

Dealerhandleiding

Wielset crossfiets

WH-RX830

WH-RX31

WH-RX05

WH-RX010

SM-RIMTAPE

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsenmakers.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, adviseren we om niet zelf de onderdelen aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.



GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP



WAARSCHUWING

- **Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.**

Wij raden u aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren loskomen of beschadigd raken, kunt u plotseling vallen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg. Bovendien kunnen er, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, problemen ontstaan en kunt u plotseling vallen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

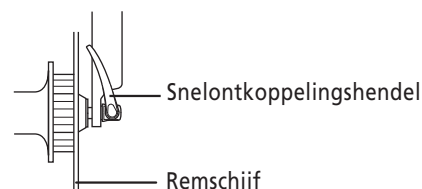


Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.

- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later opnieuw kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- **Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.**
- Deze wielset is bedoeld voor recreatief gebruik. Gebruik deze wielset niet voor intensieve doeleinden, zoals wedstrijden. Het wiel kan het begeven en u kunt ten val komen.
- Controleer voor gebruik de wielen om u ervan te verzekeren dat er geen spaken verbogen zijn of los zitten en het velgoppervlak geen deuken, krassen of barsten bevat. Constateert u een van deze problemen, gebruik het wiel dan niet. Het wiel kan het begeven en u kunt ten val komen.
- Als het snelontgrendelingsmechanisme niet correct wordt gebruikt, kan het wiel loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel. Lees voor gebruik de onderhoudsinstructies van het snelontgrendelingsmechanisme zorgvuldig door.
- Deze wielen zijn speciaal bedoeld voor gebruik met schijfremmen. Gebruik deze wielen niet met velgremmen.
- Bevindt de snelkoppelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf kan hinderen. Let erop dat zelfs als de snelkoppelingshendel met de volle kracht van de palm van uw hand wordt vastgezet, deze de remschijf niet raakt. Als de hendel de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.



LET OP

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Gebruik velgtape die hoge druk kan weerstaan. Banden kunnen anders plotseling lek raken en van de velg komen, met ernstig letsel tot gevolg. Bovendien wordt niet aangeraden velgtape opnieuw te gebruiken, nadat het van het wiel is verwijderd. Als tape wordt hergebruikt, kunnen de banden plotseling lek raken en van de velg komen. De berijder kan dan ernstig letsel oplopen.
- Gebruik bij het vervangen van de velgtape een maat die bij de velg past. Als u een maat gebruikt die niet bij de velg past, kan de band plotseling lek raken en kunt u van de fiets vallen.
- De banden moeten voor gebruik worden opgepompt tot de spanning die op de banden staat aangegeven.
- Wanneer u een reparatiepunt voor lekke banden inschakelt, kunt u het beste contact opnemen met een verkooppunt of fietsenmaker.

■ Inremperiode

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

N.B.**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**

- Breng geen olie aan in de binnenzijde van de naaf. Anders komt het vet naar buiten.
- Wij raden u aan om een fietsenmaker de spaakspanning af te laten stellen als er sprake is van speling in de spaken en na de eerste 1.000 km fietsen.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen of andere chemicaliën bij het afvegen van het wiel. Anders kan de sticker op de velg of de lak loskomen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Het gebruik van originele Shimano spaken en nippels wordt sterk aanbevolen. Als er onderdelen van een andere fabrikant worden gebruikt, kan het gebied waar de spaken in de naafeenheid vallen, beschadigd raken.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u het met vet smeren.
- Voor geschikte reflectors en spaakbeschermers raadpleegt u de specificatietabel (<http://www.si.shimano.com>).

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

MONTAGE

■ Bandmaat

De aanbevolen bandmaten voor ieder wiel zijn als volgt:

Modelnr.	Bandmaat
WH-RX830 WH-RX31 WH-RX05 WH-RX010	(622) 23C-32C

■ Te gebruiken gereedschappen

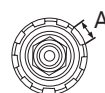
De volgende gereedschappen zijn nodig voor het monteren van dit product:

Gereedschap		Gereedschap	
	5 mm inbussleutel		15 mm naafsleutel
	10 mm inbussleutel		17 mm naafsleutel
	14 mm inbussleutel		Instelbare sleutel
	Spaakplugsleutel		TL-LR15
	13 mm naafsleutel		TL-SR21

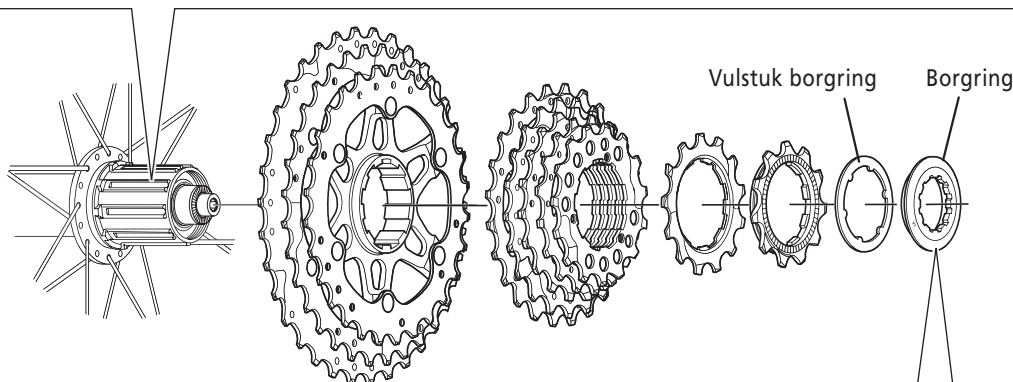
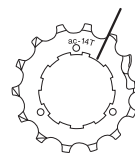
■ Een cassette aanbrengen

Bij iedere tandkrans moet de kant met de groepsmarkering naar buiten wijzen en zo worden geplaatst dat de brede delen van de uitstekende tabs op de tandkrans en het deel A (waar de groef breed is) met de freewheel-body zijn uitgelijnd.

De groef is slechts op één plaats breed



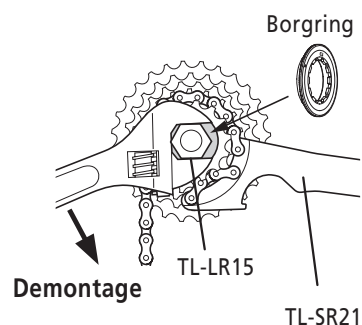
Breed stuk



- Gebruik bij het monteren van HG-tandkransen het speciale Shimano-gereedschap TL-LR15 om de borgring aan te halen.

Aanhaalmoment: 30,0 - 50,0 Nm

- Gebruik bij het vervangen van de HG-tandkransen de speciale Shimano-gereedschappen TL-LR15 en TL-SR21 om de borgring te verwijderen.



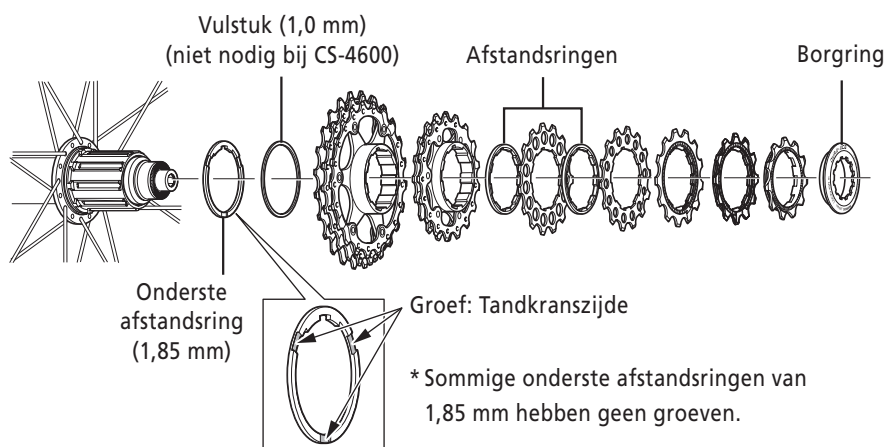
* De cassette in de afbeelding is een voorbeeld. Raadpleeg voor meer informatie de handleiding van de dealer of de gebruiker die bij de cassette is geleverd.

< WH-RX830 / WH-RX31 / WH-RX010 >

Opmerking:

Bij het vervangen van een cassette met 10 versnellingen (behalve de CS-4600), moeten het bij de cassette bijgeleverde 1,85 mm lage vulstuk en het 1,0 mm vulstuk op de aangegeven locaties in de afbeelding worden geplaatst.

Plaats bij de CS-4600 alleen de onderste afstandsring van 1,85 mm. (De afstandsring van 1,0 mm is niet nodig.)



* Raadpleeg het onderdeel Schijfrem van Algemene bewerkingen voor het aanbrengen van de schijfrem.

ONDERHOUD

■ Spaakpatroon

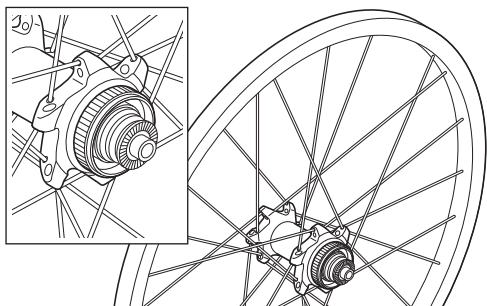
De spaken moeten gekruist worden als aangegeven in de illustratie.

WH-RX830

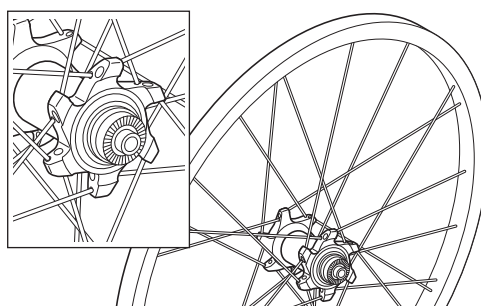
Aantal spaken: 24

Voor

Linkerkant

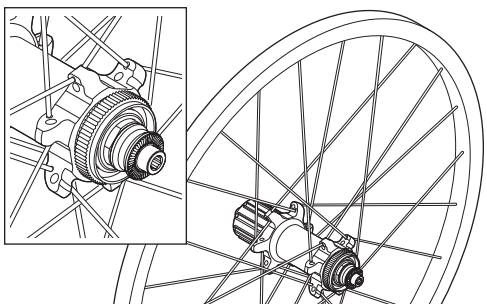


Rechterkant

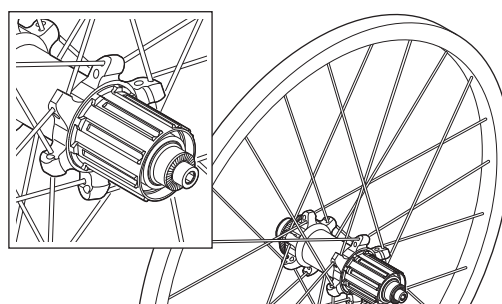


Achter

Linkerkant



Rechterkant



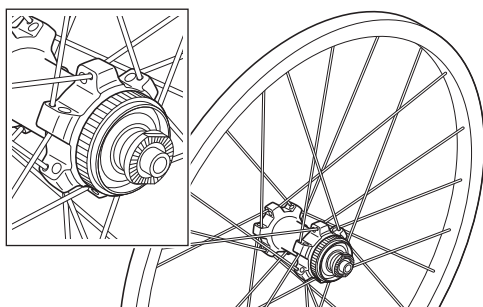
Spaakspanning			
Voor		Achter	
Rechterkant	Linkerkant (schijf)	Rechter (tandkrans) kant	Linkerkant
600 - 1000 N	800 - 1350 N	900 - 1350 N	600 - 900 N

* Deze waarden mogen alleen als richtlijn worden gebruikt.

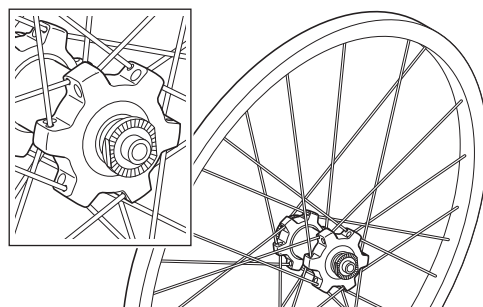
Aantal spaken: 24

Voor

Linkerkant

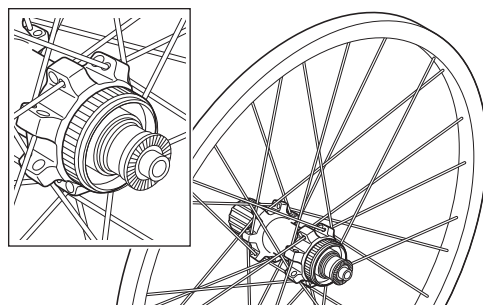


Rechterkant

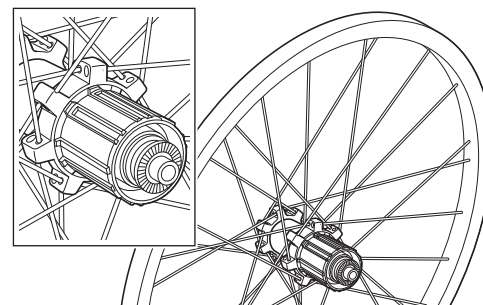


Achter

Linkerkant



Rechterkant

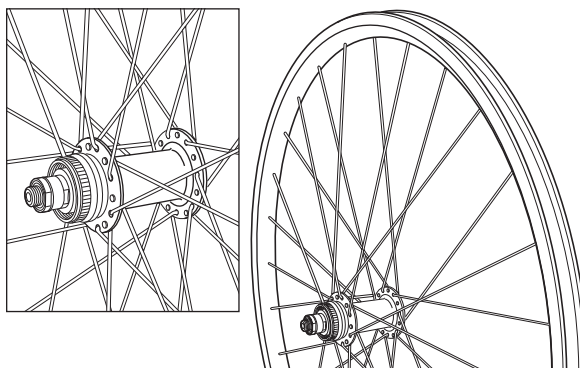


Spaakspanning			
Voor		Achter	
Rechterkant	Linkerkant (schijf)	Rechter (tandkrans) kant	Linkerkant (schijf)
600 - 900 N	900 - 1300 N	1000 - 1400 N	600 - 900 N

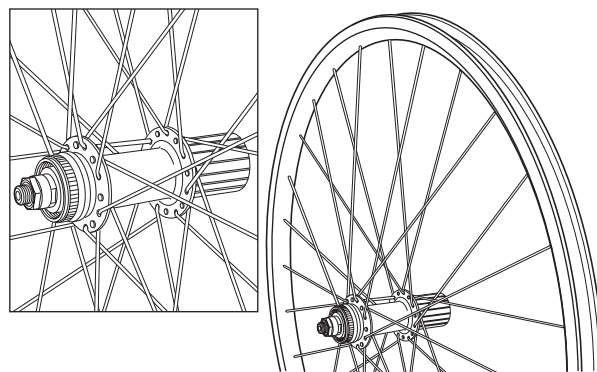
* Deze waarden mogen alleen als richtlijn worden gebruikt.

Aantal spaken: 28

Voor



Achter



Spaakspanning			
Voor		Achter	
Rechterkant	Linkerkant (schijf)	Rechter (tandkrans) kant	Linkerkant (schijf)
500 - 900 N	900 - 1500 N	900 - 1500 N <WH-RX010> 400 - 1400 N	500 - 900 N <WH-RX010> 500 - 836 N

* Deze waarden mogen alleen als richtlijn worden gebruikt.

■ De spaak vervangen

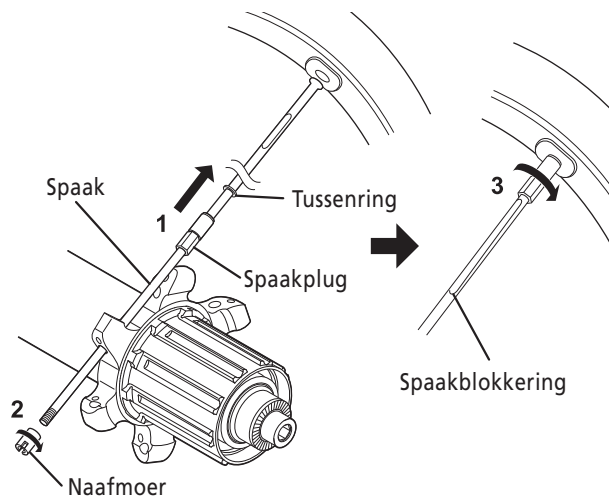
Plaats de spaken door ze door de naaf te steken (zie afbeelding).

WH-RX830

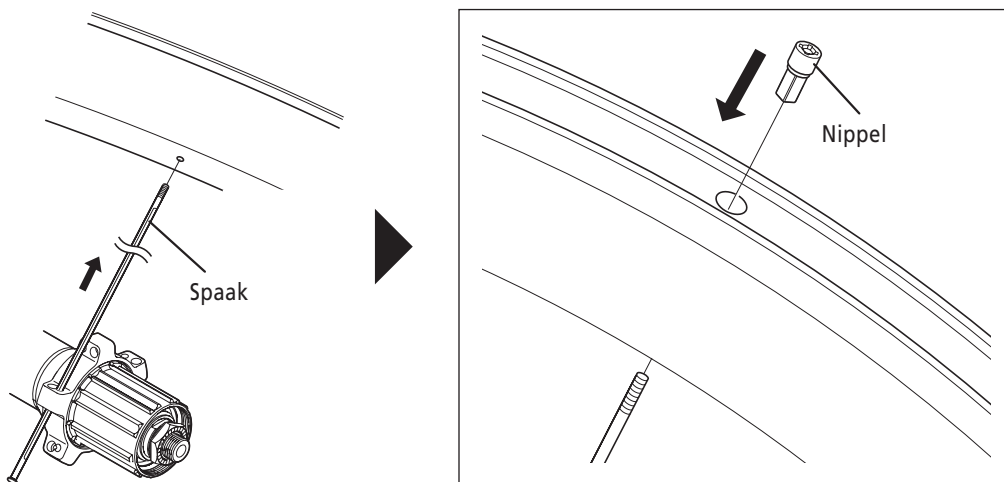
1. Schuif de onderlegging en de spaakplug over de spaak.
2. Haal de naafmoer aan wanneer u de spaak in het gat in de naafflens hebt gestoken. Let er bij de montage op dat u de spaakblokkering gebruikt om de spaak vast te zetten. Steek vervolgens een schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap in de groef in de naafmoer om de naafmoer vast te draaien.
3. Draai de spaakplug rechtsom in het schroefgat in de velg. Voorkom hierbij met behulp van de spaakblokkering dat de spaak draait.

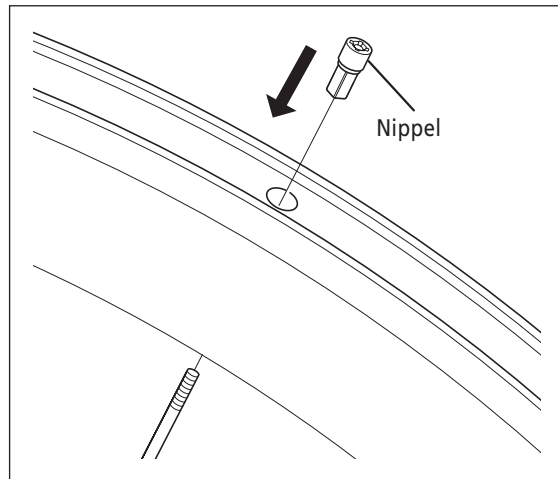
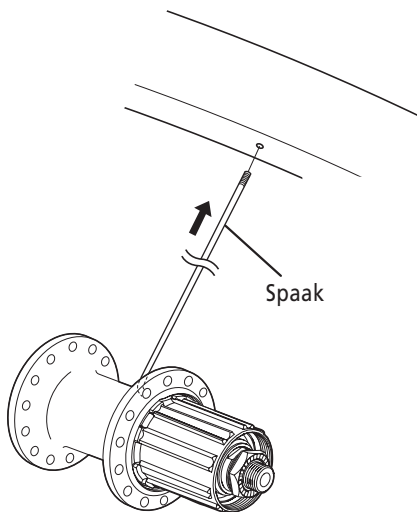
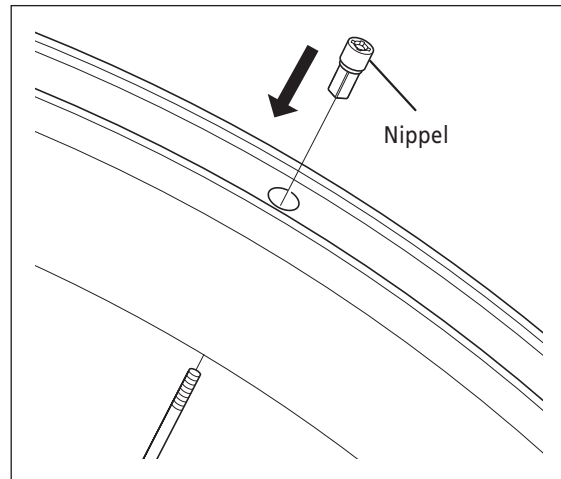
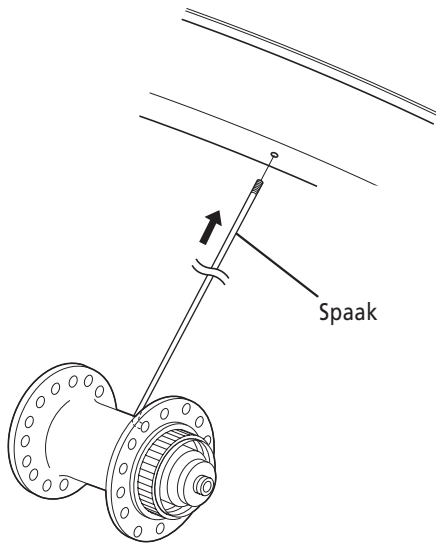
Opmerking:

- Als de onderlegging niet wordt geplaatst, kan de spaakspanning worden afgesteld. Vergeet de onderlegging dus niet.
- Haal de naafmoer aan tot aan de rand van de schroefdraad.



WH-RX31



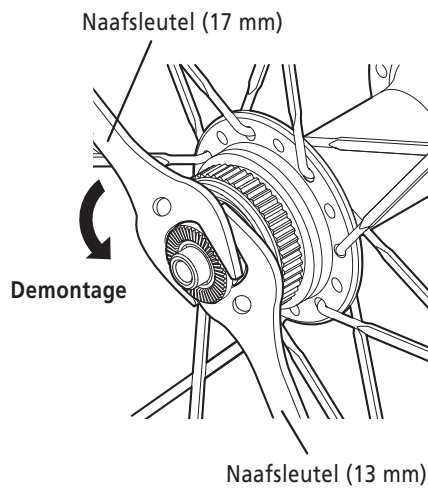


■ Een naafas lostrekken

WH-RX31 / WH-RX05 / WH-RX010

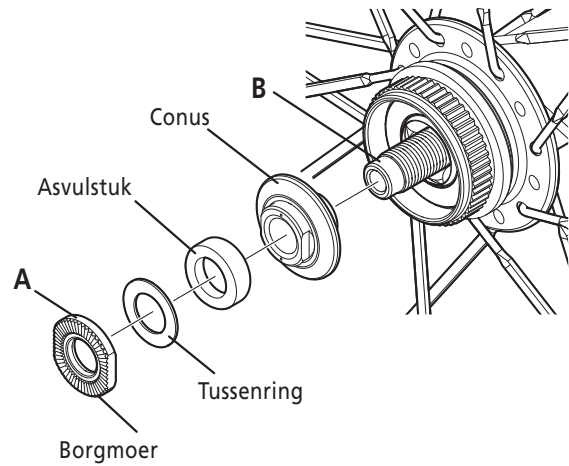
<Voor>

(1)



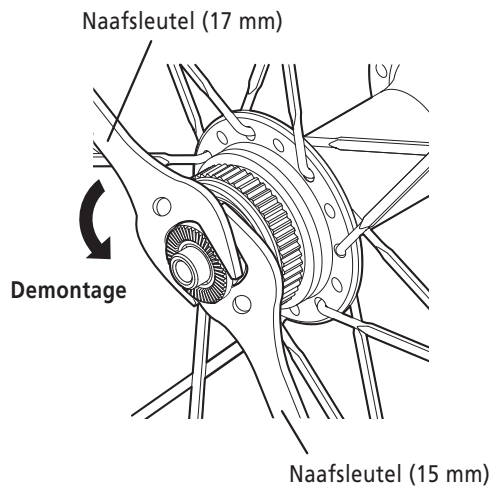
Aanhaalmoment: 15,0 - 17,0 Nm

(2)



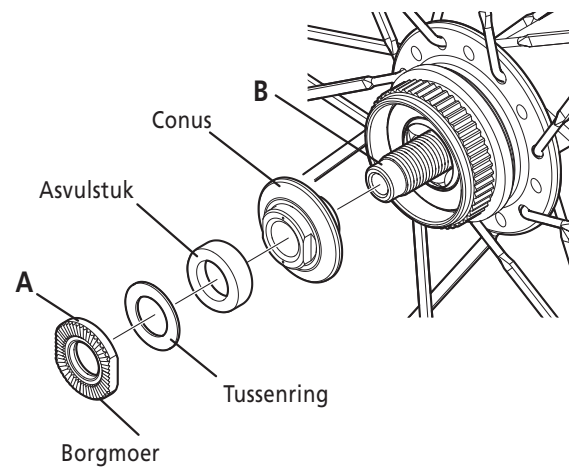
<Achter>

(1)

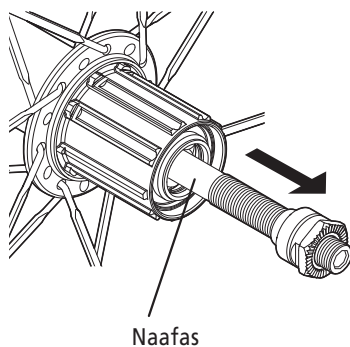


Aanhaalmoment: 15,0 - 17,0 Nm

(2)



(3)



* Op de afbeelding wordt de achterkant afgebeeld.

■ Demontage en montage

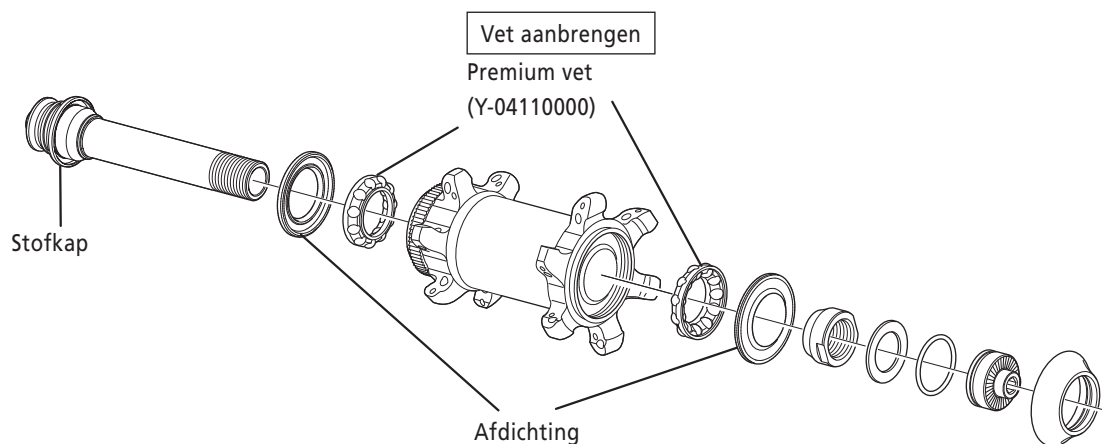
WH-RX830-TL-F

Opmerking:

- De voornaaf kan niet worden gedemonteerd vanaf de linkerzijde van de naafeenheid (de kant met de schijf-fixerende kartels).
- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.
- Verwijder niet het stofkapje dat om de naafas zit vastgeknelnd.

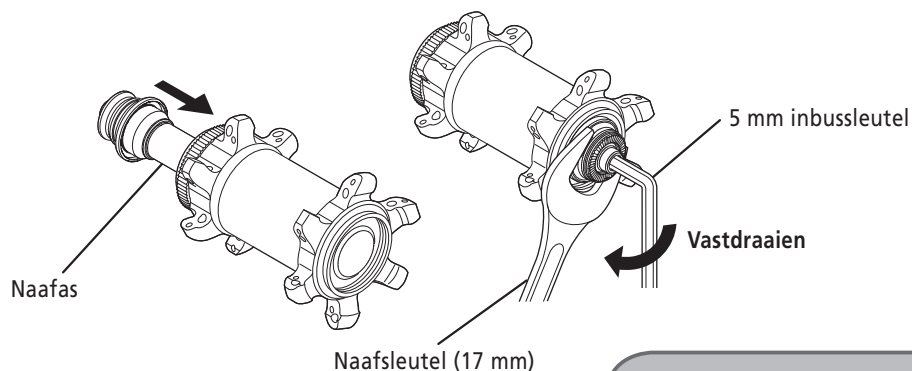
< Demontage >

De naaf kan worden gedemonteerd zoals in de afbeelding wordt getoond. Elk onderdeel moet regelmatig worden ingevet.



<Montage>

Gebruik een naafsleutel van 17 mm voor het monteren van de naafas en een inbussleutel van 5 mm om de borgmoer aan te draaien en zo het mechanisme dubbel te zekeren, zoals getoond in de afbeelding.



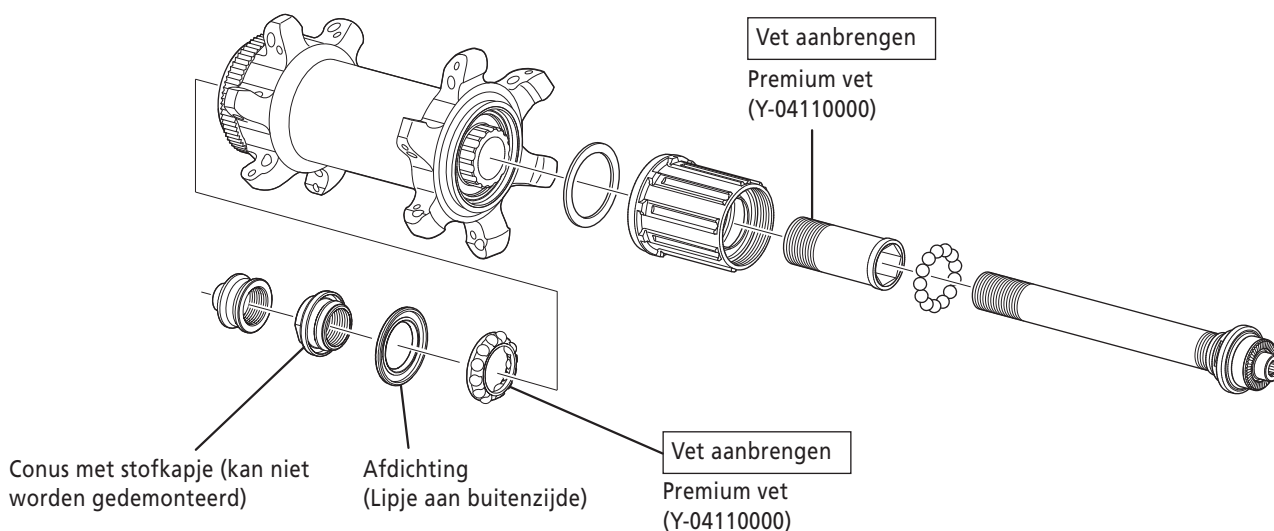
Aanhaalmoment:
15,0 - 17,0 Nm

Opmerking:

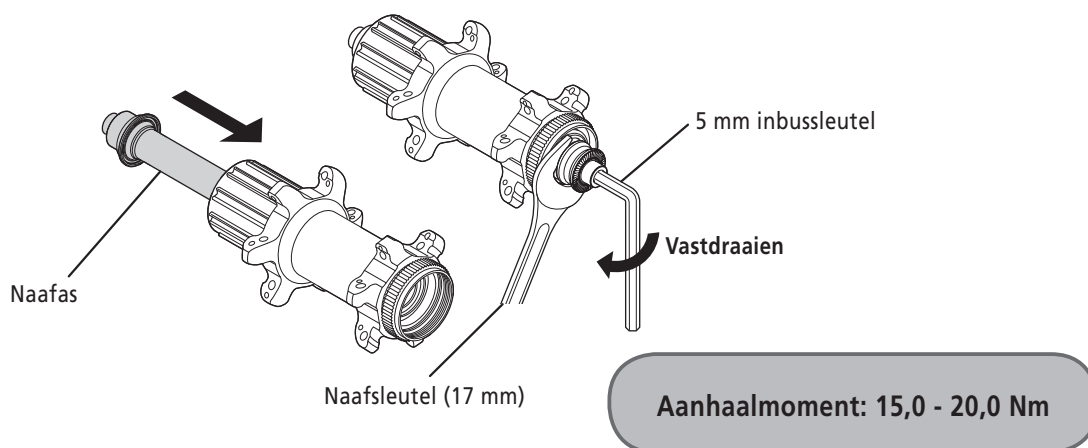
- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.
- Verwijder niet het stofkapje dat om de conus zit vastgekneld.
- Monteer de freewheel-body niet, omdat deze daardoor defect kan raken.

< Demontage >

De naaf kan worden gedemonteerd als aangegeven in de illustratie. Breng regelmatig vet aan op alle onderdelen.

**<Montage>**

Gebruik een naafsleutel van 17 mm voor het monteren van de naafas en een inbussleutel van 5 mm om de borgmoer aan te draaien en zo het mechanisme dubbel te zekeren, zoals getoond in de afbeelding.



■ Vervangen van freewheel-body

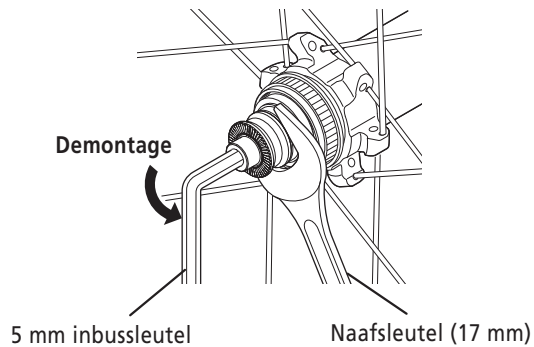
WH-RX830-TL

Opmerking:

- Verwijder niet het stofkapje dat om de conus zit vastgekneld.

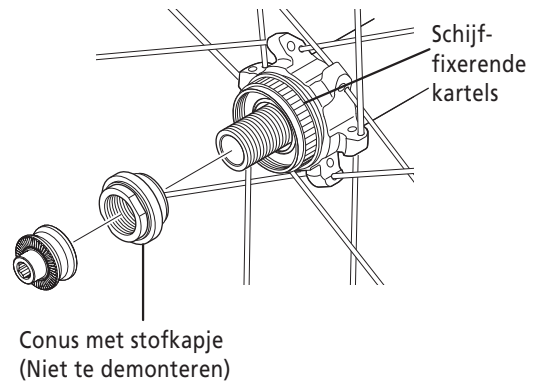
1. Trek eerst de naafas naar buiten door de procedure in de afbeelding te volgen. De dubbele vergrendeling aan de freewheelzijde kan niet worden gedemonteerd.

(1)

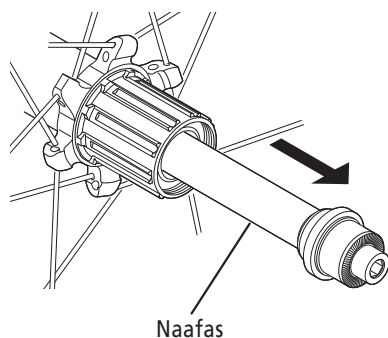


**Aanhaalmoment < eenheid >:
15,0 - 20,0 Nm**

(2)



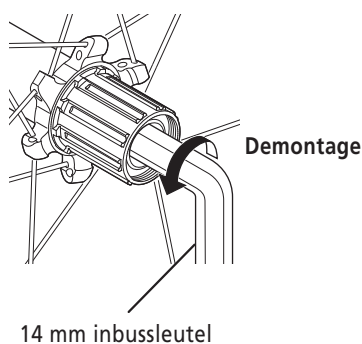
(3)



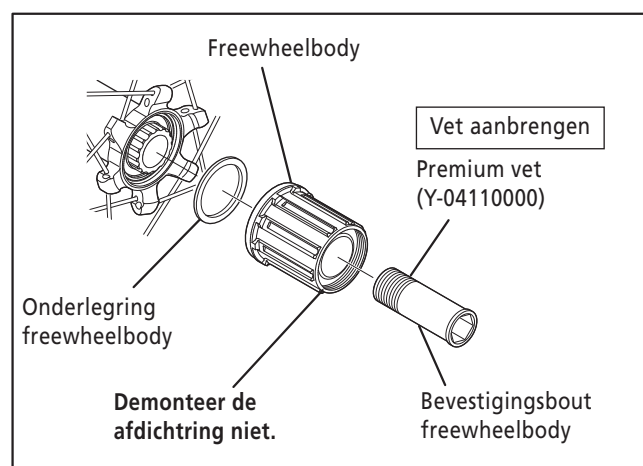
2. Verwijder na demontage van de naafas de bevestigingsbout van de freewheelbody (binnenin de freewheelbody) en vervang vervolgens de freewheelbody.

Opmerking:

- Indien u de freewheelbody vervangt, vervang dan gelijk ook de bevestigingsbout van de freewheelbody. Vergeet niet vet op de schroefdraad van de bevestigingsbout van de freewheelbody aan te brengen, omdat deze anders los kan gaan zitten of kan gaan klemmen. Demonteer de freewheelbody niet, omdat deze daardoor defect kan raken.



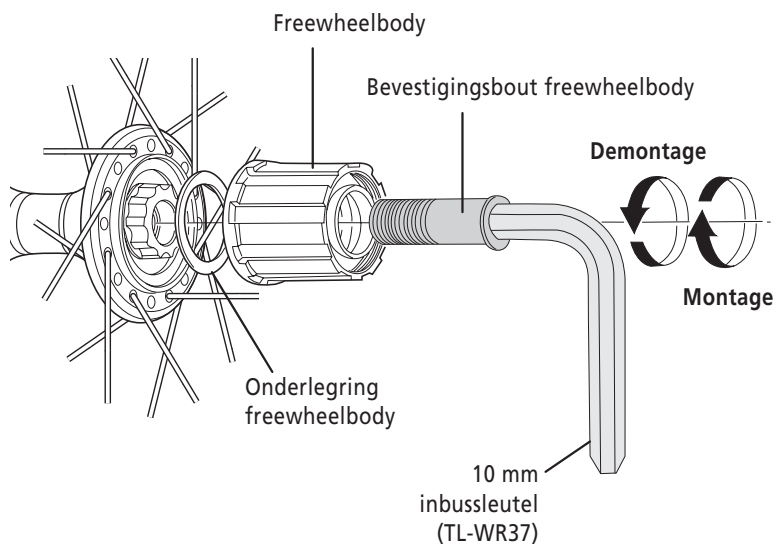
**Aanhaalmoment < eenheid >:
45,0 - 50,0 Nm**



Verwijder na demontage van de naafas de bevestigingsbout van de freewheelbody (binnenin de freewheelbody) en vervang vervolgens de freewheelbody.

Opmerking:

Monteer de freewheel-body niet, omdat deze daardoor defect kan raken.



Aanhaalmoment: 35,0 - 50,0 Nm

■ Tubeless banden aanbrengen en verwijderen

VEILIGHEID VOOROP



WAARSCHUWING

- Lees deze technische onderhoudsinstructies zorgvuldig door en bewaar ze op een veilige plek, zodat u ze later kunt raadplegen.



LET OP

- Gebruik ook geen velgtape als er een binnenband wordt gebruikt. Als u velgtape gebruikt, kan dit het verwijderen en aanbrengen bemoeilijken. Ook kan de band of de binnenband beschadigd raken of kunnen de banden plotseling lek raken en van de velg komen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

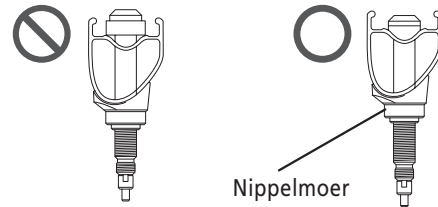
N.B.

- De banden moeten altijd met de hand worden geplaatst en verwijderd. Gebruik nooit gereedschappen zoals bandenlichters, omdat deze de afdichting tussen de band en de velgen kan verbreken, zodat er lucht weglekt.
- Haal de nippelmoer niet te vast aan, omdat de afdichting dan kan vervormen en er luchtlekage kan optreden.
- Als het moeilijk is om de banden aan te brengen, gebruik dan water of een sopje om ze gemakkelijker over de velgrand te kunnen schuiven.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Technische onderhoudsinstructies

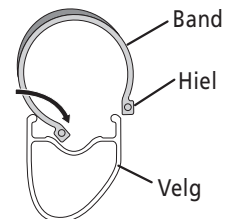
1. Nippels in tubeless banden aanbrengen

- Breng de nippel zo aan dat deze naar beneden wijst; zie afbeelding. Controleer bij het aanhalen van de moer of de nippel niet samen met de moer draait.

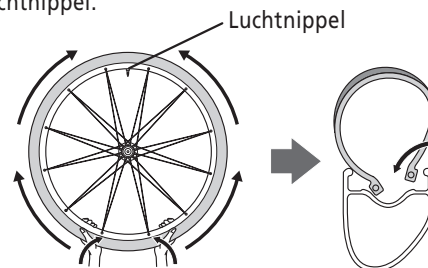


2. De banden aanbrengen

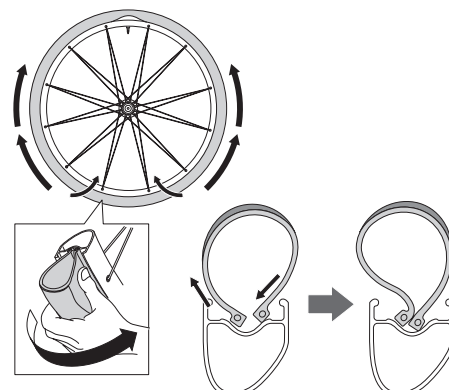
- Duw de hiel aan een kant van de velg naar binnen; zie afbeelding. Controleer of er geen vuil op de hiel, de velg en de nippel zit.



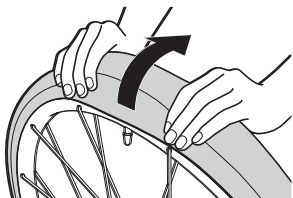
- Duw de hiel aan de andere kant van de band naar binnen, te beginnen bij het punt tegenover de luchtnippel.



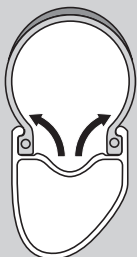
Aan de kant van de nippel wordt het moeilijker om de hiel naar binnen te duwen. Til in dergelijke gevallen de hiel met de hand op, te beginnen aan de tegenovergestelde kant van de band en werk de band rond tot aan de luchtnippel.



Pak tenslotte de band met beide handen vast (zie afbeelding) en duw de band in de velg.



Pomp de band op, zodat de hielen van de banden onder de velgrand vast komen te zitten: zie afbeelding. Laat vervolgens de lucht uit de band en controleer of de hiel onder de velgrand vastzit. Pomp de band vervolgens weer op tot de standaardluchtdruk voor gebruik. Als de hiel niet onder de velgrand vast zit, komt de band los van de velg wanneer de lucht uit de band wordt gelaten. (Max: 800 kPa/116 psi)



4. Opmerkingen bij het gebruik van binnenbanden

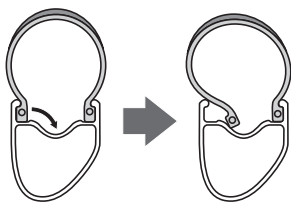
- Draai de vergrendeling van de luchtnippel los en verwijder de luchtnippel.
- Duw de hiel aan één kant van de band naar binnen zoals in de afbeelding.



- Bevochtig de buitenranden van de velg en de bandhielen goed en duw de licht opgeblazen binnenband in de buitenband.
- Controleer of de luchtnippel van de binnenband geschikt is voor gebruik met de velg.
- Duw de hiel aan één zijde naar binnen te beginnen bij de kant van de velg tegenover de luchtklep. Knijp nu niet in de binnenband. Gebruik, indien nodig, een sopje.
- Blaas de binnenband op tot de buitenband op de goede plaats komt vast te zitten.

3. De banden verwijderen

- Om een band te verwijderen, laat u de lucht eruit lopen en duwt u de hiel aan één kant van de band in de groef van de velg; zie afbeelding.



Opmerking:

Duw maar één kant van de hiel naar binnen. Als u beide zijden tegelijkertijd naar binnen drukt, is het moeilijker om de band te verwijderen. Als u beide zijden tegelijkertijd naar binnen drukt, pomp de band dan weer op, zodat de hielen weer vast komen te zitten. Verwijder vervolgens de band door de handelingen opnieuw uit te voeren.

- Verwijder de hiel aan één kant van de band te beginnen bij het punt het dichtste bij de luchtnippel en verwijder vervolgens de hiel aan de andere kant van de band.

