

# CICLO

## NAVIC 400

# Handbuch



## IMPRESSUM:

Ciclosport K.W.Hochschorner GmbH  
Lohenstr. 11  
DE - 82166 Gräfelfing

Die Ciclosport GmbH behält sich vor, die in diesem Handbuch enthaltenen Angaben und Daten auch ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Ohne die ausdrückliche schriftliche Erlaubnis der Ciclosport K.W.Hochschorner GmbH **darf kein Teil** dieser Unterlagen für jedwede Zwecke vervielfältigt oder übertragen werden, unabhängig davon, auf welche Art und Weise bzw. mit welchen Mitteln dies geschieht.

Sämtliche in diesem Handbuch erwähnten Kennzeichen stehen ausschließlich den jeweiligen Inhabern zu und dürfen daher nicht zu gewerblichen oder sonstigen Zwecken verwendet werden. Da sich ungeachtet aller Anstrengungen Fehler nie vollständig ausschließen lassen, wird für die Richtigkeit der Inhalte in diesem Handbuch keine Haftung übernommen. Für Hinweise auf Fehler sind wir jederzeit dankbar.

Alle Abbildungen ähnlich.

© 2019 Ciclosport K.W.Hochschorner GmbH, Gräfelfing.  
Alle Rechte vorbehalten.

# INHALT

1	Sicherheitshinweise und Wartung .....	5
2	Gerätebeschreibung .....	7
2.1	Gerät .....	8
2.2	Halterung .....	9
3	Einleitung .....	9
4	Hauptscreens .....	10
4.1	Navigationsscreen .....	10
4.2	Cockpit .....	11
4.3	Höhenprofil .....	11
5	Hauptmenü .....	12
6	Navigation .....	12
6.1	Karte .....	12
6.2	Routenvorschlag .....	12
6.3	Adresse .....	12
6.4	Nachhause .....	12
6.5	Sonderziele .....	13
6.5.1	Detailansicht eines Sonderziels .....	13
6.6	Letzte Ziele .....	13
6.7	Position in Karte .....	13
6.8	Wegpunkte .....	14
7	Berechnete Route .....	14
7.1	Alternativroute .....	15
7.2	Höhenprofil .....	15
7.3	Routenoptionen und Route ziehen.....	15
7.4	Streckeninformationen .....	15
8	Route ziehen .....	16
9	Historie .....	16
9.1	Tracks aufzeichnen .....	16
9.1.1	Aufzeichnung starten.....	16
9.1.2	Aufzeichnung pausieren.....	16
9.1.3	Aufzeichnung fortsetzen.....	16
9.1.4	Aufzeichnung beenden .....	16
9.1.5	Detailansicht einer Aktivität.....	17
9.1.6	Aktivität bearbeiten.....	17
9.1.7	Track starten als Navigation .....	17
9.1.8	Track in Route umwandeln .....	17
9.1.9	Trackführung direkt starten .....	18
9.1.10	Startpunkt festlegen .....	18
10	Extras .....	18
11	Wegpunkt-Manager .....	18
11.1	Wegpunkt wählen .....	18
11.2	Wegpunkt anlegen .....	19
11.3	Angelegte Wegpunkte löschen.....	19
12	Einstellungen .....	19
12.1	Navigationseinstellungen .....	19
12.1.1	Routenoptionen .....	19

12.1.2	Länderkarte festlegen .....	20
12.1.3	Routenoptionen erfragen .....	20
13	Darstellung der Karte .....	20
13.1	Genordet/In Bewegungsrichtung .....	20
13.2	Position auf Strasse .....	20
13.3	Autozoom (nur im Fahrrad-Modus) .....	21
13.4	Sonderziele in Karte .....	21
13.5	Trackaufzeichnung in Karte .....	21
14	Profile .....	21
14.1	Profil wechseln .....	21
14.2	Profil bearbeiten .....	21
14.3	Geschwindigkeitsprofil festlegen .....	21
14.4	Navigationstöne .....	21
14.5	Kompass kalibrieren .....	21
14.6	Barometer kalibrieren .....	22
14.7	Positionsformat einstellen .....	22
14.8	Bildschirm Auto-Abschalten .....	22
14.9	Zuhause festlegen .....	22
14.10	Standardeinstellungen .....	22
14.11	Zeit .....	23
14.12	Sprache .....	23
14.13	Bildschirm .....	23
14.14	Info über .....	23
14.15	Erinnerung Trackaufzeichnung .....	23
14.16	Einheit .....	23
14.17	GPX Aufbereitung .....	23
14.18	Tag- und Nachtmodus .....	23
15.0	Tourplaner .....	23
15.1	Neue Tour anlegen .....	23
15.2	Rundkurs planen .....	24
15.3	Gespeicherte Tour wählen .....	22
15.4	Detailansicht einer Tour .....	24
15.5	Tour bearbeiten .....	25
16	Extras .....	25
16.1	Aktive Route .....	25
16.2	Position merken .....	25
16.3	Wegpunkt Manager .....	25
16.3.1	Wegpunkt wählen .....	25
16.3.2	Wegpunkte anlegen .....	26
16.3.3	Angelegte Wegpunkte löschen .....	26
17	GPX-Manager .....	26
18	Tipps und Tricks .....	26
19	CicloGuide2 .....	27
20	Problembehandlung .....	27
21	Glossar .....	28
22	Technische Daten .....	29
23	Garantieerklärung .....	30

# 1. SICHERHEITSHINWEISE UND WARTUNG

## SICHERHEITSHINWEIS

Es gelten in jedem Falle die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung. Zielortseingaben dürfen nur im Stillstand des Fahrzeuges vorgenommen werden.

Das Navigationssystem ist nur ein Hilfsmittel, die Daten/Angaben können im Einzelfall falsch sein.

Der Anwender muss in jeder Situation selbst entscheiden, ob er den Angaben folgt.

Eine Haftung für falsche Angaben des Navigationssystems ist ausgeschlossen. Aufgrund sich ändernder Verkehrsführungen oder abweichender Daten kann es vorkommen, dass ungenaue oder fehlerhafte Anweisungen erteilt werden. Es ist daher stets auf die konkrete Beschilderung und Verkehrsregelung zu achten. Insbesondere kann das Navigationssystem nicht als Orientierungshilfe bei schlechten Sichtverhältnissen dienen.

Das Gerät darf nur zu seinem bestimmungsgemäßen Gebrauch verwendet werden. Im Falle einer Störung (z. B. Rauch- oder Geruchsentwicklung) ist das Gerät sofort abzuschalten.

Aus Sicherheitsgründen darf das Gerät nur von einem Fachmann geöffnet werden. Bitte wenden Sie sich im Falle einer Reparatur, innerhalb Deutschlands, direkt an Ciclosport K.W.Hochschorner GmbH. Außerhalb Deutschlands kontaktieren Sie bitte ihren Händler oder die zuständige Distribution.

Das Gerät und der Akku dürfen unter keinen Umständen geöffnet werden. Verwenden Sie nur Original-Zubehör. So stellen Sie sicher, dass alle relevanten Bestimmungen eingehalten und Gesundheits- und Sachschäden vermieden werden. Entsorgen sie unbrauchbare Geräte oder den Akku entsprechend den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

Unsachgemäßer Gebrauch schließt jegliche Gewährleistung aus! Diese Sicherheitshinweise gelten auch für das Original-Zubehör.

Der Akku darf nicht zerlegt, durchbohrt oder anderweitig beschädigt werden. Der Benutzer muss prüfen, ob das Gerät für den beabsichtigten Einsatzzweck und den Anschluss geeignet ist.

Der Benutzer trägt alle Risiken in Verbindung mit der Verwendung des Geräts und der Installation.

Die Ciclosport K.W. Hochschorner GmbH haftet nicht für Verletzungen, Verluste, Schäden oder Folge-Schäden durch Modifikationen von Gerät und Zubehör, unsachgemäße Installation, Bedienungsfehler, Gefährdungen im Straßenverkehr und Unfälle.

Das Gerät darf nur bei Temperaturen von -10°C – 60°C betrieben werden.

Die Lagerungstemperatur beträgt -20°C – 70°C.

Das Gerät darf keinen extremen Temperaturen ausgesetzt sein und sollte nur bei einer Luftfeuchtigkeit von 0% bis 90% betrieben und gelagert werden.

Auch plötzlichen starken Temperaturschwankungen sollte das Gerät nicht ausgesetzt sein.

Hierbei könnte sich Kondenswasser im Gerät ansammeln, wodurch es beschädigt werden könnte. Bei der Bildung von Kondenswasser, soll das Gerät erst wieder in Betrieb genommen werden wenn es vollkommen getrocknet ist.

Das Gerät ist wasserdicht nach IPX5-Standard. Das bedeutet, dass das Gerät gegen Spritzwasser und Eindringen von Wasser geschützt ist.

**Achtung: Um zu gewährleisten, dass das Gerät gegen das Eindringen von Wasser geschützt ist, sollte sichergestellt werden, dass die Gummiabdeckungen für die USB- und Ladeanschlüsse an der Unterseite des Gerätes vollständig geschlossen sind.**

Das Produkt darf nicht in oder neben Hitzequellen, an Orten mit hohen Temperaturen oder einer starken Sonnenbestrahlung, in einen Mikrowellenherd oder Überdruckbehälter gestellt, darin aufbewahrt oder zurückgelassen werden, und es darf auch keinen Temperaturen über 70°C (158°F) ausgesetzt werden.

Verwendet werden darf nur Originalzubehör. Die Verwendung anderer Teile kann zu Betriebsstörungen und/oder schweren Beschädigungen führen.

## ACHTUNG:

- Das vorliegende Navigationsgerät für den Outdoor-Einsatz stellt lediglich eine Orientierungs- und Navigationshilfe dar, die eine vernünftige Einschätzung der Situation nicht ersetzen kann. Es müssen in jedem Fall die Gegebenheiten des Geländes und der genutzten Wege beachtet werden. Folge keinen Routen bzw. Routenvorschlägen, die eine gefährliche oder ungesetzliche Fahrweise beinhalten oder Dich in eine gefährliche Situation bringen würden.
- Die Straßenverkehrsordnung ist, beispielsweise beim Radfahren, in jedem Fall ein zu halten und hat Vorrang vor den Routen des Navigationsgerätes.
- Bediene das Navigationsgerät niemals während der Fahrt und lasse Dich beim Fahren nicht vom Gerät ablenken.
- Bitte beachte, dass die Ciclosport K.W. Hochschorner GmbH keinerlei Haftung für Schäden übernimmt, die dadurch entstehen, dass sich das Gerät/der Halter vom Fahrrad löst.
- Die verwendeten Kartendaten können ungenaue oder unvollständige Daten beinhalten. Prüfe daher die berechnete Route auf Sinnhaftigkeit und wähle ggf. eine Alternativroute.
- Das Navigationsgerät ist **NICHT** für den Einsatz als KFZ-Navigationssystem geeignet!

## ENTSORGUNG



ENTSORGUNG VON GEBRAUCHTEN ELEKTRISCHEN UND ELEKTRONISCHEN GERÄTEN (ANZUWENDEN IN DEN LÄNDERN DER EUROPÄISCHEN UNION UND ANDEREN EUROPÄISCHEN LÄNDERN MIT EINEM SEPARATEM SAMMELSYSTEM FÜR DIESE GERÄTE)

Das Symbol auf dem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass dieses Produkt nicht als normaler Haushaltsabfall zu behandeln ist, sondern an einer Annahmestelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden muss. Durch den Beitrag zum korrekten Entsorgen dieses Produkts wird die Umwelt und die Gesundheit aller Mitmenschen geschützt. Umwelt und Gesundheit werden durch falsches Entsorgen gefährdet. Materialrecycling hilft den Verbrauch von Rohstoffen zu verringern. Weitere Informationen über das Recycling dieses Produktes bekommt man von der Gemeinde, den kommunalen Entsorgungsbetrieben oder dem Geschäft, in dem das Produkt gekauft wurde.

- WEEE-Reg.-Nr. DE 36497882

## FLUGZEUGE UND KRANKENHÄUSER

In den meisten Flugzeugen, in vielen Krankenhäusern und an vielen anderen Orten ist die Verwendung von elektronischen Geräten verboten. Das Gerät darf in einem derartigen Umfeld nicht verwendet werden. Schalte Dein Gerät immer dort aus, wo entsprechende Aufforderungen gemacht werden.

## CE-ZERTIFIKAT

Das Gerät entspricht den Vorschriften der Richtlinie 2014/53/EU (RED).

Das komplette Zertifikat können Sie von unserer Homepage [www.ciclosport.com](http://www.ciclosport.com) herunterladen.

## 2. GERÄTEBESCHREIBUNG

### 2.1 GERÄT



#### **Ein-/Ausschalter (ON/OFF):**

Schaltet das Gerät ein. Wenn Du den Ein-/Ausschalter während des Gebrauchs drückst, hast Du folgende Möglichkeiten:

#### **Ausschalten:**

Schaltet das Gerät vollständig aus.

#### **Stand-By:**

Wechselt in den Stand-By-Modus.

#### **Bildschirm aus:**

Der Bildschirm wird abgeschaltet, laufende Navigationen bzw. Aktivitätsaufzeichnungen bleiben erhalten.

#### **Tastensperre ein/aus:**

Aktiviert oder deaktiviert die Tastensperre. Mit der Tastensperre werden ungewollte Eingaben über den Bildschirm vermieden. Zum Ausschalten der Tastensperre drücke erneut den Ein-/Ausschalter und auf Tastensperre. Durch erneuten Druck des Ein-/Ausschalters wechselst Du zurück zur Anwendung.

#### **Hinweis:**

Sollte das Gerät einmal nicht mehr reagieren und sich nicht bedienen lassen, führe bei dem Gerät einen Reset durch: Drücke den Ein-/Ausschalter für 15 Sekunden.

#### **Track Aufzeichnen –Taste:**

Kurzes Drücken aktiviert den Touchscreen. Hier kann eine Aufzeichnung gestartet oder gestoppt werden.

#### **Bildschirm:**

Zeigt die Karte und das Menü an. Um Eingaben zu machen oder Funktionen auszuwählen, tippe mit dem Finger auf die entsprechende Stelle auf dem Bildschirm.

## 2.1 GERÄT



### **USB-Anschluss:**

Anschluss zum Aufladen des Akkus über das Netzteil oder zum Anschließen des Gerätes an einen PC über das USB-Kabel.

### **Einschub für Micro SD Karten:**

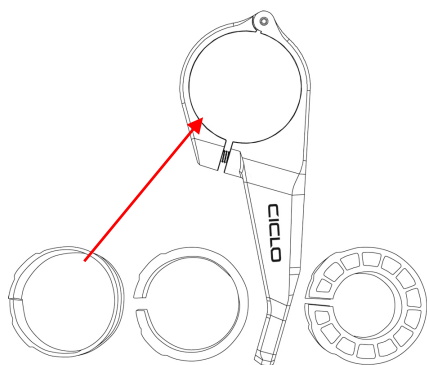
Hier kann der NAVIC 400 mit Micro SD Karten der Kategorie SDHC bis maximal 128GB im Speicher erweitert werden. Beide Anschlüsse befinden sich unter getrennten Abdeckungen. Diese kannst du einfach herausklappen. Achte darauf, dass du sie wieder verschließt, sobald Du das Gerät im Außeneinsatz hast. Nur so kann eine IPX5-zertifizierte Wasserdichtigkeit garantiert werden.

### **HINWEIS:**

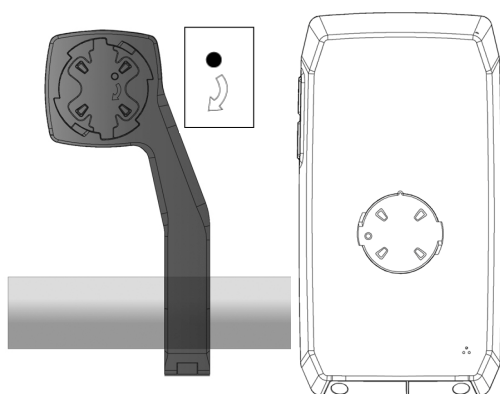
Die gummierte Abdeckung schützt auch vor eindringendem Wasser. Achte darauf, dass sie beim Gebrauch des Geräts immer vollständig geschlossen ist.



## 2.2 HALTERUNG



Zur Montage der Halterung am Fahrrad musst Du die Schraube am Lenkerhalter öffnen.  
Danach legst Du einen der passenden Gummis in den Ring des Lenkerhalters, öffnest diesen und legst ihn an der gewünschten Montagestelle, um den Lenker.  
Ziehe die Schraube handfest an.



Um das Gerät in der Halterung zu befestigen, setze es leicht nach links gerichtet in den Lenkerhalter ein und drehe es leicht nach rechts bis es einrastet. Bitte überprüfe immer vor der Fahrt ob der NAVIC 400 korrekt befestigt ist.

## 3. EINLEITUNG

Die Kapitel orientieren sich an der Menüstruktur der Anwendung. So weißt Du schnell, wo Du suchen musst, um eine bestimmte Funktion erklärt zu bekommen.

Falls Du doch einmal etwas nicht finden solltest, kannst Du im **Glossar** nach Begriffen suchen. Die **Tipps und Tricks** helfen, gezielt und schnell mit Deinem Gerät umzugehen.

Wenn Du Probleme mit der Bedienung hast, oder etwas nicht zu funktionieren scheint, kann Dir vielleicht die **Problembehandlung** weiterhelfen.

Sollte es dann noch immer keine Lösung geben, kontaktiere bitte unseren **Service & Support** (siehe entsprechendes Kapitel).

### Lieferumfang:

- Gerät NAVIC 400
- Fahrradhalterung
- Gummi für Lenkstange
- Micro USB Kabel
- Kurzanleitung

**In diesem Handbuch werden für eine bessere Verständlichkeit folgende Elemente verwendet:**

### HINWEIS:

Wissenswerte Informationen.

### TIPP:

Praktische Anwendungshilfen.

### ACHTUNG:

Warnhinweis, um unerwünschte Effekte zu vermeiden.

### BEACHT:


- Begriffe sind im Text «**fett**» markiert.
- Alle Abbildungen sind ähnlich.


## 4. HAUPTSCREENS


### 4.1 NAVIGATIONSSCREEN

#### GPS-Signal:

Zeigt den Status des GPS-Empfangs an.

 GPS-Signal ist **nicht** ausreichend zur Positionsbestimmung. Es werden weniger als 3 Satelliten empfangen.

 GPS-Signal **ist** ausreichend zur Positionsbestimmung. Es werden 3 Satelliten empfangen.

 GPS-Signal hat eine **gute Qualität** und erlaubt eine Bestimmung der Höhenlage. Es werden mind. 4 Satelliten empfangen.

#### GPS-Status

Die Grundlage einer jeden Navigation ist die ausreichende Abdeckung durch Satelliten zur kontinuierlichen Bestimmung Deines Aufenthaltsortes mit Hilfe eines GPS (Global Positioning System)-Signals. Wie Du den GPS-Status Deines Gerätes überprüfst erfährst Du im Kapitel **14.2**

#### HINWEIS:

Es kann beim ersten Einschalten des Gerätes einige Minuten dauern bis die GPS-Position erkannt wird. Bei wiederholtem Anschalten des Gerätes wird Deine Position schneller erkannt.

#### Profil:

Zeigt Dir an, welches Profil Du ausgewählt hast.

#### Batterie:

Der Batteriestand und der Ladevorgang werden durch ein Batterie-Symbol in der Navigationsansicht angezeigt.

 – verbleibende Batteriekapazität

 – Ladevorgang läuft

#### Aufzeichnung:


Bei laufender Aufzeichnung einer Aktivität wird ein entsprechendes Symbol angezeigt.


 – laufende Aufzeichnung einer Aktivität

#### Info-Feld:

Zeigt Informationen zur berechneten Route an. Um weitere Informationen angezeigt zu bekommen tippe auf das Feld. Du kannst Dir z.B. auch die aktuelle Höhe, die Uhrzeit oder die Steigung anzeigen lassen.

#### Karte:

Zeigt den Kartenausschnitt mit der aktuellen Position an. Wenn Du die Karte verschieben möchtest, tippe auf den Zoom-Button 

Nun kannst Du die Karte verschieben und über die Plus- und Minus-Schaltflächen herein- oder herauszoomen. Über Pfeil  kannst Du dann wieder zu Deiner aktuellen Position wechseln.

#### Nächstes Manöver:

Im Manöverfeld wird Dir über einen Pfeil die nächste Abbiegerichtung, vorher abgehende Straßen und die Entfernung bis zum nächsten Manöver angezeigt. Befindest Du Dich in einem Kreisverkehr, so werden zum Abbiegepfeil auch die abgehenden Straßen ausgegeben.

Relevante Querstraßen und Kreuzungen, die sich vor Deinem nächsten Abbiegepunkt befinden, werden ebenfalls angezeigt. Wenn es mehrere abgehende Querstraßen vor Deinem Manöver gibt, symbolisieren Zahlen an der Seite, wie viele Querstraßen Du noch passieren musst.

#### Entfernung zum nächsten Manöver:

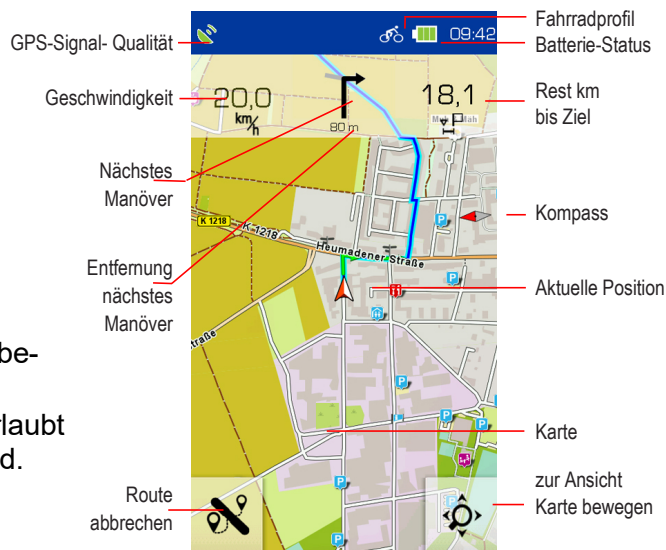
Zeigt Dir an, wie weit das nächste Manöver entfernt ist.

#### Übernächstes Manöver:


Wenn Du kurz nacheinander mehrere Manöver zu fahren hast, wird das übernächste Manöver in Form eines Richtungspfeils rechts vom Manöverfeld dargestellt. So ist eine rechtzeitige Orientierung möglich.

#### Aktuelle Position:

Deine aktuelle Position wird mit einem roten Pfeil in der Karte gekennzeichnet.



**Zoom-Button:**

Tippe auf den Zoom-Button  und dann auf das Plus- oder Minus Symbol, um den Maßstab der Karte anzupassen. Durch Tippen auf den «**Vogelbutton**» siehst Du Deine Strecke aus der Vogelperspektive.

**Klick in Karte:**

Wenn Du auf eine Stelle in der Karte tippst, wird die Stelle markiert und die Adresse oder Position angezeigt. Wenn Du auf «**Aktionen**» tippst, kannst Du zum Beispiel zur markierten Stelle navigieren oder den Punkt als Wegpunkt speichern.

**Klickbare Sonderziele:**

Wenn Du auf den «**Zoom-Button**» tippst und dann in die Karte auf ein Sonderziel-Symbol tippst, kannst Du Dich bequem über die angezeigten Sonderziele (POIs) informieren, die Position merken, eine Umkreissuche starten oder das Sonderziel für die Routenberechnung auswählen.

Wähle ein Sonderziel-Symbol, über das Du weitere Informationen wünschst, in der Karte aus.

Wenn Du auf den Namen des Sonderziels tippst, wird Dir die Detailansicht zu diesem Sonderziel angezeigt.

Unter dem Namen erscheint ein Button «**Aktionen**».

- Tippe dieses an. Nun stehen Dir die oben genannten Aktionen zur Verfügung.
- Tippe auf «**Schließen**» im Infofenster oder auf den Pfeil am unteren Bildschirmrand, um in die «**Karten-Ansicht**» zurück zu wechseln.

**BEACHTEN**

es gibt auch POIs, die nicht anklickbar sind. Dies können zum Beispiel Bäume oder Schranken. Sie erfüllen den Zweck der besseren Orientierung.

**WEITERE INFORMATIONEN:**

Solltest Du versehentlich eine Abbiegung verpassen oder in eine falsche Straße einfahren, wird automatisch eine neue Route berechnet. So wirst Du sicher mittels neuer Anzeige, Deiner Position, sowie der zu fahrenden Strecke zum gewünschten Ziel geführt.

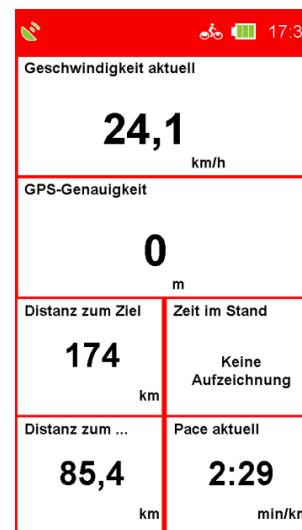
Du befindest Dich automatisch im «**Modus freies Fahren**», sofern Du kein Ziel ansteuerst. Auch wenn Du kein bestimmtes Ziel ansteuerst und einfach die Gegend erkunden möchtest, kannst Du Dir so über den Navigationsscreen kontinuierlich Deine aktuelle Position anzeigen lassen. Eine Navigation beendest Du durch Antippen der Schaltfläche «**Route abrechnen**».

**4.2 COCKPIT**

Wenn Du innerhalb der Kartenansicht nach links wischst, erreichst Du die Cockpitansicht, die Dir viele Messwerte anzeigt. Die Ansicht kannst Du selbst konfigurieren, indem Du auf ein Feld tippst und dann in der Liste aussuchst, welcher Wert in diesem Feld angezeigt werden soll.

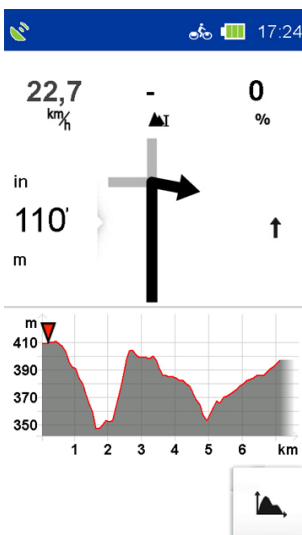
**TIPP:**

Die Durchschnittswerte, wie Durchschnittsgeschwindigkeit, erhältst Du, indem Du eine Aktivität aufzeichnest.

**4.3 HÖHENPROFIL**

Rechts von der Kartenansicht befindet sich ein weiterer Bildschirm mit Höhenprofil. Er zeigt Dir den aktuell zurückgelegten Höhenverlauf an. Wie in der Karte gibt es auch hier am oberen Rand konfigurierbare Anzeigen zu Routeninformationen oder Aktivitäten. Wenn Du hier weiter nach links wischst, gelangst Du wieder zum Tripcomputer und umgekehrt.

Über den Button  kannst Du Dir das Höhenprofil im Detail anschauen.



## 5. HAUPTMENÜ

Im «**Hauptmenü**» findest Du die die verschiedenen Funktionsbereiche des NAVIC 400. Zur besseren Übersicht und Orientierung sind die verschiedenen Bereich farblich anders hinterlegt. Die Hauptbereiche sind «**Navigation**», «**Cockpit**», «**Touren**», «**Historie**», «**Extras**» und «**Einstellungen**».

## 6. NAVIGATION

### 6.1 KARTE

Hier kannst Du dir die Karte deiner unmittelbaren Umgebung aufrufen. Im oberen Bereich der Karte werden drei Funktionen sichtbar. Tippt man diese an kann man die Anzeigen gemäß der dann angezeigten Liste frei konfigurieren. Willst Du den Kartenausschnitt detaillierter betrachten kannst Du durch antippen der «**Lupe**», im rechten unteren Eck, weitere Funktionen freischalten. Mit der «**+**» oder «**-**» Taste kannst Du in die Karte zoomen oder aus der Karte herauszoomen. Des Weiteren gibt es noch die Vogelperspektive und die Anzeige der Legende.



### 6.2 ROUTENVORSCHLAG

Hier findest Du zwei Möglichkeiten für die Navigation. Unter «**Adresse**» kannst Du Dir eine Tour von deinem Standort zu einer beliebigen Anschrift vorschlagen lassen. Unter dem Punkt «**Rundkurs**» errechnet der NAVIC 400 Dir eine «**Rundtour**» von und zu deinem Standort. Um die Tour zu konfigurieren kann man entweder mit einer Kilometer- oder Zeitvorgabe arbeiten. Unter anderem werden aber auch der Geschwindigkeitslevel und andere Vorgaben die Du tätigen willst abgefragt. Anhand dieser Daten wird der NAVIC 400 eine möglichst passende Tour errechnen.

### 6.3 ADRESSE


Hier kannst Du ein Ziel über die Eingabe einer Adresse ansteuern. Du kannst eine vollständige Adresse mit Straße und Hausnummer eingeben. Durch Antippen der Länderkarte kannst Du das Zielland auswählen (wenn Du andere Länderkarten zusätzlich installiert hast).







1. Gebe als erstes den Ortsnamen ein,
2. tippe auf «**Weiter**», um die Straße um dann die
3. Hausnummer einzugeben.

Du kannst auch auf den «**Orts- oder Straßennamen**» im Textfeld tippen, um die Eingabe zu bestätigen.

#### HINWEIS:

Möchtest Du Deine Suche nicht weiter durch die Auswahl einer Straße und/oder Hausnummer eingrenzen und nur in die Ortsmitte navigieren, tippe nach der Ortsauswahl mit «**Weiter**» einfach auf Ortsmitte. Wenn Du nur zu einer Straße ohne Hausnummer navigieren möchtest, tippe nach Eingabe der Straße auf «**Straßenmitte**». Durch Antippen auf «**Karte**» kannst Du das Ziel in der Karte aufrufen.

Um Umlaute oder Sonderzeichen ein zugeben, drücke lange auf den entsprechenden Grundbuchstaben. Nachdem Du einen Buchstaben eingegeben hast, werden alle Buchstaben ausgeblendet, die nicht mehr möglich sind. Wenn Du auf  tippst, wird eine Liste mit allen möglichen Ortsnamen zu Deiner Eingabe angezeigt.

Ort:				
82319 Starnberg				
A	B	C	D	E
F	G	H	I	J
K	L	M	N	O
P	Q	R	S	T
U	V	W	X	
123	Y	Z		
Weiter				

### 6.4 NACHHAUSE

Die Nachhause-Funktion bringt Dich jederzeit unkompliziert wieder nachhause zurück. Beim ersten Start wirst Du aufgefordert, Deine Heimatadresse einzugeben. Nachdem Du einmal Deine Adresse eingegeben hast, wird diese gespeichert und Du kannst durch einmaliges Tippen auf «**Nachhause**» jederzeit dorthin navigieren. Es wird sofort automatisch die Route von Deiner aktuellen Position nachhause berechnet.

Die gespeicherte Adresse kannst Du jederzeit im Einstellungsmenü wieder ändern.

## 6.5 SONDERZIELE

Dein Navigationsgerät kennt unzählige Sonderziele, wie z.B. «**Restaurants**», «**Aussichtspunkte**», «**Naturdenkmäler**», «**Übernachtungsmöglichkeiten**», «**Sehenswürdigkeiten**» u.v.m..

Wenn Du in der Zieleingabe «**Sonderziele**» wählst, erscheint eine Liste mit allen Kategorien.

Du kannst einzelne Kategorien durch Antippen auswählen oder durch Tippen auf «**Alle**» (oben rechts), alle Kategorien auf einmal auswählen. Tippe auf «**Weiter**» oder auf «**ABC**» um eine Liste anzeigen zu lassen.

Als nächstes musst Du ein «**Suchzentrum**» für Deine Suche angeben.

Die Sonderziele werden dann nach der Entfernung um diesen Punkt sortiert angezeigt. Das Suchzentrum kann ein Wegpunkt, der momentane Standort, das aktuelle Ziel, entlang der Route, eine Stadt, eine Adresse, eine Position in der Karte oder Koordinaten sein. Anschließend werden die Ergebnisse in einer Liste angezeigt. Du hast dann folgende Möglichkeiten: «**Sortieren**» hier kannst Du Sonderziele nach verschiedenen Kriterien sortieren lassen.

«**Karte**» zeigt das ausgewählte Sonderziel in der Karte an.

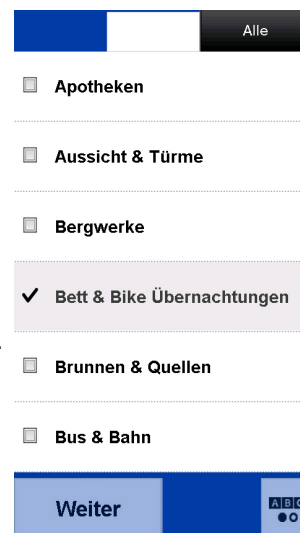
«**Berechnen**» startet die Routenberechnung zum ausgewählten Sonderziel.

### Doppelklick auf einen Listeneintrag

Öffnet die Detailansicht eines Sonderziels.

«**ABC**»

Lässt Dich über eine Texteingabe nach einem Sonderziel suchen.



### 6.5.1 DETAILANSICHT EINES SONDERZIELS



In der Detailansicht findest Du alle verfügbaren Informationen zu einem Sonderziel. Oben kannst Du durch Tippen auf die Reiter zwischen den Ansichten «**Info**», «**Karte**» (optional) und «**Optionen**» wechseln.

Über den Reiter «**Info**» werden Dir die Adresse, die Entfernung und ein Beschreibungstext angezeigt. Der Reiter «**Karte**» zeigt Dir das Sonderziel in der Kartenansicht. In den «**Optionen**» hast Du zudem folgende Möglichkeiten:

#### «Sonderziel um Sonderziel suchen»

Sucht ein weiteres Sonderziel um das aktuelle (wenn Du z.B. ein Restaurant in der Nähe der Herberge suchen möchtest).

#### «Sonderziel als Wegpunkt speichern»

fügt das Sonderziel zu den eigenen Wegpunkten hinzu. Mit Hilfe der beiden Pfeile unten kannst Du zum nächsten oder vorigen Sonderziel aus der Liste blättern.

«**OK**» startet die Routenberechnung zu diesem Sonderziel.

«**Abbrechen**» Wechselt zurück zur Liste der Sonderziele.

## 6.6 LETZTE ZIELE

Über diese Funktion kannst Du ganz einfach Deine zuletzt eingegebenen Ziele erneut auswählen. Es werden jeweils die letzten vierzig Ziele automatisch gespeichert.

## 6.7 POSITION IN KARTE

Hier kannst Du einen Punkt auf der Karte markieren, um dorthin zu navigieren. Du kannst die Karte dabei auch mit dem Finger verschieben. Wenn ein Punkt markiert ist, der in einem Ort oder bei einer Straße liegt, wird dazu die Adresse angezeigt. Ansonsten werden die Geo-kordinaten angezeigt.

### TIPP:

Zoomen über den «**Minus-Button**» heraus, um die Karte schneller an die richtige Stelle verschieben zu können.



## 6.8 WEGPUNKTE

Ein Wegpunkt ist eine Position oder Adresse, die gespeichert wurde. Du kannst selbst Wegpunkte anlegen um den Ort später erneut an zu navigieren. Hier kannst Du nun ein Ziel aus den Wegpunkten auswählen, die sich auf Deinem Gerät befinden.

Das können selbst angelegte oder importierte Wegpunkte sein. Dazu muss zunächst ein Suchzentrum festgelegt werden. Die Wegpunkte werden dann nach der Entfernung um diesen Punkt sortiert angezeigt.

Das Suchzentrum kann der momentane Standort, das aktuelle Ziel, entlang der Route, eine Stadt, eine Adresse oder ein Ort in der Karte sein.

Alternativ zu einem Suchzentrum kannst Du auch auf

«**Alle Wegpunkte anzeigen**» tippen, dann werden alle Wegpunkte alphabetisch sortiert angezeigt. Die Ergebnisse werden Dir in einer Liste angezeigt. Du hast nun folgende Möglichkeiten:

«**Sortieren**» die Wegpunkte können alphabetisch oder nach Entfernung sortiert werden.

«**Karte**» zeigt den aktuell gewählten Wegpunkt in der Karte an.

«**Berechnen**» startet die Routenberechnung zum gewählten Wegpunkt.

«**Doppelklick**» öffnet die Detailansicht des Wegpunktes.

«**Koordinaten**» Du kannst Dein Ziel auch über Koordinaten eingeben.

Diese Funktion ist vor allem hilfreich, um im freien Gelände einen genauen Ort zu erreichen, wo keine Adresse angegeben werden kann.

### HINWEIS:

Wichtig ist dabei das Format der Eingabe, da es verschiedene Koordinaten-Formate gibt.

Voreingestellt ist das Format nach dem Schema **Grad/ Dezimalminuten** (dd°mm,mmmm).

Um ein anderes Format einzustellen, tippe auf «**Format**». Es wird dann eine Liste mit möglichen Formaten angezeigt. Das Format kannst Du jederzeit wieder in den «**Einstellungen**» verändern.

Beim «**Grad/Dezimal-Format**» wird der Breitengrad zuerst eingegeben. Tippe dazu auf «**N**» für Nord (Nord bedeutet nördlich des Äquators).

Gib nun die Koordinaten ein. Wenn Du auf «**Weiter**» tippst, kannst Du den Längengrad eingeben. Tippe dazu auf «**O**» für Ost (Ost bedeutet östlich des Nullmeridians).

Wenn Du auf «**Standort**» nördlich des Äquators und östlich des Nullmeridians liegt, wirst Du bei der Eingabe von Koordinaten in diesem Format immer die Kombination «**Nord/Ost**» verwenden.

Wenn Du nach der Eingabe des Längengrades auf «**Weiter**» tippst, wird (wenn möglich) angegeben, welche Adresse sich in der Nähe der Koordinaten befindet. Tippe auf «**Karte**», um den Ort auf der Karte anzeigen zu lassen oder auf «**Berechnen**» um die Routenführung dorthin zu starten.

## 7. BERECHNETE ROUTE

Nachdem Du ein Ziel eingegeben hast, werden die Routenoptionen erfragt.


Wenn dann eine Route berechnet wurde, hast Du die Möglichkeit, verschiedene Informationen zur Route abzurufen oder Alternativrouten berechnen zu lassen.



Berechnet zwei Alternativrouten.



Zeigt das Höhenprofil zur berechneten Route an.

Wenn Du bereits Alternativrouten berechnet hast, kannst Du  hier die Höhenprofile zu allen Routen einsehen und vergleichen.



Hier kannst Du bei Bedarf die Routenoptionen erneut einstellen oder die Route ziehen.



Zeigt die Streckeninformation mit Wegbeschreibung zur Route in einer Liste an.

### HINWEIS:

Die Alternativen werden ebenfalls unter Berücksichtigung der vorher eingegebenen Routenoptionen berechnet. Über «**Navigation**» startest Du die Zielführung.




## 7.1 ALTERNATIVROUTEN



Wenn Du nach einer Routenberechnung Alternativrouten berechnet hast, werden diese in verschiedenen Farben in der Karte dargestellt. Du kannst dann unten über die Felder, die ebenso farbig gekennzeichnet sind, eine Alternative auswählen und Dir zur gewählten Alternative die Informationen ansehen.

## 7.2 HÖHENPROFIL

Mit Klick auf  bekommst Du das Höhenprofil der aktuell berechneten Route angezeigt.

Auf der «**x-Achse**» ist die Strecke in km dargestellt (oder in Meilen).

Auf der «**y-Achse**» ist die geografische Höhe in m dargestellt (oder in Fuß). Mit den «**Plus-** und **Minus-**» Tasten kann der Maßstab verändert werden.



### TIPP:

Zoome näher heran, um mehr Details im Höhenprofil zu erkennen.

Wenn Du doppelt auf einen Punkt in der Grafik tippst, wird dieser heranzoomt.

Wenn Du einen Punkt auf dem Grafen anklickst, wird dieser markiert und die Distanz zum Startpunkt angezeigt. Durch Klicken auf eines der Infocfelder können verschiedene Werte ausgewählt werden, die dort angezeigt werden sollen.

Wenn Du nach einer Routenberechnung Alternativrouten berechnet hast, kannst Du die Höhenprofile zu allen Alternativen vergleichen. Die Höhenprofile werden jeweils in der gleichen Farbe markiert wie die Route. Über die Pfeile unten kannst Du zwischen den Höhenprofilen umschalten.

## 7.3 ROUTENOPTIONEN UND ROUTE ZIEHEN

Um die eingestellten Routenoptionen für die berechnete Route zu verändern, tippe auf «**Routenoptionen**».

Wenn Du die Routenoptionen veränderst, wird die Route neu berechnet.

Mehr zu den «**Routenoptionen**» findest Du im Kapitel 12.1.1

Mehr zu der Funktion «**Route ziehen**» findest Du im Kapitel 8.



## 7.4 STRECKENINFORMATIONEN

Die Streckeninformationen kannst Du abrufen, indem Du auf «**Wegbeschreibung**» tippst.

Hier kannst Du die Streckeninformationen aufrufen und Dir die Wegbeschreibung in Listenform anzeigen lassen.



Folgende Informationen werden Dir in der «**Wegbeschreibung**» angezeigt:

- Der Name der jeweiligen Straße.
- Die Strecke, die auf der jeweiligen Straße zurückgelegt wird.
- Bei Bundesstraßen das Kürzel (z.B. B311).
- Das Ziel wird unten in einer Leiste angezeigt.



Über die Schaltfläche «Wegbeschreibung» kannst Du den ausgewählten Eintrag in der Karte einsehen und durch die Route blättern.

## 8. ROUTE ZIEHEN

Nach Berechnung einer Route über die Zieleingabe hast Du die Möglichkeit die berechnete Route manuell zu verändern.

-  Tippe nach Berechnung der Route auf die ausklappbare Schaltfläche
-  Tippe auf «**Route verändern**» und anschließend auf die Schaltfläche «**Route ziehen**».

Wenn Du nun auf Deine Route klickst erhältst Du eine Markierung, welche Du an eine beliebige Stelle in der Karte ziehen kannst. Die neue Route wird Dir dann angezeigt. Des Weiteren wird Dir der ursprüngliche Punkt angezeigt. Schalte die Schaltflächen um mit der gezogenen Route weiter zu verfahren:

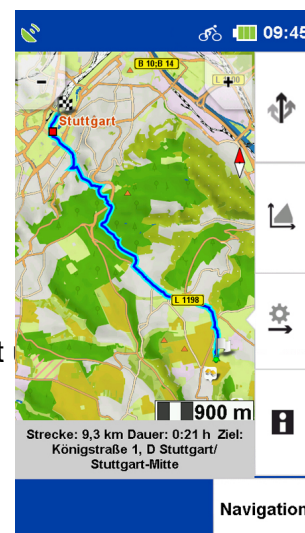
-  «**Punkt löschen**» die zuvor gesetzte Markierung wird aufgehoben.
-  «**Weiteren Punkt setzen**» die soeben gesetzte Markierung wird übernommen und die neue Route wird berechnet. Gesetzte Punkte werden mit einem roten Punkt markiert.

### HINWEIS:

Wird der Punkt außerhalb einer Straße gesetzt, wird der nächstgelegene Anknüpfungspunkt an ein Straßensegment gesucht und über diesen Punkt die Route berechnet.

### HINWEIS:

Ein gesetzter Punkt kann jederzeit wieder ausgewählt, verschoben oder gelöscht werden.



## 9. HISTORIE

Unter «**Historie**» findest Du Deine aufgezeichneten Aktivitäten – auch «**Tracks**» genannt. Du kannst den Weg, den Du fährst bzw. läufst aufzeichnen. Diese Aufzeichnung hilft Dir, Deine gefahrene oder gelaufene Strecke später genau nachvollziehen zu können. Nach der Aufzeichnung kann die Strecke in der Karte angezeigt und das Höhenprofil eingesehen werden. Weitere Informationen wie die Start- und Zielposition, Entfernung und die Höhendifferenz können ebenfalls angezeigt werden.

### 9.1 TRACKS AUFZEICHNEN

#### 9.1.1 AUFZEICHNUNG STARTEN

Um eine Aufzeichnung zu starten, drücke die untere rechte Taste außen am Gerät. Auf dem Touchscreen erscheint eine «**Aufnahmetaste**» zum Starten und eine «**Stoppertaste**» zum Beenden einer Aufzeichnung.

### HINWEIS:

Es wird empfohlen, vor Start der Aufzeichnung das Barometer manuell zu kalibrieren.


#### 9.1.2 AUFZEICHNUNG PAUSIEREN

Die Aufzeichnung kann jederzeit unterbrochen werden, wenn Du zum Beispiel eine Pause machst. Drücke dazu erneut auf die rechte untere Taste und dann auf den Pause-Button.

#### 9.1.3 AUFZEICHNUNG FORTSETZEN

Zum Fortsetzen drücke auf die untere Taste auf der rechten Seite und dann erneut auf den «**Pause-Button**».

#### 9.1.4 AUFZEICHNUNG BEENDEN

Zum Beenden der Aufzeichnung drücke lange auf die untere seitliche Taste. Du wirst dann aufgefordert, einen Namen für die Aktivität anzugeben. In der Namenszeile wird zunächst das Datum und die Uhrzeit der Aufzeichnung angezeigt. Die Strecke kann unter dieser Bezeichnung gespeichert werden. Oder Du löschst die Namenszeile über die Rücktaste  und gibst einen eigenen Namen für die Aktivität ein. Du kannst die Aufzeichnung auch verwerfen. Tippe dazu auf die entsprechende Schaltfläche.

### HINWEIS:

Es empfiehlt sich einen wieder erkennbaren Namen einzugeben, um die Aufnahme später besser wieder zu finden, wenn mehrere Einheiten auf dem Gerät gespeichert sind. Das Gerät verfügt über eine Bewegungserkennungssensorik. Der NAVIC 400 wird Dich daran erinnern, ob Du einen Track aufzeichnen möchtest, sobald Du Dich bewegst.





## 9.1.5 DETAILANSICHT EINER AKTIVITÄT

Um eine vorhandene Aktivität auszuwählen, tippe in der Liste auf die gewünschte Einheit und dann auf «**Ansehen**».

### «INFO»

Zeigt Informationen aus dem Tripcomputer zu dieser Aktivität an.

### «KARTE»

Zeigt die Strecke in der Karte an. Du kannst die Karte zoomen und verschieben.

### «POSITION»

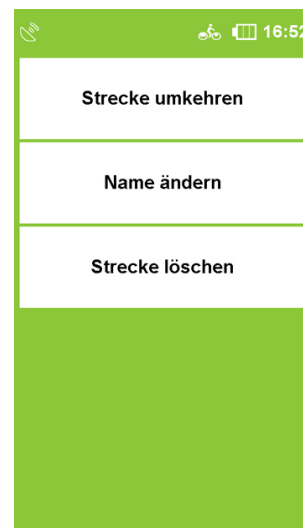
Mit Klick auf Position kannst Du Deine momentane Position in der Karte ein- oder ausblenden.

### «HÖHENPROFIL»

zeigt das Höhenprofil zur Strecke an.

### «STARTEN»

Startet die Navigation.



## 9.1.6 AKTIVITÄT BEARBEITEN

### Bearbeiten

Wenn Du die Aktivität weiter bearbeiten möchtest, tippe auf «**Bearbeiten**». Folgende Möglichkeiten stehen Dir zur Verfügung:

#### «Track umkehren»

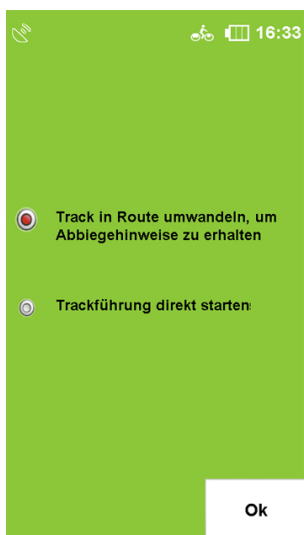
Wechselt die Fahrtrichtung der Strecke. Damit kannst Du beispielsweise auch zum Startpunkt einer Aktivität zurückfinden.

#### «Name ändern»

Hier kannst Du den Namen des Tracks ändern.

#### «Track löschen»

Löscht den Track vom Gerät.



## 9.1.7 TRACK STARTEN ALS NAVIGATION

Wenn Du eine bereits aufgezeichneten oder gespeicherten Track startest, hast Du die Möglichkeit zu entscheiden, ob Du den Track als Trackführung direkt starten willst oder sie in eine Route umwandeln lassen möchtest, um Abbiegehinweise zu erhalten.

## 9.1.8 TRACK IN ROUTE UMWANDELN

Mit der Funktion «**Track in Route umwandeln**» wird eine Route berechnet, die der originalen Aufzeichnung des Tracks (der Aktivität) so ähnlich wie möglich ist.

Zudem bekommst Du Abbiegehinweise per Piepston. Zusätzlich werden Dir die Ankunftszeit und die reelle Entfernung angezeigt.

### HINWEIS:

Wenn Straßensegmente im Kartenmaterial nicht vorhanden sind oder Straßenabschnitte durch die eingestellten Routenoptionen vermieden werden, wird die Alternativroute entsprechend abweichen. Die Alternativroute wird dem originalen Track gegenübergestellt, sodass Du die Möglichkeit hast, selbst zu wählen, welche Routenvariante Du verwenden möchtest.

## 9.1.9 TRACKFÜHRUNG DIREKT STARTEN

Mit «**Trackführung direkt starten**» wird die Aufzeichnung der Aktivität ohne Veränderung gestartet. Du erhältst Richtungshinweise in der Kartenansicht, jedoch keine Piepstöne zu Abbiegungen oder Entfernungen. Wähle «**Trackführung direkt starten**» und tippe auf «**OK**». Nun kannst Du bestimmen, ob Du unter Berücksichtigung Deiner aktuellen Position zum Startpunkt der Aktivität oder zum nächstgelegenen Punkt auf der Strecke geführt werden möchtest.

### HINWEIS:

Diese Vorgehensweise empfiehlt sich vor Allem dann, wenn man einen Track zu 100% nachfahren möchte.

## 9.1.10 STARTPUNKT FESTLEGEN

Wenn Du «**Track in Route umwandeln**» gewählt hast, wird zunächst die «**Route**» berechnet und in der Karte angezeigt. Per Klick auf «**Route**» oder «**Track**» kannst Du in der Kartenansicht zwischen dem «**Track**» und der Route hin- und herwechseln. Die «**karierte Flagge**» zeigt den Zielpunkt der Aktivität. Um die Routenführung anhand der Alternativroute zu starten, wähle «**Route**» und tippe auf «**Navigation**».

Um die Routenführung anhand der Alternativroute zu starten, wähle «**Route**» und tippe auf «**Navigation**».


Um die ursprüngliche Route beizubehalten und die Trackführung ohne Abbiegehinweise zu starten, wähle «**Track**» und tippe auf «**Navigation**». Nun kannst Du bestimmen, ob Du unter Berücksichtigung Deiner aktuellen Position zum Startpunkt des Tracks oder zum nächstgelegenen Punkt auf der Strecke geführt werden möchtest.

# 10. EXTRAS

Unter «**Übertragene Tracks**» findest Du alle Strecken, die Du auf dein Gerät übertragen hast. Hier kannst Du importierte Strecken auch wieder vom Gerät löschen. Du kannst nach dem Namen einer Strecke suchen, indem Du auf **A B C** tippst.

Wenn Du eine Strecke auswählst und auf «**Tour ansehen**» tippst, wird Dir die Detailansicht zur Strecke angezeigt. Tippen auf «**Tour starten**» startet die Routenführung. Wenn Du eine gespeicherte Strecke startest, hast Du ebenfalls die Möglichkeit, zu entscheiden, ob Du den Track direkt starten willst oder sie in eine Route umwandeln lassen möchtest, um Abbiegehinweise per Piepston zu erhalten. Zudem kannst Du auswählen, ob Du zum Startpunkt der Strecke oder zum von Deiner Position aus nächstgelegenen Punkt der Strecke fahren möchtest.

### HINWEIS:

Es empfiehlt sich vor Allem dann, die Strecke in eine Route umzuwandeln, wenn der übertragene Track nur wenige Trackpunkte beinhaltet oder Du bevorzugt auf dem Wegenetz geführt werden möchtest. Um eine übertragene Strecke zu bearbeiten, tippe in der Detailansicht auf .

Folgende Möglichkeiten stehen Dir zur Verfügung:

**Strecke umkehren** – wechselt die Fahrtrichtung der Strecke.

**Name ändern** – hier kannst Du den Namen der Strecke verändern.

**Strecke löschen** – löscht die Strecke vom Gerät.

# 11. WEGPUNKT-MANAGER

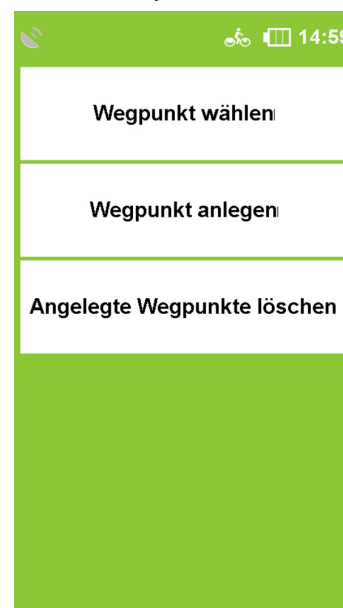
Hier können Wegpunkte ausgewählt, angelegt und gelöscht werden.

## 11.1 WEGPUNKT WÄHLEN

Wenn Du zu einem Wegpunkt navigieren möchtest, tippe auf **wählen**.

Gib nun das gewünschte Suchzentrum an. Die Wegpunkte werden sortiert nach der Entfernung zu diesem Zentrum angezeigt.

Alternativ kannst Du auf «**Alle Wegpunkte anzeigen**» tippen. Dann werden alle Wegpunkte alphabetisch sortiert angezeigt. Wenn Du einen Wegpunkt aus der Liste ausgewählt hast, kannst Du durch Klick auf «**Karte**» den Wegpunkt in der Karte anzeigen lassen, durch Klick auf «**Berechnen**» direkt dorthin navigieren oder durch Doppelklick die Detailansicht aufrufen. Die Detailansicht bietet ähnliche Möglichkeiten wie die Detailansicht eines Sonderziels.



## 11.2 WEGPUNKT ANLEGEN

Um einen Wegpunkt anzulegen, hast Du verschiedene Möglichkeiten. Du kannst die aktuelle Position verwenden, eine Adresse eingeben, eine Position in der Karte auswählen, eines der letzten Ziele verwenden, Koordinaten eingeben oder ein Sonderziel auswählen. Wenn das Ziel definiert ist, wirst Du aufgefordert einen Namen für den neuen Wegpunkt einzugeben. In der Namenszeile wird zunächst automatisch die Adresse bzw. die Geokoordinaten des Wegpunktes angezeigt. Es empfiehlt sich aber jedem Wegpunkt einen entsprechenden Namen zuzuordnen, vor allem wenn bereits mehrere Wegpunkte angelegt wurden.

Du kannst den Namen ändern, indem Du «**die Rücktaste lange drückst**» und einen anderen Namen eingibst. Bestätige den Namen. Der Wegpunkt wird gespeichert.

## 11.3 ANGELEGTE WEGPUNKTE LÖSCHEN

Um einen selbst angelegten Wegpunkt wieder zu löschen, tippe auf «**Angelegte Wegpunkte löschen**». Aus der Gesamtliste können ein oder mehrere Wegpunkte markiert und gelöscht werden.

### HINWEIS:

importierte Wegpunkte können durch das Löschen der entsprechenden GPX-Datei im GPX-Manager gelöscht werden.

## 12. EINSTELLUNGEN

Die Einstellungen für Dein Gerät sind in vier Kategorien unterteilt. Die «**Navigationseinstellungen**» betreffen die Routenführung, die «**Karteneinstellungen**» umfassen alle Funktionen der Karte, die «**Profil-Einstellungen**» betreffen das Einrichten und alle Einstellungen der Profile und die «**System/Allgemein-Einstellungen**» betreffen das Gerät oder die Anwendung als Ganzes.

### 12.1 NAVIGATIONSEINSTELLUNGEN

Hier kannst Du verschiedene Einstellungen vornehmen, die die Routenführung betreffen. Dazu klickst Du im Menü auf «**Einstellungen > Navigationseinstellungen**». Folgende Optionen können verändert werden:

#### 12.1.1 ROUTENOPTIONEN

Mit den Routenoptionen kannst Du Deine individuelle Route definieren. Die Routenoptionen beinhalten zwei Einstellungen: die «**Streckenoptimierung**» und die «**Verkehrswege**». Standardmäßig werden diese Einstellungen nach jeder Routenberechnung abgefragt.

#### **Streckenoptimierung**

Bei der Streckenoptimierung hast Du verschiedene Möglichkeiten, die Strecke anzupassen:

- **Flach** Bevorzugt flache Strecken.
- **Bergig** Bevorzugt bergige Strecken.
- **Kurz** Berechnet die kürzeste Strecke zum Ziel, unabhängig der Steigungen.
- **Luftlinie** Zeichnet eine gerade Linie vom aktuellen Standort zum Ziel (Peilnavigation).

#### HINWEIS:

Die gewählte Streckenoptimierung hat auch Auswirkungen auf die Länge der Strecke. So werden zum Beispiel flache Streckenabschnitte mit zu hoher Steigung umfahren, was zu einer längeren Strecke führen kann.

**Verkehrswege** – Bei den Verkehrswegen hast Du folgende Möglichkeiten:

**Wanderwege** – Vermeidet oder verwendet Wanderwege (nur im Fahrrad-Modus)/verwendet oder bevorzugt Wanderwege (nur im Fußgänger-Modus).

**Fähren** – Verwendet oder schließt Routen mit Fährverbindungen aus.

**Tunnel** – Vermeidet oder verwendet die Routenführung durch Tunnel.

**Klettersteige** – Vermeidet oder verwendet die Begehung von Klettersteigen (nur im Fußgänger-Modus).

**Pfade** – Verwendet oder schließt Routen über Pfade und Wirtschaftswege aus (nur im Fahrrad-Modus). Verwendet oder vermeidet Routen über Pfade und Wirtschaftswege (nur im Fußgänger-Modus).

**Treppen** – Vermeidet oder verwendet die Routenführung über Treppen.  
– Um eine der Optionen zu vermeiden oder zu erlauben, tippe auf die entsprechende Zeile.

**HINWEIS:**

Vermeiden bedeutet nicht, dass die Verkehrswege zu 100% ausgeschlossen werden. Es kann immer vorkommen, dass vereinzelt auch vermiedene Verkehrswege benutzt werden.

**12.1.2 LÄNDERKARTE FESTLEGEN**

Gehe dazu wie folgt vor: Tippe in der **Länderauswahlliste** auf die gewünschte Karte des Landes.

**12.1.3 ROUTENOPTIONEN ERFRAGEN**

Wenn diese Funktion aktiviert ist, werden vor jeder Routenberechnung die Routenoptionen abgefragt. Standardmäßig ist diese Funktion aktiviert. Wenn Du die Routenoptionen nicht häufig veränderst, deaktiviere diese Funktion.

**HINWEIS:**

Diese Funktion ist Standardmäßig ist aktiviert

**12.2. DARSTELLUNG DER KARTE**

Hier kannst Du verschiedene Einstellungen vornehmen, die die Kartenansicht betreffen. Dazu klickst Du im Menü auf «**Einstellungen > Karte**». Folgende Optionen können verändert werden:

**12.2.1. GENORDET/IN BEWEGUNGSRICHTUNG**

Die Karte kann entweder in Bewegungsrichtung oder immer nach Norden ausgerichtet werden.

**HINWEIS:**

Wenn Du «**In Bewegungsrichtung**» wählst, zeigt der Positionspfeil immer nach oben. Diese Einstellung erleichtert die Orientierung. Wenn Du «**Genordet**» wählst befindet sich der Positionspfeil in der Mitte der Karte und dreht sich je nach Bewegungsrichtung.

**12.2.2. POSITION AUF STRASSE**

Hier kannst Du festlegen, ob Deine aktuelle Position auf das Wegenetz abgeglichen werden soll.

**HINWEIS:**

Für eine Navigation im freien Gelände solltest Du diese Funktion unbedingt ausschalten.

**12.2.3 AUTOZOOM (NUR IM FAHRRAD-MODUS)**

Bei aktiviertem Autozoom wird der Kartenmaßstab anhand der Geschwindigkeit angepasst (bei hoher Geschwindigkeit wird herausgezoomt). Wenn Du den Autozoom abschaltest, kannst Du den Kartenmaßstab in der Kartenansicht selbst einstellen. Dieser wird dann beibehalten.

**12.2.4 SONDERZIELE IN KARTE**

Hier kannst Du wählen, welche Sonderziele in der Karte mit kleinen Symbolen angezeigt werden sollen. Wähle dazu die gewünschten Kategorien aus. Alle Sonderziele der gewählten Kategorien werden dann in der Karte angezeigt

**12.2.5 TRACKAUFZEICHNUNG IN KARTE**

Für die Trackaufzeichnung kannst Du hier einstellen, ob der zurückgelegte Weg in der Kartenansicht eingeblendet werden soll.

**HINWEIS:**

Diese Einstellung betrifft nur die Kartenansicht während der Aufzeichnung. Bei einem gespeicherten Track kann die zurückgelegte Strecke später in jedem Fall in der Karte angezeigt werden.

**13. PROFILE**

Hier findest Du alle Einstellungen, die Deine Aktivitätsprofile betreffen.

**13.1 PROFIL WECHSELN**

Hier kannst Du das Aktivitätsprofil wechseln. Es stehen Dir fünf Profile zur Verfügung, die Du selbst konfigurieren kannst.

Wähle dein gewünschtes Profil aus:

- **Rennrad**, - **Mountainbike**, - **Trekkingbike**, - **Wanderprofil**, - **S-Pedelec** und bestätige mit «**OK**».

## 13.2 PROFIL BEARBEITEN

Hier kannst Du das aktuell gewählte Profil bearbeiten, sowie die Gesamtstatistik dieses Profils einsehen.

## 13.3 BENUTZERPROFIL BEARBEITEN

Hier kannst Du deine persönlichen Daten wie Geschlecht, Geburtsjahr, Größe und Gewicht hinterlegen.

## 14. SYSTEM / ALLGEMEIN

Hier kannst Du verschiedene Einstellungen vornehmen, die das Gerät betreffen. Dazu klickst Du im Menü auf **Einstellungen > System / Allgemein**.

**Folgende Optionen können verändert werden:**

### 14.1 BATTERIE

Über die Option Batterie kannst Du die verbleibende Batteriekapazität deines mobilen Navigationsgerätes überprüfen. Während das Gerät geladen wird erscheint ein Hinweis neben der Anzeige der momentanen Batteriekapazität.

### 14.2 GPS-INFO

«**GPS-Info**» gibt die Signalstärke des GPS-Empfangs am aktuellen Standort an. Ein ausreichender GPS-Empfang ist die Grundlage einer jeden Navigation.

Tippe auf die Schaltfläche «**GPS-Info**», um einen Test des GPS-Empfangs Deines mobilen Navigationsgerätes durchzuführen. Eine Infoseite mit Informationen zur bestehenden GPS-Verbindung und zu Deiner aktuellen Position, sowie der Höhe und Geschwindigkeit wird angezeigt.

Die Färbung gibt Dir auf den ersten Blick eine Auskunft über den GPS-Status:

**Rot:** GPS-Signal ist nicht ausreichend zur Positionsbestimmung. Es werden weniger als 3 Satelliten empfangen.

**Gelb:** GPS-Signal ist ausreichend zur Positionsbestimmung, jedoch nicht ausreichend zur Bestimmung der aktuellen Höhenlage. Es werden 3 Satelliten empfangen.

**Grün:** GPS-Signal hat eine gute Qualität und erlaubt eine Bestimmung der Höhenlage. Es werden mindestens 4 Satelliten empfangen.

### 14.3 HELBIGKEIT

Hier kannst Du die Helligkeit des Bildschirms einstellen. Die Helligkeitseinstellungen haben starken Einfluss auf den Strombedarf Deines Navigationsgerätes. Um im Batteriebetrieb Strom zu sparen, stelle die Helligkeit weiter herunter. Zusätzlich kannst Du auswählen, ob der Bildschirm bei schwacher Batterie automatisch abgedunkelt werden soll, um Strom zu sparen.

Bestätige Deine Einstellung durch Tippen auf «**OK**».

### 14.4 NAVIGATIONSTÖNE

Die Navigationston-Ausgabe gibt einen doppelten Piepston aus, wenn Du Dich einer Abbiegung nährst, das Gerät piepst einmalig, wenn Du Dich von der berechneten Route entfernst.

### 14.5 KOMPASS KALIBRIEREN

Um eine genaue Kompass-Ausrichtung zu gewährleisten, solltest Du den Kompass in regelmäßigen Abständen neu kalibrieren. Tippe dazu auf «**Kompass kalibrieren**» und folge den Anweisungen auf dem Gerät.

#### **HINWEIS:**

Kalibriere den Kompass grundsätzlich nur draußen. Achte beim Kalibrieren darauf, dass sich keine metallenen Gegenstände in der Nähe des Gerätes befinden und dass keine magnetischen oder elektromagnetischen Störquellen (z.B. Hochspannungsleitungen, Antennen) vorhanden sind.

## 14.6 BAROMETER KALIBRIEREN

Um die Genauigkeit der Höhenmessung zu optimieren, solltest Du in regelmäßigen Abständen das Barometer kalibrieren. Du kannst das Barometer auf zwei Arten kalibrieren:

**Automatisch** – Hiermit wird das Barometer vollständig automatisch kalibriert.

### HINWEIS:

Um genauere Werte zu erhalten wird empfohlen manuell zu kalibrieren.

**Manuell per Höhenangabe** – Wenn Du die Höhe Deiner aktuellen Position kennst, gib diese ein und lasse das Gerät kurz auf einer ebenen Fläche ruhig liegen.

**Auf Standardluftdruck** – Hiermit wird zur Höhenbestimmung der Standardluftdruck auf Meereshöhe verwendet.

## 14.7 POSITIONSFORMAT EINSTELLEN

Für die Angabe von Koordinaten gibt es verschiedene Formate. Um die Eingabe der gängigsten Formate zu unterstützen, kannst Du hier das gewünschte Format auswählen.

Folgende Formate stehen Dir zur Verfügung:

- dd,dddd° (Dezimalgrad)
- dd°mm,mmm` (Dezimalgrad und Minuten)
- dd°mm`ss,ss (Dezimalgrad, Minuten, Sek.)

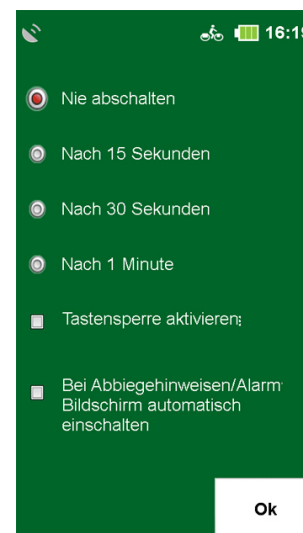
Diese Einstellung wird anschließend im gesamten System verwendet.

## 14.8 BILDSCHIRM AUTO-ABSCHALTEN

Über diese Funktion kannst Du einstellen, ob und nach welcher Zeit sich der Bildschirm automatisch abschaltet. Du kannst zwischen «**Nie**», «**15 Sek.**», «**30 Sek.**» und «**1 Min.**» auswählen. Zusätzlich kannst Du auswählen, ob dabei auch die Tastensperre aktiviert werden soll, damit keine versehentlichen Eingaben gemacht werden. Des Weiteren kann hier ausgewählt werden ob der Bildschirm bei einem Abbiegehinweis oder einem Alarm wieder eingeschaltet werden soll.

### HINWEIS:

Während Dein Bildschirm ausgeschaltet ist laufen bestehende Navigationen oder Trackaufzeichnungen weiter. Diese Funktion hilft Dir die Betriebsdauer zu verlängern. Bei Betätigung der Hardwaretaste (bei aktiver Tastensperre) oder bei Klick auf den Bildschirm kannst Du den Bildschirm wieder aktivieren.



## 14.9 ZUHAUSE FESTLEGEN

Über die Option Zuhause festlegen kannst Du Deine Heimatadresse ändern, die Du beim ersten Start eingegeben hast. Tippe auf «**Zuhause festlegen**». Du kannst Deine Heimatadresse über die Bildschirmtastatur eingeben oder Du wählst einen Ort auf der Karte aus. Bestätige die Eingabe mit «**OK**». Die Anzeige wechselt selbstständig zurück zum Einstellungs Menü. Die eingegebene Adresse kann jederzeit durch Eingabe einer neuen Adresse überschrieben werden.

## 14.10 STANDARDEINSTELLUNGEN

Unter dem Punkt «**Standardeinstellungen**» kannst Du die Einstellungen des NAVIC 400 auf die Werkseinstellungen zurücksetzen. Das Navigationsgerät wird dabei automatisch neu gestartet. Danach hast Du über den Start-Assistenten die Möglichkeit die Einstellungen neu vor zu nehmen.

## 14.11 ZEIT

Über die Option «**Zeit**» kannst Du «**Zeitzone**» und «**Zeitformat**» einstellen.

### HINWEIS:

Das aktuelle Datum sowie die aktuelle Uhrzeit werden mit dem GPS-Signal empfangen und sind damit immer sekundengenau eingestellt. Um die Zeitzone einzustellen, in der Du Dich aufhältst, tippe auf den «**Links- oder Rechts-Pfeil**» im oberen Teil des Bildschirms. Ein automatischer Wechsel zwischen «**Winter- und Sommerzeit**» ist voreingestellt. Möchtest Du lieber manuell die Sommerzeit einstellen, so wähle «**Ein**». Ist «**Aus**» aktiviert, so wird die Winterzeit angezeigt. Bestätige die Einstellungen mit «**OK**».



## 14.12 SPRACHE

Tippe auf «**Sprache**», um die Menüsprache des NAVIC 400 auszuwählen.

## 14.13 BILDSCHIRM

Hier kannst Du den Bildschirm neu kalibrieren, falls dieser sich nicht mehr präzise bedienen lässt.

## 14.14 INFO ÜBER

Über die Option «**Info über**» kannst Du Dir «**Systeminformationen**» anzeigen lassen, insbesondere über die Version der verwendeten Navigationssoftware, über das verwendete Kartenmaterial und Kartendaten. Tippe auf die Schaltfläche «**Copyrights**», um Dir Informationen zu Copyrights der verwendeten Software anzeigen zu lassen. Unter der Schaltfläche «**Zusatzfunktionen**» werden diese aufgelistet.

## 14.15 ERINNERUNG TRACKAUFZEICHNUNG

Hier wählst Du aus ob bei Aktivität eine Aufzeichnungserinnerung erscheinen soll oder nicht.

## 14.16 EINHEIT

Hier kannst Du zwischen einer Anzeige von Kilometer oder Meilen wählen.

## 14.17 GPX AUFBEREITUNG

Hier können GPX Daten neu aufbereitet werden.

## 14.18 TAG- UND NACHTMODUS

Hier kannst Du wählen ob das Gerät den Tag/Nachtmodus automatisch wählt oder ob Du das manuell machen willst.

# 15. TOURPLANER

Touren sind Routen, die mehrere Ziele nacheinander beinhalten. Du kannst Dir Touren auf dem Gerät selbst zusammenstellen. Dazu kannst Du alle Arten von Zielen verwenden.

## 15.1 NEUE TOUR ANLEGEN

Über «**Tour planen**» kannst Du Dir eine Tour zusammenstellen. Als Startpunkt ist der momentane Standort voreingestellt. Um das zu ändern, klickst Du einfach auf die Schaltfläche «**Start**». Dann hast Du mehrere Möglichkeiten einen Startpunkt einzugeben (z.B. Adresse, letzte Ziele usw.) Genau so kannst Du auch den Zielpunkt eingeben.

Wenn Du auf «**Berechnen**» tippst, wird die Route berechnet und in der Karte angezeigt.

Für Routen mit mehreren Stationen, kannst Du Ziele zur Tour hinzufügen, indem Du auf die Schaltfläche «**Weitere Ziele hinzufügen**» und dann «**+ Station hinzufügen**» tippst. Als Stationen können alle Arten von Zielen verwendet.



Wenn Du alle Ziele eingegeben hast, tippe auf «**OK**». Du wirst dann aufgefordert, die Route unter einem frei wählbaren zu speichern. Die Eingabe der verschiedenen Zielarten erfolgt wie in der Zieleingabe. Mit «**OK**» gelangst Du in die Übersicht der Tour. Hier findest Du eine Beschreibung und Du kannst Dir die Tour oder Stationen in der Karte ansehen. Mit den Tasten unten kannst Du die Tour noch einmal bearbeiten oder starten.

## 15.2 RUNDKURS PLANEN

Tippe im «**Tourplaner**» auf «**Rundkurs planen**». Hier kannst Du einen Rundkurs von einer festgelegten Startadresse starten. Als Startpunkt ist auch hier der momentane Standort voreingestellt. Über «**Start/Ziel**» kannst Du einen anderen Startpunkt eingeben.

Nach Eingabe des Startpunktes kannst Du entweder die gewünschte Distanz oder die Fahrtdauer des Rundkurses angeben. Der NAVIC 400 berechnet dann einen, den eingestellten Routenoptionen entsprechenden Rundkurs, der Dich wieder zu Deinem Startpunkt zurückführt.

### HINWEIS:

Um beispielsweise eine Variante des Rundkurses mit weniger Höhenmeter zu erhalten, kannst Du die Eingabe minimal variieren (z.B. um 1 km).



## 15.3 GESPEICHERTE TOUR WÄHLEN

Wenn Du bereits Touren angelegt hast, kannst Du über «**Gespeicherte Tour wählen**» eine Tour aufrufen. Wähle zunächst aus, ob die Touren um den aktuellen Standort oder eine Adresse sortiert angezeigt werden sollen. Oder Du kannst Dir einfach alle Touren anzeigen lassen. Dann werden diese alphabetisch aufgelistet. Wähle aus der Liste die gewünschte Tour aus und tippe auf «**Tour ansehen**». Es wird dann die Detailansicht der Tour angezeigt. Über «**Bearbeiten**» kannst Du die Einstellungen zur Tour ändern. Wenn Du auf «**Tour starten**» tippst, startest Du die Routenführung. Du kannst auswählen, ob die Routenberechnung ab der aktuellen Position oder der ersten Station starten soll.

## 15.4 DETAILANSICHT EINER TOUR

Alle Informationen zu einer Tour findest Du in der «**Detailansicht**». Wähle zunächst eine Tour aus und tippe auf «**Tour ansehen**». Über die Reiter oben kannst Du zwischen drei Ansichten wechseln:

### «**Beschreibung**»

zeigt den Start- und Zielpunkt an, sowie die Streckenlänge und die Anzahl der Stationen.

### «**Karte**»

zeigt die Tour in der Karte an.

### «**Stationen**»

zeigt eine Liste der einzelnen Stationen an. In der «**Stationsliste**» kannst Du außerdem bestimmte Ziele der Tour abwählen, wenn Du diese nicht ansteuern möchtest.

Tippe dazu am Ende der Zeile der Station.

bedeutet, dass die Station ignoriert wird.

bedeutet, dass die Station angefahren wird.

bedeutet, dass die Station bereits besucht wurde (bei aktuellem Tourverlauf).

Wenn Du auf «**Tour starten**» tippst, wird die Tour gestartet. Um weitere Einstellungen zur Tour vorzunehmen, tippe auf «**Bearbeiten**».



## 15.5 TOUR BEARBEITEN

Um eine Tour zu bearbeiten, wähle zunächst eine Tour aus und tippe auf «**Tour ansehen**». ✓ Tippe nun auf «**Bearbeiten**». ✎  
 Folgende Einstellungsmöglichkeiten stehen Dir dann zur Verfügung:

### «Stationen bearbeiten»

Hier können weitere Stationen hinzugefügt, die Reihenfolge der Stationen geändert und Stationen wieder gelöscht werden.

### «Fahrrichtung einstellen»

Hier kannst Du die Tour umkehren. Dann werden die Stationen in umgekehrter Reihenfolge angesteuert.

### «Name ändern»

Hier kannst Du den Namen der Tour ändern.

### «Tour löschen»

Hier kann die gewählte Tour gelöscht werden.



## 16. EXTRAS

### 16.1 AKTIVE ROUTE

Wenn Du eine Route berechnet hast und Dich in der Navigation befindest, hast Du unter «**Aktive Route**» folgende Möglichkeiten:

#### «Zwischenziel eingeben»

Hier kannst Du ein Zwischenziel eingeben, das vor dem bereits eingegebenen Ziel angesteuert wird.

#### «Wegbeschreibung»

Zeigt Dir eine detaillierte Wegbeschreibung an

#### «Aktueller Tourverlauf»

Zeigt Dir die bereits abgefahrenen Stationen an

#### «Nächstes Ziel»

Berechnet die Strecke zum nächsten Ziel der Tour

### 16.2 POSITION MERKEN

Möchtest Du Deine aktuelle Position speichern und später noch einmal ansteuern, tippe auf die Schaltfläche «**Position merken**» (im Hauptmenü/Extras). Damit kannst Du beispielsweise in einer unbekanntem Stadt schnell und einfach **Deinen Parkplatz wieder finden**.

Für die Position wird zunächst das Datum und die Uhrzeit im Eingabefeld angezeigt. Du kannst aber auch einen Namen statt des Datums eingeben. Mit der Löschentaste bzw. Rückscrittstaste im Adresseingabebildschirm, kannst Du die Adresse löschen und einen neuen Namen eingeben. Tippe auf «**OK**». Die Position wird unter Wegpunkte gespeichert.

#### HINWEIS:

Bei unzureichendem GPS-Empfang, merkt sich das Navigationsgerät die Position, an der Du zuletzt GPS-Empfang hattest.

Ist keine letzte GPS-Position vorhanden, kann keine Position gespeichert werden.

### 16.3 WEGPUNKT MANAGER

Der Wegpunkt Manager dient zum Verwalten deiner angelegten Wegpunkte.

#### 16.3.1 WEGPUNKT WÄHLEN

Hier kannst Du auswählen nach welchen Kriterien die Wegpunkte angezeigt werden sollen.

Zur Wahl stehen folgende Kriterien:

- **alle Wegpunkte anzeigen**
- **um den aktuellen Standort**
- **um das aktuelle Ziel**
- **entlang der Route**
- **um eine Stadt**
- **um eine Adresse**
- **um eine Position in der Karte**
- **um bestimmte Koordinaten**

## 16.3.2 WEGPUNKTE ANLEGEN

Um einen Wegpunkt anzulegen, hast Du verschiedene Möglichkeiten. Du kannst die aktuelle Position verwenden, eine Adresse eingeben, eine Position in der Karte auswählen, eines der letzten Ziele verwenden, Koordinaten eingeben oder ein Sonderziel auswählen. Wenn das Ziel definiert ist, wirst Du aufgefordert einen Namen für den neuen Wegpunkt einzugeben. In der «**Namenszeile**» wird erst automatisch die «**Adresse**», bzw. die **Geokoordinaten**» des Wegpunktes angezeigt. Es empfiehlt sich aber jedem Wegpunkt einen entsprechenden Namen zuzuordnen, vor allem wenn bereits mehrere Wegpunkte angelegt wurden. Du kannst den «**Namen ändern**», indem Du die «**Rücktaste**» lange drückst und einen anderen Namen eingibst. Bestätige den Namen mit «**OK**». Der Wegpunkt wird gespeichert.

## 16.3.3 ANGELEGTE WEGPUNKTE LÖSCHEN

Um einen selbst angelegten Wegpunkt wieder zu löschen, tippe auf «**Angelegte Wegpunkte löschen**». Aus der Gesamtliste können ein oder mehrere Wegpunkte markiert und mit Klick auf «**OK**» gelöscht werden.

### HINWEIS:

Importierte Wegpunkte können durch das Löschen der entsprechenden «**GPX-Datei**» im «**GPX-Manager**» gelöscht werden.

## 17. GPX-MANAGER



Im «**GPX-Manager**» (im Hauptmenü/Extras) sind alle GPX-Dateien verzeichnet, die sich auf Deinem Gerät befinden. Das können entweder selbst aufgezeichnete Tracks oder importierte GPX-Dateien sein. Hier kannst Du z.B. importierte GPX-Dateien wieder vom Gerät löschen.

### HINWEIS:

GPX-Dateien können «**Tracks, Touren und/oder Wegpunkte**» enthalten. Diese werden jeweils auch im «**Track-Manager** bzw. **Wegpunkt-Manager**» angezeigt.

### ACHTUNG:

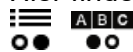
Wenn Du eine GPX-Datei löschst, werden alle enthaltenen Elemente (Tracks, Touren, und/oder Wegpunkte) gelöscht.

### TIPP:

Wenn Du eine GPX-Datei löschen möchtest, aber einen Wegpunkt daraus behalten möchtest, speicherst Du den Wegpunkt vor dem Löschen der GPX-Datei einfach unter einem anderen Namen. Dabei wird eine Kopie des Wegpunktes in Deinen eigenen Wegpunkten angelegt.

## 18. TIPPS UND TRICKS

Hier findest Du einige Tipps und Tricks, die beim Umgang mit dem Gerät helfen.



Mit diesen Tasten kannst Du in vielen Kontexten zwischen der «**Eingabe-Ansicht**» und der «**Listen-Ansicht**» wechseln.

In der «**Listen-Ansicht**» siehst Du alle Einträge, die zu Deiner bisherigen Eingabe passen. So kannst Du noch schneller finden, wonach Du suchst «**OK**».

### «**Scrollen und Blättern**»

In Listenansichten kannst Du den Fließtext Direkt mit dem Finger nach oben oder unten verschieben. In Menüs mit mehreren Seiten kannst Du durch seitliches Wischen zur nächsten Seite blättern.


### «**Karte zoomen**»

Das Zoomen der Karte hilft in vielen Situationen. Wenn Du die Karte ein großes Stück verschieben möchtest, zoomst Du zunächst heraus. Dann kannst Du die Karte schneller über größere Distanzen verschieben. Zoome die Karte herein (z.B. in der Ansicht der berechneten Route), um mehr Details zu erkennen.

### «**Bildschirm aus**»

Du kannst Strom sparen und so die Betriebsdauer erhöhen, wenn Du das Gerät in den Stand-By-Modus versetzt, wenn Du es gerade nicht benutzt. Zusätzlich kannst Du die Helligkeit auf eine relativ geringe Stufe stellen um Strom zu sparen.

### «Routenoptionen»

Mit der Routenoption «**Flach**» kann es vorkommen, dass die Route länger wird, da Steigungen über 4% umgangen werden. Auch die Vermeidung bestimmter Verkehrswege (Tunnel, Wanderwege etc.) hat einen Einfluss auf die berechnete Route. Nach der Berechnung der Route kannst Du erneut die Routenoptionen verändern, wenn Du auf  tippst. So kannst Du vergleichen, welchen Unterschied diese Einstellungen ausmachen.

## 19. CICLOGUIDE2

Die Software «**CicloGuide2**» findest Du auf unserer Homepage [www.ciclosport.com](http://www.ciclosport.com) zum kostenlosen Download.

Bitte installiere die Software auf deinen PC. Bevor Du den «**CicloGuide2**» startest, sollte der NAVIC 400 mit dem beigelegten USB Kabel und dem PC verbunden sein, da die Software beim Start direkt die Daten des NAVIC 400 erfasst und dann anzeigt. Die Software «**CicloGuide2**» hilft Dir bei der Verwaltung deines Gerätes. Mit Hilfe der Software lässt sich der NAVIC 400 durch Updates immer auf den neuesten Stand halten.

Du kannst aber auch Karten vom Gerät löschen und andere «**Länderkarten aufspielen**».

Mit der Software verwaltest Du auch deine GPX-Dateien und kannst entscheiden ob diese direkt im Speicher des Gerätes (falls hier noch Platz ist) oder auf der optional erhältlichen Speicherkarte abgelegt werden.

## 20. PROBLEMBEHANDLUNG

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
<b>Navigationsgerät startet nicht</b>	Batteriekapazität zu gering	Schließe das Gerät an eine geeignete Stromquelle an. Das Gerät sollte dann nach ein paar Minuten automatisch starten. Bei längerer Nichtverwendung bitte das Gerät vollständig ausschalten. Ein-/Ausschalter betätigen und auf « <b>Ausschalten</b> » tippen.
<b>Kein GPS Empfang / GPS Empfang wird unterbrochen</b>	GPS Empfang kann im Wald oder durch enge Häuserschluchten, starke Bewölkung usw. gestört werden	Navigationsgerät evtl. neu positionieren. Für eine Navigation werden mind. 4 Satelliten benötigt. Diese Information ist auf dem Gerät unter « <b>Einstellungen</b> » -> « <b>GPS-Info</b> » abrufbar.
<b>Gerät reagiert nicht mehr auf Eingaben</b>	Gelegentlich kann es durch Überlastung dazu kommen, dass das Gerät nicht mehr reagiert	Bitte führe einen Reset des Gerätes durch indem Du die EIN/AUS Taste auf der rechten Geräteseite für ca. 15 Sekunden drückst bis das Gerät wieder startet.
<b>Kompass richtet sich nicht richtig aus</b>	Der Kompass sollte regelmäßig kalibriert werden	Kalibriere den Kompass neu. Halte den Kompass waagrecht, um die bestmögliche Funktionalität zu erhalten.
	Das Gerät wird nicht waagrecht genug gehalten.	Halte das Gerät nicht mehr als 70° waagrecht gekippt, wenn Du den Kompass benutzt.
	Es befinden sich Störquellen in der direkten Umgebung	Achte darauf, dass sich keine Störquellen wie Magnete oder Hochspannungsleitungen in der Nähe befinden.
<b>Barometer-Werte stimmen nicht</b>	Das Barometer sollte regelmäßig kalibriert werden	Bei Wetterumbrüchen oder wenn Du große Höhenunterschiede bewältigst, solltest Du das Barometer mehrmals täglich kalibrieren.
<b>Das gesuchte Ziel kann nicht eingegeben werden</b>	Die entsprechende Länderkarte ist evtl. nicht vorhanden	Bitte prüfe, ob die entsprechende Detailkarte im Lieferumfang enthalten bzw. bereits vorinstalliert ist. Für eine evtl. notwendige Installation verwende bitte die CicloGuide2 Software.
	Ort / Straße / Hausnummer sind nicht im Kartenmaterial hinterlegt.	Wähle eine(n) angrenzende(n) Ort / Straße / Hausnummer in der Eingabemaske. Alternativ kann in der Ansicht « <b>Karte</b> » der Zielpunkt manuell gesetzt werden. Trotz aktuellster Kartenversionen gibt es immer noch nichterfasste Bereiche.
<b>Es sind Höhengsprünge im Track enthalten</b>	Das Barometer wurde vor Start der Trackaufzeichnung nicht kalibriert.	Es wird empfohlen das Barometer manuell, durch Eingabe einer Höhe, zu kalibrieren, insbesondere vor einer Trackaufzeichnung.

## 21. GLOSSAR

### **Barometer**

Ein Barometer ist ein Messgerät zur Bestimmung des Luftdrucks. Das Barometer wird zur Ermittlung der aktuellen Höhe verwendet und wird im Tripcomputer angezeigt.

### **GPS**

Das Global Positioning System ist ein satellitengestütztes System zur weltweiten Positionsbestimmung. Über das herkömmliche GPS-Satellitensystem lässt sich Dein Standort jederzeit auf bis zu 20 Meter genau bestimmen – Empfang eines GPS-Signals vorausgesetzt.

### **GPX-Datei**

Das häufigste Datei-Format um Tracks oder Wegpunkte zu speichern, ist das GPX-Format. Die Dateien werden im GPX-Manager gespeichert. Die enthaltenen Tracks oder Wegpunkte werden aber auch im Track- oder Wegpunkt-Manager angezeigt.

### **HINWEIS:**

Um importierte Wegpunkte zu löschen, muss die entsprechende GPX-Datei gelöscht werden.

### **Kompass**

Ein Kompass ist ein Messgerät zur Bestimmung der Himmelsrichtung. Das Kompass-Symbol in der Navigationsansicht zeigt die Nordpeilung. Wenn der Kompass über das Schnellzugriff-Menü in der Großansicht angezeigt wird, richtet sich die gesamte Karte nach der Blickrichtung aus.

### **Koordinaten**

Mit Hilfe von Koordinaten können Positionen genau bestimmt werden. Das ist vor allem im Gelände abseits von Straßen sinnvoll. Normalerweise werden Koordinaten mit Breiten- und Längengrad angegeben.

### **Sonderziel**

Ein Sonderziel (oder POI (Point of Interest)) ist eine Adresse oder Position von besonderem Interesse wie Restaurants, Sehenswürdigkeiten, Museen und vieles mehr.

Die Sonderziele auf dem Gerät sind in verschiedene Kategorien unterteilt, um leichter nach bestimmten Zielen zu suchen.

### **Tour**

Touren sind die Verknüpfung von Wegpunkten, Lieblingsplätzen oder anderen Zielen in einer definierten Reihenfolge. Die Strecke zwischen den einzelnen Wegpunkten ist aber nicht, wie bei Tracks genau festgelegt.

### **Track**

Ein Track ist eine genau definierte Strecke (mit Hilfe von eng aneinander gereihten Koordinatenpunkten, die zu einer Linie verbunden werden). Dieser kann in der Karte angezeigt werden. Tracks können auch mit dem Gerät aufgezeichnet werden. In der Tracknavigation werden keine Abbiegungen angezeigt oder Piepstöne ausgegeben.

In der Regel ist jede mit dem GPS Gerät aufgezeichnete Aktivität ein Track.

### **Tripcomputer**

Der Tripcomputer ist das Informations- und Statistik-Genie des NAVIC 400. Daten zur aktuellen Strecke aber auch Barometer-Werte (Luftdruck, Höhe), sowie astronomische Werte (Sonnenauf- und Untergang) können abgerufen werden.

### **Wegpunkt**

Ein Wegpunkt ist eine als Koordinatenpaar gespeicherte Geoposition (geographische Länge und Breite) im Gelände. Ein Wegpunkt kann ein beliebiger Punkt in der Landschaft sein, z.B. eine Wegabzweigung, eine Hütte, oder ein beliebiger POI (landschaftlich schöner Punkt, Aussicht oder Sehenswürdigkeit). Jeder Wegpunkt kann als Ziel ausgewählt werden.

## 22. TECHNISCHE DATEN

Bildschirm	Display	10,2 cm, 4 Zoll
	Auflösung	480 x 854 Pixel
Abmessungen		ca. 130 x 69 x 22 mm
Interner Speicher	Flash-Speicher	8 GB
	RAM-Speicher	256 MB
CPU	Chip	MStar 800 MHz
Input / Output	Eingabe	Bildschirmoberfläche, Bildschirm-Tastatur
	USB	USB 2.0 (Micro USB)
Batterie		Wiederaufladbarer, integrierter 3000 mAh Lithium-Ionen-Akku
Umweltbedingungen	Wasserdichte Betriebstemperatur Lagerung Luftfeuchtigkeit	IPX5 -10~+60 °C -20~+70 °C 0~90% Luftfeuchtigkeit

## 23. GARANTIEERKLÄRUNG

Sie (der Endverbraucher) erhalten 24 Monate Garantie mit Beginn des Verkaufsdatums. Bitte bewahren Sie den Kaufbeleg für dieses Gerät für die Dauer der Garantie auf, da dieser bei einer eventuellen Reklamation beigelegt werden muss.

Die zweijährige Herstellergarantie wird durch die Ciclosport K.W. Hochschorner GmbH, Lohenstr. 11, 82166 Gräfelfing gewährt. Die Herstellergarantie gilt europaweit. Diese umfasst die Übernahme aller Reparaturkosten bei Defekten, die im oben genannten Garantiezeitraum auftreten.

Die Garantie gilt zusätzlich zu den sonstigen Rechten des Käufers. Der Garantiennehmer hat unbeschadet dieser Garantie die gesetzlichen Rechte des Käufers, z.B. auf Gewährleistung oder Produkthaftung. Die gesetzlichen Rechte des Käufers werden von dieser Garantie nicht eingeschränkt. Sie gelten uneingeschränkt neben dieser Garantie.

Garantieansprüche sind ausgeschlossen bei Schäden an der Ware durch:

- **missbräuchliche oder unsachgemäße Behandlung Umwelteinflüsse (Wasser/ Feuchtigkeit, Hitze/Sonneneinstrahlung, Überspannung, Staub etc.)**
- **Nichtbeachtung etwaiger Sicherheitsvorkehrungen**
- **Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung**
- **Gewaltanwendung (z.B. Schlag, Stoß, Fall, Druck)**
- **eigenmächtige Reparaturversuche (z.B. öffnen des Gerätes)**
- **normaler Verschleiß.**

Nach Einsendung des Produktes und Vorlage des Kaufbeleges wird das Gerät kostenlos repariert oder durch ein gleichwertiges Produkt getauscht. Die Ciclosport K.W.Hochschorner GmbH behält sich vor, die Garantieleistung dem technischen Fortschritt gemäß anzupassen. Eine Kaufpreiserstattung durch den Garantiegeber ist nicht möglich!

### **Garantieabwicklung:**

Der Artikel wurde unter Anwendung modernster Herstellungsverfahren gefertigt und strengen Qualitätskontrollen unterzogen. Sollten während der Garantiezeit Mängel auftreten, wenden Sie sich bitte, bei Garantiefällen innerhalb Deutschlands, ausschließlich an den Hersteller und nicht an Ihren Händler!

**(Kunden außerhalb Deutschlands wenden Sie bitte an den Verkäufer oder die zuständige Distribution des Heimatlandes).**

Nutzen Sie dazu unseren Webservice [www.ciclosport.com](http://www.ciclosport.com) oder senden Sie Ihr Gerät direkt an das Servicecenter der Ciclosport K.W. Hochschorner GmbH (Garantiegeber):

Ciclosport  
Lohenstr. 11  
DE - 82166 Gräfelfing

### **Konformitätserklärung:**

Hiermit erklärt die Ciclosport K.W. Hochschorner GmbH, dass sich das Navigationssystem NAVIC 400 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) befindet.

Die Konformitätserklärung kann unter folgender Adresse gefunden werden:

[www.ciclosport.com/Zertifikate](http://www.ciclosport.com/Zertifikate)