

Dealerhandleiding

MTB Wielset

Non-Series

WH-MT68
WH-MT66
WH-MT35
WH-MT15

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
MONTAGE	6
Bandmaat	6
Te gebruiken gereedschappen	6
Een cassette aanbrengen	7
ONDERHOUD	8
Spaakpatroon	8
De spaak vervangen	10
Demonteren en monteren < steekastype >	11
Demonteren en monteren < snelontgrendelingstype >	14
Vervanging van de freewheel-body < snelontgrendelingstype >	16
Vervanging van de freewheel-body < steekastype >	17
De afdektape vervangen en de velgdop terugplaatsen	18
Tubeless tape vervangen	20
Een dichtmiddel gebruiken (bij type A)	22
Tubeless banden aanbrengen en verwijderen	23

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsenmakers.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.



GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.**

Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van Shimano te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kunt u plotseling vallen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg. Bovendien kunnen er, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, problemen ontstaan en kunt u plotseling vallen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

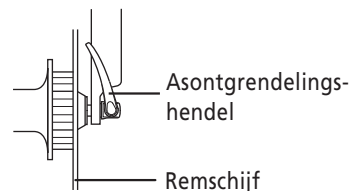
-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later opnieuw kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- **Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.**
- Dit wiel is niet bedoeld voor hellingrijden (omlaag) en freeriding. Deze wielen zijn dus niet geschikt voor hellingfietsen, omdat het wiel dan verbogen of anderszins beschadigd kan raken en er ongelukken kunnen gebeuren.
- Als het snelontgrendelingsmechanisme niet correct wordt gebruikt, kan het wiel loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel. Lees voor gebruik de onderhoudsinstructies van het snelontgrendelingsmechanisme zorgvuldig door.
- Controleer voor gebruik de wielen om u ervan te verzekeren dat er geen spaken verbogen zijn of los zitten en het velgoppervlak geen deuken, krassen of barsten bevat. Constataert u een van deze problemen, gebruik het wiel dan niet. Het wiel kan het begeven en u kunt ten val komen.

< F15 (voor 15 mm as), R12 (achter 12 mm as) wiel (steekas) >

- Dit wiel is niet bedoeld voor hellingrijden (omlaag) en freeriding. Afhankelijk van de rij-omstandigheden zou dit kunnen betekenen dat de naafas scheuren gaat vertonen. Hierdoor kan een ongeluk ontstaan met ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg. Alvorens u gaat fietsen, moet u de naven zorgvuldig controleren op barsten. Zijn er barsten of is er sprake van iets anders ongewoons, ga dan NIET fietsen.
- Dit wiel kan alleen worden gebruikt in combinatie met de speciale voorvork/frame en de vaste as. Als het met een andere voorvork/frame of vaste as wordt gebruikt, kan het wiel tijdens het fietsen loskomen van de fiets met ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Bevindt de asontgrendelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf kan hinderen. Let erop dat zelfs als de asontgrendelingshendel met de volle kracht van de palm van uw hand wordt vastgezet, deze de remschijf niet raakt. Als de hendel de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.
- Als de asontgrendelingshendel niet correct wordt gebruikt, kan het wiel loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.

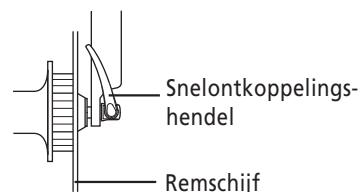


< F15 Wiel (steekas) >

- De bevestigingsmethode en het aanhaalmoment voor het voorwiel zijn afhankelijk van het type voorvork dat wordt gebruikt. Bij het aanbrengen van het voorwiel in de voorste ophangingsvork, moeten altijd de aanwijzingen in de onderhoudsinstructies voor de voorvork worden opgevolgd. Als deze richtlijnen niet worden opgevolgd, kan het voorwiel uit de voorvork vallen, met ernstig letsel tot gevolg.

< Wiel, F (voor) R (achter) >

- Bevindt de snelkoppelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf kan hinderen. Let erop dat zelfs als de snelkoppelingshendel met de volle kracht van de palm van uw hand wordt vastgezet, deze de remschijf niet raakt. Als de hendel de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.



Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Deze wielen zijn speciaal bedoeld voor gebruik met schijfremmen. Gebruik deze wielen niet met velgremmen.



Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- De banden moeten voor gebruik worden opgepompt tot de spanning die op de banden staat aangegeven.
- Wanneer u een reparatiepunt voor lekke banden inschakelt, kunt u het beste contact opnemen met een verkooppunt of fietsenmaker.

< WH-MT66/WH-MT68 >

- Bij gebruik van deze wielen moet u ervoor zorgen dat u de afdektape en velgdop gebruikt voor type A en de tubeless tape voor type B.
- Wij bevelen u aan om originele afdektape, velgdoppen en tubeless tape van Shimano te gebruiken om lekke banden en andere mogelijke beschadigingen te voorkomen.
- Gebruik geen velgtape. Als u velgtape gebruikt, kan dit het verwijderen en aanbrengen bemoeilijken. Ook kan de band of de binnenband beschadigd raken of kunnen de banden plotseling lek raken en van de velg komen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
- Als u een wiel van type B gebruikt (wielen waarvoor alleen tubeless tape nodig is, en geen velgdop) met een band waarvoor een dichtmiddel moet worden gebruikt, zoals een Tubeless Ready-band, gebruik dan het type dichtmiddel dat wordt aanbevolen door de bandenfabrikant.

< WH-MT35/WH-MT15-A >

- Gebruik velgtape die hoge drukken kan weerstaan. Banden kunnen anders plotseling lek raken en van de velg komen, met ernstig letsel tot gevolg.

■ Inremperiode

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Als u het originele Shimano gereedschap (TL-FD36) gebruikt bij het verwijderen en aanbrengen van de bevestigingsring van de remschijf moet u erop letten dat u de buitenkant van de remschijf niet met uw handen aanraakt. Draag handschoenen om te voorkomen dat u snijwonden aan uw handen oploopt.

N.B.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Optioneel zijn er speciale nippelsleutels verkrijgbaar.
- Breng geen olie aan in de binnenzijde van de naaf. Anders komt het vet naar buiten.
- Wij raden u aan om een fietsenmaker de spaakspanning af te laten stellen als er in het begin speling in de spaken zit en na de eerste 1.000 km rijden.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen of andere chemicaliën bij het afvegen van het wiel. Anders kan de sticker op de velg loskomen.
- We raden niet aan algemene reparatiemiddelen op basis van alkaline te gebruiken voor het repareren van lekke banden, aangezien de velgen hierdoor kunnen corroderen en er luchtlekken kunnen ontstaan.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Het gebruik van originele Shimano spaken en nippels wordt sterk aanbevolen. Als er onderdelen van een andere fabrikant worden gebruikt, kan het gebied waar de spaken in de naafeenheid vallen, beschadigd raken.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u het met vet smeren.
- Voor geschikte reflectors en spaakbeschermers raadpleegt u de specificatietabel (<http://www.si.shimano.com>).

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

MONTAGE

■ Bandmaat

Groep	Maat	Snelontgrendelingstype	Steekastype	Bandmaat
Non-Series	26	WH-MT68-R	WH-MT68-F15 WH-MT68-R12	26x1.95-2,50
	26	WH-MT66-F WH-MT66-R	WH-MT66-F15	26x1.50-2,25
	29	WH-MT66-F-29 WH-MT66-R-29	WH-MT66-F15-29 WH-MT66-R12-29	29x1.50-2,25
	26	WH-MT35-F WH-MT35-R	WH-MT35-F15	26x1.50-2,25
	27,5	WH-MT35-F-275 WH-MT35-R-275	WH-MT35-F15-275	27.5x1.50-2,25
	29	WH-MT35-F-29 WH-MT35-R-29	WH-MT35-F15-29	29x1.50-2,25
	26	WH-MT15-A-F WH-MT15-A-R	WH-MT15-A-F15	26x1.50-2,25
	27,5	WH-MT15-A-F-275 WH-MT15-A-R-275	WH-MT15-A-F15-275	27.5x1.50-2,25
	29	WH-MT15-A-F-29 WH-MT15-A-R-29	WH-MT15-A-F15-29	29x1.50-2,25

■ Te gebruiken gereedschappen

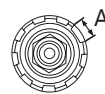
De volgende gereedschappen zijn nodig voor het monteren van dit product.

Gebruik	Gereedschap
Cassette	TL-LR10/15, TL-SR21 instelbare sleutel
Naaf	13 mm naafsleutel, 15 mm naafsleutel, 17 mm naafsleutel, 22 mm naafsleutel, 23 mm naafsleutel TL-7S20 TL-FH15, TL-WR37

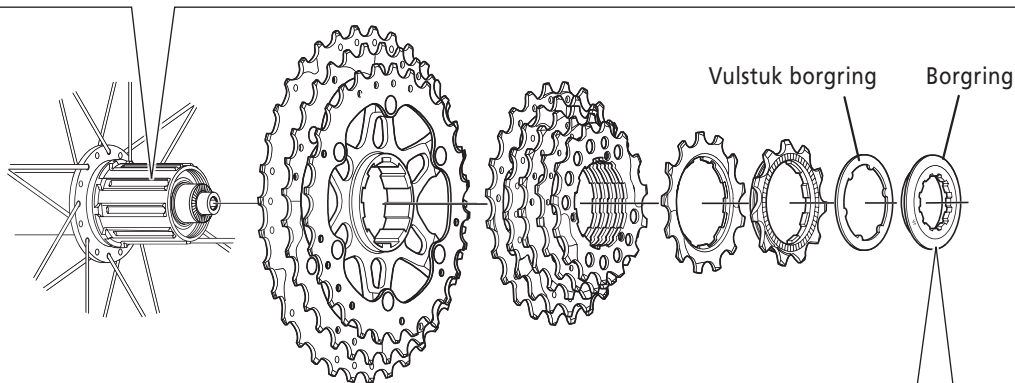
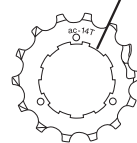
■ Een cassette aanbrengen

Bij iedere tandkrans moet de kant met de groepsmarkering naar buiten wijzen en zo worden geplaatst dat de brede delen van de uitstekende tabs op de tandkrans en het deel A (waar de groef breed is) met de freewheel-body zijn uitgelijnd.

De groef is slechts op één plaats breed.



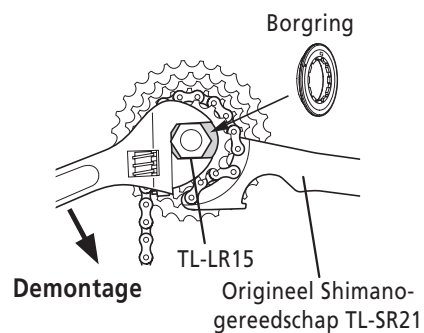
Breed stuk



- Gebruik bij het monteren van HG-tandkransen het speciale Shimano-gereedschap TL-LR15 om de borgring aan te halen.

Aanhaalmoment: 30 - 50 Nm

- Gebruik bij het vervangen van de HG-tandkransen de speciale Shimano-gereedschappen TL-LR15 en TL-SR21 om de borgring te verwijderen.



* In de afbeelding wordt slechts een voorbeeld van een cassette gegeven. Raadpleeg voor meer informatie de handleiding van de dealer of de gebruiker die bij de cassette is geleverd.

* Raadpleeg de schrijfreminformatie onder General Operations voor het aanbrengen van de schijfrem.

ONDERHOUD

■ Spaakpatroon

Spaakspanning		
Voor	Rechterkant	Linkerkant
	600-1000 N (134-224 lbf)	900-1350 N (202-302 lbf)
Achter	Rechter (tandkrans) kant	Linkerkant
	900-1350 N (202-302 lbf)	600-1000 N (134-224 lbf)

* Deze waarden mogen alleen als richtlijn worden gebruikt.

De spaken moeten gekruist worden als aangegeven in de illustratie.

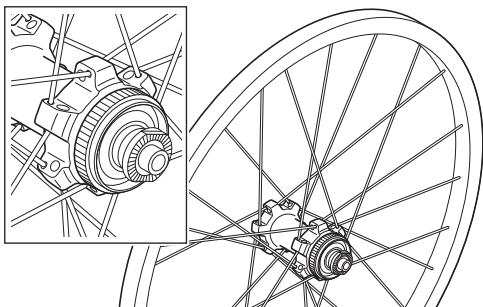
< MT68/MT66 >

Aantal spaken: 24

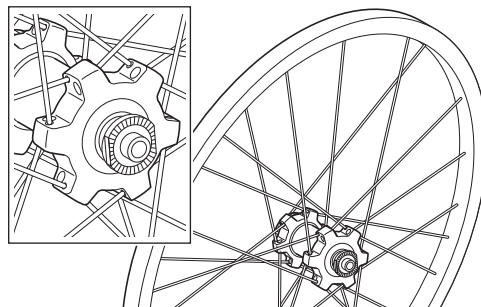
* Alleen de 29 inch van MT66 heeft bij de achterkant 28 spaken.

Voor

Linkerkant

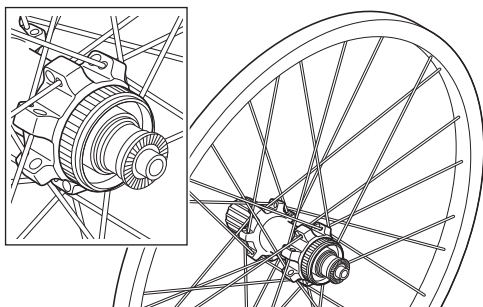


Rechterkant

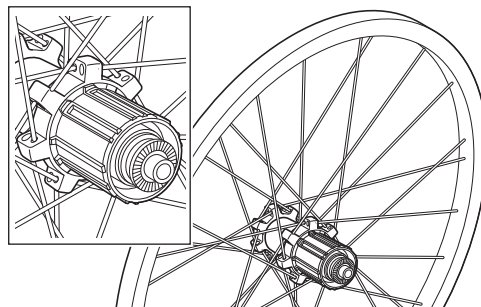


Achter

Linkerkant



Rechterkant



* Het patroon van de spaken is hetzelfde als bij het snelontkoppelingstype en het steekastype.

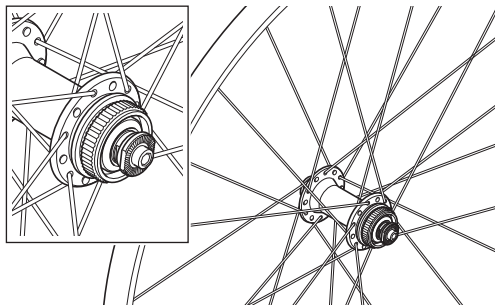
< MT35/MT15-A >

Aantal spaken: 28

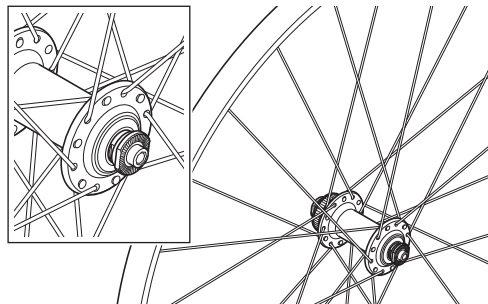
* Alleen de MT35 heeft 24 spaken voor de voorkant.

Voor

Linkerkant

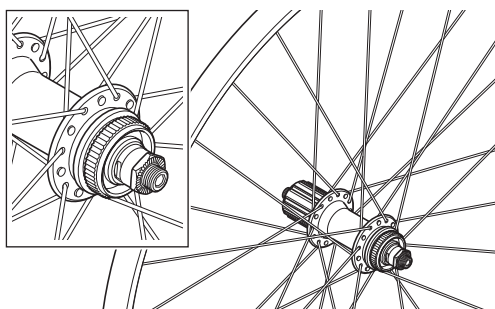


Rechterkant

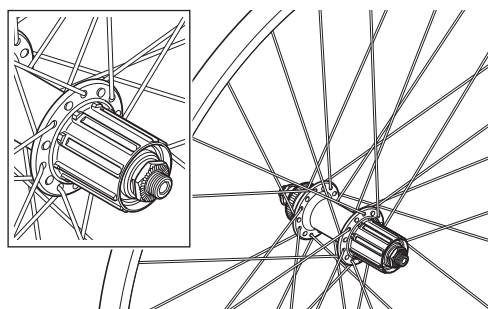


Achter

Linkerkant



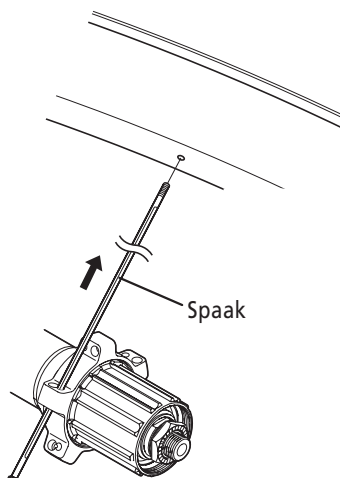
Rechterkant



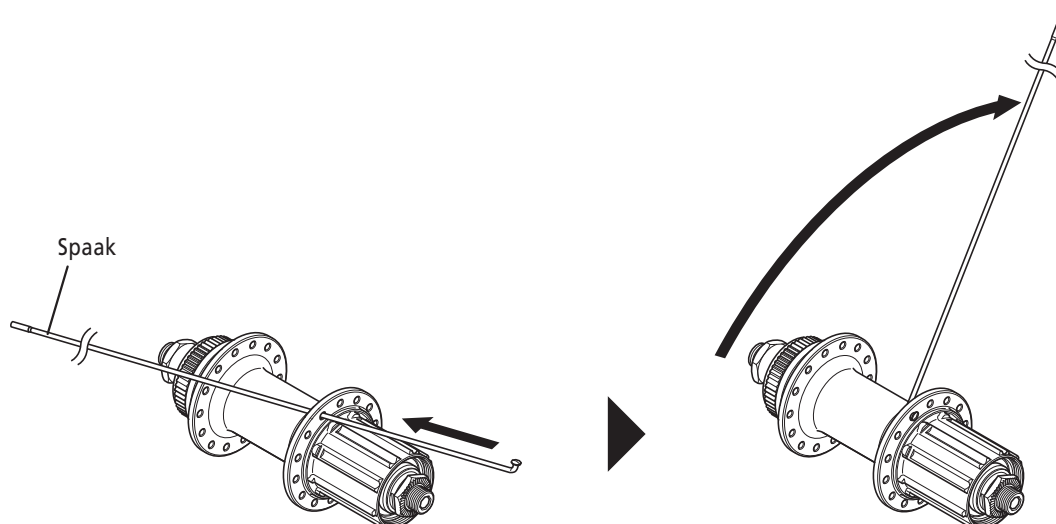
■ De spaak vervangen

1. Haak de spaken door de naam zoals in de afbeelding.

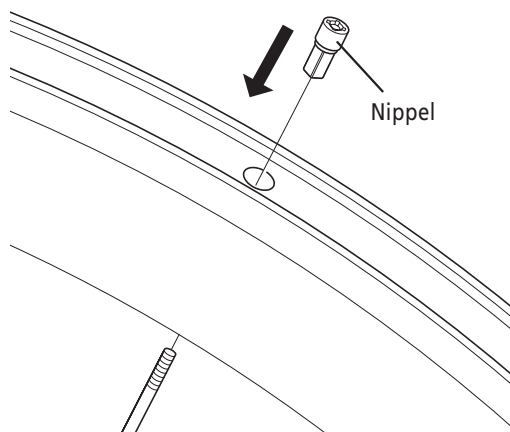
< MT68/MT66 >



< MT35/MT15-A >



2.



■ Demonteren en monteren < steekastype >

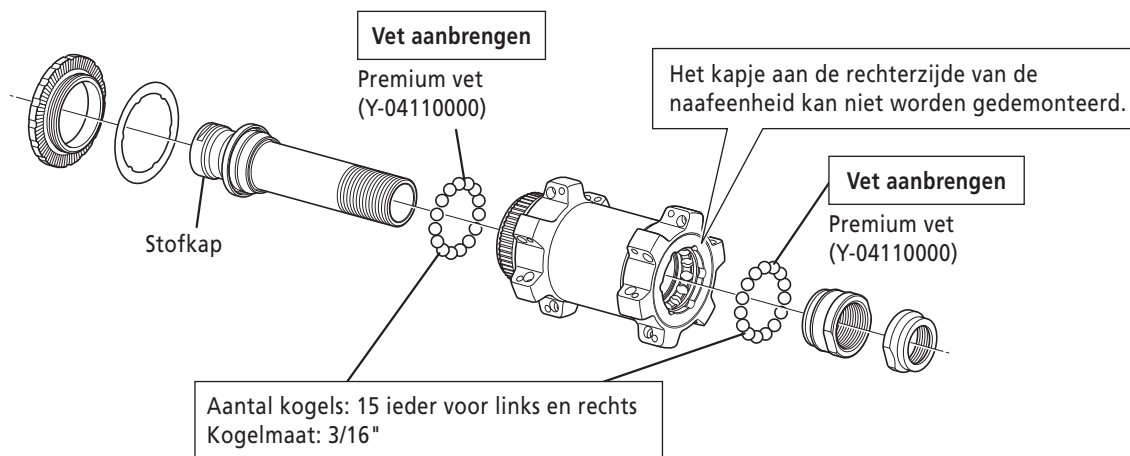
MT68/MT66 < voor >

< Demontage >

De naaf kan worden gedemonteerd zoals in de afbeelding wordt getoond. Elk onderdeel moet regelmatig worden ingevet.

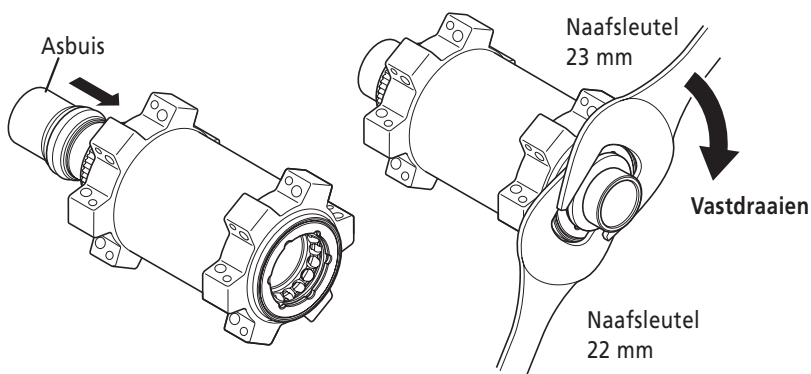
Opmerking:

- Hij kan niet vanaf de linkerkant van de naaf worden gedemonteerd (de kant met de vertanding van de vaste remschijf).
- Verwijder het stofkapje niet dat om de asbuis zit vastgeknel.



<Montage>

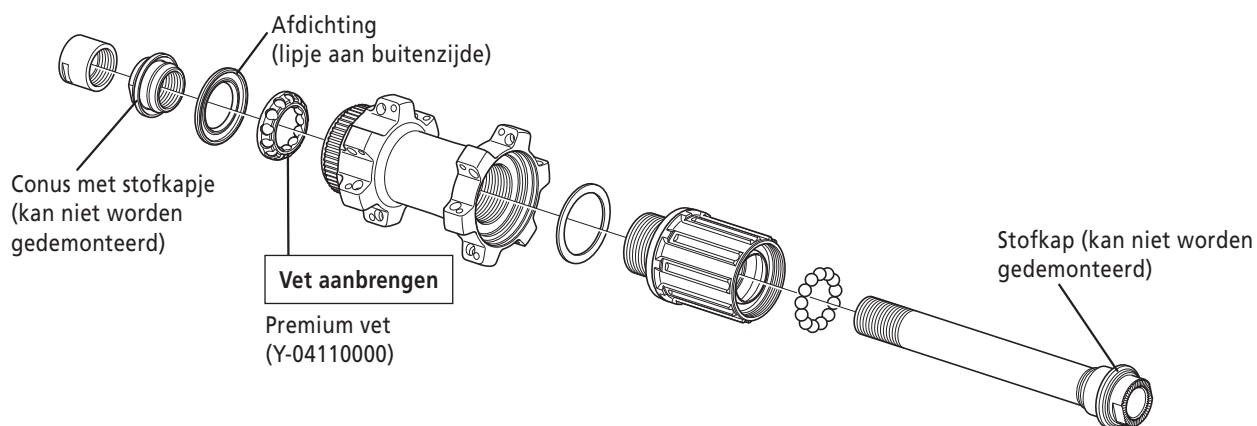
Monteer de asbuis en gebruik vervolgens het speciale Shimano-gereedschap om de borgmoer aan te draaien en zo het mechanisme dubbel te zekeren zoals in de afbeelding wordt getoond.



Aanhaalmoment: 21 - 26 Nm

< Demontage >

De naaf kan worden gedemonteerd als aangegeven in de illustratie. Vet de diverse onderdelen periodiek in.



Opmerking:

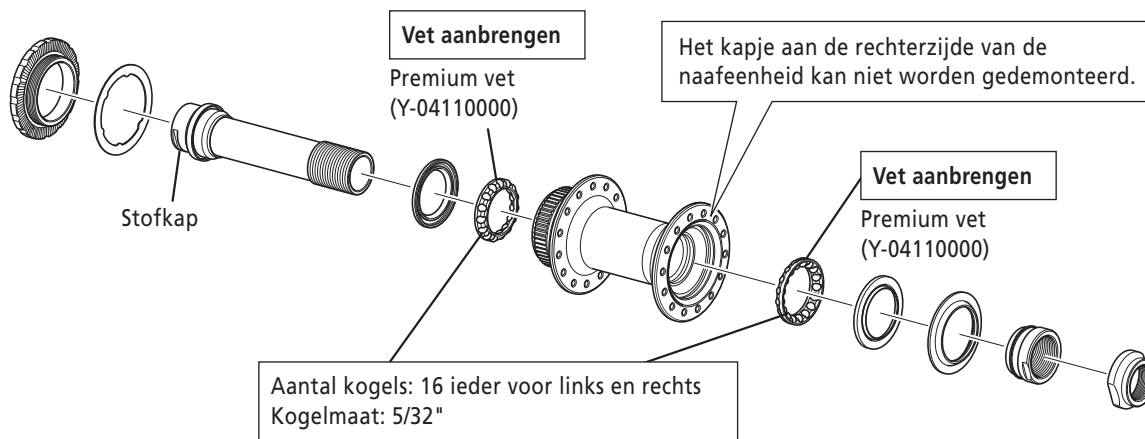
- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt.
- Demonteer het waterdichte dopje niet dat over de conus is vastgekneld. Demonteer ook de naafas niet.
- Monteer de freewheel-body niet, omdat deze daardoor defect kan raken.

< Demontage >

De naaf kan worden gedemonteerd zoals in de afbeelding wordt getoond. Elk onderdeel moet regelmatig worden ingevet.

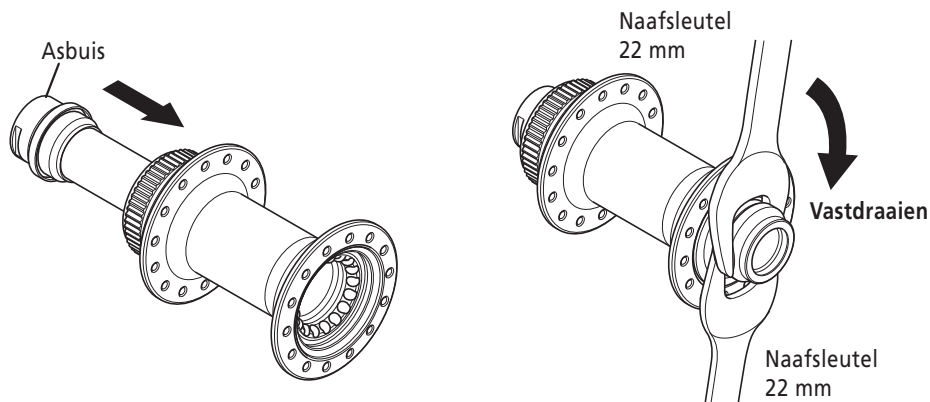
Opmerking:

- Hij kan niet vanaf de linkerkant van de naaf worden gedemonteerd (de kant met de vertanding van de vaste remschijf).
- Verwijder het stofkapje niet dat om de asbuis zit vastgeknel.



<Montage>

Monteer de asbuis en gebruik vervolgens het speciale Shimano-gereedschap om de borgmoer aan te draaien en zo het mechanisme dubbel te zekeren zoals in de afbeelding wordt getoond.



Aanhaalmoment: 21 - 26 Nm

■ Demonteren en monteren < snelontgrendelingstype >

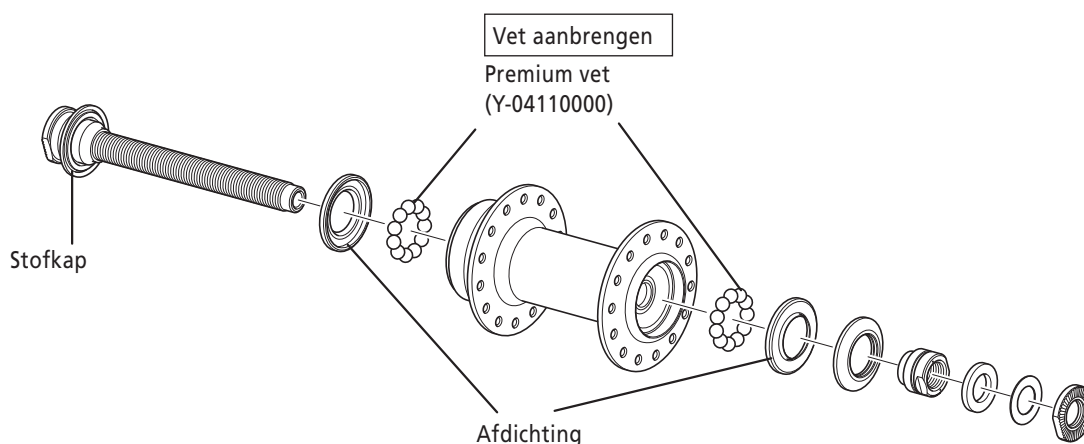
WH-MT15-A-275 < voor >

Opmerking:

- De voornaaf kan niet worden gedemonteerd vanaf de linkerkant van de naafeenheid (de kant met de schijf-fixerende kartels).
- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.
- Verwijder niet het stofkapje dat om de naafas zit vastgekneeld.

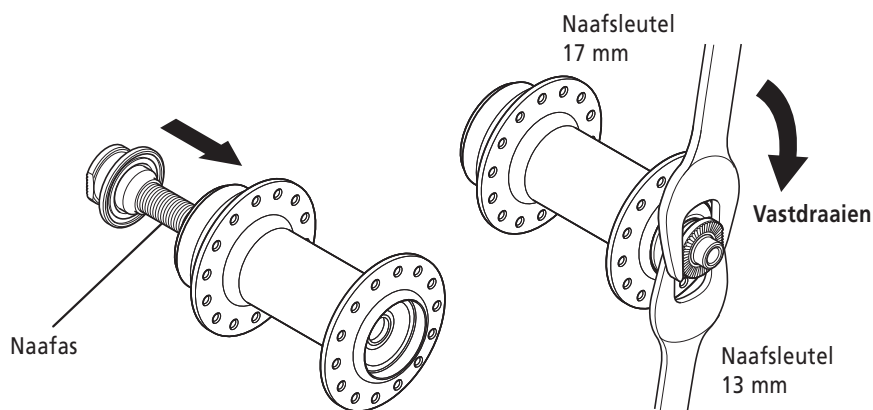
< Demontage >

De naaf kan worden gedemonteerd zoals in de afbeelding wordt getoond. Elk onderdeel moet regelmatig worden ingevet.



<Montage>

Breng de naafas aan en haal dan de borgmoer aan met het originele Shimano-gereedschap om zo het mechanisme dubbel te zekeren zoals in de afbeelding wordt getoond.



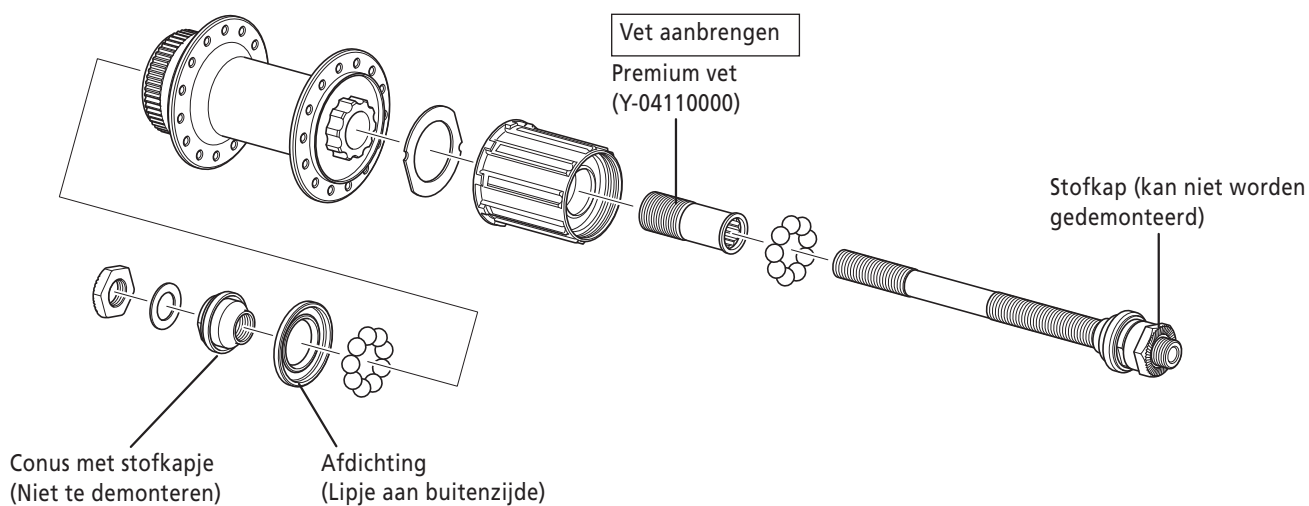
**Aanhaalmoment:
15 - 20 Nm**

Opmerking:

- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.
- Verwijder niet het stofkapje dat om de conus zit vastgekneld.
- Monteer de freewheel-body niet, omdat deze daardoor defect kan raken.

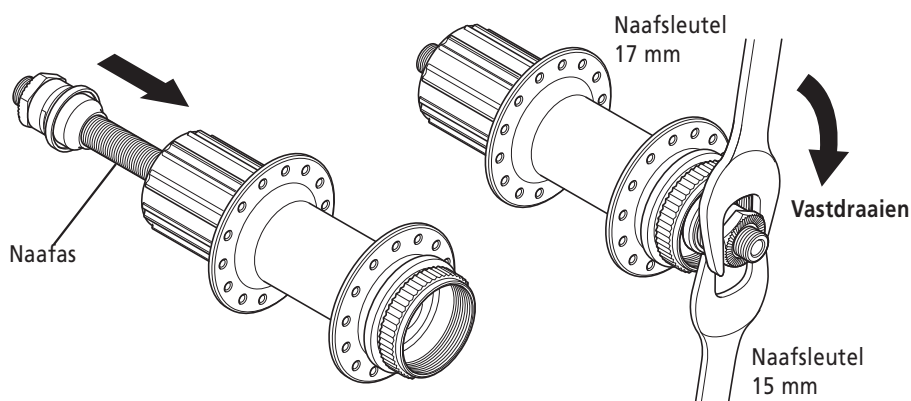
< Demontage >

De naaf kan worden gedemonteerd als aangegeven in de illustratie. Vet de diverse onderdelen periodiek in.



<Montage>

Breng de naafas aan en haal de borgmoer aan met het originele Shimano-gereedschap om zo het mechanisme dubbel te zekeren zoals in de afbeelding wordt getoond.



Aanhaalmoment: 10 - 15 Nm

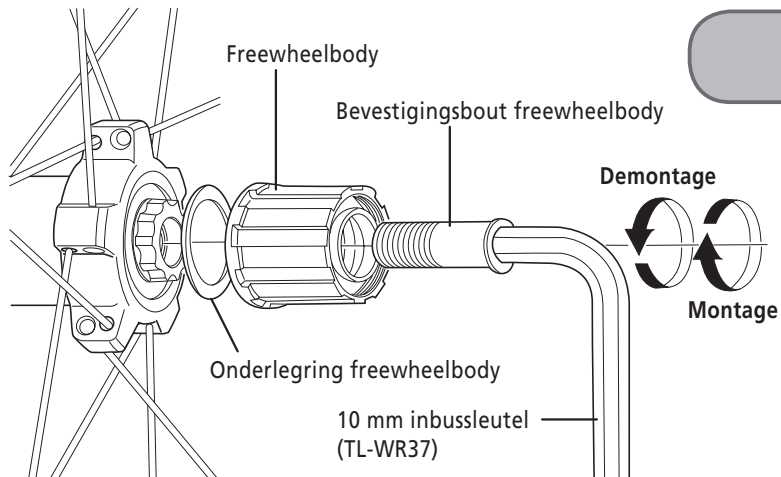
■ Vervanging van de freewheel-body < snelontgrendelingstype >

Verwijder na demontage van de naafas de bevestigingsbout van de freewheelbody (binnenin de freewheelbody) en vervang vervolgens de freewheelbody.

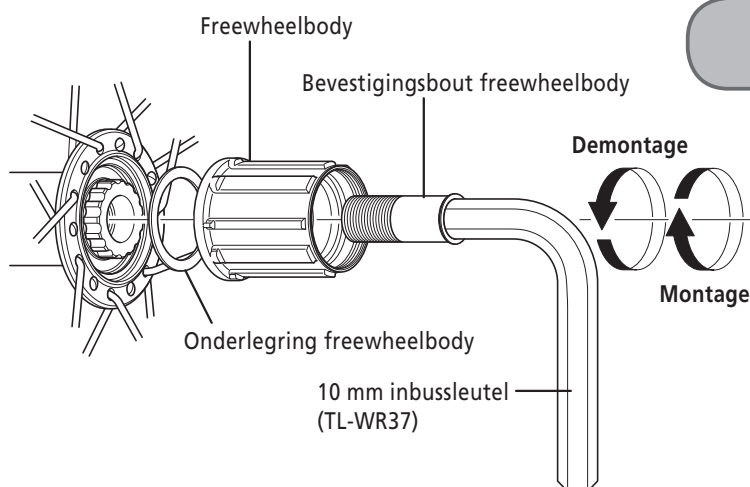
Opmerking:

Monteer de freewheel-body niet, omdat deze daardoor defect kan raken.

< MT68/MT66 >



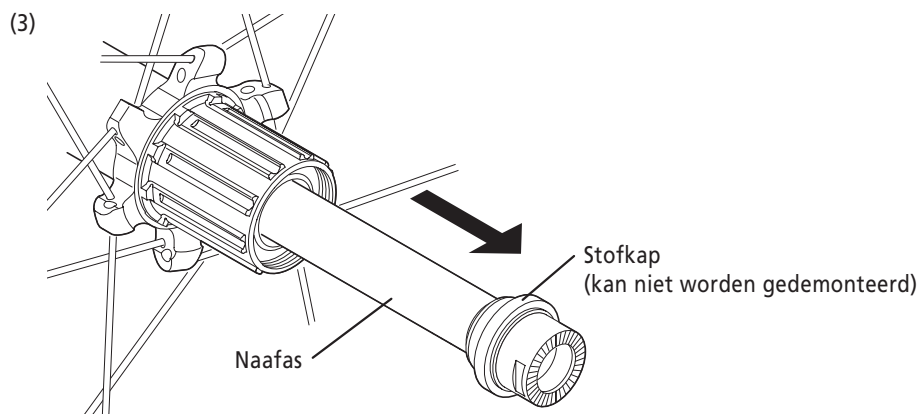
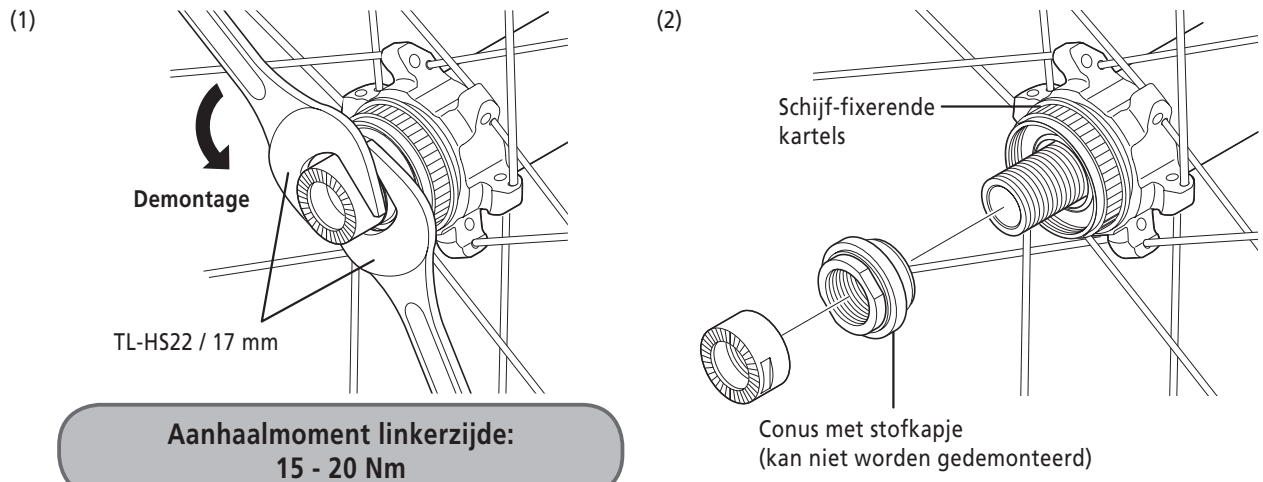
< MT35/MT15-A >



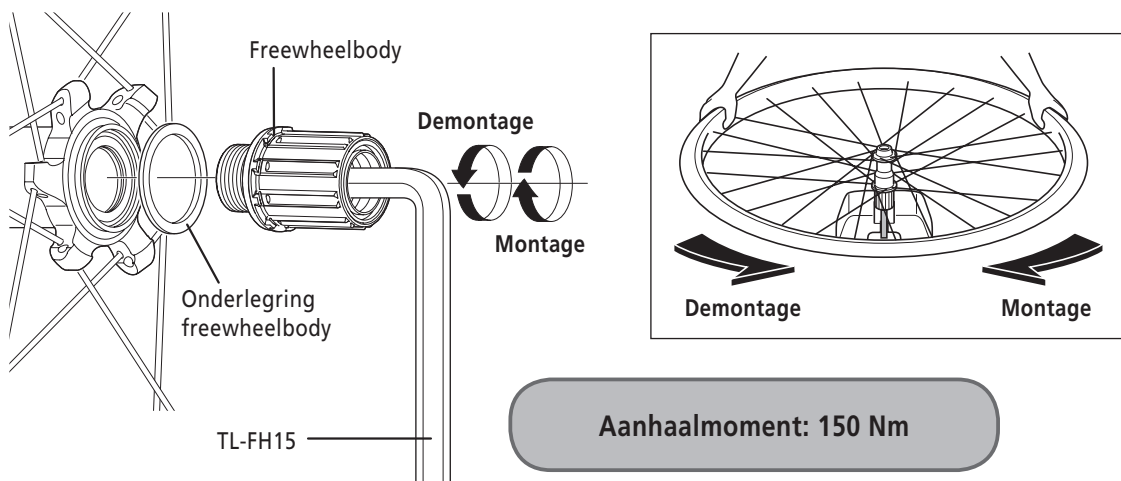
■ Vervanging van de freewheel-body < steekastype >

MT68/MT66

1. Trek eerst de naafas naar buiten door de procedure in de afbeelding te volgen. De dubbele vergrendeling aan de freewheelzijde kan niet worden gedemonteerd.



2. Verwijder na demontage van de naafas de bevestigingsbout van de freewheelbody (binnenin de freewheelbody) en vervang vervolgens de freewheelbody.



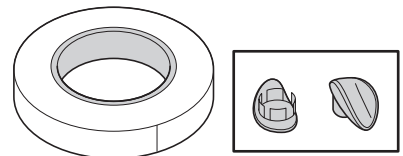
Type A: Type dat afdektape en een velgdop gebruikt

■ De afdektape vervangen en de velgdop terugplaatsen

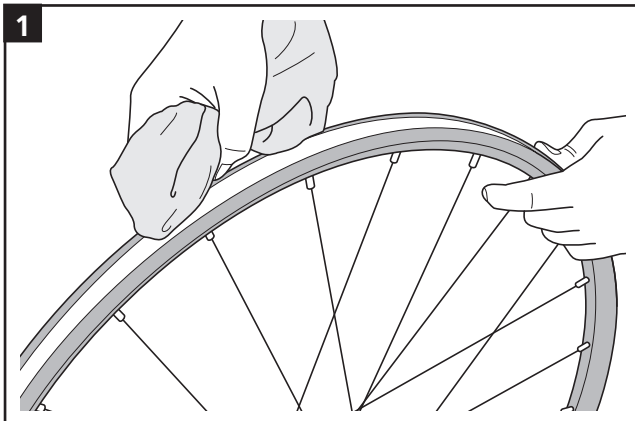
< WH-MT66/MT66-29/MT68 >

Veel gebruikt in binnenbandloze banden en standaardbanden

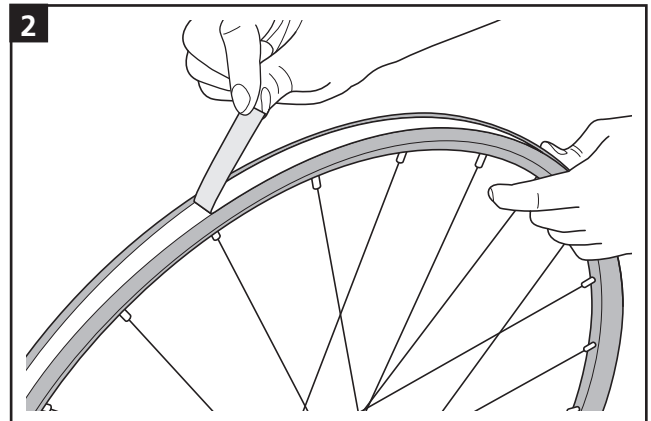
- De afdektape kan niet opnieuw worden gebruikt. Gebruik nieuwe bij het vervangen.
- Gebruik afdektape die geschikt is voor de velgbreedte.
- Wij bevelen u aan om originele afdektape en velgdoppen van Shimano te gebruiken om lekke banden en andere mogelijke beschadigingen te voorkomen.



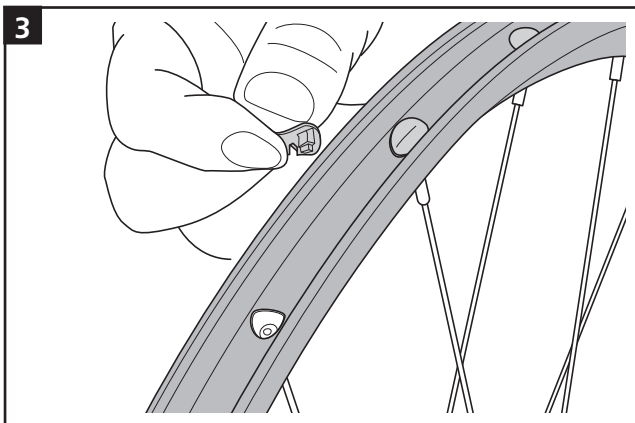
Afdektape en velgdop



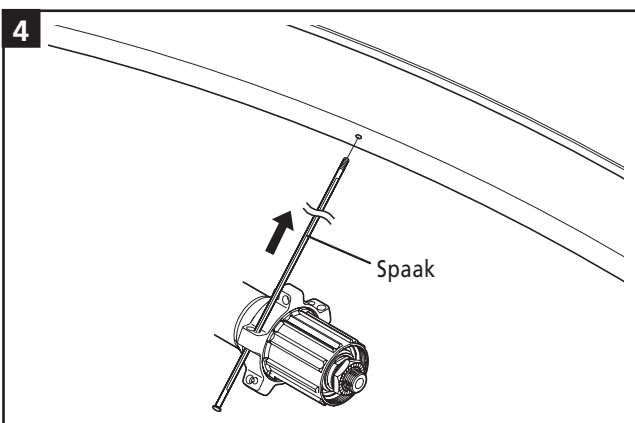
Als u afdichtmiddel gebruikt, veeg het dan helemaal weg (kan met water worden afgewassen).



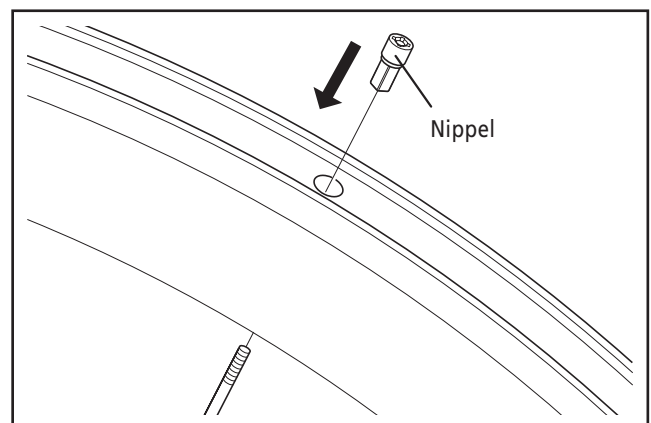
Verwijder de afdektape.

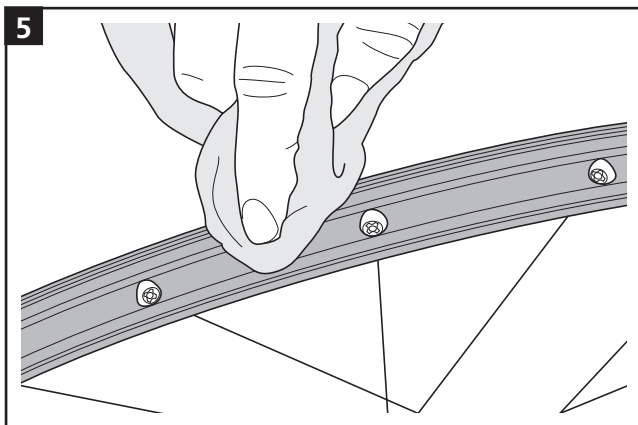


Verwijder de velgdop.

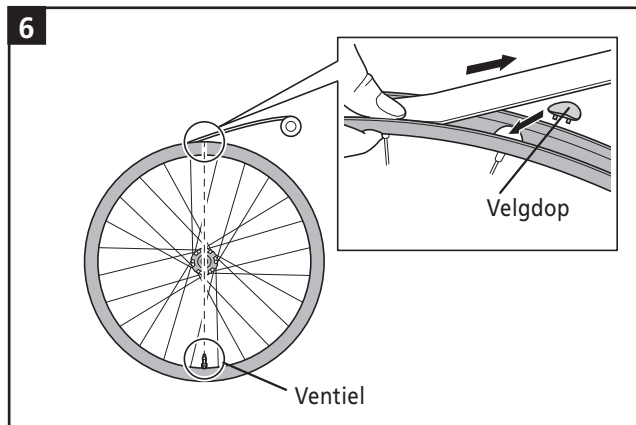


Vervang de spaken.





Reinig het gat in de velg en de velg waar de tape wordt aangebracht.

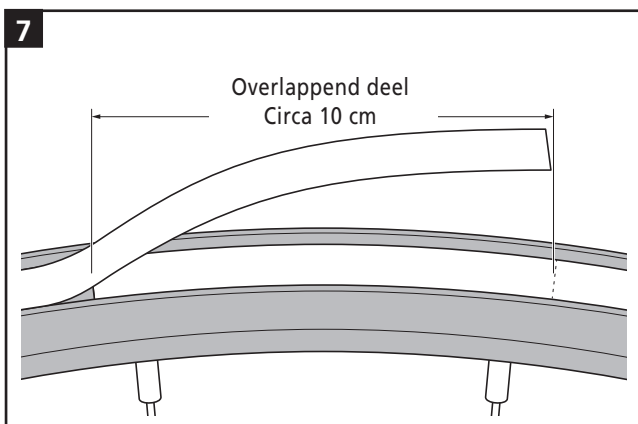


Breng de velgdop aan en vervolgens afdektape.

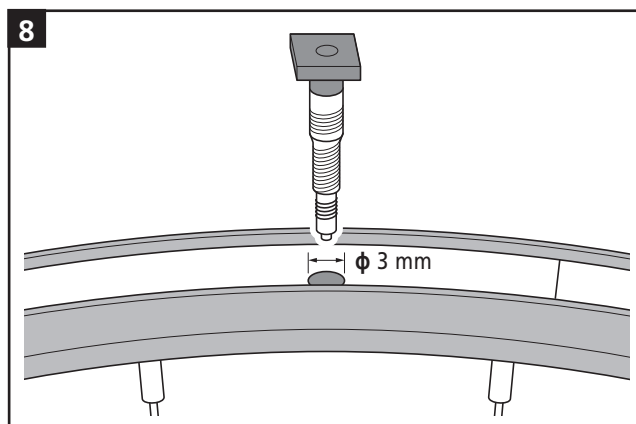
- * Begin de tape aan te brengen aan de tegenoverliggende zijde van de nippel en overlap de tape aan het einde.
- * Bevestig de afdektape zodanig dat deze niet aan de zijkant maar precies in het midden van de velg ligt, zoals aangegeven in de volgende afbeelding



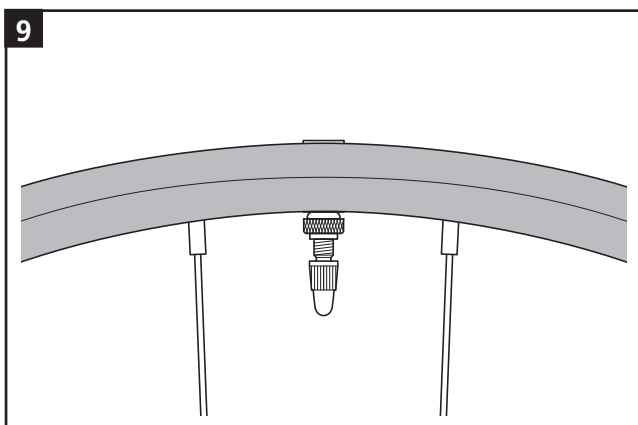
- * Trek een beetje aan de tape terwijl u het vastplakt.
- * Doe dit met uw hand, niet met gereedschap. De tape zou anders kunnen scheuren.



Breng de tape nauwkeurig over de hele velg aan.



Boor tenslotte een gat met een diameter van 3 mm in het deel met het nippelgat en breng de nippel aan.

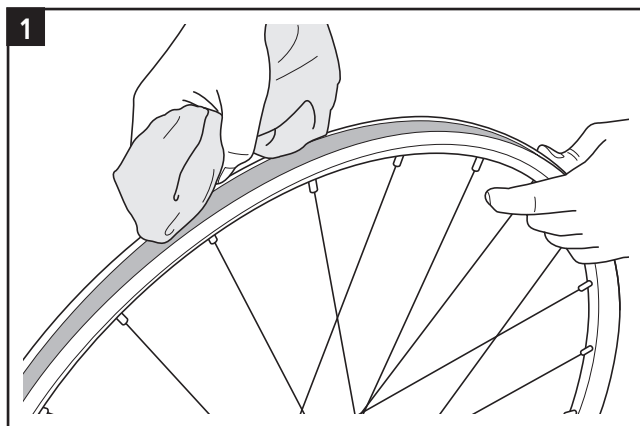


Type B: Wielen waarvoor alleen tubeless tape nodig is, en geen velgdop.

■ Tubeless tape vervangen

< WH-MT66/MT66-29/MT68 >

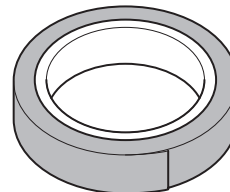
Veel gebruikt in binnenbandloze banden en standaardbanden



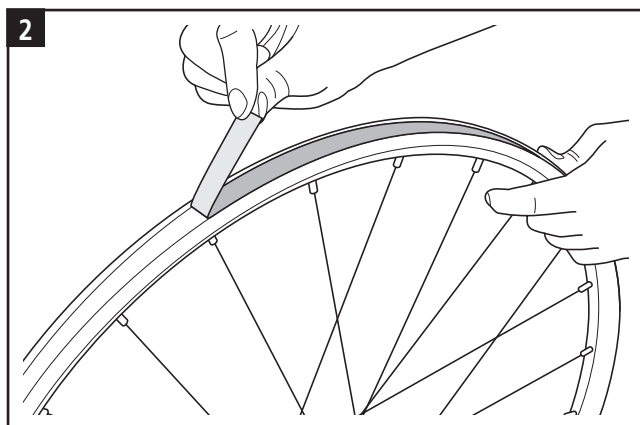
Als u een dichtmiddel gebruikt, moet u dit geheel afvegen.

LET OP: De tubeless tape kan niet opnieuw worden gebruikt. Gebruik nieuwe bij het vervangen.

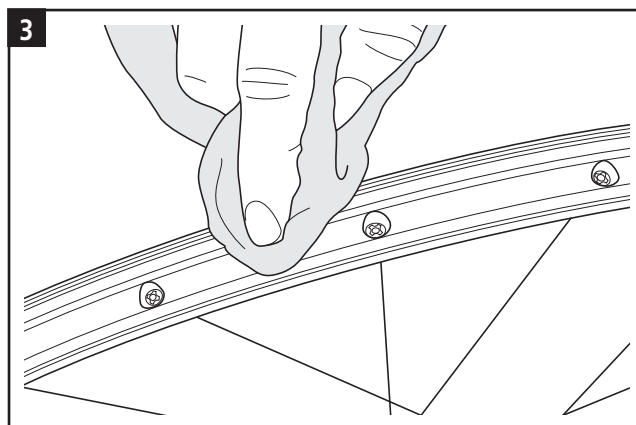
- Gebruik tubeless tape die geschikt is voor de velgbreedte.
- Wij bevelen u aan om originele tubeless tape van Shimano te gebruiken om lekke banden en andere mogelijke beschadigingen te voorkomen.



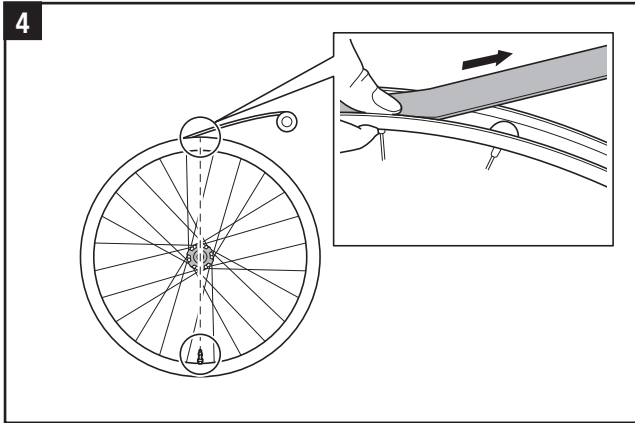
Tubeless tape



Verwijder de tubeless tape.



Reinig het gat in de velg en de velg waar de tape wordt aangebracht.

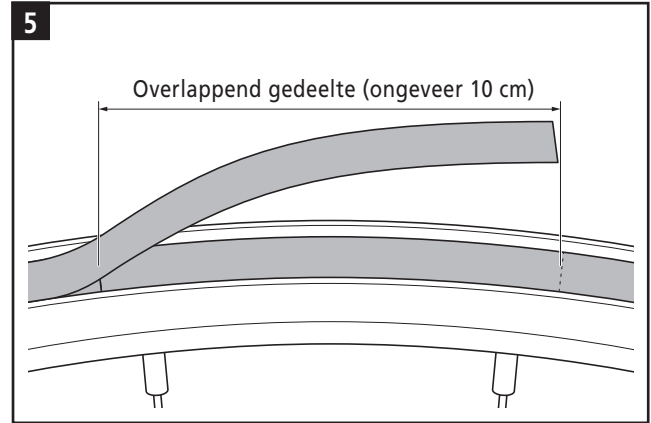


Breng nieuwe tubeless tape aan. Begin met het aanbrengen van de tape aan de zijde tegenover de nippel.

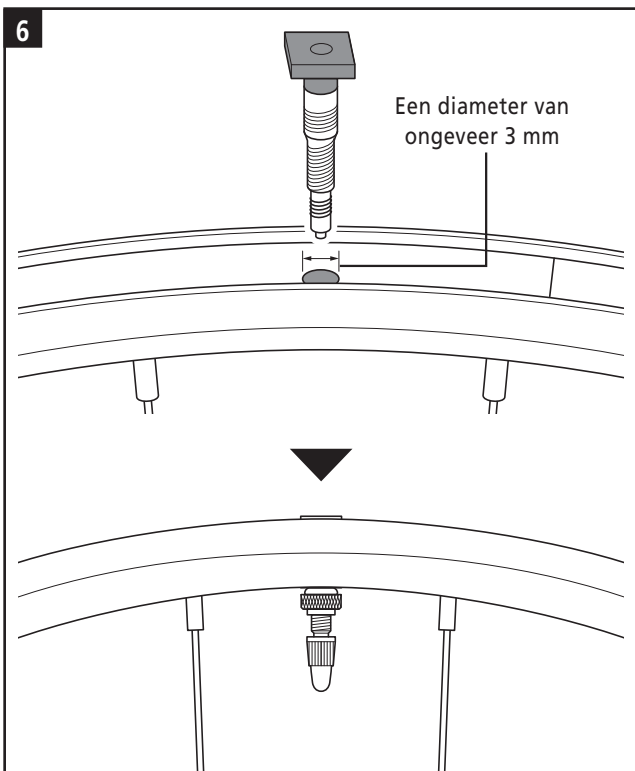
* Bevestig het tubeless lint in het midden van de velg zoals in de volgende afbeelding, dus niet teveel aan één kant.



* Gebruik geen gereedschap om de tape te bevestigen (gebruik uw handen), aangezien de tape kan scheuren. Rek de tape met de hand enigszins uit bij het bevestigen.



Laat de uiteinden van de tape ongeveer 10 cm overlappen. Bevestig beide uiteinden van de tape stevig op de velg.



Boor een gat met een diameter van 3 mm in het deel met het nippelgat en breng de nippel aan.

■ Een dichtmiddel gebruiken (bij type A)

Productnaam	Wheel Sealant (afdichtmiddel voor velgen)
Oplage	300 ml
Bestanddelen	Propyleenglycol, chemische vezels, roestpreventiemiddel, conserveringsmiddelen
Doel	Dit afdichtmiddel wordt gebruikt om een binnenbandloosysteem met afdichttape van Shimano in een binnenbandloos type te veranderen. Het wordt niet gebruikt om lekke banden te voorkomen of banden te repareren.

VEILIGHEID VOOROP

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik dit product pas wanneer u alle instructies grondig hebt doorgenomen en hebt begrepen.
- Slik dit product niet door. Mocht het per ongeluk worden doorgeslikt, drink dan veel water en neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Bescherm uw ogen met een veiligheidsbril of een vergelijkbaar product. Als het product in uw oog komt, spoel het oog dan grondig met water en neem onmiddellijk contact op met een arts.

N.B.

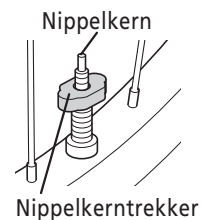
- Meng dit product niet met een ander product.
- De nippel moet bij het oppompen van de banden naar boven wijzen. Het afdichtmiddel kan weglekken als de nippel naar beneden wijst.
- Gebruik geen luchtmeter om de banden leeg te laten lopen. Het afdichtmiddel kan weglekken, waardoor de luchtmeter beschadigd kan raken.
- Dit product kan veilig worden afgespoeld met water.
- Als u twijfelt over informatie in dit label, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.
- Dealerhandleidingen kunt u online op onze website inzien (<http://si.shimano.com>).

OPSLAAN EN WEGGOOIEN

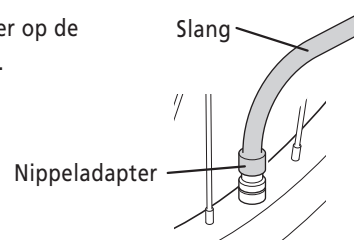
- Vermijd rechtstreeks zonlicht en sla het product op in een goed geventileerde ruimte met de binnenste afdekking en de dop goed aangebracht.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- Gooi de houder weg als deze leeg is.

GEBRUIKEN

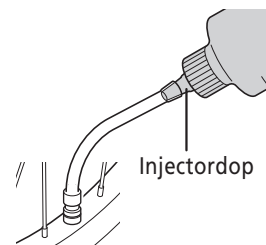
1. Gebruik een nippelkerntrekker (bij de wielen geleverd) om de nippelkern te verwijderen.



2. Plaats de nippeladapter op de leiding over de nippel.



3. Verwijder de dop en de binnenste afdekking van de afdichtmiddelhouder en steek de injectordop in de leiding.

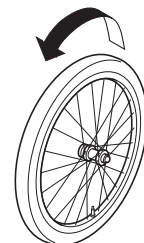


4. Breng de aangegeven hoeveelheid dichtmiddel aan.
Indicatie voor de hoeveelheid dichtmiddel: 100 ml voor 26 inch banden, 150 ml voor 29 inch banden

5. Breng de nippelkern weer goed aan en pomp de band op tot de aangegeven spanning.

6. Draai het wiel, zodat het afdichtmiddel door de hele band stroomt.

7. Controleer na enkele uren of er geen lucht uit het wiel is ontsnapt.



■ Tubeless banden aanbrengen en verwijderen

VEILIGHEID VOOROP

⚠ WAARSCHUWING

- Lees deze technische onderhoudsinstructies zorgvuldig door en bewaar ze op een veilige plek, zodat u ze later kunt raadplegen.

⚠ LET OP

- Gebruik ook geen velgtape als er een binnenband wordt gebruikt. Als u velgtape gebruikt, kan dit het verwijderen en aanbrengen bemoeilijken. Ook kan de band of de binnenband beschadigd raken of kunnen de banden plotseling lek raken en van de velg komen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

LET OP

- De banden moeten altijd met de hand worden geplaatst en verwijderd. Gebruik nooit gereedschappen zoals bandenlichters, omdat deze de afdichting tussen de band en de velgen kan verbreken, zodat er lucht weglekt.
- Haal de nippelmoer niet te vast aan, omdat de afdichting dan kan vervormen en er luchtlekage kan optreden.

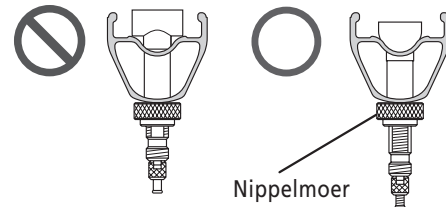
N.B.

- Als de banden zich niet goed laten aanbrengen, gebruik dan water of een sopje om ze gemakkelijker te kunnen schuiven.
- Als u een wiel van type A gebruikt en de band is moeilijk aan te brengen of op te pompen, breng dan het dichtmiddel op de hiel aan.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Technische onderhoudsinstructies

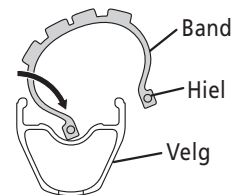
1. Nippels in tubeless banden aanbrengen

- Breng de nippel zo aan dat deze naar beneden wijst; zie afbeelding. Controleer bij het aanhalen van de moer of de nippel niet samen met de moer draait.

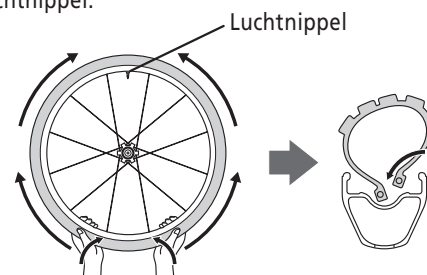


2. De banden aanbrengen

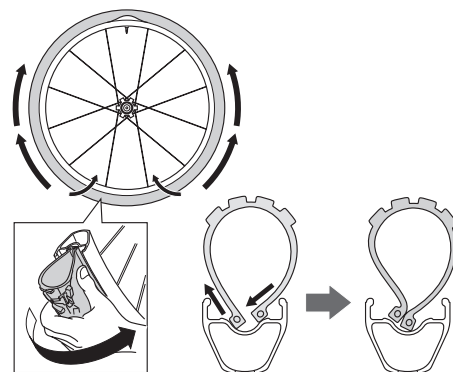
- Duw de hiel aan een kant van de velg naar binnen; zie afbeelding. Controleer of er geen vuil op de hiel, de velg en de nippel zit.



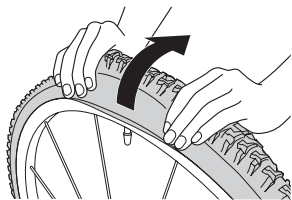
- Duw de hiel aan de andere kant van de band naar binnen, te beginnen bij het punt tegenover de luchtnippel.



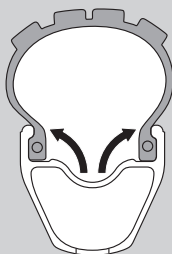
Aan de kant van de nippel wordt het moeilijker om de hiel naar binnen te duwen. Til in dergelijke gevallen de hiel met de hand op, te beginnen aan de tegenovergestelde kant van de band en werk de band rond tot aan de luchtnippel.



Pak tenslotte de band met beide handen vast (zie afbeelding) en duw de band in de velg.

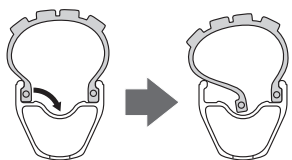


Pomp de band op, zodat de hielen van de banden onder de velgrand vast komen te zitten zoals in de afbeelding. Laat vervolgens de lucht uit de band en controleer of de hiel onder de velgrand vastzit. Pomp de band vervolgens weer op tot de standaardluchtdruk voor gebruik. Als de hiel niet onder de velgrand vastzit, komt de band los van de velg wanneer de lucht uit de band wordt gelaten. (Max: 400 kPa/58 psi)



3. De banden verwijderen

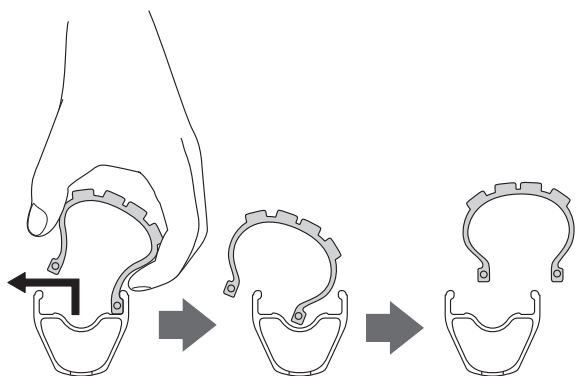
- Als u een band moet verwijderen, laat de lucht er dan uit lopen en duw de hiel aan één kant van de band naar het midden van de velg; zie afbeelding.



Opmerking:

Duw maar één kant van de hiel naar binnen. Als u beide zijden tegelijkertijd naar binnen drukt, is het moeilijker om de band te verwijderen. Als u beide zijden tegelijkertijd naar binnen drukt, pomp de band dan weer op, zodat de hielen weer vast komen te zitten. Verwijder vervolgens de band door de handelingen opnieuw uit te voeren.

- Verwijder de hiel aan één kant van de band te beginnen bij het punt het dichtste bij de luchtnippel en verwijder vervolgens de hiel aan de andere kant van de band.



4. Opmerkingen bij het gebruik van binnenbanden

- Draai de vergrendelring van de luchtnippel los en verwijder de luchtnippel.
- Duw de hiel aan één kant van de band naar binnen zoals in de afbeelding.



- Bevochtig de buitenranden van de velg en de bandhielen goed en duw de licht opgeblazen binnenband in de buitenband.
- Controleer of de luchtnippel van de binnenband geschikt is voor gebruik met de velg.
- Duw de hiel aan één zijde naar binnen te beginnen bij de kant van de velg tegenover de luchtklep. Knijp nu niet in de binnenband. Gebruik, indien nodig, een sopje.
- Blaas de binnenband op tot de buitenband op de goede plaats komt vast te zitten.
- Gebruik ook geen velgtape als er een binnenband wordt gebruikt. Als u velgtape gebruikt, kan dit het verwijderen en aanbrengen bemoeilijken. Ook kan de band of de binnenband beschadigd raken of kunnen de banden plotseling lek raken en van de velg komen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
- Neem contact op met de dealer voor de specificaties van binnenbanden die kunnen worden gebruikt.

