

NEDERLANDS

Het aangewezen gebruik van DT Swiss wielen is opgedeeld in 5 categorieën, van rijden op verharde weg tot downhill en freeriden. Gebruik de DT Swiss wielen enkel in hun toegewezen gebruikscategorie of lager. Indien niet, is de gebruiker verantwoordelijk voor eventuele incidenten.



Categorie 1: gebruik op de weg (uitsluitend)

Deze wielen zijn geschikt voor gebruik op verharde, effen ondergrond, waarbij de banden doorgaans contact met de grond behouden.



Categorie 2: gebruik on & off-road met sprongen tot 15 cm

Deze wielen zijn geschikt voor gebruik op onverharde ondergrond en paden met gemiddelde hoogteverschillen, incl. gebruik categorie 1. Men kan in deze omstandigheden in aanraking komen met onregelmatig terrein en occasioneel contactverlies met de ondergrond. Sprongen zouden beperkt moeten blijven tot 15 cm of minder.



Categorie 3: gebruik off-road met sprongen tot 61 cm

Deze wielen zijn geschikt voor gebruik op ruw terrein, oneffen paden en trails die betere technische vaardigheden vereisen, incl. gebruik categorie 1 & 2. Sprongen zouden beperkt moeten blijven tot 61 cm of minder.



Categorie 4: gebruik off-road met sprongen tot 122 cm

Deze wielen zijn geschikt voor gebruik tijdens afdalingen op ruw terrein aan snelheden lager dan 40 km/h, incl. gebruik categorie 1, 2 & 3. Sprongen zouden beperkt moeten blijven tot 122 cm of minder.



Categorie 5: extreem off-road gebruik

Deze wielsets zijn geschikt voor gebruik tijdens afdalingen op ruw terrein aan snelheden hoger dan 40 km/h en extreme sprongen, incl. gebruik categorie 1, 2, 3 & 4.

PORTUGUES

O uso pretendido para as rodas DT Swiss divide-se em cinco categorias- desde utilização em estrada até utilização extrema em downhill. Utilize apenas as rodas DT Swiss para o fim / categoria pretendida (ou abaixo desta). Caso contrário o utilizador assume toda a responsabilidade.

Categoria 1: Utilização em estradas pavimentadas

Este é um conjunto de condições para a utilização da bicicleta e seus componentes numa superfície regular e pavimentada em que se pretende que os pneus mantenham contacto com o terreno.

Categoria 2: Utilização em estrada e fora de estrada com desniveis de até 15 cms

Este é um conjunto de condições para a utilização da bicicleta e seus componentes que incluem a categoria 1 assim como estradas não pavimentadas e / ou de grilha e trilhos com desniveis moderados. Neste conjunto de condições, pode ocorrer contacto com terreno irregular ou perda momentânea de contacto com o pneu. Os desniveis estão limitados a 15 cms ou menos.

Categoria 3: Utilização em terreno agressivo com desniveis de até 61 cms

Este é um conjunto de condições para a utilização da bicicleta e seus componentes que incluem categoria 1 e 2 assim como utilização em terreno acidentado, estradas não pavimentadas, terreno acidentado e trilhos difíceis que requeiram boas capacidades técnicas. Saltos e desniveis devem ser inferiores a 61 cms.

Categoria 4: Utilização em terreno agressivo com desniveis de até 122 cms

Este é um conjunto de condições para a utilização da bicicleta e seus componentes que incluem categoria 1, 2 e 3, assim como secções de downhill em terreno acidentado com velocidade inferior a 40 km/h, ou ambos. Saltos devem ser inferiores a 122 cms.

Categoria 5: Utilização extrema (downhill, freeride)

Este é um conjunto de condições para a utilização da bicicleta e seus componentes que incluem categoria 1, 2, 3 e 4, saltos extremos e secções de downhill com terreno acidentado com velocidades de até 40 km/h ou uma combinação destas condições.

CHINESE

DT SWISS 轮组的使用方式分成下列五个类别：从铺装路面到下坡骑行和自由骑。请遵守各型号（或较低）的使用类别。如超出使用范围时，使用者将自行承担风险。

类别一：骑行在铺装路面

这一系列自行车及其组件的操作应在铺装路面并且轮胎与地面保持接触的状况下。

类别二：骑行在铺装路面或非铺装路面（落差小于 15 公分或 6 英寸）
这一系列的自行车及其组件的操作包含类别一和非铺装路面和轻度砾石路面，骑行过程中不规则地形可能发生轮胎不预期的失去地面接触。落差限制在 15 公分（6 英寸）以下。

类别三：骑行在障碍路况（落差小于 61 公分或 24 英寸）
这一系列的自行车及其组件的操作包含类别一、类别二和中度非铺装路面、中度砾石路面、较困难的障碍和未开垦的林道。跳跃和落差高度必须小于 61 公分（24 英吋）

类别四：骑行在障碍路况（落差小于 122 公分或 48 英寸）
这一系列的自行车及其组件的操作包含类别一、类别二、类别三，在下坡和非铺装路面骑行时速小于 40 km/h 和 25 mph。跳跃高度必须小于 122cm (48 英吋)。

类别五：极限骑行（下坡、自由骑）
这一系列的自行车及其组件的操作包含类别一、类别二、类别三、类别四、极限跳跃、下坡和非铺装路面骑行时速超过 40 km/h 和 25 mph。

JAPANESE

DT スイス製品の使用用途は、舗装路走行からエクストリーム ライディング（ダウンヒルやフリーライド）までの 5 段階に分類されています。DT スイス ホイールは、各カテゴリーに定められた用途の範囲内でのみ使用してください。各カテゴリーに定められた用途の範囲外は、使用者が責任を負うものとします。

カテゴリー 1：舗装路での走行

タイヤが舗装路と常に接触している状態で走行する場合のみ使用可能です。

カテゴリー 2：舗装路、および未舗装路での走行／落差 15cm(6 インチ) 以内)

カテゴリー 1 と同等の路面に加えて、未舗装路や砂利道、起伏の少ない山道を走行する場合に使用可能です。未舗装路や砂利道、起伏の少ない山道を走行する場合、タイヤと地面が接触していない状態が発生する可能性があります。落差が 15cm（6 インチ）以内の場合に限ります。

カテゴリー 3：起伏の多い地形での走行／落差 61cm(24 インチ) 以内

カテゴリー 1、2 と同等の路面に加えて、起伏の多い地形、荒れた未舗装路、技術的なスキルを必要とする複雑な地形を走行する場合に使用可能です。ジャンプの高さや落差が 61cm（24 インチ）以内の場合に限ります。

カテゴリー 4：起伏の多い地形での走行／落差 122cm(48 インチ) 以内

カテゴリー 1、2、3 と同等の路面に加えて、ダウンヒルに該当する起伏の多い地形で時速 40km(25mph) 以下で走行する場合に使用可能です。ジャンプの高さや落差が 122cm（48 インチ）以内の場合に限ります。

カテゴリー 5：エクストリーム ライディング（ダウンヒルやフリーライド）

カテゴリー 1、2、3、4 と同等の路面に加えて、極端に大きな落差のジャンプやダウンヒルに該当する起伏の多い地形で時速 40km(25mph) を超えるスピードで走行する場合に使用可能です。

DT SWISS

Bestimmungsgemässer Gebrauch

Intended Use

Utilisation conforme

Tipo di utilizzo

Uso previsto

Aangewezen gebruik

Uso pretendido

使用方式

使用用途

V2017.01

WXWASTMSWWRXXS



7 630033 856072 >