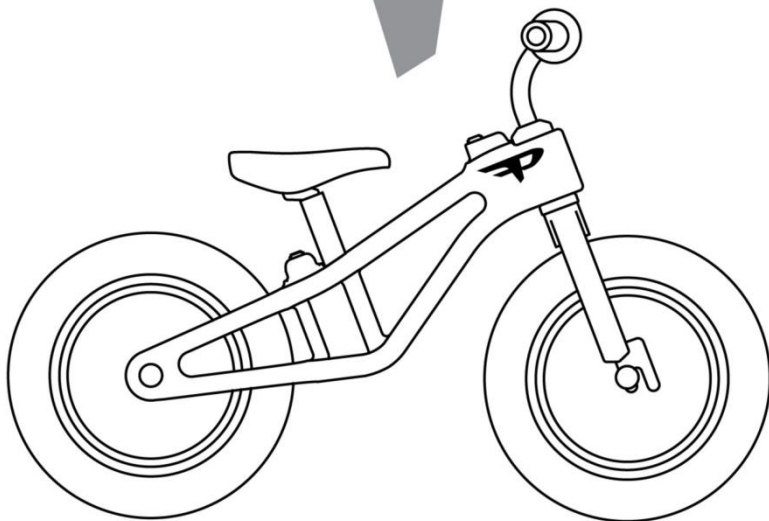


PHANTOM FRAMES



Gebruiksaanwijzing Loopfiets 12"

Lees deze gebruiksaanwijzing voor het gebruik goed door
en zorg dat u deze begrijpt.

De handleiding bevat belangrijke informatie over
veiligheid, montage, gebruik en onderhoud.

Bewaar de handleiding voor later gebruik.

De handleiding is beschikbaar via **www.ridephantom.com**

032359

Copyright Phantom Frames Inc. 2015

Inhoudsopgave gebruiksaanwijzing

De fiets

- Identificatie van de fiets 3
- De juiste fiets kiezen..... 3
- Waarschuwing en veiligheidsinformatie 4
- Reflectoren 4
- Regels tijdens het rijden 4
- Verantwoordelijkheden van de eigenaar 5

De fiets in elkaar zetten

- Overzicht van onderdelen 6
- Lijst van onderdelen 7
- Inleiding 8
- Benodigd gereedschap 8
- Het voorwiel monteren aan de voorvork..... 9
- Het stuur en de stuurpen installeren..... 10
- De strakheid van het stuur en de stuurpen testen..... 11
- De lichtmodule installeren 12,13
- Het zadel installeren 14
- De voor- en achterreflectoren installeren..... 14

Accessoires

- Stuuraccessories 15

Onderhoud en service

- Reparaties en service..... 16
- De lagers inspecteren 16
- Banden..... 17

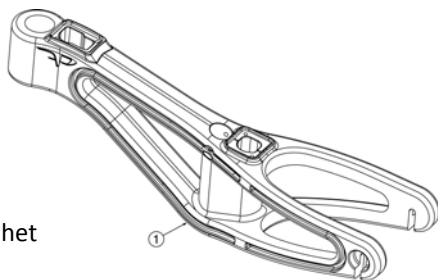
Garantie Phantoms Frames

- Beperkte garantie Phantom Frames Inc..... 18,19

Identificatie van de fiets

LET OP: deze informatie is alleen te vinden op de fiets zelf en is niet beschikbaar via Phantom

Elke fiets van Phantom Frames heeft een serienummer op het frame. Het serienummer is te vinden op een sticker onderaan het frame, zoals te zien is bij (1).



Schrijf dit nummer op en bewaar het voor toekomstig gebruik. Als de fiets wordt gestolen, kunt u dit nummer aan de politie geven als hulp bij het zoeken.

Model-/serienummer: _____

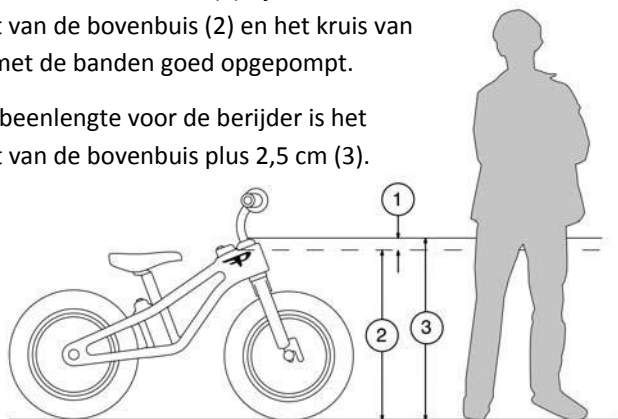
Aankoopdatum: _____

Modelnaam: _____

De juiste fiets kiezen

Zo bepaalt u het juiste formaat fiets voor de berijder:

- Klem de fiets tussen de beide benen, met de benen een schouderbreedte uit elkaar en de voeten plat op de grond.
- Er moet minimaal 2,5 cm ruimte (1) zijn tussen het hoogste punt van de bovenbuis (2) en het kruis van de berijder, met de banden goed opgepompt.
- De minimale beenlengte voor de berijder is het hoogste punt van de bovenbuis plus 2,5 cm (3).



Waarschuwing en veiligheidsinformatie



Dit symbool is belangrijk. Kijk of er "**LET OP**" of "**WAARSCHUWING**" achter staat.

Het woord "**WAARSCHUWING**" wordt gebruikt bij mechanische instructies. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit zorgen tot mechanische schade of defecten aan de fiets.

Het woord "**WARNING**" wordt gebruikt bij instructies voor persoonlijke veiligheid. Als deze instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot letsel bij de berijder of bij anderen.

- De fiets moet in elkaar worden gezet door een volwassene.
- Er is continu toezicht nodig door een volwassene.
- Breng geen motor aan op het product.
- Trek het product niet vooruit en duw het niet aan.
- Doe geen aanpassingen aan het product.
- Vervang versleten of defecte onderdelen onmiddellijk.
- Werkt een van de onderdelen niet goed, stop dan meteen met het gebruik.

Reflectoren



WAARSCHUWING: ga voor je eigen veiligheid niet fietsen als de reflectoren verkeerd geïnstalleerd zijn, beschadigd zijn of ontbreken (zie pagina 14 voor de installatie-instructies). Zorg dat de reflectoren altijd goed zichtbaar zijn. Zijn de reflectoren vuil, maak ze dan schoon met zeep en een vochtige doek.

Regels tijdens het rijden



WAARSCHUWING: als de berijder zich niet houdt aan deze regels, kan dit leiden tot letsel bij de berijder zelf of bij anderen.

- Ga met deze loopfiets nooit de weg op.
- Gebruik de loopfiets niet 's nachts, in de schemering of op andere momenten waarop er slecht zicht is.
- Draag altijd een fietshelm.
- Trek altijd schoenen aan.
- Zorg dat de reflectoren op de juiste plek op de fiets zitten.

Regels tijdens het rijden - vervolg

- Haal de reflectoren niet weg, en vervang ze ook niet door lichten die op reflectoren lijken.
- Blokkeer de reflectoren niet.

Pas extra goed op bij nat weer:

- Rij langzaam en wees voorzichtig; de banden glijden bij nat weer sneller weg.
- Hou je aan de onderstaande instructies om te voorkomen dat je de controle over je fiets kwijtraakt of de fiets beschadigt:
 - Let op afvoerroosters, zachte bermen, grind, zand, kuilen, bandensporen, natte bladeren, losse tegels of ongelijke stoepen.
 - Moet je een spoorweg oversteken, doe dit dan in een rechte hoek om te voorkomen dat je de controle verliest.
 - Doe tijdens het fietsen geen onveilige dingen.
 - Neem geen passagiers mee.
 - Maak niets vast aan je fiets, en neem geen voorwerpen mee waardoor je slechter ziet, slechter hoort of minder controle hebt.
 - Hou altijd de beide handen aan het stuur.

Verantwoordelijkheden van de eigenaar



WAARSCHUWING: deze fiets is niet gemaakt om mee te springen en te stunts. Hij is bedoeld voor één berijder tegelijk, en voor algemeen vervoer en recreatief gebruik.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om zich te houden aan alle montage- en afstelinstructies, precies zoals ze in deze handleiding staan. Ook dient de eigenaar alle bevestigingsmiddelen en onderdelen goed vast te zetten als de fiets ongemonteerd is aangeschaft.

LET OP: controleer regelmatig of alle bevestigingsmiddelen en onderdelen goed vast zitten.

Nr.	Omschrijving	Art.n	Nr.	Omschrijving	Art.n
1	Frame	032316	15	Achterlichtmodule	060111
2	Voorvork	032317	16	Pakking achterlicht	032351
3	Stuur	032343	17	Batterijen achterlicht (x3)	
4	Handvatten (x2)	032344	18	Klem achterlicht	B-01W
5	Stuurpen	032329	19	Zadelpin	032358
6	Voorreflector	032354	20	Wielhouder (x4)	
7	Zadel	032340	21	Wielmoer (x4)	
8	Achterreflector	032355	22	Wiel (x2)	032449
9	Zadelpen	032307-B0	23	Band (x2)	
10	Balhoofd	032328	24	Buis (x2)	
11	Voorlichtmodule	060110			
12	Pakking voorlicht	032350			
13	Batterijen voorlicht (x3)				
14	Batterijhouder voorlicht	B-01W			

Inleiding

Deze gebruiksaanwijzing is bedoeld voor meerdere, verschillende fietsen:

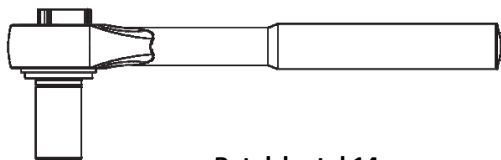
- Via de inhoudsopgave kunt u bepaalde onderdelen van deze handleiding opzoeken.
- Sommige illustraties kunnen licht afwijken van het daadwerkelijke product.
- Volg de instructies volledig op.
- Als uw fiets onderdelen bevat die niet in deze handleiding voorkomen, kijk dan of er "speciale instructies" met de fiets zijn meegeleverd.
- Niet alle modellen hebben alle eigenschappen, onderdelen en accessoires.
- Lees deze handleiding volledig door voordat u begint met de montage of het onderhoud.
- Weet u niet zeker of u deze fiets zelf in elkaar kunt zetten, neem dan contact op met een fietsenmaker in de buurt.



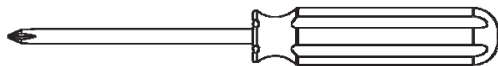
WAARSCHUWING: hou kleine onderdelen tijdens de montage uit de buurt van kinderen. **LET OP:** alle richtingen (rechts, links, voor, achter enzovoort) in deze handleiding zijn vanuit het perspectief van de berijder, terwijl hij/zij op de fiets zit.

Gooi de doos en de verpakking niet weg tot u de fiets volledig in elkaar heeft gezet. Zo voorkomt u dat u onderdelen weggooit of dat ze zoekraken.

Benodigd gereedschap



Ratelsleutel 14 mm

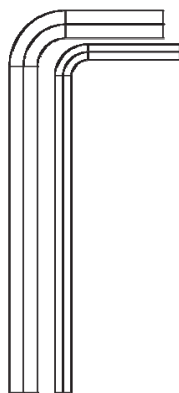


Kruiskopschroevendraaier



Verstelbare sleutel

(De bek moet minimaal 14 mm open zijn)



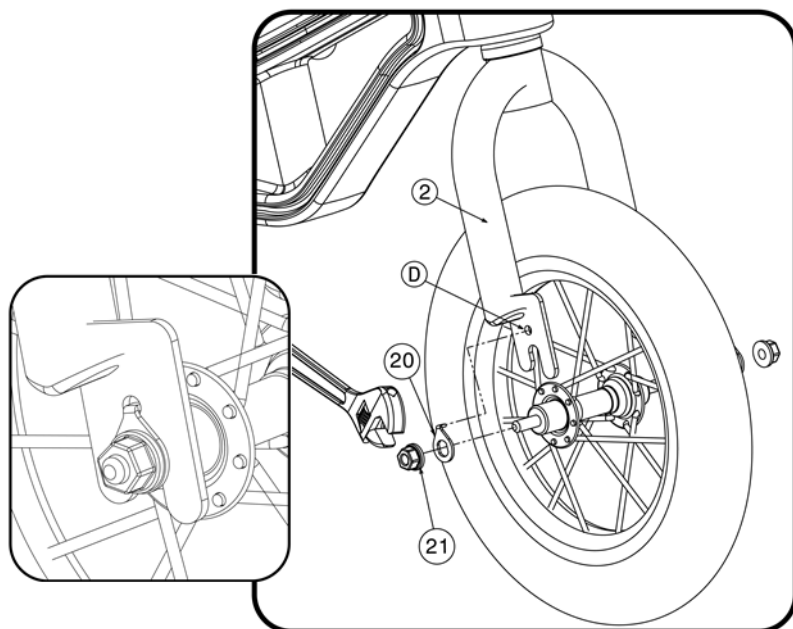
Inbussleutel 2,5 mm

Inbussleutel 5,0 mm

Inbussleutel 6,0 mm

Het voorwiel monteren aan de voorvork

1. Als de asmoeren (21) al zijn gemonteerd aan de vooras, haalt u deze eerst weg met een steeksleutel of een verstelbare sleutel.
2. Plaats het wiel in de voorvork (2) (**afb. 02**)
3. Installeer de wielhouders (20) en zorg dat de lipjes in de bijbehorende gaatjes in de voorvork (D) zitten.
4. Zet de asmoeren vast met een koppel van 17,63 Nm (13 ft-lbs).



Afb. 02

LET OP: zorg dat het wiel vrij kan draaien, zonder contact te maken met de voorvork.



WAARSCHUWING: zet de moeren (21) niet vast zonder ringen.



WAARSCHUWING: zet het wiel in het midden van de voorvork en zet beide moeren vast met het aanbevolen koppel van 17,63 Nm (13 ft-lbs).



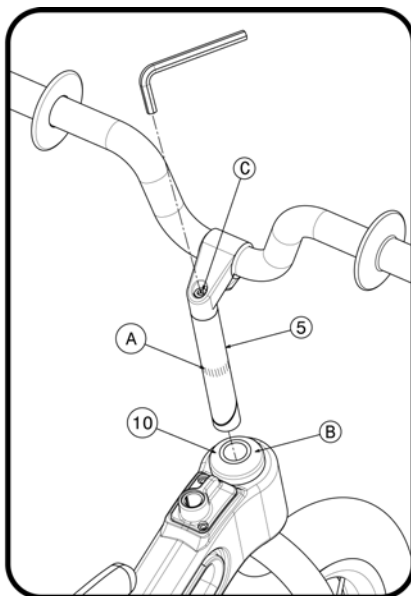
WAARSCHUWING: als u deze stappen niet opvolgt, kan het wiel tijdens het fietsen los gaan zitten. Dit kan leiden tot letsel bij de berijder of bij anderen.

Het stuur en de stuurpen installeren

! WAARSCHUWING: om te voorkomen dat de berijder de controle verliest over het stuur en het stuursysteem beschadigd raakt, moet de markering "MIN-INSERT" (minimale insteekhoogte) bij (A) onder de bovenkant van de borgmoer (B) zitten.

LET OP: verwijder de plastic dop van het uiteinde van de stuurpen (5).

1. Steek de stuurpen (5) in de voorvork
(afb. 03).
2. Richt de stuurpen recht naar voren toe.
3. Zet de stuurpenbout (C) voldoende vast om hem in positie te houden.
4. Draai de klem Schroef van het stuur waar nodig los en draai het stuur in een comfortabele positie om te fietsen **(afb. 03).**
5. Lijn de stuurpen uit met het voorwiel, en draai de stuurpenbout (C) stevig vast met een koppel van 17,63 Nm (13 ft-lbs) **(afb. 03).**



Afb. 03

! WAARSCHUWING: draai de stuurpenbout niet te strak vast. Dit kan leiden tot verlies van controle over het stuur en tot schade aan het stuursysteem.

LET OP: draai de bouten niet te strak vast. Werk met een koppel van 17,63 Nm (13 ft-lbs).

! WAARSCHUWING: het stuur kan in de stuurpen glijden. Als de stuurklem niet strak genoeg zit, kan dit leiden tot verlies van controle over het stuur en tot schade aan het stuursysteem.

De strakheid van het stuur en de stuurpen testen

De strakheid van het stuur testen:

- Klem de fiets tussen je benen.
- Probeer het voorwiel te draaien via het stuur.
- Als het stuur en de stuurpen wel draaien, maar het voorwiel niet, lijn de stuurpen dan weer uit met het wiel en draai de stuurpenbout strakker vast dan eerst (slechts 1/2 draai per keer).
- Herhaal deze test tot het stuur en de stuurpen niet meer onafhankelijk van het wiel kunnen draaien.



WAARSCHUWING: gebruik niet meer kracht dan 222 N (50 lbs).

De strakheid van de stuurpen testen:

- Hou de fiets op zijn plaats en probeer de uiteinden van het stuur omhoog en omlaag te bewegen, of naar voren en naar achteren.
- Als het stuur beweegt, draait u de stuurklem los.
- Zet het stuur in de juiste positie en draai de stuurklem daarna strakker vast dan eerst (ongeveer 1/2 draai per keer).
- Herhaal deze test tot het stuur niet meer beweegt binnen de stuurklem.



WAARSCHUWING: gebruik niet meer kracht dan 222 N (50 lbs).

Verzorgings- en schoonmaakinstructies

Maak de fiets alleen schoon met water en zeep.



WAARSCHUWING: polycarbonaat is plastic materiaal dat niet in contact mag komen met bepaalde veelvoorkomende chemicaliën, zoals:

- Benzine
- Kerosine
- Remvloeistof
- Lak/verduunners
- Loctite
- Aceton
- Ammoniak
- Benzeen
- Etc.

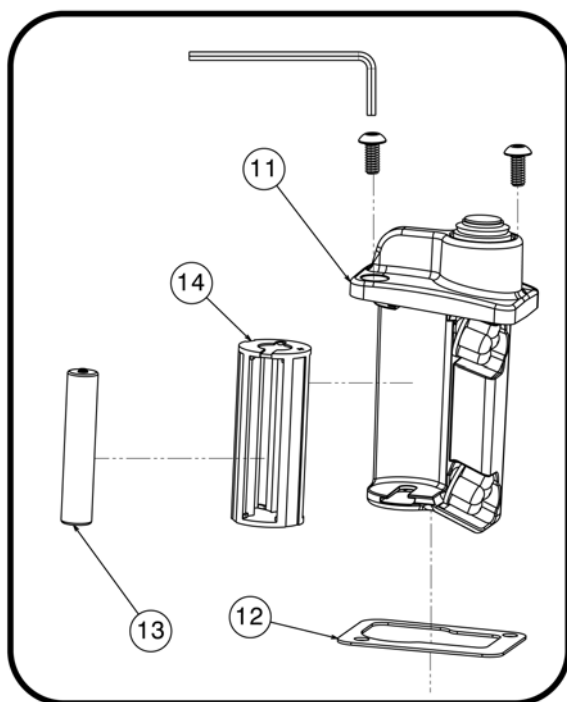
Kijk voor een complete lijst op onze website: www.ridephantom.com

De lichtmodule installeren



WAARSCHUWING: Een aantal modellen van deze fiets is uitgerust met knipperlichten. Sommige mensen kunnen epileptische aanvallen krijgen bij het kijken naar knipperlichten of bepaalde patronen. Heeft uw kind epilepsie, neem dan VOOR u de fiets gaat gebruiken contact op met uw huisarts.

1. Doe drie AAA-batterijen in de batterijhouder van het voorlicht (14).
2. Doe de batterijhouder van het voorlicht (14) in de voorlichtmodule (11).
3. Plaats de siliconen pakking (12) bovenop de sleuf voor het voorlicht in het frame.
4. Steek de voorlichtmodule in de sleuf (**afb. 01**).
5. Zet het voorlicht vast met de meegeleverde schroeven.

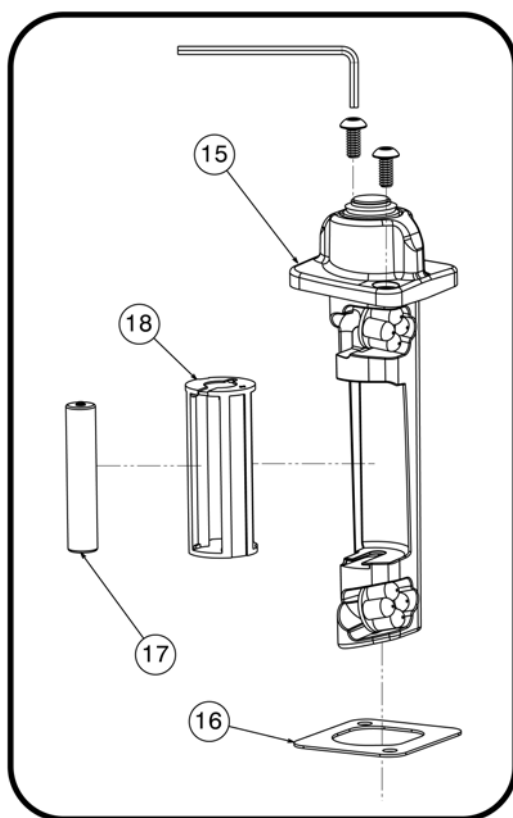


Afb. 04

LET OP: draai de schroeven niet te strak vast. Dit beschadigt het frame.

De lichtmodule installeren

1. Doe drie AAA-batterijen in de batterijhouder van het achterlicht (18).
2. Doe de batterijhouder van het achterlicht (18) in de achterlichtmodule (15).
3. Plaats de siliconen pakking (16) bovenop de sleuf voor het achterlicht in het frame.
4. Steek de achterlichtmodule in de sleuf (**afb. 01**).
5. Zet het achterlicht vast met de meegeleverde schroeven.



Afb. 05

LET OP: draai de schroeven niet te strak vast. Dit beschadigt het frame.

Vervangende onderdelen en extra kleuren zijn beschikbaar via
www.ridephantom.com.

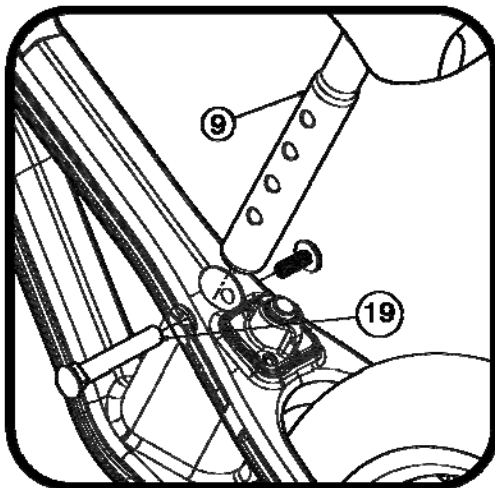
Het zadel installeren



WAARSCHUWING: als u de zadelpen per ongeluk in de zadelbuis laat vallen, kan het lastig zijn om deze er weer uit te krijgen.

Het zadel verstellen:

- Verwijder de zadelpin (19) (afb. 06).
- Zet het zadel en de zadelpen (9) in de gewenste positie.
- Zorg dat het gat in het frame recht achter het gat in de zadelpen zit.
- Steek de zadelpin (19) weer in het frame (afb. 19).



Afb. 06

De voor- en achterreflectoren installeren

1. Richt de voorreflector (6) recht naar voren.
2. Zet de klemschroef vast.

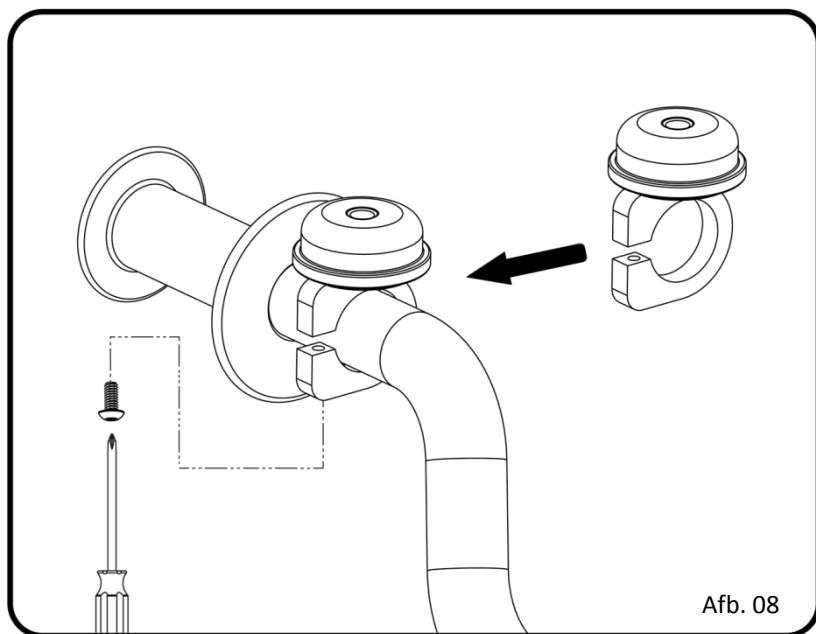
LET OP: draai de schroef niet te strak vast. Dit beschadigt de klem.



Afb. 07

1. Richt de achterreflector (8) recht naar achteren.
2. Zet de klemschroef vast.

LET OP: draai de schroef niet te strak vast. Dit beschadigt de klem.



WAARSCHUWING: Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot letsel bij het kind of bij anderen.

- Hou kleine onderdelen tijdens de montage uit de buurt van kinderen.
- De fiets moet door een volwassene in elkaar worden gezet en uit elkaar worden gehaald.
- Controleer het product regelmatig op schade.

Stappen:

- Als de montageschroef in de fabriek al is ingedraaid, draait u deze los en legt u hem op een veilige plek.
- Open de accessoireklem net voldoende om hem over het stuur heen te kunnen trekken.
- Plaats de accessoireklem zodanig dat hij recht en waterpas zit (**afb. 08**).
- Draai de klem goed vast, maar niet té strak. Dit kan de klem beschadigen.

WAARSCHUWING:

- Als u de fiets niet regelmatig inspecteert, en waar nodig repareert of verstelt, kan dit leiden tot letsel bij de berijder of bij anderen. Zorg dat alle onderdelen goed zijn afgesteld en gemonteerd, zoals dat staat omschreven in deze handleiding en in eventuele "speciale instructies".
- Vervang alle beschadigde, ernstig versleten of ontbrekende onderdelen onmiddellijk.
- Zorg dat alle bevestigingsmiddelen goed zijn vastgezet, zoals dat staat omschreven in deze handleiding en in eventuele "speciale instructies". Onderdelen die niet goed zijn vastgezet kunnen mogelijk niet goed werken of kwijt raken. Te strak vastgezette bevestigingsmiddelen kunnen schade aanbrengen aan onderdelen. Gaat u vervangende bevestigingsmiddelen monteren, zorg dan van tevoren dat deze het juiste formaat en het juiste type hebben.

LET OP: breng de fiets naar de fietsenmaker als u niet de benodigde middelen heeft om de fiets te repareren of te verstellen, of als de instructies in deze handleiding of de "speciale instructies" niet voldoende zijn.

De lagers inspecteren

Onderhoud

Controleer de lagers op de fiets regelmatig. Smeer ze minimaal één keer per jaar, of als ze niet door de volgende tests heen komen:

Lagers balhoofdbuis:

De voorvork moet altijd vrij en soepel kunnen bewegen. Als het voorwiel los is van de grond, moet het niet mogelijk zijn om de voorvork omhoog, omlaag of heen en weer te bewegen binnen de balhoofdbuis.

Wielagers:

Til beide uiteinden van de fiets op en draai het opgetilde wiel langzaam rond met de hand. Als het wiel door de onderstaande twee tests heen komt, zijn de lagers goed afgesteld.

- De wielen kunnen vrij en makkelijk draaien.
- De velg beweegt niet opzij als u hem lichtjes naar de zijkant duwt.

Onderhoud:

- Controleer regelmatig de bandenspanning; alle banden verliezen na verloop van tijd langzamerhand wat lucht. Wilt u de fiets langere tijd ergens opslaan, zorg dan dat er geen gewicht op de banden staat.
- Gebruik geen ongereguleerde luchtslang om de binnenbanden op te pompen. Met een dergelijke slang kunnen de banden plotseling te hard worden opgepompt en uit elkaar klappen.
- Vervang versleten banden.

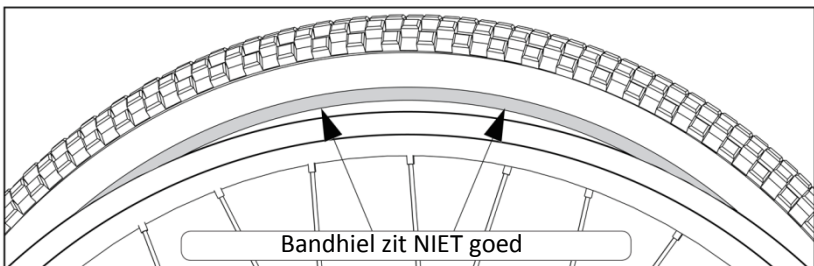
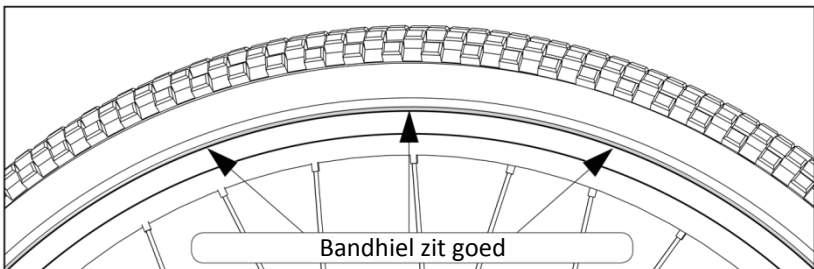


WAARSCHUWING: wanneer iemand op de fiets zit of fietst terwijl de band niet voldoende is opgepompt, kan dit de band en de binnenband beschadigen.

Banden oppompen:

- Pomp de banden op met een hand- of voetspomp.
- De maximale bandenspanning staat aangegeven op de zijwand van de band.
- Als er twee bandenspanningen op staan, gebruik dan de hogere spanning voor het rijden op de stoep, en de lagere spanning voor het rijden op andere ondergronden, zoals zand of gras.

Zorg voordat u de band verder oppompt dat de rand van de band (de hiel) overal dezelfde afstand heeft tot de velg, aan beide zijden van de band. Als de band niet goed lijkt te zitten, laat u eerst lucht uit de binnenband lopen, tot u de hiel waar nodig kunt terugduwen in de velg. Pomp de band langzaam op en controleer regelmatig of de band nog goed zit en de juiste spanning heeft, totdat u aan de juiste bandenspanning zit.



Beperkte garantie Phantom Frames Inc.

Deze garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke koper, die een bewijs van aankoop dient te overleggen om een claim te kunnen verifiëren. Deze garantie is NIET overdraagbaar.

Deze beperkte garantie is van toepassing op alle onderdelen van de fiets, en bestaat eruit dat deze vrij zijn van productie- en materiaalfouten.

Deze garantie is alleen geldig wanneer:

- de fiets volledig en op de juiste manier is gemonteerd;
- de fiets onder normale omstandigheden wordt gebruikt voor het beoogde doel, door een persoon die geschikt is voor het berijden van deze fiets en in staat is om de controle over de fiets te houden;
- de fiets al het benodigde onderhoud krijgt en waar nodig opnieuw wordt afgesteld.

Deze garantie geldt niet voor arbeids- en transportkosten. De fiets is alleen bedoeld voor algemeen vervoer en recreatief gebruik. De garantie geldt niet voor normale slijtage, verf, roest, normale onderhoudsartikelen, persoonlijk letsel of enige andere beschadigingen of verliezen die voortvloeien uit ongelukken of een onjuiste montage, onjuist onderhoud, onjuiste verstellingen, onjuiste opslag of een onjuist gebruik van de fiets.

De garantie vervalt wanneer de fiets ooit:

- wordt gebruikt voor wedstrijden;
- wordt gebruikt voor stunts, sprongen, luchtacrobatiek of soortgelijke activiteiten;
- wordt voorzien van een motor of op enige andere wijze wordt aangepast;
- wordt bereden door meer dan één persoon tegelijk;
- wordt gehuurd of gebruikt voor commerciële doeleinden;
- wordt gebruikt op een manier die in strijd is met de instructies in deze gebruiksaanwijzing.

Phantom Frames is niet aansprakelijk voor incidentele schade, gevolgschade of verliezen die direct of indirect voortvloeien uit het gebruik van dit product.

Beperkte garantie Phantom Frames Inc.

Duur garantie: voor het frame geldt een garantie van één jaar na de aankoopdatum, mits de fiets op de juiste manier wordt gemonteerd en normaal wordt gebruikt. Als er defecten aan het frame zijn en uit onze inspectie blijkt dat de fiets op een normale manier is gebruikt, zal Phantom Frames Inc. het frame kosteloos vervangen. Phantom zal ook de voorvork vervangen wanneer dit op een van de laspunten defect is. U dient eerst toestemming te krijgen van Phantom Frames voordat u producten of onderdelen retourneert. Voor alle andere onderdelen geldt met betrekking tot defecten een garantie van zes maanden na de aankoopdatum, mits de fiets op de juiste manier wordt gemonteerd en normaal wordt gebruikt.

Phantom zal elk frame, elke voorvork of elk onderdeel dat na inspectie door Phantom defect blijkt te zijn kosteloos vervangen. De klant is verantwoordelijk voor alle arbeids- en transportkosten die verband houden met de garantiewerkzaamheden.

Zie **www.ridephantom.com** voor de huidige contactgegevens



**WAARSCHUWING:
DRAAG ALTIJD EEN
HELM TIJDENS HET
FIETSEN!**