slagen los. Het voorwiel is normaliter van uitvalborgen aan de vorkuiteinden voorzien. Die moeten voorkomen dat een wiel uit de vork valt, wanneer de verbinding losraakt.

De klemkracht moet zo worden ingesteld, dat u voor het sluiten van de snelspanner op de tweede helft van de hendelweg met kracht moet sluiten **(f)**.

De snelspanner is goed bevestigd, als die zich in gesloten toestand niet meer naar rechts kan worden gedraaid, als er vanaf de voorzijde wordt gedrukt.



Wettelijke aansprakelijkheid voor verborgen gebreken

Volgende de Europese wet consumentenbescherming kunt u als koper binnen de eerste 2 jaar na de aankoopdatum volledig recht doen gelden op wettelijke aansprakelijkheid bij verborgen gebreken. In Noord-Amerika gelden deze rechten voor het eerste jaar na de aankoopdatum. Volgens deze wet staat de specialist ervoor garant dat uw onderdeel vrij is van gebreken die de waarde of de degelijkheid ervan beïnvloeden.



Deze 2-jaarige regeling geldt alleen in landen die het EU-voorstel hebben geratificeerd. Informeer bij uw rijwielhandelaar naar de regelingen in eigen land.

Voorwaarde voor een mogelijke claim van de wettelijke aansprakelijkheid bij verborgen gebreken is gebruik volgens de voorschriften (zie hoofdstuk "Voor de eerste rit - Gebruik volgens de voorschriften").

Uitgesloten zijn schade door slijtage (smeermiddel, afdichtingen), verwaarlozing (slechte verzorging en gebrekkig onderhoud, lagerspeling), vallen, overbelasting door te grote belasting, ondeskundige montage en behandeling zoals door wijziging van de onderdelen.

Volg nauwkeurig alle montagehandleidingen en aanvullende aanwijzingen op van fabrikanten van producten die samen met RITCHEY-producten worden gebruikt. Dit geldt met name voor de waarden van aandraaimomenten en de beschrijving van het onderhoud. Raadpleeg alle handleidingen die met de RITCHEY-producten worden meegeleverd. Houd u altijd aan gedrag en controle zoals daarin beschreven en aan alle aanwijzingen bij vervanging van componenten die van belang zijn voor de veiligheid: bijv. bij verkleuring van onderdelen).

Uw directe contactpersoon voor alle thema's die in deze gebruiksaanwijzing staan, is altijd uw RITCHEY-specialist die uw vragen vakkundig kan beantwoorden. Voor de verwerking van uw claim dient u de aankoopbon te overleggen.

In geval van een defect of een garantieclaim is uw rijwielhandelaar bij wie u het RITCHEY-product hebt aangeschaft, uw aanspreekpunt. RITCHEY heeft exclusieve overeenkomsten met alle contractpartners voor de afwikkeling van garantieclaims. Als uw RITCHEY-product niet via een erkende RITCHEY-specialist, maar bijv. via een veilingssite op internet, is gekocht, hebt u geen recht op een schadeclaim bij RITCHEY maar moet u zich tot de betreffende verkoper wenden.

Aanwijzingen over slijtage

Onderdelen aan fietsen zijn onderhevig aan slijtage die ondanks verzorging en onderhoud, wordt veroorzaakt door het gebruik van de fiets en de weersomstandigheden, zoals regen, modder, stof en zand. Sommige onderdelen moeten regelmatig worden verzorgd en onderhouden. Toch zullen ze vroeger of later – zoals alle componenten – niet langer gebruikt kunnen worden. Het tijdstip waarop dit gebeurt, is afhankelijk van de intensiviteit van het gebruik en de gebruiksvoorwaarden.

De volgende RITCHEY-onderdelen die met name onderhevig zijn aan slijtage door gebruik zijn niet in de garantie inbegrepen:

- de smeermiddelen en afdichtingen van de lagers

Vrijwillige fabrikantgarantie

RITCHEY-producten worden met grote zorgvuldigheid ontwikkeld, met de hoogste kwaliteitseisen vervaardigd en uitvoerig gecontroleerd. Onze producten worden als deel van onze interne kwaliteitscontrole geïnspecteerd en voldoen aan de strenge standaards. Zij worden echter ook door externe, neutrale testlaboratoria gecontroleerd.

Daarom geven wij voor de landen van de EU, afgezien van wettelijke regelingen, op alle RITCHEY-producten een vrijwillige garantie op fabricage- en verwerkingsfouten voor een periode van 2 jaar vanaf de aankoopdatum.

Voor de Noord-Amerikaanse markt geven wij, afgezien van wettelijke regelingen, een vrijwillige garantie op fabricage- en verwerkingsfouten van 1 jaar vanaf de aankoopdatum. Met uitzondering van smeermiddelen en afdichtingen.



Als u het product niet via een bevoegde handelaar hebt gekocht, kan RITCHEY u voor het gekochte product mogelijk niet de verwachte prestatie garanderen.

De fabrikantgarantie geldt alleen voor de eerste koper onder overlegging van de aankoopbon, waarop aankoopdatum, adres van de specialist en modelaanduiding vermeld moeten zijn. Voorwaarde voor de garantie is gebruik volgens de voorschriften.

Uitgesloten is schade door

- slijtage
- verwaarlozing (slechte verzorging en onderhoud),
- ongeval
- overbelasting door te grote belasting,
- ondeskundige montage en behandeling zoals
- Verandering van onderdelen (bijv. ondeskundig afkorten van de vork)

De aanwijzingen in deze en alle andere RITCHEY-gebruiksaanwijzingen worden met zorg opgesteld om de levensduur van RITCHEY-producten te verhogen. Alle garanties vervallen, als montagehandleidingen niet worden opgevolgd en/of de regelmatige inspecties en onderhoudsintervallen niet worden aangehouden.

Bij aanspraak op garantie behoudt RITCHEY zich het recht voor om het op dat moment actuele model in de beschikbare kleurstelling te leveren – en bij niet-beschikbaarheid het opvolgende hoogwaardiger model. Montage- resp. ombouwkosten, zoals mogelijke toebehoren (door gewijzigde maten) worden in geval van garantie niet vergoed.

De garantie geldt niet voor arbeids- en transportkosten, noch voor kosten die uit gebreken voortvloeien.

In geval van een defect is altijd uw RITCHEY-specialist uw contactpersoon.

Bij vragen dient u contact op te nemen met uw nationale vertegenwoordiger. Een lijst van alle distributeurs vindt u onder www.ritcheylogic.com.

RITCHEY International
Via Cantonale 2
CH- 6916 Grancia-Lugano

European Authorized Representative
Obelis s.a
Bd. Général Wahis 53
1030 Brussels, BELGIUM

RITCHEY Corporate HQ's
620 Spice Island Drive
Sparks, NV 89431

RITCHEY Design Inc.
Sales & Warranty Office
575 Old County Road
San Carlos, CA 94070

RITCHEY Design Inc. Taiwan Branch
22-1, #123 Chungang Rd. Sec 3
Taichung 407
Taiwan R.O.C.

Neem contact op met uw nationale distributeur. Een lijst vindt u onder www.ritcheylogic.com.

RITCHEY

RITCHEY

Wijzigingen in technische gegevens, in de tekst en in de illustraties zijn voorbehouden.

© Nadruk, vertaling en veeleenvoudiging of enig ander gebruik, bijv. via elektronische media, ook gedeeltelijk is zonder voorafgaande schriftelijke toestemming niet toegestaan.

Tekst en concept:

Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Oplage 1, januari 2013