

Dealerhandleiding

WEG	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Schijfremssysteem

- METREA**
ST-U5060
BR-U5000
BR-RS785
BL-U5010
BL-U5000
SM-RT500-SS

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	10
MONTAGE	12
Namen van onderdelen	12
Remleiding monteren (eenvoudig slangkoppelsysteem)	13
Remleiding monteren	18
Op het stuur vastzetten	23
Shimano minerale olie toevoegen en ontluchten	26
Remschijf aanbrengen	43
Montage van de remklauwen	44
Het losdraaien van de framebevestigingsbouten voorkomen	55
Schakelkabel monteren	56
AFSTELLING	62
Bereikafstelling	62
ONDERHOUD	64
Shimano minerale olie vervangen	64
De remblokken vervangen	64
De afdekking vervangen	67
Een losgemaakt binnenkabeleinde naar buiten trekken (versnellingskabel)	68
SL-kabelgeleider vervangen	69

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.



GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.**

Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van Shimano te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

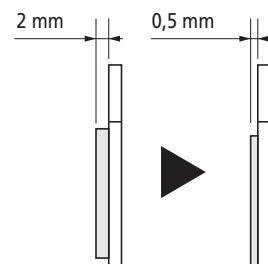
Informeer gebruikers tevens over het volgende:

■ Rem

- Afhankelijk van het model kan iedere fiets iets anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de fietskenmerken) en bediening van uw fiets leert kennen. Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg uw fietsenmaker of de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is ook belangrijk dat u oefent met fietsen, remmen, etc.
- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de bewegende remschijf terechtkomen.



- De remklauwen en remschijf worden heet wanneer er wordt geremd. Raak ze tijdens het fietsen of direct na het afstappen dus niet aan. Anders kunt u brandwonden oplopen.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken komen. Het gevaar bestaat dat de remmen niet correct werken.
- Als er toch olie of vet op de remblokken terechtkomt, moet u een dealer of een agentschap raadplegen. Het gevaar bestaat dat de remmen niet correct werken.
- Als er tijdens het remmen geluiden te horen zijn, is het mogelijk dat de remblokken tot aan de slijtagelimiet zijn versleten. Ga na of het remsysteem voldoende is afgekoeld en controleer de dikte van het remblok. Is het remblok 0,5 mm of dunner, dan moet het door een nieuw blok worden vervangen. Neem contact op met een dealer of een agent.



- Als de remschijf barsten vertoont of vervormd is, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Als de remschijf tot op 1,5 mm of minder is versleten of als het aluminium zichtbaar wordt, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap. De remschijf kan breken en u kunt van de fiets vallen.
- Er kan dampbelvorming (vapor lock) ontstaan als de remmen continue worden gebruikt. Laat de greep even los om dit probleem te verhelpen.

Bij het fenomeen dampslot wordt de olie in het remsysteem warm, waardoor water- of luchtballen in het remsysteem uitzetten. Hierdoor moet dan plotseling de remgreep veel verder worden aangetrokken.

- De remschijf is er niet op gemaakt om te werken als de fiets ondersteboven staat. Wordt de fiets op zijn kop gezet of op de zijkant gelegd, dan is het mogelijk dat de rem niet correct werkt en kan er een ernstig ongeluk gebeuren. Voordat u gaat fietsen, moet u de remgreep een paar keer bedienen om te controleren of de remmen correct werken. Werken de remmen niet naar behoren, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of agentschap.

■ SM-RT500-SS

- Deze remschijf is ontworpen voor recreatief gebruik.
Als plotsteling remmen wordt herhaald terwijl de remschijven heet zijn, ontstaan geluiden vanaf de remmen en neemt de remkracht af. Als u tijdens het fietsen merkt dat de remkracht afneemt, stop dan onmiddellijk en verlaag de temperatuur van de remschijven.
- Als u geen weerstand voelt bij het bedienen van de remgreep, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of agentschap.
- Als er vloeistoflekken optreden, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kan de fiets ten val komen. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- De hendel mag nooit worden veranderd. Anders kan de hendel breken, waardoor u niet meer kunt remmen.
- Controleer voor het fietsen op beschadigingen, zoals geschilderd of gebarsten carbon. Bij beschadigingen moet u de fiets niet meer gebruiken en contact opnemen met een dealer of een agentschap. Anders kan de hendel breken, waardoor u niet meer kunt remmen.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf tijdens het monteren of onderhouden van het wiel.
De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de bewegende remschijf terechtkomen.



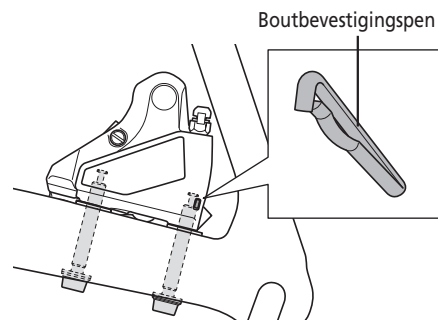
- Als de remschijf versleten, gebarsten of verbogen is, moet deze worden vervangen.
- Als de remschijf is afgesleten tot een dikte van 1,5 mm of zover dat het aluminium oppervlak zichtbaar is, vervang hem dan door een nieuwe remschijf.
- Controleer of de remonderdelen voldoende zijn afgekoeld, voordat u de remmen gaat afstellen.
- Gebruik alleen Shimano minerale olie. Als andere typen olie worden gebruikt, kan dit problemen veroorzaken met de remwerking en kan het systeem onbruikbaar worden.
- Zorg dat u alleen olie gebruikt uit een container die net geopend is en gebruik olie die u uit de ontluichtingsnippel hebt laten lopen niet opnieuw. Oude of reeds gebruikte olie kan water bevatten. Dit kan dampbelvorming ('vapor lock') in het remsysteem veroorzaken.
- Pas op dat u geen water of luchtballen in het remsysteem laat komen. Anders kan dampbelvorming ('vapor lock') optreden. Wees vooral voorzichtig bij het verwijderen van het deksel van de reservoirtank.
- Bij het doorsnijden van de remslang om de lengte ervan aan te passen of bij het verwisselen van de remslang van links naar rechts of andersom, moet u zorgen dat u de lucht uit de slang laat lopen volgens de stappen in 'Shimano minerale olie toevoegen en ontluichten'.
- Wanneer de fiets ondersteboven of op zijn zijkant wordt geplaatst, kan de reservoirtank van het remsysteem enkele luchtballen bevatten die nog aanwezig waren bij het dichtdraaien van de ontluichtingsschroef of die zich in diverse onderdelen van het remsysteem hebben opgehoopt bij langdurig gebruik. Dit schijfremstelsel is er niet op gemaakt om te werken als de fiets ondersteboven staat. Als de fiets ondersteboven of op zijn zijkant wordt geplaatst, kunnen de luchtballen in de reservoirtank in de richting van de remklauwen bewegen. Als onder deze omstandigheden op de fiets wordt gereden, bestaat het gevaar dat de remmen niet werken en kan er een ernstig ongeluk gebeuren. Als de fiets ondersteboven of op zijn zijkant geplaatst is geweest, moet u voordat u gaat fietsen de remgreep enkele malen aantrekken om te controleren dat de remmen normaal werken. Als de remmen niet normaal werken, moet u deze afstellen volgens de volgende procedure.

Als de rem niet lijkt te werken (traag aanvoelt) wanneer de greep wordt aangetrokken

Plaats het ontluichtingsgedeelte van de remgreep zodat dit parallel aan de grond staat, trek de remgreep vervolgens meerdere keren voorzichtig aan en wacht totdat de luchtballen terugkeren naar de reservoirtank.

Als de rem nog steeds traag werkt, moet u het remsysteem ontluichten. (Raadpleeg 'Shimano minerale olie toevoegen en ontluichten').

- Als de quick release-hendel op de naaf zich aan dezelfde kant bevindt als de remschijf, dan kan deze de werking van de remschijf hindert. Let er dus op dat de hendel de remschijf niet raakt.
- Schijfremssystemen van Shimano zijn niet geschikt voor tandems. Omdat tandems zwaarder zijn, wordt het remsysteem sterker belast tijdens het remmen. Als hydraulische schijfremmen gebruikt worden op een tandem, zal de olietemperatuur te hoog oplopen en kunnen 'vapor locks' of scheuren in de remleidingen ontstaan, waardoor de remmen niet meer functioneren.
- Als u de remklauw monteert met boutbevestigingspennen, moet u ervoor zorgen dat u het juiste formaat montagebouten gebruikt.
Anders zitten de boutbevestigingspennen mogelijk niet stevig vast en kunnen de bouten eruit vallen.

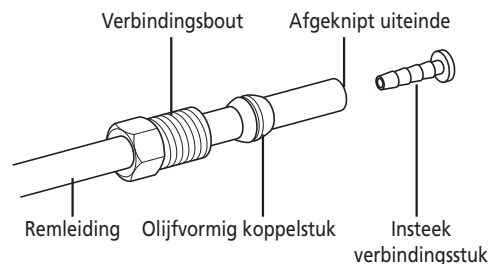


■ Remleiding

- Na het bevestigen van de remleiding aan de remeenheid, het toevoegen van Shimano minerale olie en het ontluchten, moet u de remhendel meerdere keren samenknijpen om te controleren of de remmen normaal werken en er geen vloeistof lekt uit de leiding of het systeem.
- Het verbindingsstuk is alleen bestemd voor deze remleiding. Gebruik een geschikt verbindingsstuk, zoals vermeld in de volgende tabel. Als er een verbindingsstuk wordt gebruikt dat niet geschikt is voor de remleiding, kunnen er vloeistoflekken ontstaan.

Modelnr.	Lengte	Kleur
SM-BH59-JK-SS	13,2 mm	Goud

- Het olijfvormig koppelstuk of het verbindingsstuk mag niet opnieuw gebruikt worden bij hermontage. Een beschadigd of hergebruikt olijfvormig koppelstuk of aansluitstuk zorgt mogelijk niet voor een zekere aansluiting van de remleiding. Hierdoor kan de remleiding loskomen van de remklauwen of remgreep.
Als de remleiding loskomt, bestaat het gevaar dat de remmen plotseling niet meer werken.



- Snij de remleiding door zodat het afgesneden uiteinde loodrecht ten opzichte van de lengte van de leiding is. Als de remleiding onder een hoek wordt afgesneden, kan er vloeistof lekken.



**Informeer gebruikers tevens over het volgende:****■ Voorzorgsmaatregelen voor Shimano minerale olie**

- Contact met de ogen kan tot irritatie leiden. Bij contact met de ogen deze spoelen met water en direct contact opnemen met een arts.
- Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak. Bij contact met de huid deze goed wassen met water en zeep.
- Als nevel of damp van Shimano minerale olie wordt ingeademd, kan dit tot misselijkheid leiden. Bedek neus en mond met een gasmasker en gebruik dit in een goed geventileerde ruimte. Bij inademing van de damp van minerale olie van Shimano onmiddellijk naar een gebied met frisse lucht gaan en uzelf met een deken bedekken. Ga liggen, houd uzelf warm en roep indien nodig de hulp van een arts in.

■ Inremperiode

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht.

Voor montage op de fiets en onderhoud:**■ Shimano minerale olie hanteren**

- Contact met de ogen kan tot irritatie leiden. Gebruik een veiligheidsbril en vermijd contact met de ogen.
Bij contact met de ogen moet u deze spoelen met water en direct de hulp van een arts inroepen.
- Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak. Draag handschoenen.
Bij contact met de huid moet u deze goed wassen met water en zeep.
- Niet drinken. Dit kan braken of diarree veroorzaken.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- De oliecontainer niet doorsnijden, in de buurt van warmtebronnen plaatsen, lassen of onder druk zetten. Dit kan ontploffing of brand veroorzaken.
- Verwijdering van gebruikte olie: Volg de landelijke of lokale regels voor verwijdering op. Ga voorzichtig te werk bij het weggooien van de olie.
- Aanwijzingen: De container afgesloten houden om het binnendringen van oneigenlijke materialen en vocht te voorkomen, en bewaren op een koele, donkere plek bij direct zonlicht of warmte vandaan.
Bij hitte of vuur vandaan houden. Aardolie klasse III, Gevaarniveau III

■ Bij het reinigen met een compressor

- Als u de remklauwbody uit elkaar haalt om de interne onderdelen te reinigen met een compressor, houd er dan rekening mee dat vocht van de perslucht kan achterblijven op de onderdelen van de remklauw. Laat de remklauwonderdelen voldoende drogen voordat u de remklauwen weer in elkaar zet.

■ Remleiding

- Wees voorzichtig met het hanteren van het mes bij het afsnijden van de remleiding, om verwondingen te vermijden.
- Pas op dat u zich niet verwondt aan het olijfvormig koppelstuk.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Blijf de crank draaien tijdens het schakelen.
- Ga voorzichtig om met de producten en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.
- Gebruik geen verdunningsmiddelen of vergelijkbare stoffen voor het reinigen van de producten. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Reinig carbon hendels met een neutraal schoonmaakmiddel met behulp van een zachte doek. Omdat anders het materiaal beschadigd kan raken, waardoor het minder sterk wordt.
- Voorkom dat carbon hendels op plaatsen worden achtergelaten waar de temperaturen hoog zijn. Houd ze ook ver uit de buurt van vuur.
- Als het schakelen niet soepel aanvoelt, moet de derailleur worden gewassen en moeten alle bewegende delen worden gesmeerd.
- Wij raden aan om afstandsstukken te plaatsen als het fietswiel is verwijderd. Trek de remgreep niet aan terwijl het wiel wordt verwijderd. Als de remgreep wordt gebruikt zonder dat de afstandsstukken zijn aangebracht, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Neem in dat geval contact op met een dealer.
- Gebruik een sopje en een droge doek voor het reinigen en onderhouden van het remsysteem. Gebruik geen remreinigingsmiddelen of andere in de handel verkrijgbare middelen, omdat zij onderdelen zoals afdichtingen kunnen beschadigen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Gebruik een remleiding/buitenkabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is. Controleer dan tevens (met het stuur geheel naar links of rechts) of de versnellingschakelaar het frame niet raakt.
- Gebruik een OT-SP kabel en kabelgeleider voor een soepele werking.
- Smeer voor gebruik vet op de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel, zodat de onderdelen soepel langs elkaar kunnen schuiven. Er mag zich geen stof op de binnenkabel afzetten. Als het vet van de binnenkabel wordt afgeveegd, wordt het aanbrengen van SIS SP41 vet (Y0418000) aanbevolen.
- Voor de schakelkabel wordt een speciaal vet gebruikt. Gebruik geen premium vet of andere soorten vet, omdat daardoor het schakelen kan verslechteren.
- Als de afstelling van de schakelfunctie niet kan worden uitgevoerd, controleer dan of de uiteinden van de achternok wel op één lijn staan. Controleer tevens of de kabel is gesmeerd en of de kooi niet te lang of te kort is.
- Verwijder de hendeleenheid niet.

■ Schijfrem

- Als de montagemof van de remklauw en de inkeping niet parallel zijn, dan kunnen de remschijf en de remklauw elkaar raken.
- Wij raden aan om afstandsstukken te plaatsen als het fietswiel is verwijderd. De remblok spacers voorkomen dat de zuiger naar buiten komt wanneer de remgreep wordt aangetrokken terwijl het wiel wordt verwijderd.
- Als de remgreep wordt gebruikt zonder dat de afstandsstukken zijn aangebracht, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Duw de remblokken terug met een platte schroevendraaier of een gelijksoortig gereedschap. Let er daarbij op dat u het oppervlak van de remblokken niet beschadigt. (Zijn er geen remblokken gemonteerd, gebruik dan een plat stuk gereedschap om de zuigers recht terug naar binnen te duwen, terwijl u oppast dat u ze niet beschadigt)
Als het moeilijk is om de remblokken of zuigers terug te duwen, moet u de ontluchtingsschroeven verwijderen en het opnieuw proberen. (Op dit moment kan er enige olie vanuit het reservoir lopen.)
- Gebruik isopropylalcohol, een sopje of een droge doek bij het reinigen en onderhouden van het remsysteem. Gebruik geen remreinigingsmiddelen of andere in de handel verkrijgbare middelen. Deze kunnen onderdelen, zoals afdichtingen, beschadigen.
- De zuigers niet verwijderen bij het demonteren van de remklauwen.
- Als de remschijf versleten, gebarsten of verbogen is, moet deze worden vervangen.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

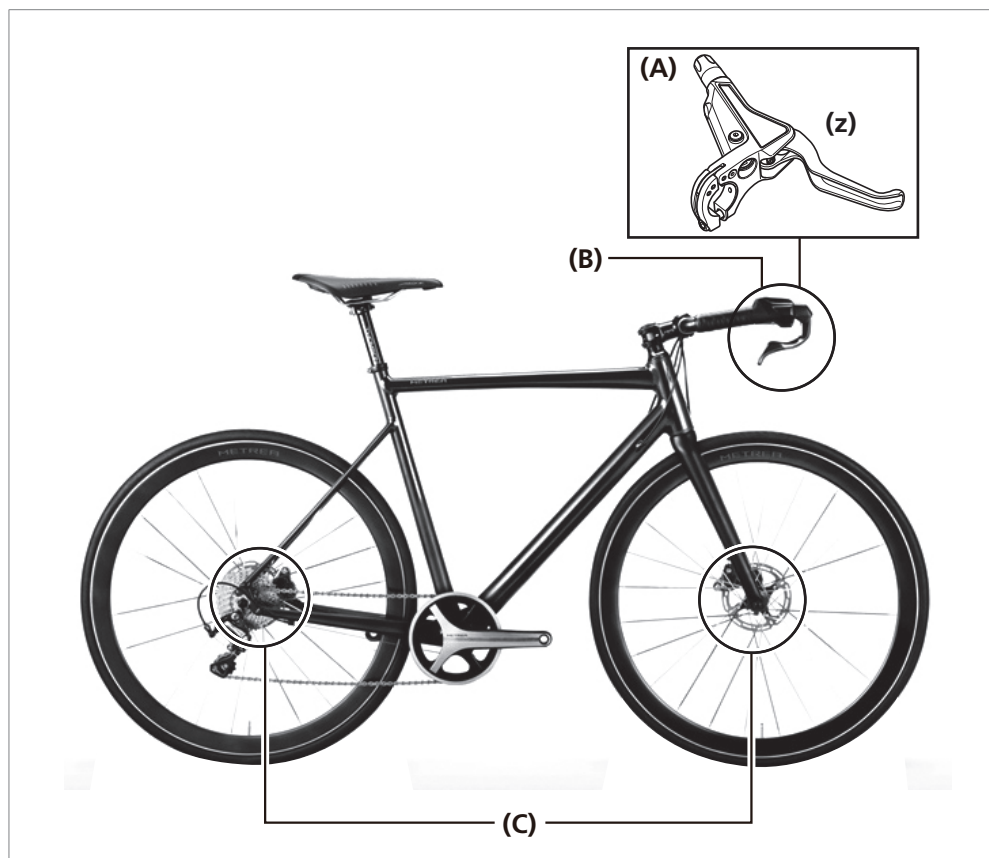
Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	1,5 mm binnenzeskantsleutel		10 mm moersleutel		TL-LR15
	2 mm binnenzeskantsleutel		7 mm dopsleutel		TL-BH61
	2,5 mm binnenzeskantsleutel		Schroevendraaier [nr. 1]		TL-CT12
	4 mm binnenzeskantsleutel		Platte schroevendraaier (nominale diameter 0,8 x 4)		SM-DISC (Olietrichter en oliestopper)
	8 mm moersleutel		Hobbymes		

MONTAGE

MONTAGE

■ Namen van onderdelen

Modelnr.



- (A)** BL-U5000
- (B)** BL-U5010
ST-U5060
- (C)** BR-U5000/RS785
SM-RT500-SS
SM-BH59-JK-SS

(z) Voor rechte sturen

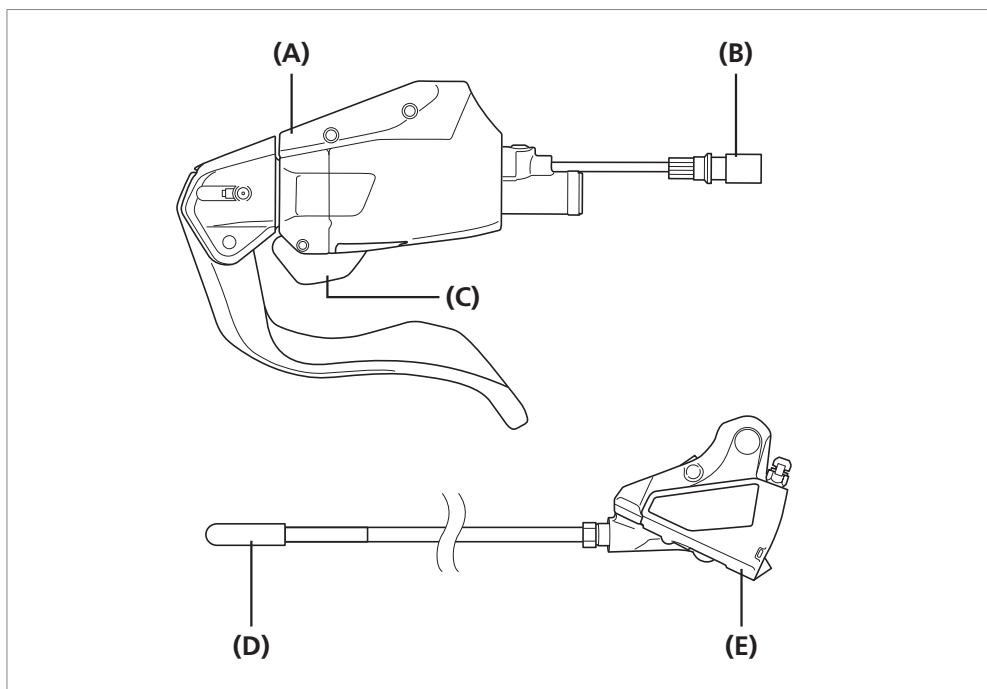


TECHNISCHE TIPS

In deze handleiding wordt het schijfremstelsysteem behandeld. Ga naar de onderstaande website voor de specificaties van afzonderlijke onderdelen.
(<http://productinfo.shimano.com/#/spec/>)

■ Remleiding monteren (eenvoudig slangkoppelsysteem)

ST-U5060/BL-U5010



- (A) Dual Control-versteller of remgreep
 (B) Koppelingshuls
 (C) Aanslag
 (D) Leidingdop
 (E) Remklauw

1 Leid de remleiding door ieder gat in het ingebouwde frame.

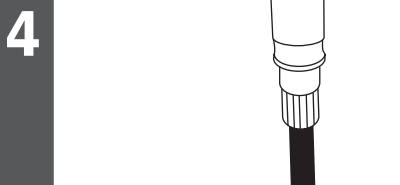


Verwijder de leidingdop.



Zet het verbindingstuk in een bankschroef of vergelijkbaar vast.

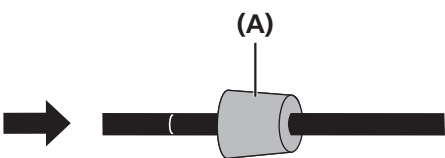
Laat het slangverbindingstuk naar boven wijzen; zie de afbeelding.



Verwijder de afdichtplug.

Bedek de afdichtplug met een oude doek vanwege de olie op die hierop zit.

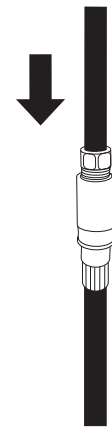
5



Duw de remleiding aan de remklauwzijde door de slangafdekking.

(A) Slangafdekking

6



Steek de remleiding aan de remklauwzijde in het verbindingstuk.

Deze wordt met een ingebouwd olive geleverd. Steek de lang naar binnen en let erop dat deze niet vast komt te zitten op de olijf.

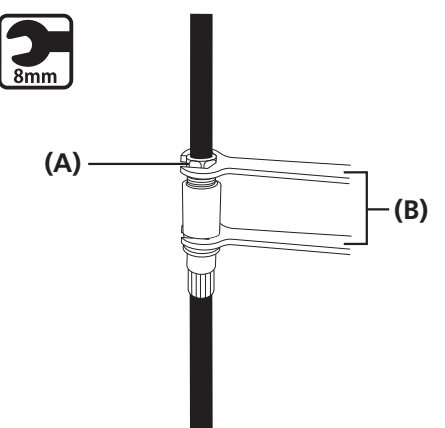
De remleiding moet tot aan de lijn op de slang naar binnen worden geduwd.



TECHNISCHE TIPS

Gebruik een oude doek bij het insteken van de remleiding, omdat er olie weg kan lekken.

7



Haal de verbindingbout met twee 8 mm sleutels aan.

(A) Verbindingsbout

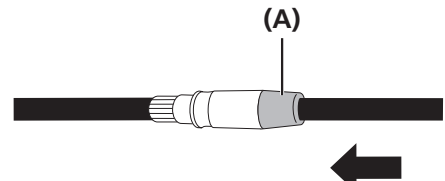
(B) 8 mm moersleutel

Aanhaalmoment



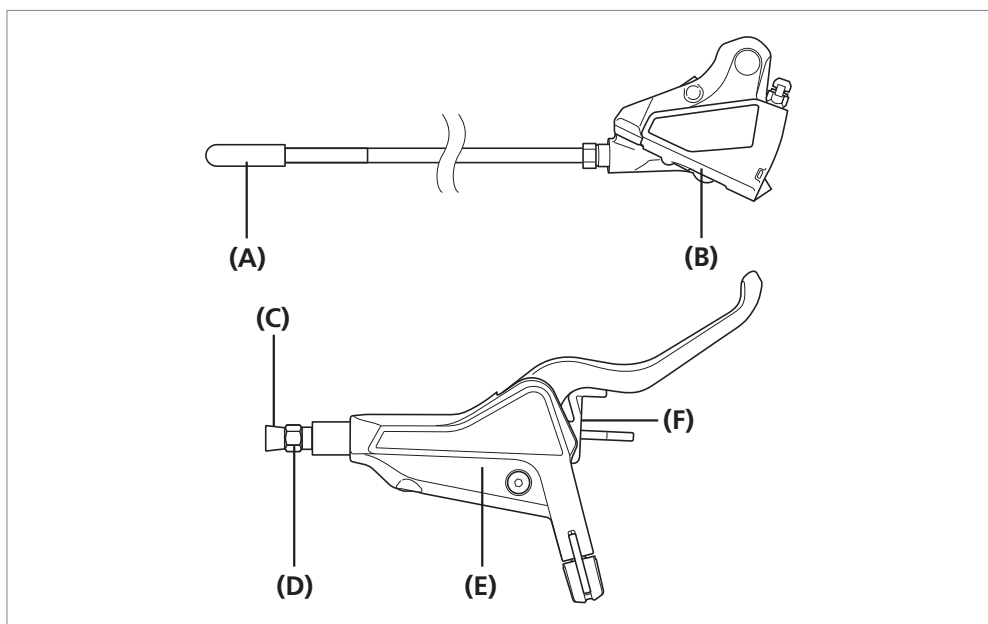
5 - 7 Nm

8



Verwijder gelekte olie en breng de slangafdekking aan.

(A) Slangafdekking

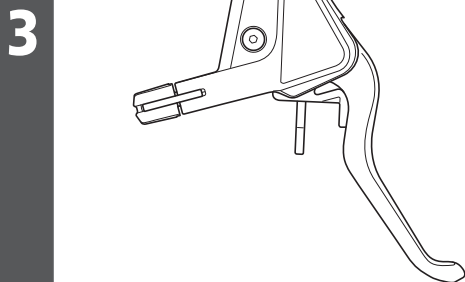
BL-U5000


- (A)** Leidingdop
- (B)** Remklauw
- (C)** Afdichtplug
- (D)** Aansluitpoort remleiding
- (E)** Remgreep
- (F)** Aanslag

1 Leid de remleiding door ieder gat in het ingebouwde frame.



Verwijder de leidingdop.

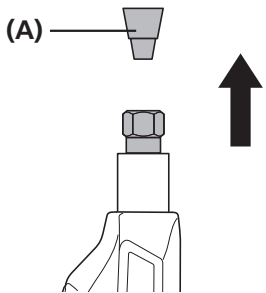


Zet de remgreep vast in een bankschroef of vergelijkbaar hulpmiddel.

Laat de slangverbindingkant bij het vastzetten van de remgreep naar boven wijzen.

►► Remleiding monteren (eenvoudig slangkoppelsysteem)

4



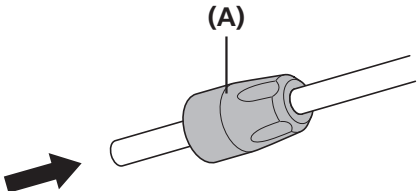
(A)

Verwijder de afdichtplug.

Bedek de afdichtplug met een oude doek vanwege de olie op die hierop zit.

(A) Afdichtplug

5

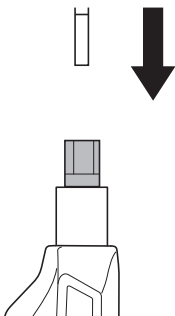


(A)

Leid de remleiding door de slangafdekking.

(A) Slangafdekking

6



Steek de remleiding in het aansluitstuk.

Deze wordt met een ingebouwd olive geleverd.

Steek de lang naar binnen en let erop dat deze niet vast komt te zitten op de olijf.

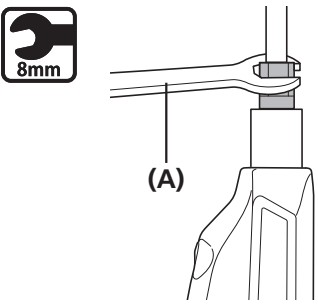
De remleiding moet tot aan de lijn op de slang naar binnen worden geduwd.



TECHNISCHE TIPS

Gebruik een oude doek bij het insteken van de remleiding, omdat er olie weg kan lekken.

7

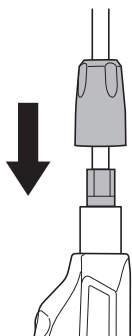


(A)

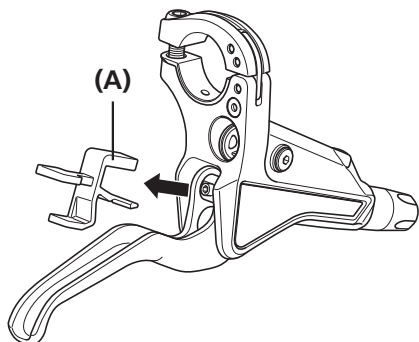
Haal de verbindingbout met een 8 mm sleutel aan.

(A) 8 mm moersleutel

Aanhaalmoment	
	5 - 7 Nm

8


Verwijder gelekte olie en breng de slangafdekking aan.

9


Verwijder de aanslag van de remgreep.

(A) Aanslag

N.B.

Controleer na het verwijderen van de aanslag of het afstandsstuk van de remblok aan de remklauwzijde is aangebracht of dat de remklauw op de fiets is aangebracht en de schijfrem zich tussen beide zijden van de remklauw bevindt, alvorens in de hendel te knijpen.

Controleer na het aanbrengen dat de hendelaanslag is verwijderd.

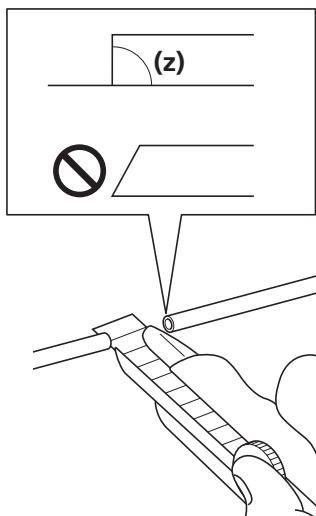


TECHNISCHE TIPS

Beweeg de aanslag heen en weer en trek eraan om hem te verwijderen. Knijp niet in de hendel.

■ Remleiding monteren

1



Gebruik een hobbymes of een ander snijgereedschap om de remleiding af te snijden.

(z) 90°

N.B.

Gebruik het hobbymes op een veilige en juiste wijze in overeenstemming met de handleiding.



TECHNISCHE TIPS

Raadpleeg bij gebruik van TL-BH62 de handleiding die bij dit product wordt geleverd.

2

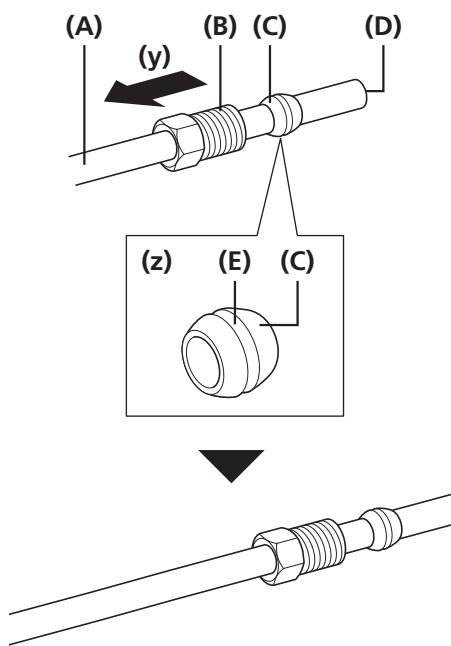


Plaats vooraf een merkteken op de remleiding zoals aangegeven in de afbeelding, zodat u kunt controleren of de uiteinden van de remleiding stevig vastzitten op de remleiding-bevestigingen van de remklauw en de Dual Control versteller/remgreep.

(Als richtlijn geldt dat de lengte van het deel van de remleiding dat zich binnenin de bevestiging bevindt ongeveer 11 mm is.)

(z) 11 mm

3



Leid de remleiding door de verbindingbout en het olijfvormige koppelstuk.

(y) Aanbrengrichting

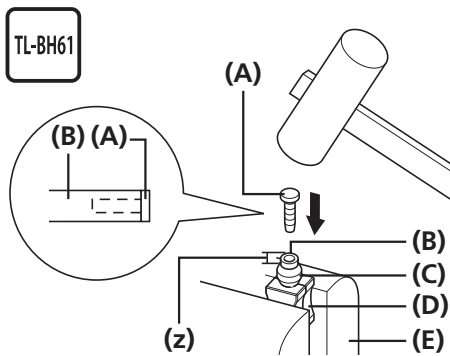
(z) Vet de buitenzijde van het olive in.

- (A) Remleiding
- (B) Verbindingsbout
- (C) Olive
- (D) Afgeknipt uiteinde
- (E) Vet

N.B.

Voor montage op het ingebouwde frametype moet u eerst het uiteinde van de greep van de remleiding door het uiteinde van de remklauw van het frame leiden.

4



Gebruik een taps gereedschap om de binnenzijde van het afgesneden uiteinde van de remleiding glad te maken, en bevestig het aansluitstuk.

Sluit de remleiding aan op TL-BH61 en zet TL-BH61 vast in een bankschroef.

Tik vervolgens het inzetstuk met een hamer naar beneden totdat de aansluitstukbevestiging contact maakt met het uiteinde van de remleiding.

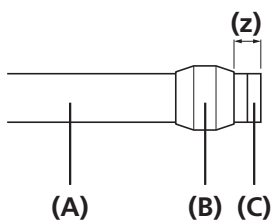
(z) SM-BH59-JK-SS: 1 mm

- (A) Insteek verbindingsstuk
- (B) Remleiding
- (C) Olive
- (D) TL-BH61
- (E) Bankschroef

N.B.

Als het uiteinde van de remleiding geen contact maakt met de aansluitstukbevestiging kan de remleiding loskomen of kan er vloeistof lekken.

5



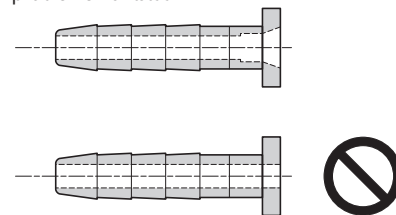
Nadat u hebt gecontroleerd of het olijfvormige koppelstuk is aangebracht zoals op de afbeelding staat aangegeven, moet u de schroefdraad van de verbindingbout invetten.

(z) 2 mm

- (A) Remleiding
- (B) Olive
- (C) Insteek verbindingsstuk

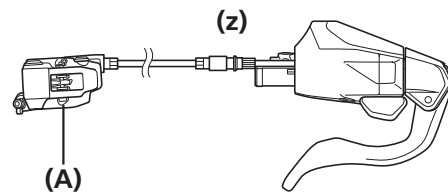
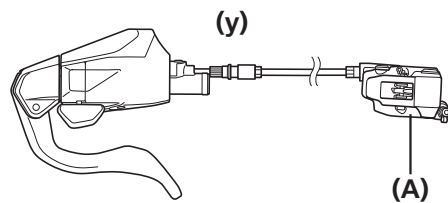
N.B.

Gebruik het speciale aansluitstuk dat wordt meegeleverd met SM-BH59-JK-SS. Als er een ander verbindingsstuk wordt gebruikt, kan dit los komen te zitten, waardoor er olie kan weglekken of er andere problemen ontstaan.

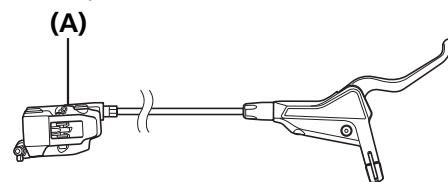


6

ST-U5060/BL-U5010, BR-U5000



BL-U5000, BR-U5000/RS785



Zorg ervoor dat de remleiding niet gedraaid is.

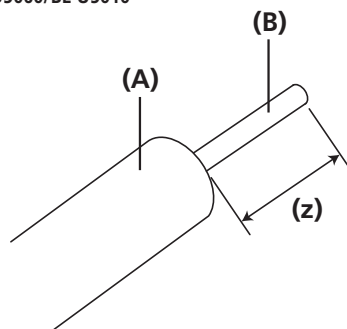
Zorg ervoor dat de remklauwen en Dual Control versters/remgrepen zich bevinden in de posities die worden aangegeven in de afbeeldingen.

- (y) Linker greep
- (z) Rechter greep

(A) Remklauw

7

ST-U5060/BL-U5010



Leid de remleiding door het stuur.

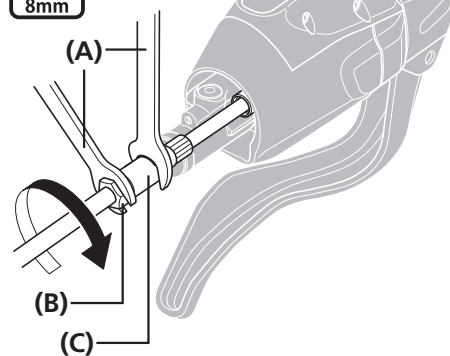
- (z) 60 mm

(A) Stuur

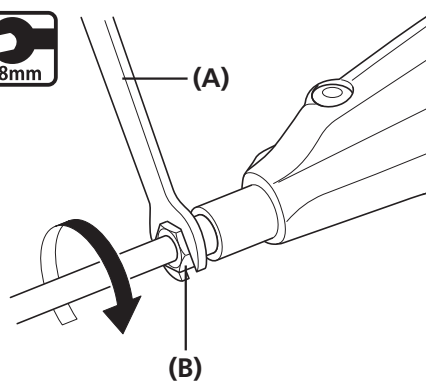
(B) Remleiding

8

ST-U5060/BL-U5010



BL-U5000



Zet de Dual Control versteller/remgreep vast op het stuur of in een bankschroef en breng de remleiding recht naar binnen.

Draai de verbindingbout vast met een moersleutel, terwijl u de remleiding aanduwt.

ST-U5060/BL-U5010

Houd de koppelingshuls op de plaats met een moersleutel tijdens uitvoeren van de procedure.

- (A)** 8 mm moersleutel
- (B)** Verbindingsbout
- (C)** Koppelingshuls

Aanhaalmoment



5 - 7 Nm

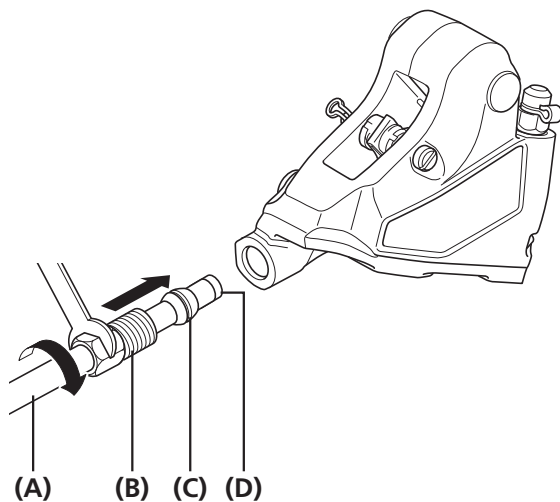
N.B.

Zorg er hierbij voor dat de remleiding recht is tijdens het duwen.

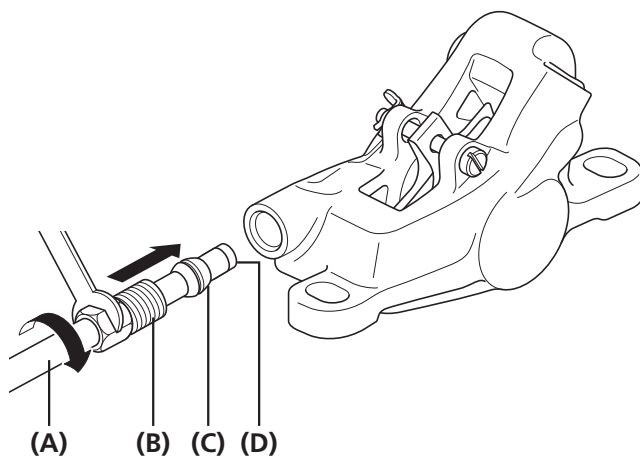
Uiteinde van de remleiding aan de zijde van de remklauw

Bevestig het verbindingsstuk aan de remleiding.

BR-U5000



BR-RS785



- (A) Remleiding
- (B) Verbindingsbout
- (C) Olijfvormig koppelstuk
- (D) Insteek verbindingsstuk

Aanhaalmoment



5 - 7 Nm

2

Draai de verbindingsbout vast terwijl tegen de remleiding wordt geduwd.

■ Op het stuur vastzetten

ST-U5060/BL-U5010

1

Verwijder de 2 bevestigingsschroeven en verwijder vervolgens de bovenste afdekking.

(A) Afdekking
(B) Bevestigingsbout

2

Draai de klembout los met een 10 mm moersleutel.

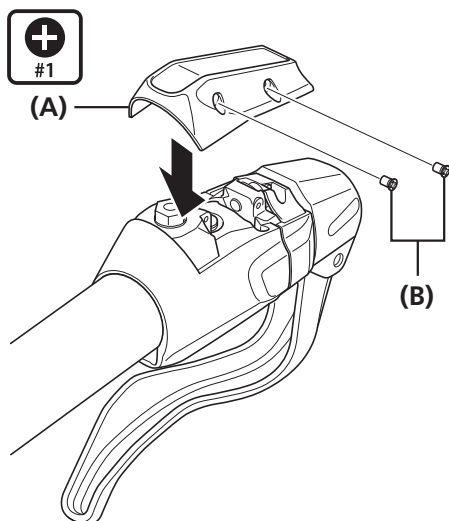
(A) Klembout

3

Breng het stuur in de body van de remgreep aan en draai de klembout vast.

(A) Stuur
(B) Klembout

Aanhaalmoment	
	4 - 6 Nm

4


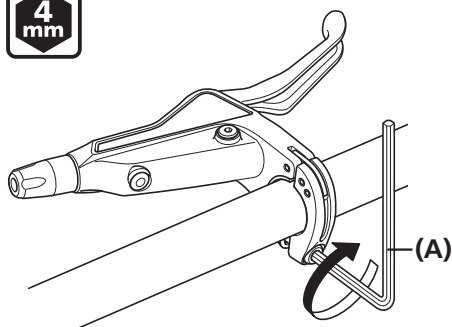
Bevestig de bovenste afdekking en de 2 bevestigingsschroeven.

- (A)** Afdekking
- (B)** Bevestigingsbout

Aanhaalmoment


0,15 - 0,25 Nm

BL-U5000



Zet de remgreep vast zoals aangegeven in de afbeelding.

(A) 4 mm binnenzeskantsleutel

Aanhaalmoment

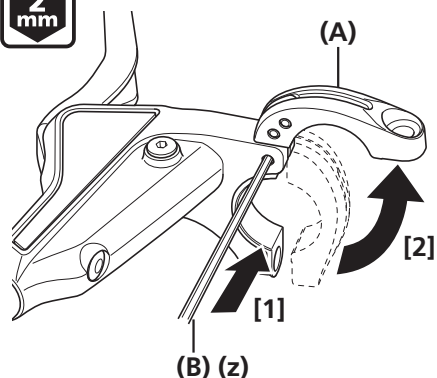


6 - 8 Nm

N.B.

Ga na dat de remgreep de bediening van de schakelversteller niet hindert. Bij sommige typen moet wellicht eerst de schakelversteller worden gemonteerd vanwege de positie van de bevestigingsbout van de schakelversteller.

Voor open klemband-type



Open de klemband van de remgreep met een 2 mm binnenzeskantsleutel (zie de afbeelding).

(z) Duwen

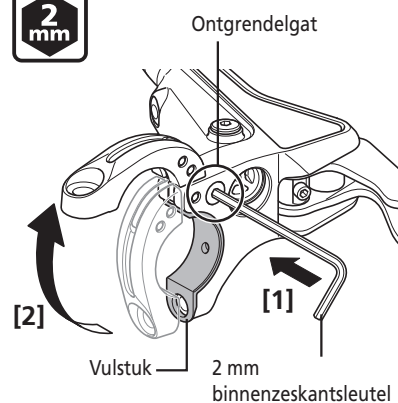
(A) Klemband

(B) 2 mm binnenzeskantsleutel

N.B.

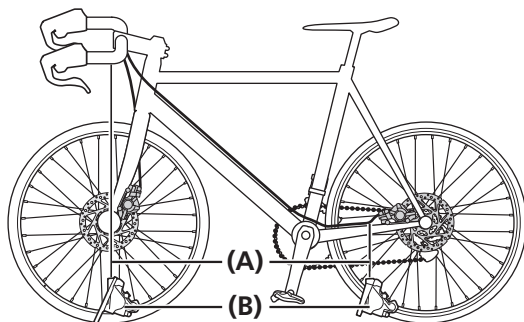
Voor modellen waarbij het ontgrendelgat van de klemband zich aan de buitenzijde van de steun bevindt

- Zorg dat u bij het monteren van de remgreep een vulstuk gebruikt.
- Het vulstuk moet alleen worden verwijderd bij combinatie met een I-Spec II type schakelversteller. Voor informatie over het combineren, moet u het onderdeel "Schakelversteller RAPIDFIRE Plus 11-speed" in de dealerhandleiding raadplegen.



■ Shimano minerale olie toevoegen en ontluchten

Plaats de fiets in de werkstandaard zoals aangegeven in de afbeelding, terwijl de ontluchtingsspacer (geel) is bevestigd op de remklaus.



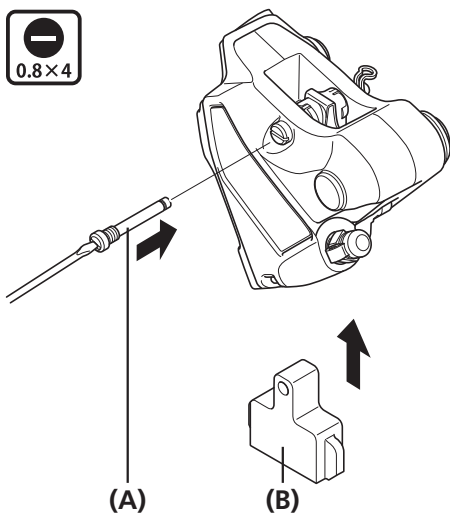
- (A) Remleiding
- (B) Remklaus

N.B.

Bij het ontluchten van de remklaus hebt u SM-DISC (olietrechter en oliestop) nodig.

ST-U5060/BL-U5010, BR-U5000

1



Bevestig de ontluchtingsspacer (geel).

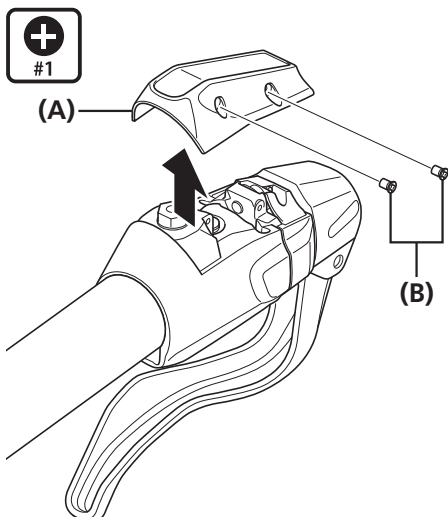
- (A) Pemblokas
- (B) Ontluchtingsspacer

Aanhaalmoment



0,1 - 0,3 Nm

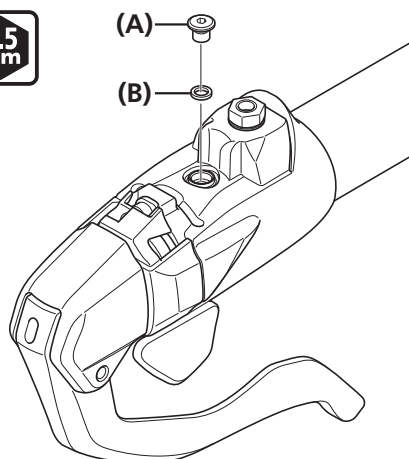
2



Verwijder de 2 bevestigingsschroeven en verwijder vervolgens de bovenste afdekking.

- (A) Afdekking
- (B) Bevestigingsbout

3



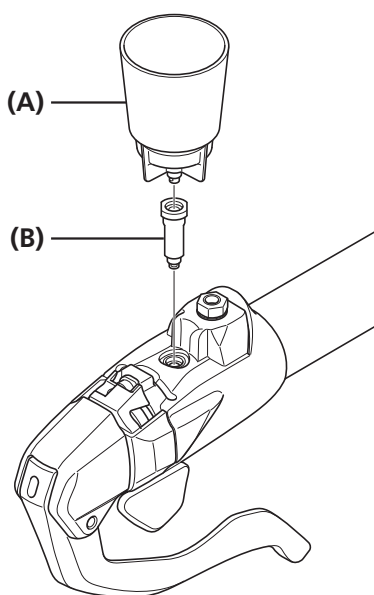
Verwijder de ontluchtingsschroef en O-ring.

- (A)** Ontluchtingsschroef
- (B)** O-ring

N.B.

Pas op dat u de ontluchtingsschroef en O-ring niet laat vallen.

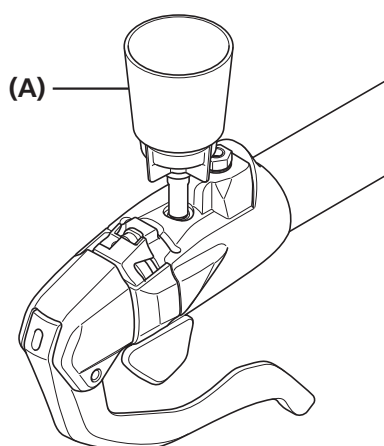
4



Bevestig de adapter op de olietrichter.

- (A)** Olietrichter
(TL-BT03/TL-BT03-S)
- (B)** Adapter

5



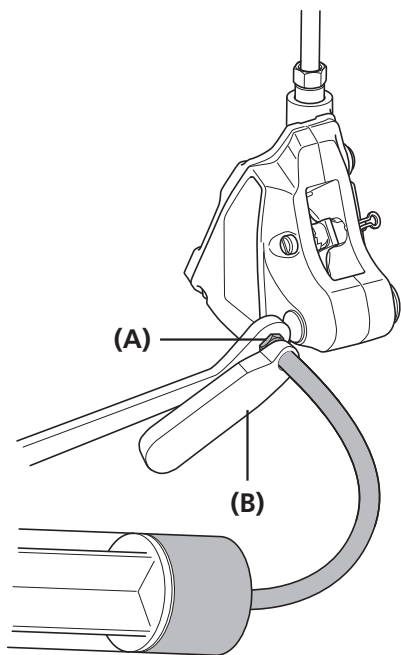
Bevestig de olietrichter.

- (A)** Olietrichter
(TL-BT03/TL-BT03-S)

6

Zet de remklauw vast in een bankschroef tijdens het ontluchten.

7



Plaats een 7 mm dopsleutel.

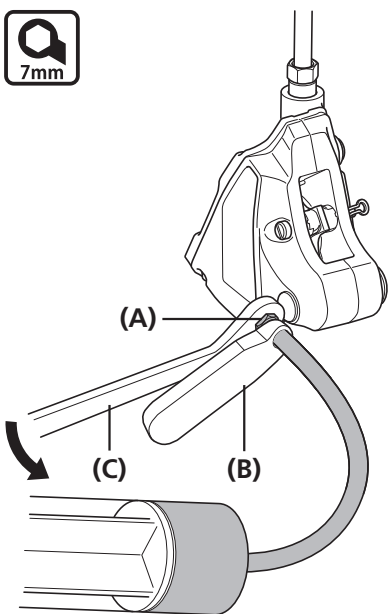
Vul de spuit met voldoende olie, sluit de slang op de spuit aan op de ontluchtingsnippel en zet hem vast met de slanghouder zodat de slang niet loskomt.

- (A) Ontluchtingsnippel
- (B) Slanghouder

N.B.

Zet de remklauw vast in een bankschroef om te verhinderen dat de slang per ongeluk los kan raken.

8



Draai de ontluchtingsnippel 1/8 slag open.

Duw op de zuiger van de spuit om olie bij te vullen.

De olie begint dan uit de olietrichter te stromen.

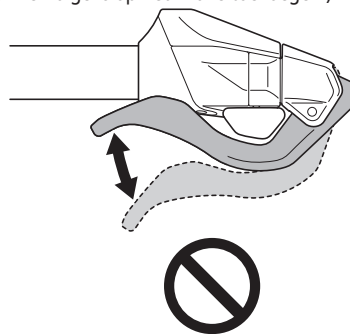
Blijf olie toevoegen totdat de olie die naar buiten stroomt geen luchtbelletjes meer bevat.

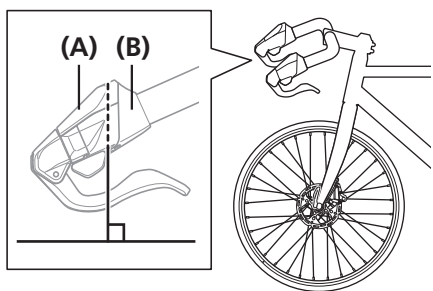
- (A) Ontluchtingsnippel
- (B) Slanghouder
- (C) 7 mm dopsleutel

N.B.

De greep niet herhaalde malen aantrekken en weer loslaten.

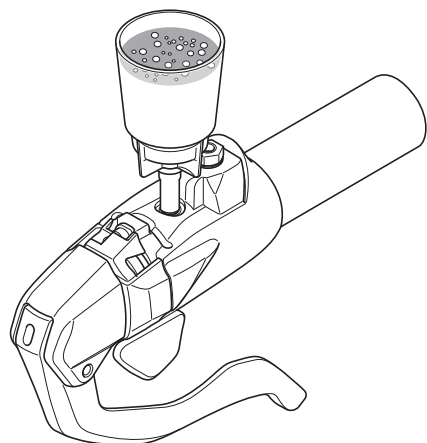
Door een dergelijke handeling kan olie zonder luchtbelletjes naar buiten komen, maar er kunnen luchtbelletjes achterblijven in de olie binnenin de remklauw en het ontluchten zal langer duren. (Als u de remgreep herhaaldelijk hebt aangetrokken en losgelaten, moet u alle olie laten weglopen en vervolgens opnieuw olie toevoegen.)



9


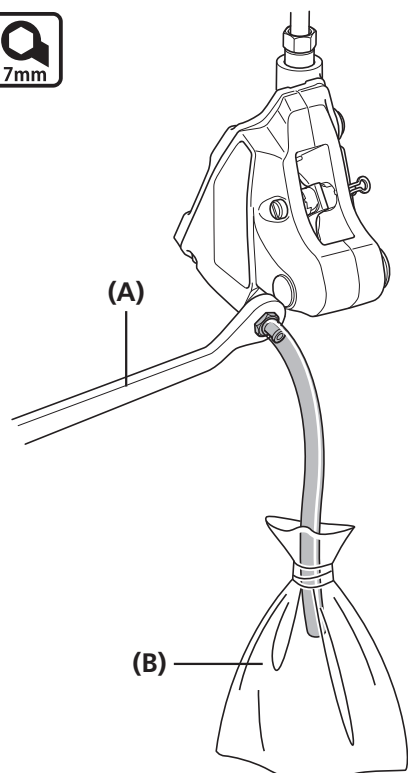
Als de olie in de trechter geen luchtbelletjes meer bevat, beweeg de grepen dan onder een hoek omlaag tot de grens tussen de bandafdekking en de steun loodrecht ten opzichte van de grond ligt.

- (A)** Steun
(B) Bandafdekking

10


Duw weer op de zuiger van de spuit om olie toe te voegen; als de olie in de trechter geen luchtbelletjes meer bevat, beweeg de grepen dan onder een hoek omhoog naar de vorige positie en draai de ontluchtingsnippel even dicht.

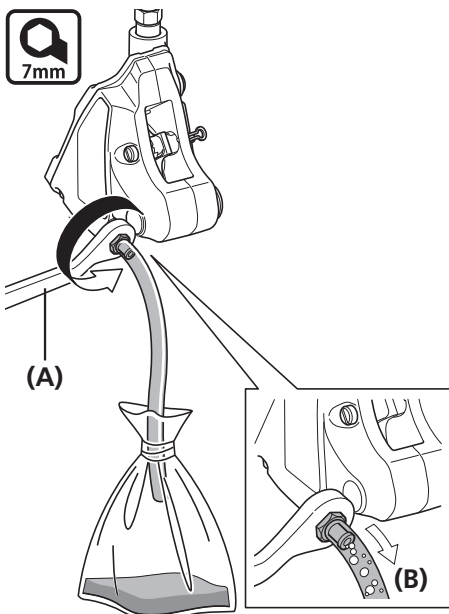
Verwijder de spuit terwijl u het uiteinde van de slang op de spuit afdekt met een oude doek om het spatten van olie te voorkomen.

11


Bind de geleverde slang en zak vast met elastiek.

Plaats een 7 mm dopsleutel zoals aangegeven in de afbeelding en sluit de slang aan op de ontluchtingsnippel.

- (A)** 7 mm dopsleutel
(B) Zak

12


Draai de ontluichtingsnippel los.

Controleer op dit moment dat de slang goed vastzit op de ontluichtingsnippel.

Na een tijdje komen de olie en de luchtballen vanzelf uit de ontluichtingsnippel in de slang.

Op deze manier kan het grootste gedeelte van de luchtballen in het remsysteem eenvoudig worden verwijderd.

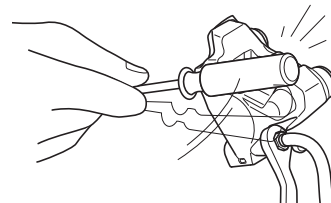
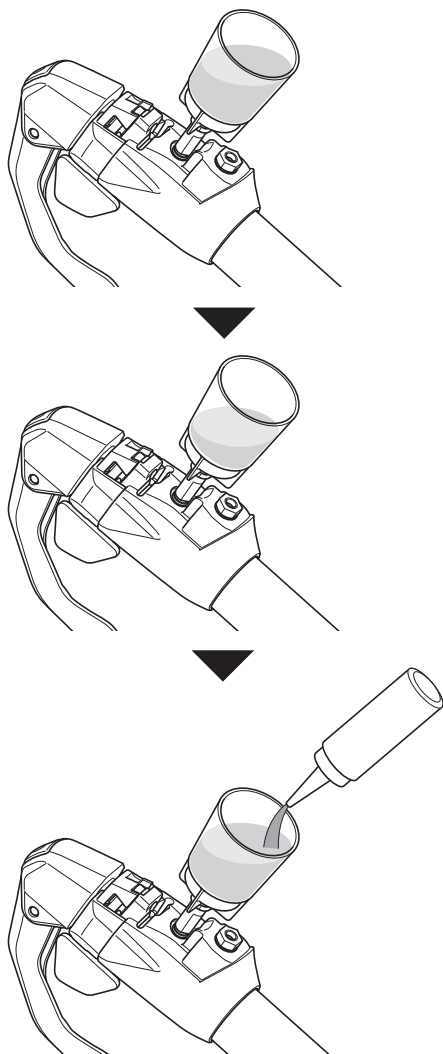
(A) 7 mm dopsleutel

(B) Luchtballen

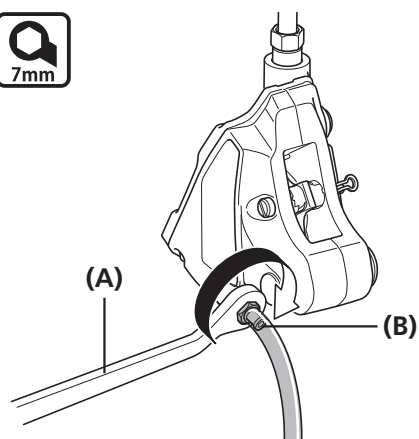


TECHNISCHE TIPS

Het kan helpen om de remleiding zachtjes te schudden of voorzichtig op de hendelsteun of de remklauwen te tikken met een schroevendraaier, of de positie van de remklauwen te veranderen.

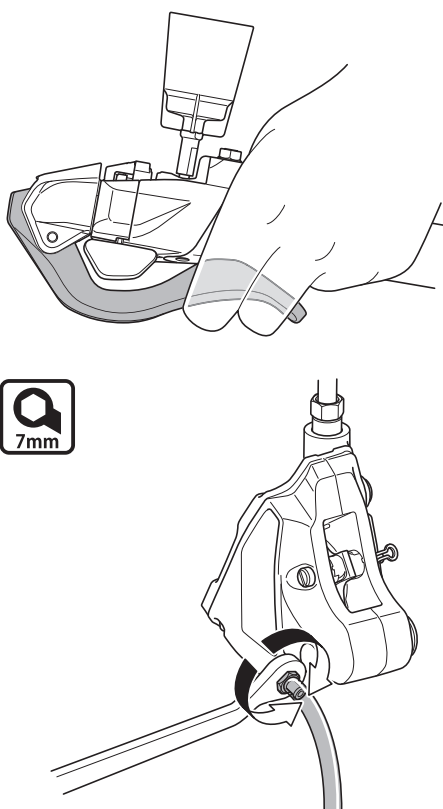

13


Het vloeistofniveau in de olietrichter zal nu dalen. Blijf daarom de trechter met olie vullen om het vloeistofniveau op peil te houden, zodat er geen lucht wordt aangezogen.

14


Als er geen luchtbellens meer uit de ontluhtingsnippel komen, draait u de nippel even dicht.

- (A)** 7 mm dopsleutel
- (B)** Ontluhtingsnippel

15


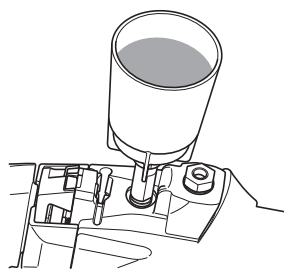
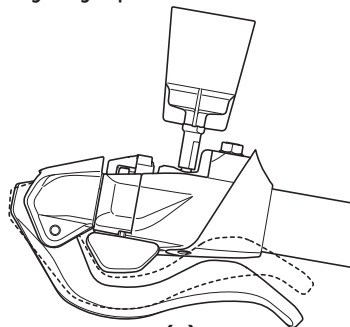
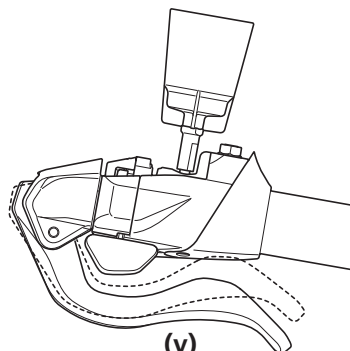
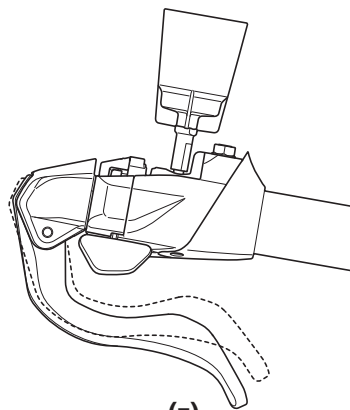
Open en sluit de ontluhtingsnippel snel (elke keer ongeveer 0,5 seconde) terwijl de remgreep is aangetrokken om eventuele luchtbellens in de remklauwen te verwijderen.

Herhaal deze procedure ongeveer 2 tot 3 keer.

Draai dan de ontluhtingsnippel vast.

Aanhaalmoment

4 - 7 Nm


Bediening remgreep

(x)

(y)

(z)

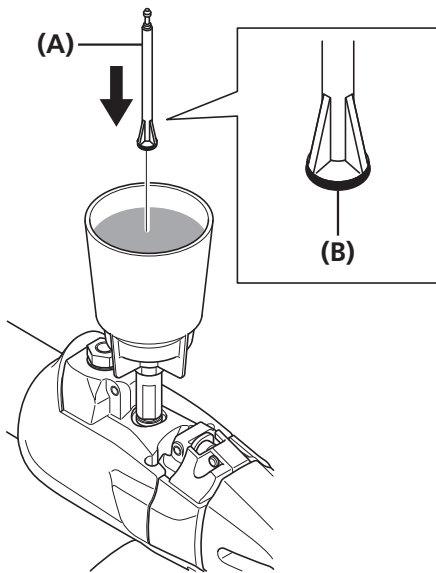
Als de remgreep vervolgens wordt bediend, zullen luchtballen in het systeem omhoog komen en door de opening in de olietrichter komen.

Als er geen ballen meer verschijnen, laat u de remgreep zo ver los als deze kan gaan.

Normaal gesproken moet de remgreep bij het bedienen nu stijf aanvoelen.

- (x)** Los
- (y)** Beetje stijf
- (z)** Stijf

17

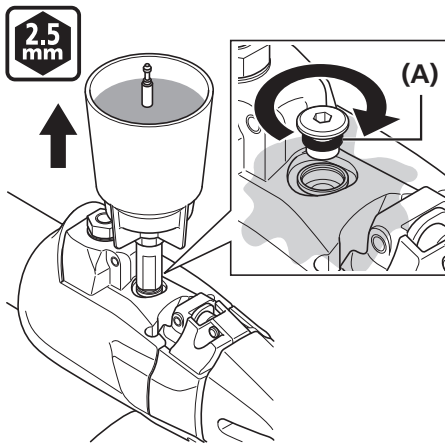


Duw de oliestopper in de olietrichter met de kant waar de O-ring is bevestigd naar beneden gericht.

(A) Oliestopper

(B) O-ring

18



Verwijder de olietrichter samen met de adapter terwijl de oliestopper er nog steeds in zit. Bevestig nu de O-ring aan de ontluichtingsschroef en draai hem dicht terwijl u olie naar buiten laat stromen om er zeker van te zijn dat er geen luchtbelletjes in de voorraadtank achterblijven.

Gebruik een oude doek om te voorkomen dat olie naar de omringende gebieden kan stromen.

(A) O-ring

Aanhaalmoment

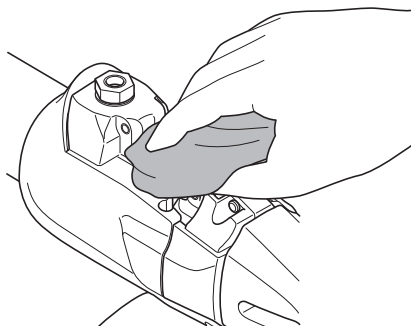


0,5 - 1 Nm

N.B.

De remgreep niet bedienen. Anders kunnen er luchtbelletjes in de cilinder komen.

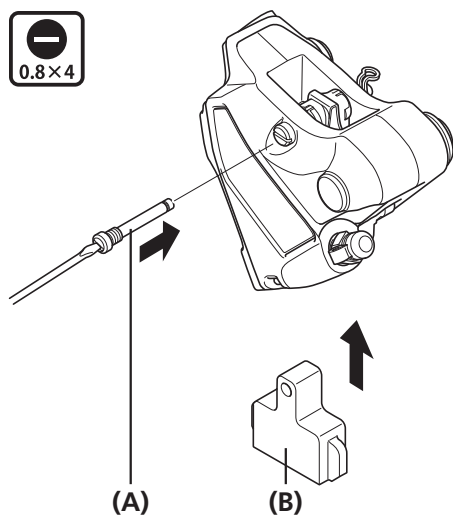
19



Veeg eventuele olie weg die eruit is gelekt.

BL-U5000, BR-U5000/RS785

BR-U5000



Bevestig de ontluchtingsspacer (geel).

(A) Pemblokas

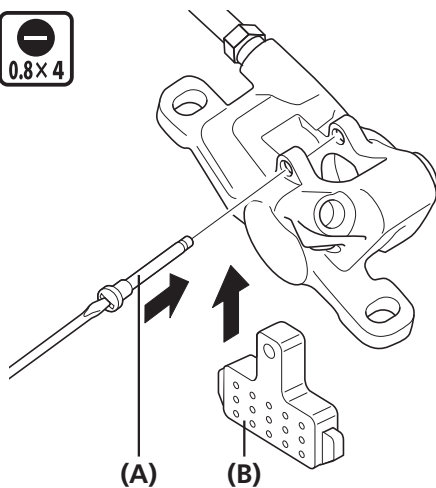
(B) Ontluchtingsspacer

Aanhaalmoment



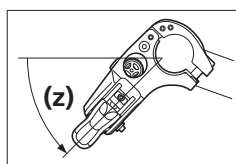
0,1 - 0,3 Nm

BR-RS785



1

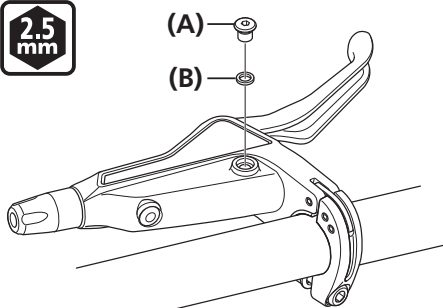
2



Stel de remgreep zo af dat deze in de rijpositie onder een hoek van 45° met de grond staat.

(z) 45°

3



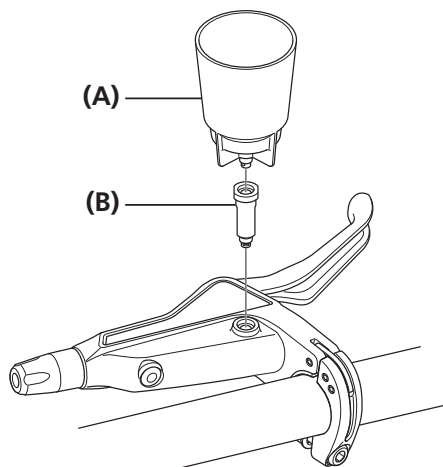
Verwijder de ontluchtingsschroef en O-ring.

- (A)** Ontluchtingsschroef
- (B)** O-ring

N.B.

Pas op dat u de ontluchtingsschroef en O-ring niet laat vallen.

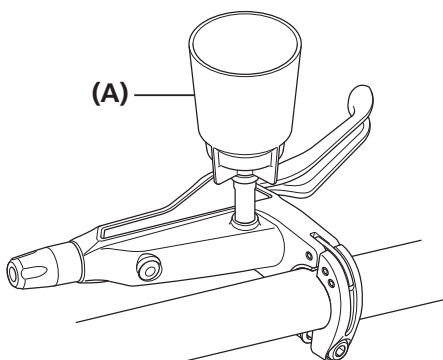
4



Bevestig de adapter op de olietrichter.

- (A)** Olietrichter
(TL-BT03/TL-BT03-S)
- (B)** Adapter

5



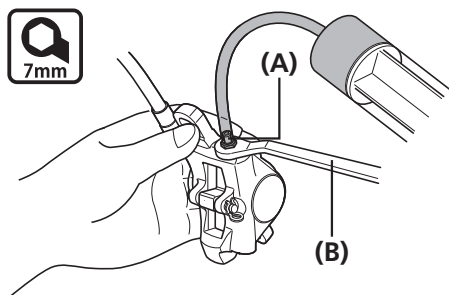
Bevestig de olietrichter.

- (A)** Olietrichter
(TL-BT03/TL-BT03-S)

6

Zet de remklauw vast in een bankschroef tijdens het ontluchten.

BR-U5000



Plaats een 7 mm dopsleutel, vul de spuit met olie, bevestig een slang aan de ontluchtingsnippel, en draai de ontluchtingsnippel vervolgens 1/8 slag los om hem te openen.

Duw op de zuiger van de spuit om olie bij te vullen.

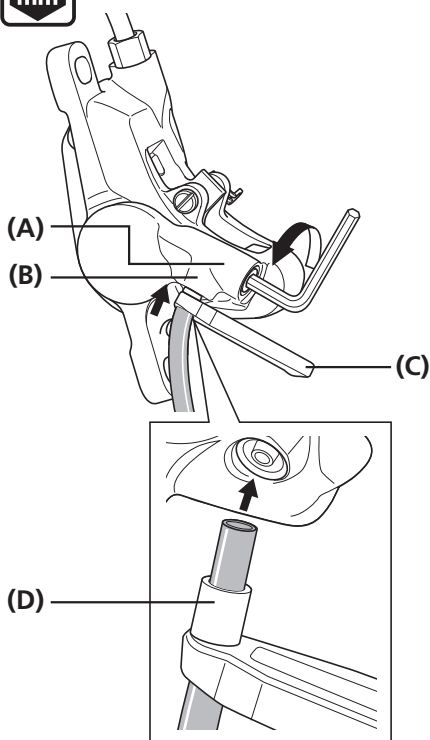
De olie begint nu uit de olietrichter te stromen.

Blijf olie toevoegen totdat de olie die naar buiten stroomt geen luchtbelletjes meer bevat.

(A) Ontluchtingsnippel

(B) 7 mm dopsleutel

BR-RS785



Vul de spuit met voldoende olie.

Bevestig de adapter die wordt meegeleverd bij dit product of het originele Shimano-gereedschap aan het uiteinde van de slang, sluit de slang aan op de ontluchtingsmof en zet hem vast met de slanghouder zodat de slang niet loskomt.

Draai de ontluchtingsschroef 1/8 slag open.

Duw op de zuiger van de spuit om olie bij te vullen.

De olie begint dan uit de olietrichter te stromen.

Blijf olie toevoegen totdat de olie die naar buiten stroomt geen luchtbelletjes meer bevat.

(A) Ontluchtingsschroef

(B) Ontluchtingsmof

(C) Slanghouder

(D) Adapter

7

8

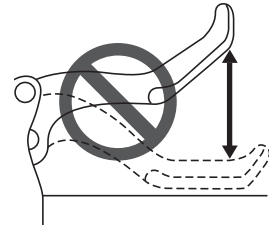
Draai de ontluchtingsnippel even dicht wanneer de olie geen luchtbelletjes meer bevat.

N.B.

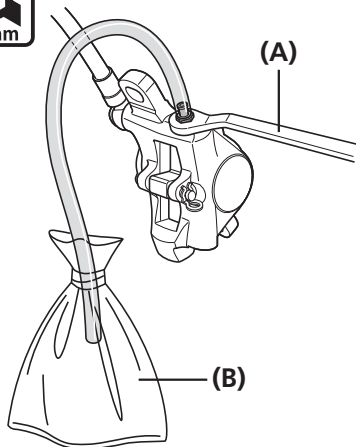
Zet de remklauw vast in een bankschroef om te verhinderen dat de slang per ongeluk los kan raken.

De greep niet herhaalde malen aantrekken en weer loslaten.

Door een dergelijke handeling kan olie zonder luchtbelletjes naar buiten komen, maar er kunnen luchtbelletjes achterblijven in de olie binnenin de remklauw en het ontluchten zal langer duren. (Als u de remgreep herhaaldelijk hebt aangetrokken en losgelaten, moet u alle olie laten wegllopen en vervolgens opnieuw olie toevoegen.)



BR-U5000



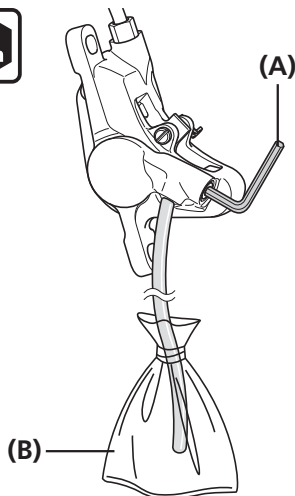
Plaats een 7 mm dopsleutel zoals in de illustratie is te zien, en bevestig vervolgens de zak aan de slang.

(A) 7 mm dopsleutel

(B) Zak

9

BR-RS785

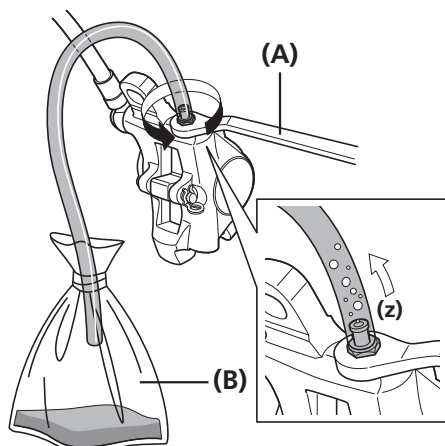


Bind de geleverde slang en zak vast met elastiek, plaats een 3 mm binnenzeskantsleutel zoals aangegeven in de afbeelding, en sluit de slang aan op de ontluchtingsmof.

(A) 3 mm binnenzeskantsleutel

(B) Zak

BR-U5000



Verbind de slang met de ontluchtingsnippel en draai de ontluchtingsnippel los.

Na een tijdje komen de olie en de luchtbellen vanzelf uit de ontluchtingsnippel in de slang.

Op deze manier kan het grootste gedeelte van de luchtbellen in het remsysteem eenvoudig worden verwijderd.

(z) Luchtbellen

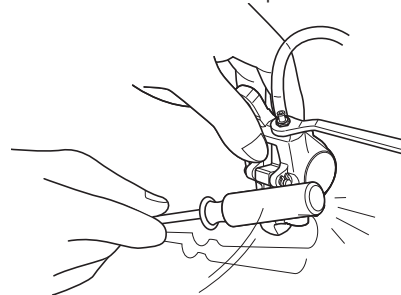
(A) 7 mm dopsleutel

(B) Zak

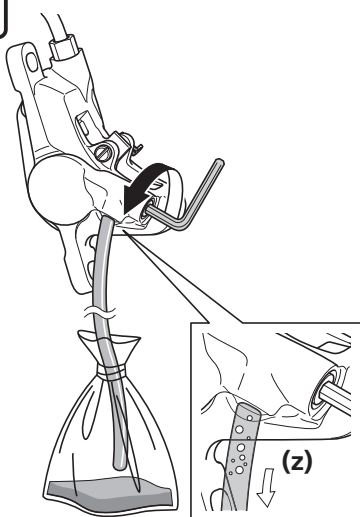


TECHNISCHE TIPS

Het kan helpen om nu zachtjes met de leiding te schudden of om op de reservoirtank of remklauw te tikken met een schroevendraaier, of om de remklauw iets te verplaatsen.



BR-RS785



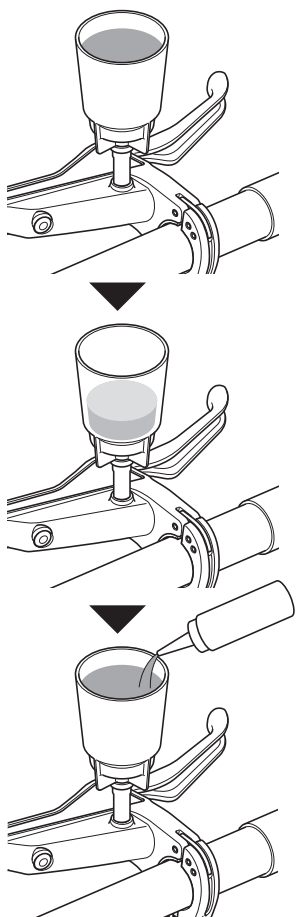
Draai de ontluchtingsschroef los.

Zorg er hierbij voor dat de slang goed vastzit op de ontluchtingsmof.

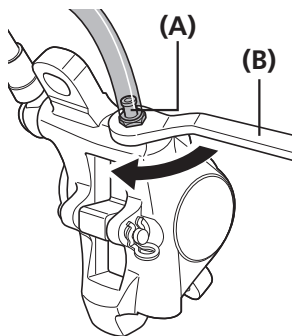
Na een tijdje komen de olie en de luchtbellen vanzelf uit de ontluchtingsmof in de slang.

Op deze manier is het eenvoudig mogelijk om het grootste gedeelte van de luchtbellen die in het remsysteem zitten te verwijderen.

(z) Luchtbellen

11


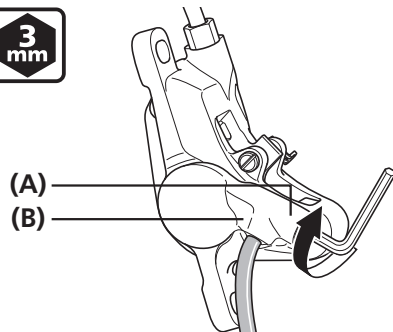
Het vloeistofniveau in de trechter zal nu dalen; blijf daarom de trechter met olie vullen om het vloeistofniveau op peil te houden, zodat er geen lucht wordt aangezogen (er geen lucht naar binnen komt).

12
BR-U5000


Als er geen luchtbelllen meer uit de ontluhtingsnippel komen, draait u de nippel even dicht.

(A) Ontluhtingsnippel

(B) 7 mm dopsleutel

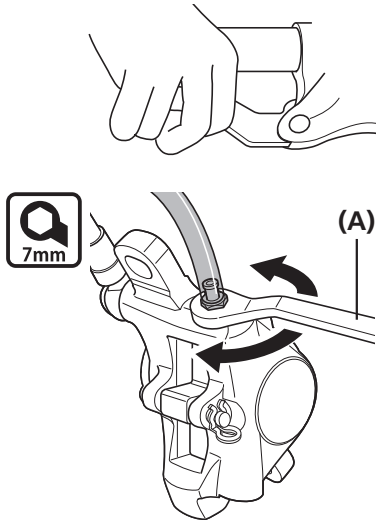
BR-RS785


Als er geen luchtbelllen meer uit de ontluhtingsmof komen, draait u de ontluhtingsschroef even dicht.

(A) Ontluhtingsschroef

(B) Ontluhtingsmof

BR-U5000



Open en sluit de ontluhtingsnippel snel (elke keer ongeveer 0,5 seconde) terwijl de remgreep is aangetrokken om eventuele luchtbelletjes in de remklauwen te verwijderen.

Herhaal deze procedure ongeveer 2 tot 3 keer.

Draai dan de ontluhtingsnippel vast.

(A) 7 mm dopsleutel

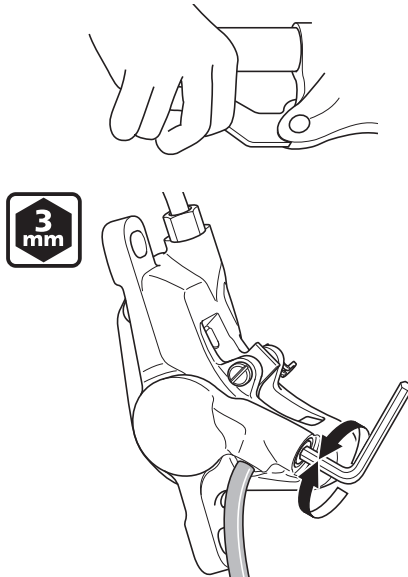
Aanhaalmoment



4 - 6 Nm

13

BR-RS785



Open en sluit de ontluhtingsschroef snel (elke keer ongeveer een halve seconde) terwijl de remgreep is aangetrokken om eventuele luchtbelletjes in de remklauwen te verwijderen.

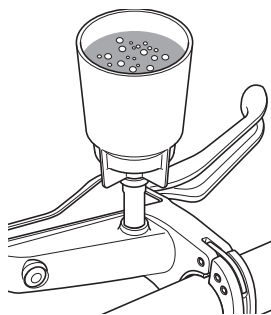
Herhaal deze procedure ongeveer 2 tot 3 keer.

Draai dan de ontluhtingsschroef weer vast.

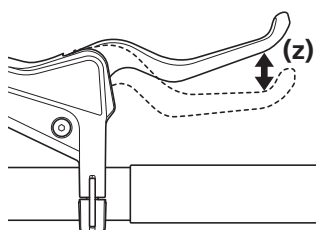
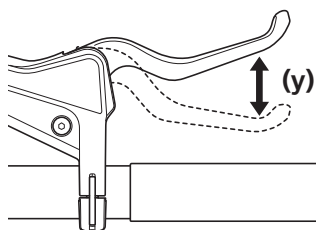
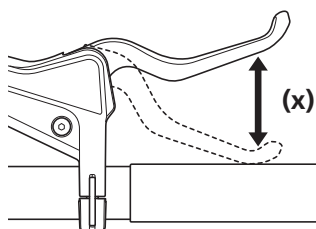
Aanhaalmoment



4 - 7 Nm



Bediening remgreep



Als de remgreep vervolgens wordt bediend, zullen luchtbellens in het systeem omhoog komen en door de opening in de olietrichter komen.

Als er geen bellen meer verschijnen, laat u de remgreep zo ver los als deze kan gaan.

Het is normaal dat de greep op dit punt stijf is.

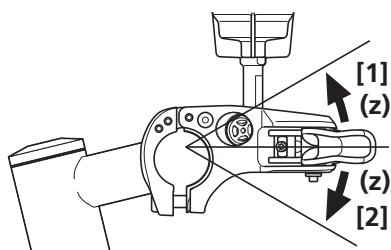
- (x) Los
- (y) Beetje stijf
- (z) Stijf

N.B.

Als de remgreep niet stijf wordt, moet de procedure vanaf stap 9 worden herhaald.

14

15



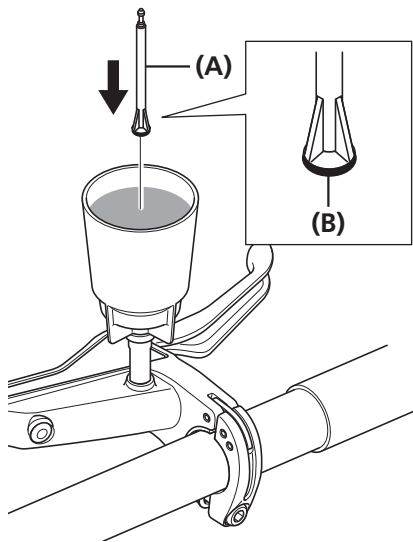
Plaats de greep-unit in de horizontale positie, zoals afgebeeld, kantel deze 30° in de richting van [1] en voer vervolgens stap 9 uit om na te gaan dat er geen lucht is achtergebleven.

Kantel de greep-unit vervolgens 30° in de richting van [2] en voer stap 9 opnieuw uit om na te gaan dat er geen lucht is achtergebleven.

Verschijnen er luchtbellens, herhaal dan de bovenstaande procedure totdat dit niet meer gebeurt.

- (z) 30°

16

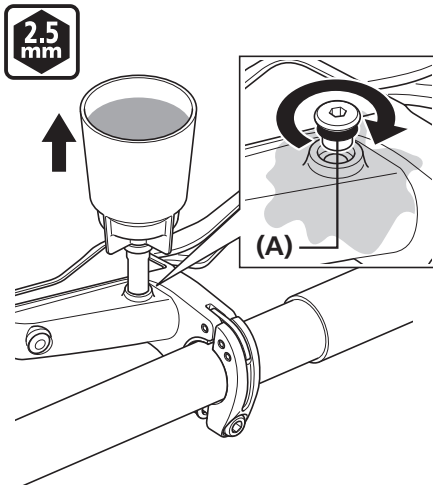


Duw de oliestopper in de olietrichter met de kant waar de O-ring is bevestigd naar beneden gericht.

(A) Oliestopper

(B) O-ring

17



Verwijder de olietrichter samen met de adapter terwijl de oliestopper er nog steeds in zit. Bevestig nu de O-ring aan de ontluhtingsschroef en draai hem dicht terwijl u olie naar buiten laat stromen om er zeker van te zijn dat er geen luchtballen in de voorraadtank achterblijven.

(A) O-ring

Aanhaalmoment

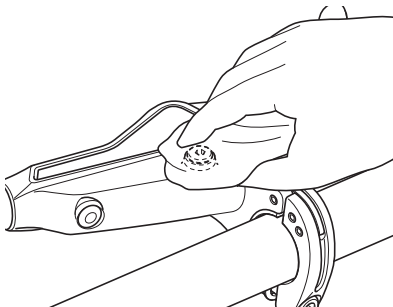


0,5 - 1 Nm

N.B.

De remgreep niet bedienen. Anders kunnen er luchtballen in de cilinder komen.

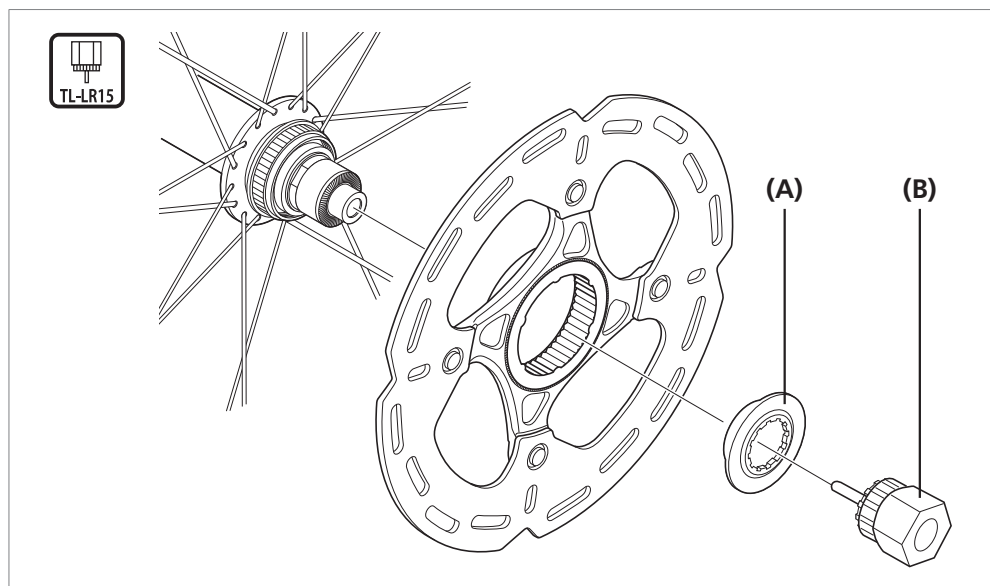
18



Veeg eventuele olie af die eruit is gestroomd.

■ Remschijf aanbrengen

Center lock-type



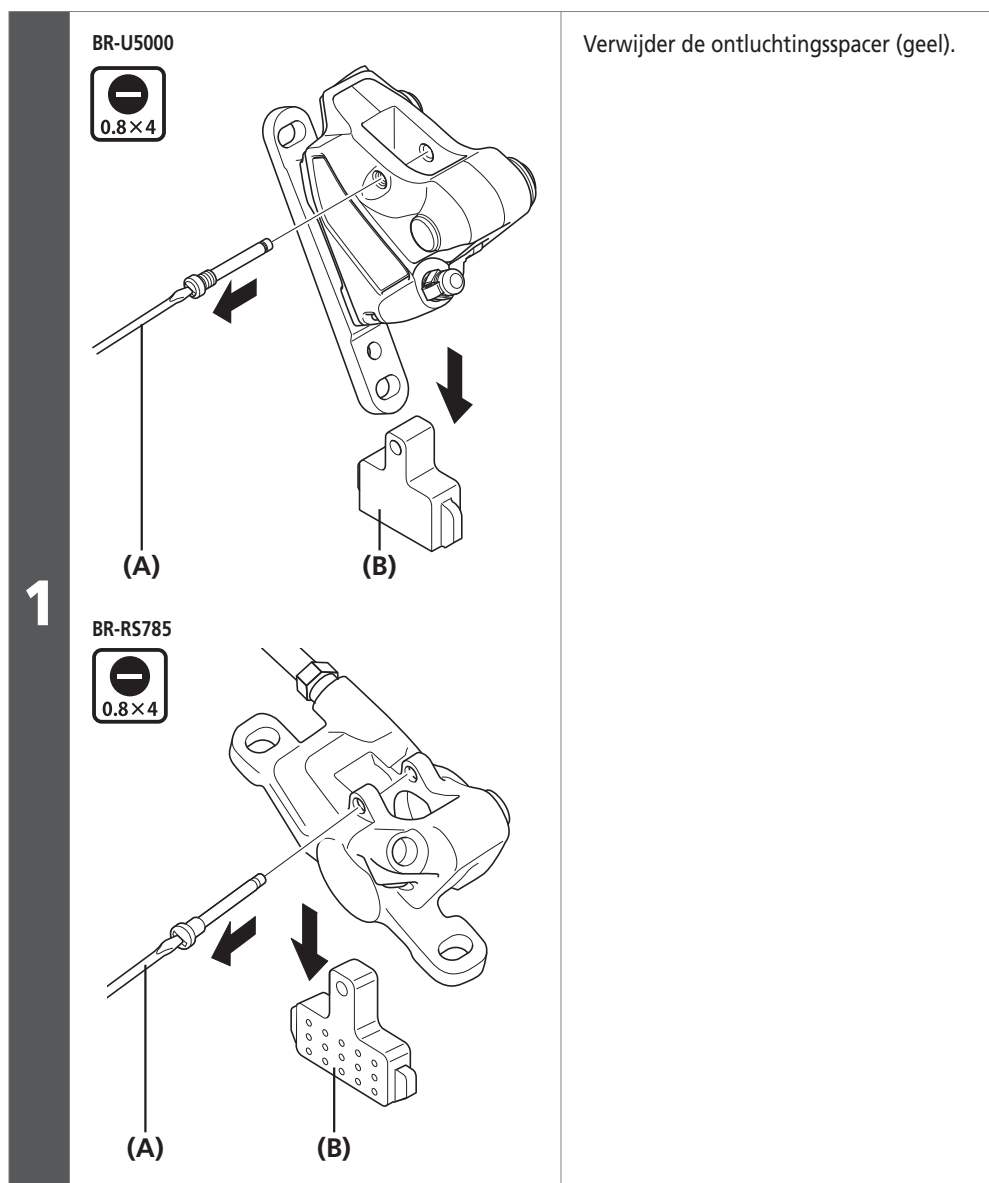
(A) Sluitring schijfrem

(B) TL-LR15

Aanhaalmoment	
 TL-LR15	40 - 50 Nm

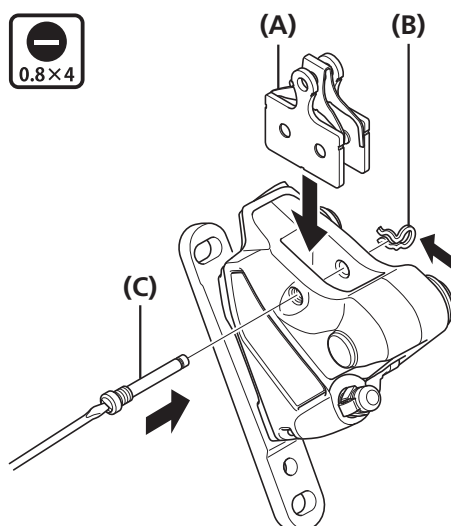
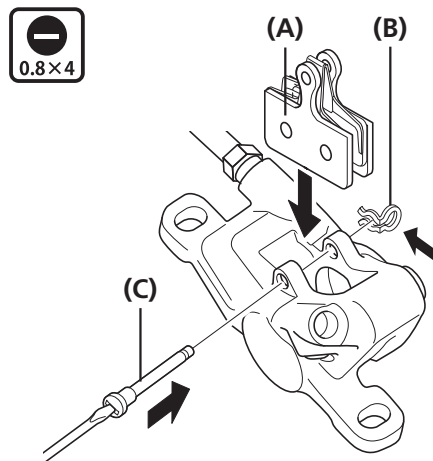
■ Montage van de remklauwen

De remblokken monteren



(A) Platte schroevendraaier
(nominale diameter 0,8 x 4)

(B) Ontluchtingsspacer

2
BR-U5000

BR-RS785


Breng de nieuwe remblokken en bouten aan.

Zorg dat u op dit moment een borgplaatje gebruikt.

Monteer de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding.

(A) Remblokken

(B) Borgplaatje

(C) Pemblokas

Aanhaalmoment

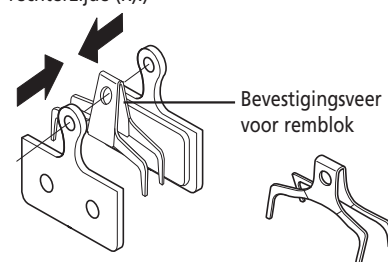

0,1 - 0,3 Nm

N.B.
BR-RS785

Als u een remblok met koelvinnen gebruikt, let dan bij het plaatsen op de markeringen voor links (L) en rechts (R).

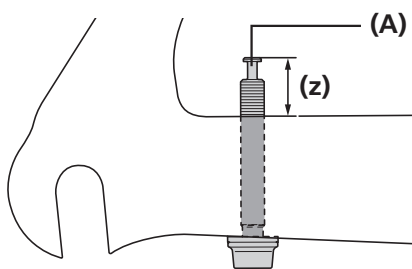

TECHNISCHE TIPS

Monteer de bevestigingsveer voor de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding. (De veer van de BR-RS785 heeft markeringen op de linkerzijde (L) en rechterzijde (R).)



De lengte van remklauwbevestigingsbouten C controleren (BR-U5000)

Achter (hetzelfde voor 140 mm en 160 mm)



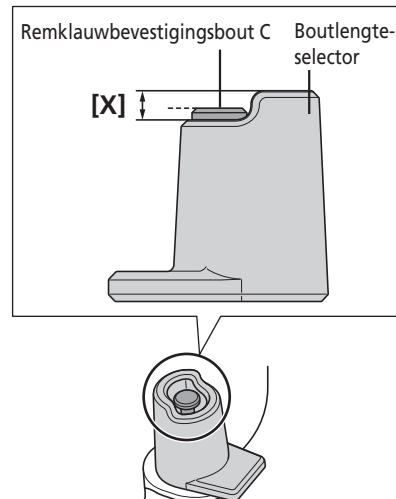
Steek de remklauwbevestigingsbouten C in het montagegebied op het frame en zorg dat deze 13 mm naar buiten steken.

(z) 13 mm

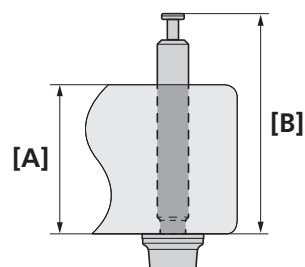
(A) Remklauwbevestigingsbout C

N.B.

- Als u een boutlengte-selector gebruikt, controleer dan dat het uiteinde van de remklauwbevestigingsbout C binnen bereik [X] valt.



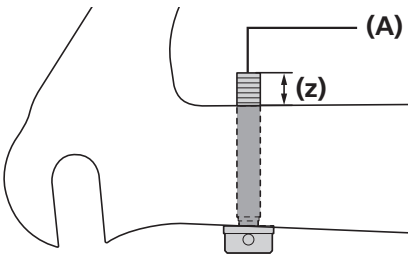
- Gebruik geen tussenring bij het controleren van de lengte van remklauwbevestigingsbout C.
- De lengte van de gebruikte remklauwbevestigingsbouten C varieert afhankelijk van de dikte van het frame. Gebruik remklauwbevestigingsbouten C die geschikt is voor de framedikte.



[A] Framedikte	[B] Lengte van remklauwbevestigingsbout C	Y-onderdeel
10 mm	23 mm	Y8N208000
15 mm	28 mm	Y8N208050
20 mm	33 mm	Y8N208010
25 mm	38 mm	Y8N208020
30 mm	43 mm	Y8N208030
35 mm	48 mm	Y8N208040

Bevestiging lengte converterbevestigingsbout(BR-RS785)

Achter (hetzelfde voor 140 mm en 160 mm)



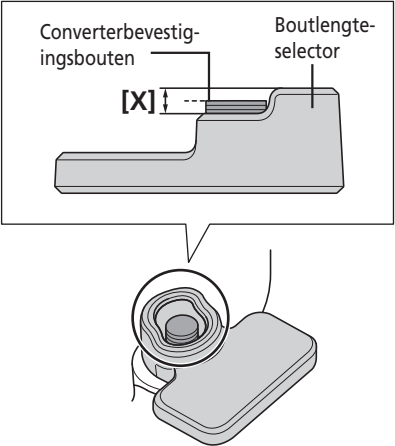
Steek de converterbevestigingsbouten in het montagegebied op het frame en zorg dat deze 6,8 mm naar buiten steken.

(z) 6,8 mm

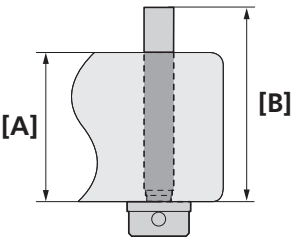
(A) Converterbevestigingsbouten

N.B.

- Als u een boutlengte-selector gebruikt, controleer dan dat het uiteinde van de converterbevestigingsbout valt binnen bereik [X].



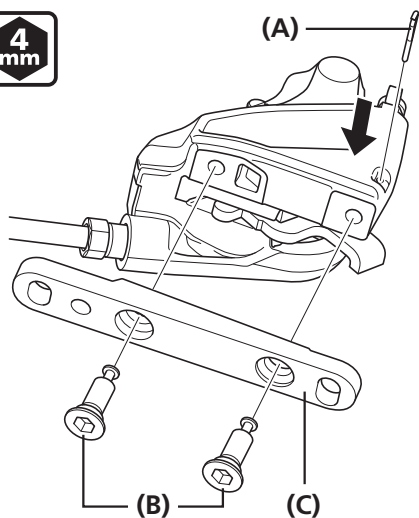
- Gebruik geen tussenring bij het controleren van de lengte van de converterbevestigingsbout.
- De lengte van de gebruikte converterbevestigingsbouten varieert afhankelijk van de dikte van het frame. Gebruik converterbevestigingsbouten die geschikt zijn voor de framedikte.



[A] Frame- dikte	[B] Lengte converter- bevestig- ingsbout	Y-onderdeel
10 mm	16,8 mm	Y81743100
15 mm	21,8 mm	Y81743150
20 mm	26,8 mm	Y81743200
25 mm	31,8 mm	Y81743250
30 mm	36,8 mm	Y81743300
35 mm	41,8 mm	Y81743350

Op het frame vastzetten (BR-U5000)

Voor 140 mm remschijf voor voorwiel



Bevestig de montagesteun op de remklauw.

- (A) Boutbevestigingspen
(B) Remklauwbevestigingsbout B
(C) Montagesteun

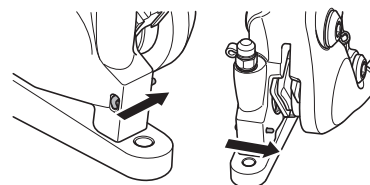
Aanhaalmoment



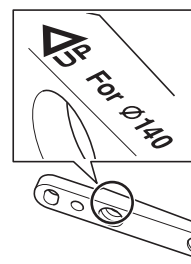
6 - 8 Nm

N.B.

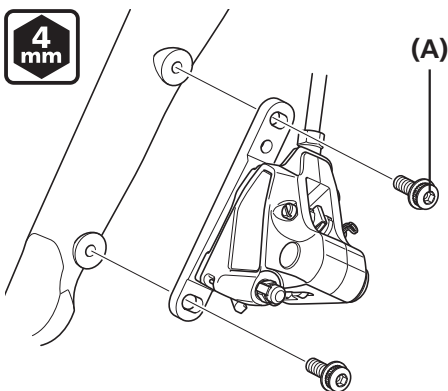
- Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt. Controleer dat de boutbevestigingspen helemaal tot achteraan naar binnen is gestoken.



- Let op de markering op de montagesteun tijdens het bevestigen.



2



Bevestig de montagesteun provisorisch op het frame.

Trek de remgreep aan en draai de remklauwbevestigingsbouten A vast terwijl de remblokken tegen de remschijf worden geduwd.

(A) Remklauwbevestigingsbout A

Aanhaalmoment

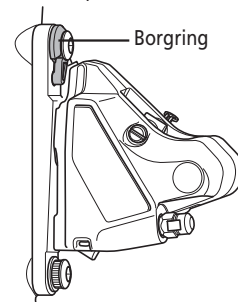


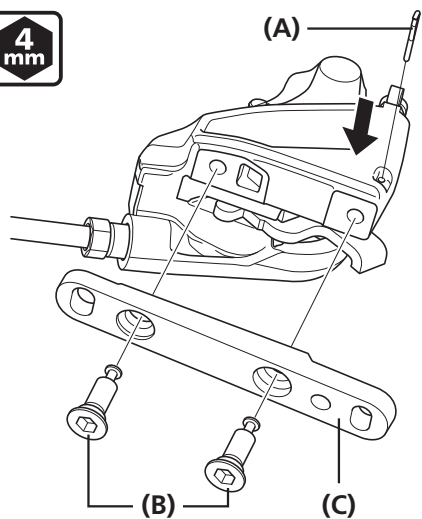
6 - 8 Nm

N.B.

Zorg dat u borgringen bevestigt tijdens het vastzetten van de remklauwbevestigingsbouten A.

* Posities voor het bevestigen van borgringen variëren voor 140 mm en 160 mm. (De afbeelding toont de positie voor 140 mm)



Voor 160 mm remschijf voor voorwiel


Bevestig de montagesteun op de remklauw.

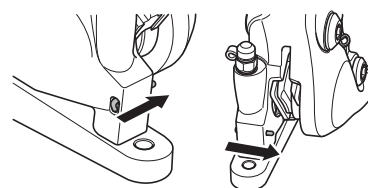
- (A)** Boutbevestigingspen
- (B)** Remklauwbevestigingsbout B
- (C)** Montagesteun

Aanhaalmoment

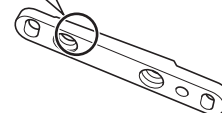

6 - 8 Nm

N.B.

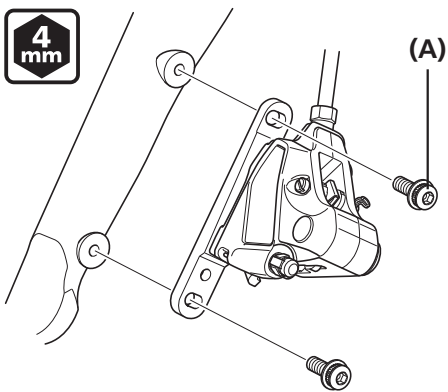
- Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt. Controleer dat de boutbevestigingspen helemaal tot achteraan naar binnen is gestoken.



- Let op de markering op de montagesteun tijdens het bevestigen.



2



Bevestig de montagesteun provisorisch op het frame.

Trek de remgreep aan en draai de remklauwbevestigingsbouten A vast terwijl de remblokken tegen de remschijf worden geduwd.

(A) Remklauwbevestigingsbout A

Aanhaalmoment

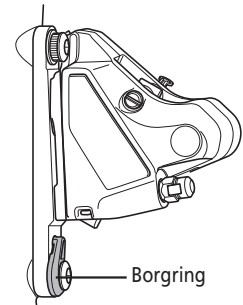


6 - 8 Nm

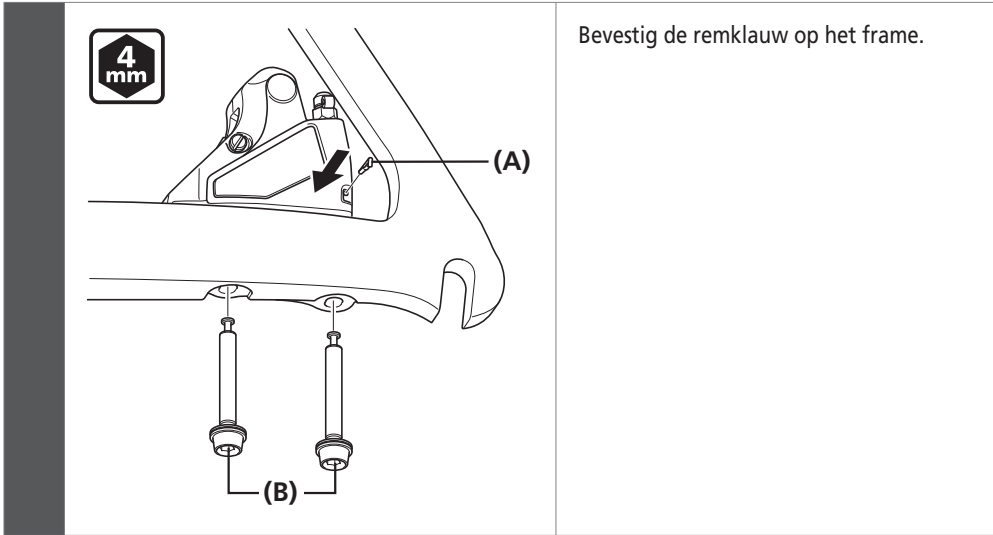
N.B.

Zorg dat u borgringen bevestigt tijdens het vastzetten van de remklauwbevestigingsbouten A.

* Posities voor het bevestigen van borgringen variëren voor 140 mm en 160 mm. (De afbeelding toont de positie voor 140 mm)



Voor 140 mm remschijf voor achterwiel



Bevestig de remklauw op het frame.

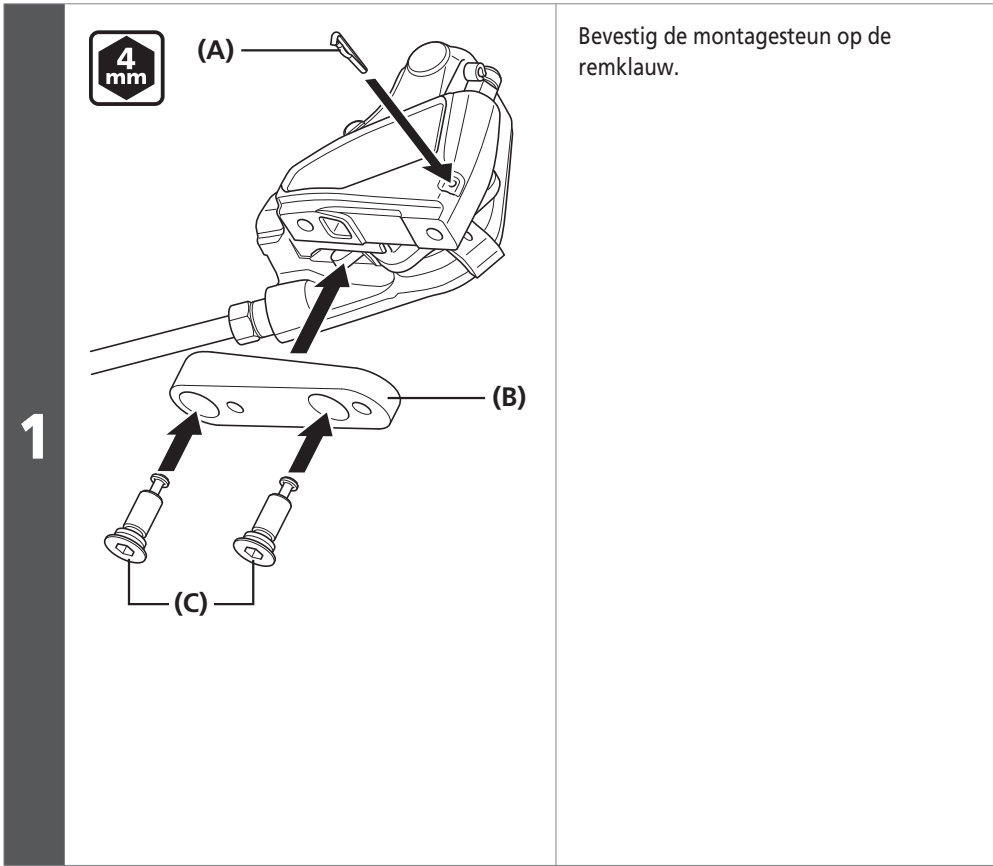
- (A) Boutbevestigingspen
- (B) Remklauwbevestigingsbout C

Aanhaalmoment	
4 mm	6 - 8 Nm

N.B.

Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt.

Voor 160 mm remschijf voor achterwiel



Bevestig de montagesteun op de remklauw.

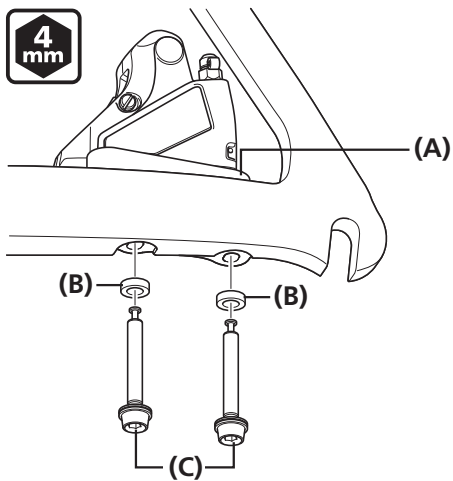
- (A) Boutbevestigingspen
- (B) Montagesteun
- (C) Remklauwbevestigingsbout B

Aanhaalmoment	
4 mm	6 - 8 Nm

N.B.

- Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt.
- Let op de markering op de montagesteun tijdens het bevestigen.



2


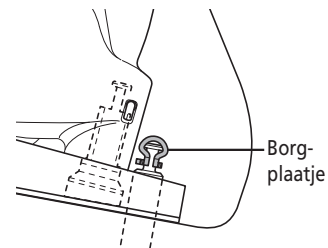
Bevestig de montagesteun op het frame.

- (A)** Montagesteun
(B) Tussenringen
(C) Remklauwbevestigingsbout C

Aanhaalmoment

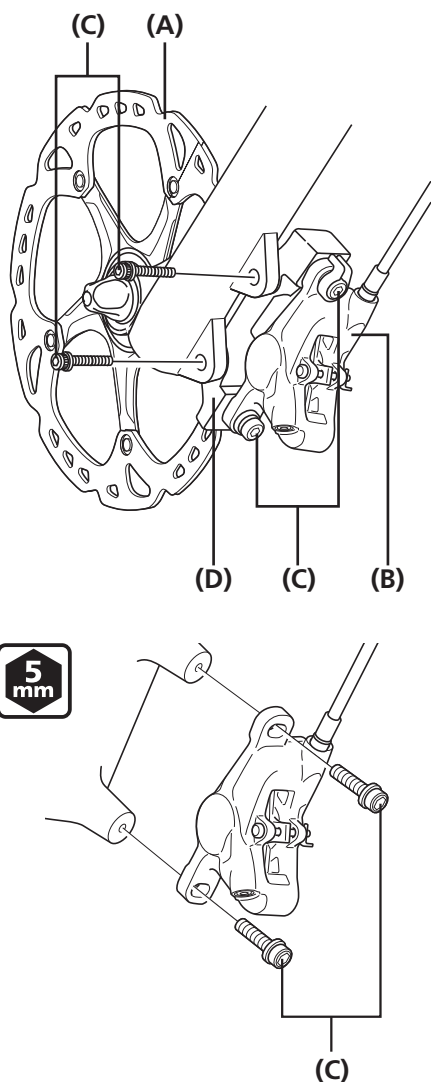
6 - 8 Nm
N.B.

- Zorg dat u de tussenringen gebruikt bij het bevestigen van de montagesteun.
- Zorg dat u borgplaatjes bevestigt tijdens het vastzetten van de remklauwbevestigingsbouten C.



Montage op het frame (BR-RS785)

Voor



Monteer de remklauw tijdelijk op het frame.

Trek de remgreep aan en draai de Bevestigingsbouten remklauw vast terwijl u de remblokken tegen de remschijf duwt.

- (A) Remschijf
- (B) Remklauw
- (C) bevestigingsbouten remklauw
- (D) Montagesteun

Aanhaalmoment



6 - 8 Nm



TECHNISCHE TIPS

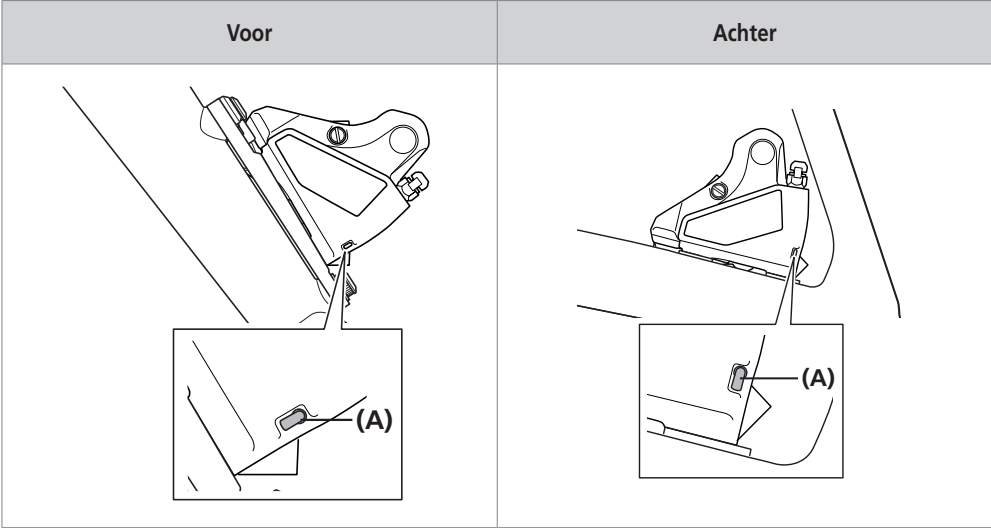
Controleer dat de remklauw naar opzij kan bewegen voordat u hem monteert.

►► Het losdraaien van de framebevestigingsbouten voorkomen

■ Het losdraaien van de framebevestigingsbouten voorkomen

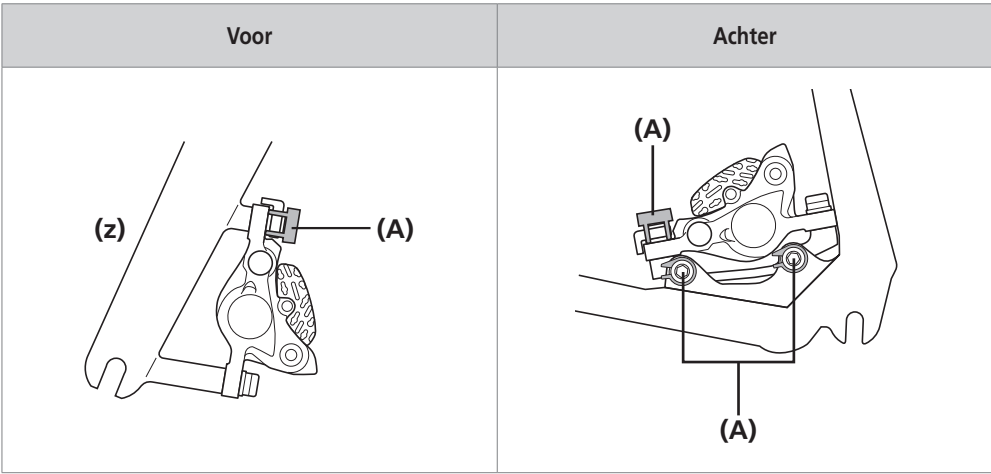
Er kan gebruik worden gemaakt van een borgring, bevestigingspin of borgdraad om te voorkomen dat de bouten loskomen. Kies de methode die geschikt is voor het model, de voorvork en het frame.

Methode met bevestigingspen



(A) Boutbevestigingspen

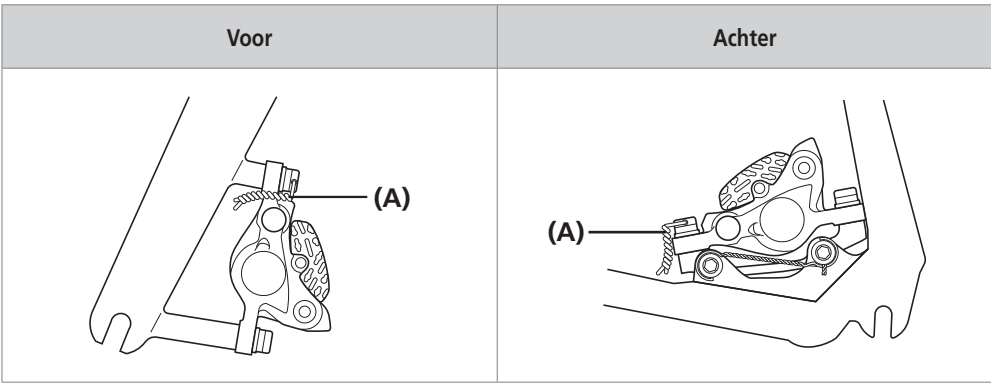
Methode met borgring



(A) Borgring

(z) Post-type

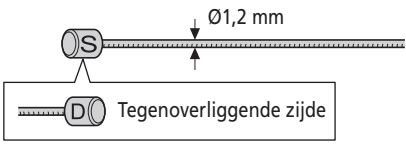
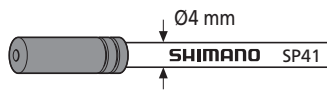
Methode met draad



(A) Draad

■ Schakelkabel monteren

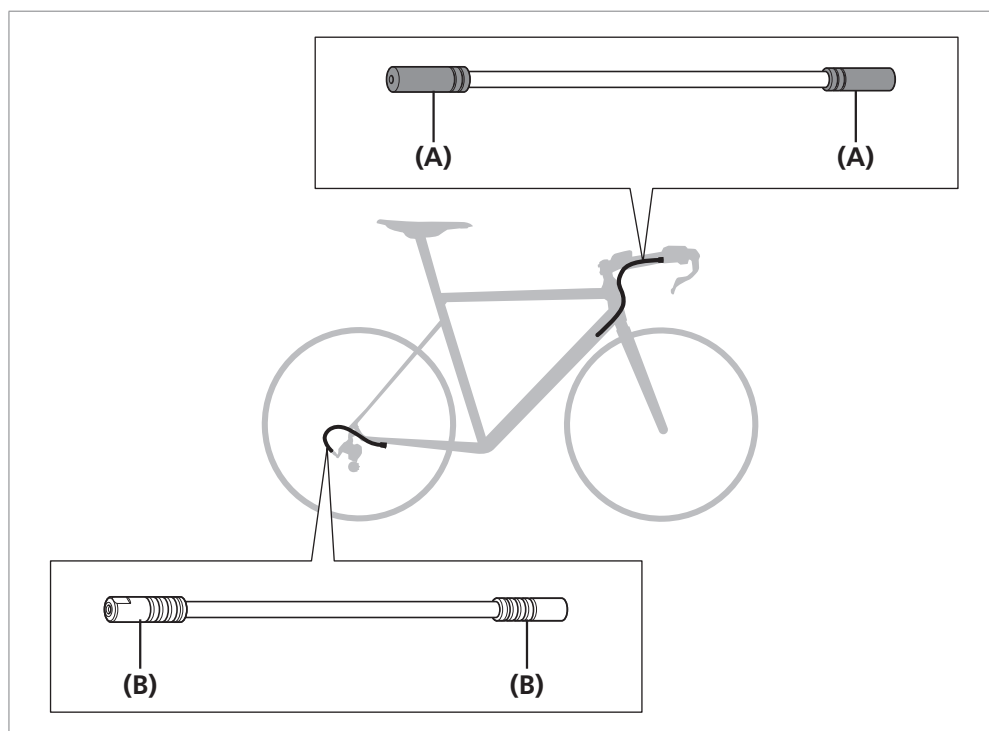
Gebruikte kabel

Aangewezen binnenkabel	Normaal buitenkabeleinde/ SP41 buitenkabel
	

N.B.

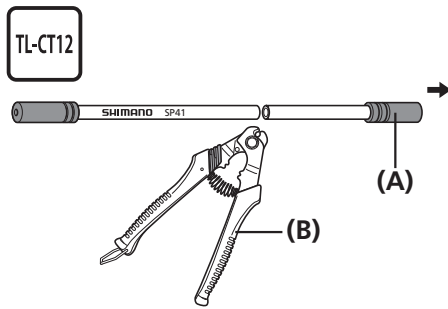
Er mag zich geen stof op de binnenkabel afzetten.

Normale installatiepositie buitenste dop



- (A) Normaal buitenkabeleinde
- (B) Afgesloten buitenkabeleinde ('resin' type)

De buitenkabel inkorten

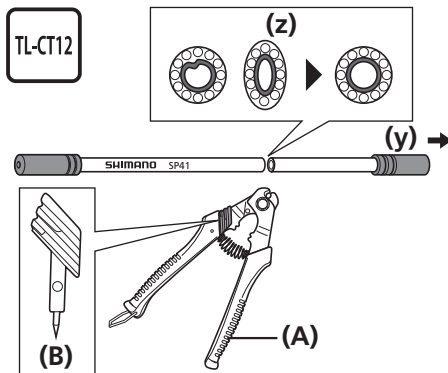
1


Knip met de kabeltang (TL-CT12) of een vergelijkbaar gereedschap de kabel door; doe dit aan de zijde zonder opschrift.

- (A)** Normaal buitenkabeleinde
(B) TL-CT12

N.B.

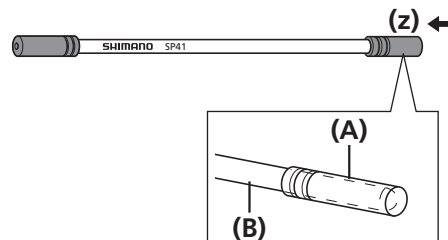
- Gebruik een kabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.
- Let erop dat u geen verwondingen aan uw hand oploopt door de naald op de TL-CT12.

2


Maak vervolgens de punt van voering (Ø 2,2 of meer) met TL-CT12 of een vergelijkbaar smal gereedschap wat breder.

- (y)** Normaal buitenkabeleinde verwijderen
(z) Het afgeknipte uiteinde perfect rond maken

- (A)** TL-CT12
(B) Naaldtype TL-CT12

3


Steek de binnenkabel naar binnen tot deze goed contact maakt met de zitting van het normale buitenkabeleinde.

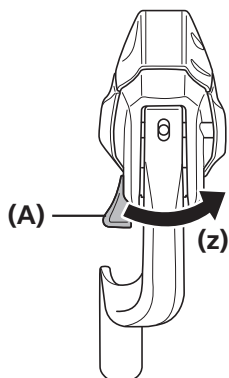
- (z)** Normaal buitenkabeleinde bevestigen

- (A)** Normaal buitenkabeleinde
(B) Buitenkabel

De schakelbinnenkabel doortrekken

De afbeelding toont de hendel voor de achterzijde.

1

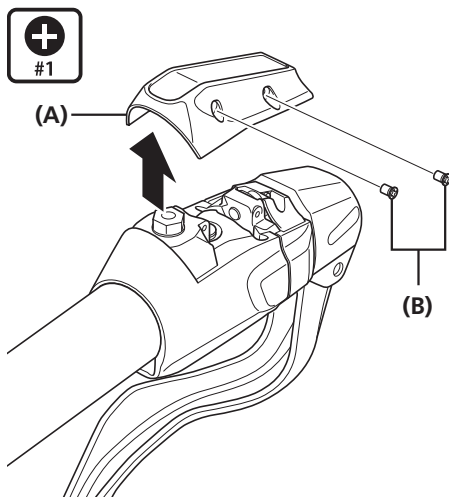


Bedien de releaseversteller 10 keer of vaker om hem in de hoogste stand te zetten.

(z) Ten minste 10 keer bedienen

(A) Release versteller

2

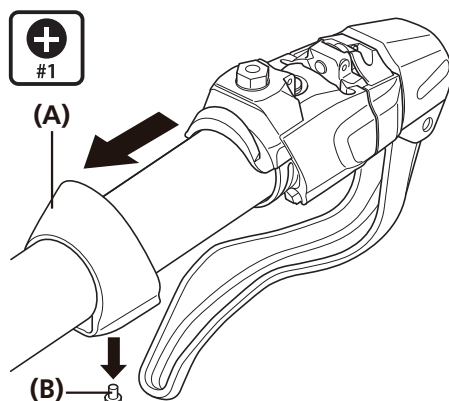


Verwijder de 2 bevestigingsschroeven en verwijder vervolgens de bovenste afdekking.

(A) Afdekking

(B) Bevestigingsbout

3

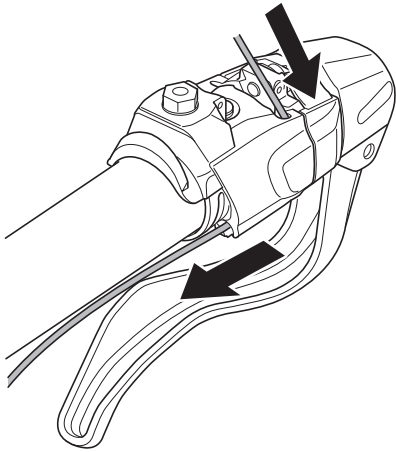


Verwijder de bevestigingsbout aan de onderzijde en verwijder vervolgens de bandafdekking.

(A) Bandafdekking

(B) Bevestigingsbout

4

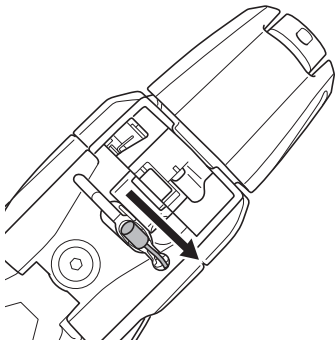


Breng de binnenkabel verticaal vanaf de bovenzijde aan.

N.B.

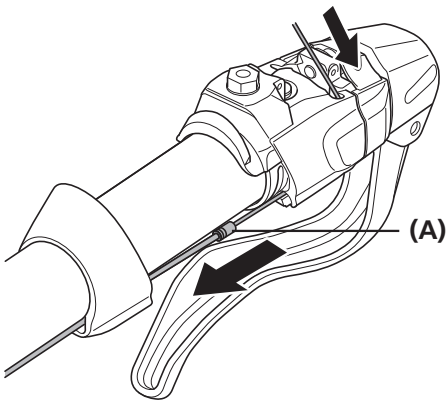
Let er bij het naar binnen steken van de kabel op dat u de coating niet beschadigt.

5



Steek de kabel zodanig naar binnen dat het binneneinde aan de eenheid is bevestigd.

6



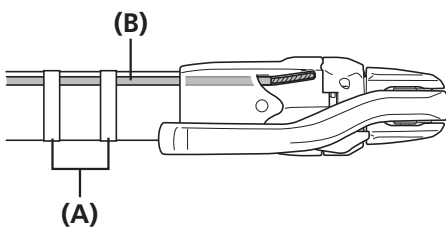
Steek de binnenkabel door de eenheid; zie de afbeelding.

(A) Normaal buitenkabeleinde

7

Breng de bovenste afdekking aan.

8

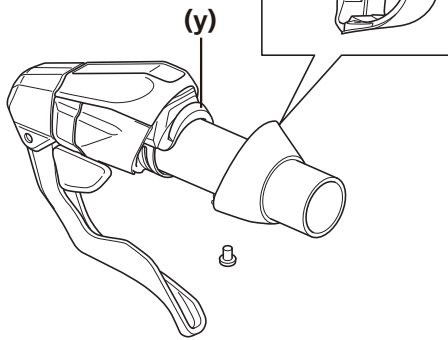


Zet de buitenkabel tijdelijk vast aan het stuur (met tape of een vergelijkbaar materiaal).

(A) Tape

(B) Buitenkabel

9



Zorg dat de pal aangrijpt op de bandafdekking en zet deze op de plaats vast met de bevestigingsbout.

- (y) Pal (zijde van behuizing)
(z) Pal (zijde bandafdekking)

Aanhaalmoment



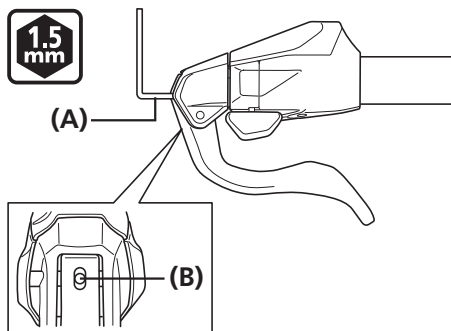
0,15 - 0,25 Nm

AFSTELLING

AFSTELLING

■ Bereikafstelling

ST-U5060/BL-U5010



Draai de schroef voor de vrije slagafstelling om de hendeleenheid te positioneren.

Breng een 1,5 mm binnenzeskantsleutel aan in het uiteinde van de ST en draai deze.

- (A) 1,5 mm binnenzeskantsleutel
- (B) Schroef voor bereikafstelling

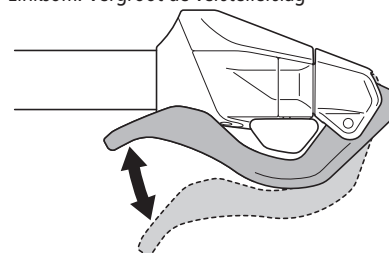
N.B.

Controleer dat de rem goed functioneert na het afstellen.

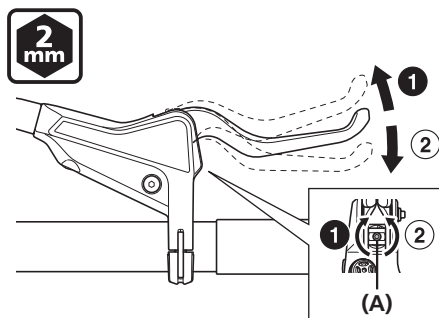


TECHNISCHE TIPS

Rechtsom: Verkleint de versterslag
Linksom: Vergroot de versterslag



BL-U5000



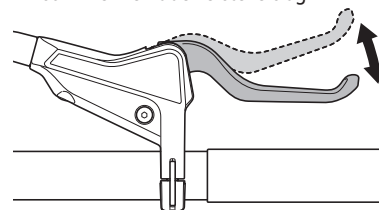
Draai de schroef voor de vrije slagafstelling om de hendeleenheid te positioneren.

- (A) Schroef voor bereikafstelling



TECHNISCHE TIPS

Rechtsom: Vergroot de versterslag
Linksom: Verkleint de versterslag



ONDERHOUD

ONDERHOUD

Shimano minerale olie vervangen

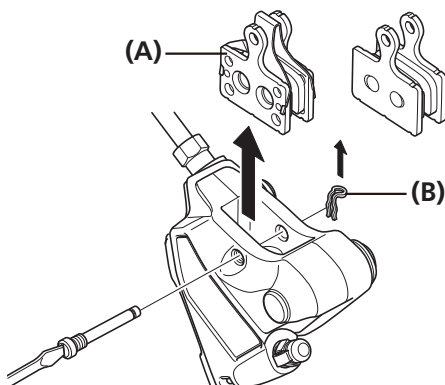
U wordt aangeraden om de olie in de reservoirtank te vervangen wanneer deze sterk is verkleurd.

Bevestig een slang met een zak aan de ontluichtingsnippel en draai vervolgens de nippel open om de olie te laten weglopen. Op dit moment kan de Dual Control versteller/remgreep worden bediend om te helpen de olie te verwijderen. Nadat u de olie hebt laten weglopen, moet u verse remolie toevoegen zoals beschreven in het onderdeel "Shimano minerale olie toevoegen en ontluichten". Gebruik alleen Shimano minerale olie.

Verwijder de oude olie volgens de toepasselijke landelijke en/of plaatselijke regels voor verwijdering.

De remblokken vervangen

BR-U5000



Verwijder het wiel uit het frame en verwijder de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding.

(A) Remblokken

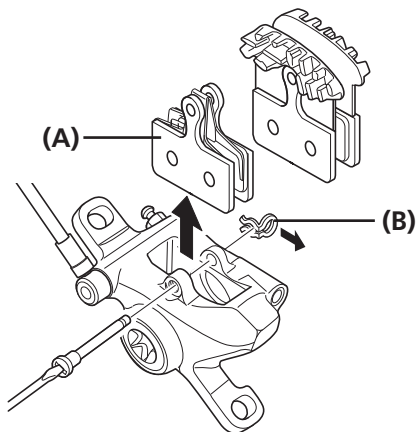
(B) Borgplaatje

N.B.

- Dit remsysteem is zo ontworpen dat de tussenafstand tussen de remschijf en de remblokken automatisch wordt aangepast door het langzaam naar buiten komen van de zuiger naarmate de remblokken verder afslijten. Wanneer u de remblokken vervangt, moet u de zuiger terugduwen.
- Vervang de remblokken als er olie blijft kleven aan de remblokken, als de remblokken afgesleten zijn tot 0,5 mm of als de veren van de remblokken de remschijf raken.
- De remblokken in de BR-U5000 en de BR-RS785 zijn niet uitwisselbaar. Gebruik voor het vervangen een geschikt remblok.
- Als u een remblok met koelvinnen gebruikt, let dan bij het plaatsen op de markeringen voor links (L) en rechts (R).

1

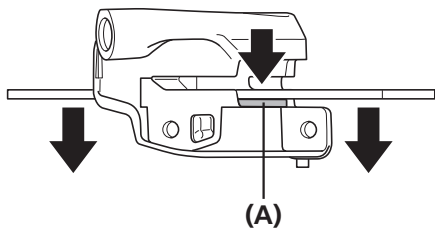
BR-RS785



2

Maak de zuigers en het omliggende gebied schoon.

3



Gebruik een plat gereedschap om de zuigers recht naar binnen terug te duwen, zover als mogelijk is. Wees daarbij voorzichtig dat u de zuigers niet verbuigt.

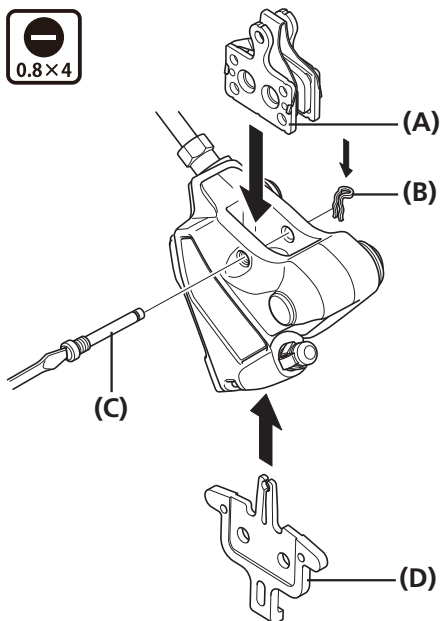
Duw niet op de zuigers met een scherp gereedschap.

Dit kan de zuigers beschadigen.

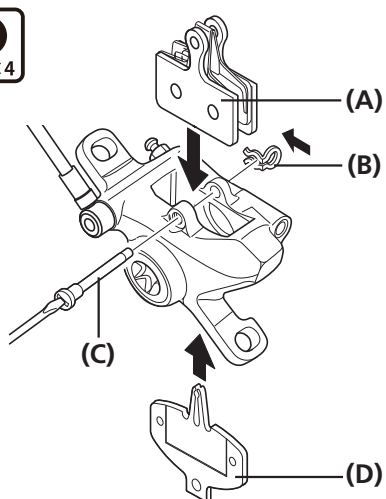
(A) Zuiger

4

BR-U5000



BR-RS785



Monteer de nieuwe remblokken, de bout en de remblokspacer (rood).

Zorg dat u op dit moment een borgplaatje gebruikt.

(A) Remblokken

(B) Borgplaatje

(C) Pemblokas

(D) Vulring remschoen (rood)

Aanhaalmoment

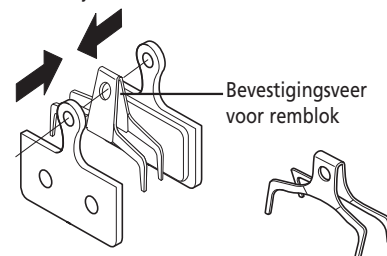


0,1 - 0,3 Nm



TECHNISCHE TIPS

Monteer de bevestigingsveer voor de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding. (De veer van de BR-RS785 heeft markeringen op de linkerzijde (L) en rechterzijde (R).)



5

Trek de remgreep verschillende malen aan om te controleren dat hij verstijft.

6

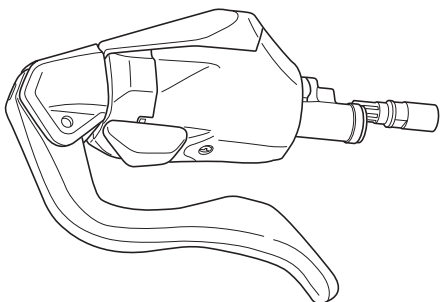
Verwijder de remblokspacer, monteer het wiel en controleer vervolgens dat de remschijf en remklauw elkaar niet hinderen.

Als ze elkaar raken, moet u ze afstellen zoals beschreven in het onderdeel 'Remklauw monteren'.

■ De afdekking vervangen

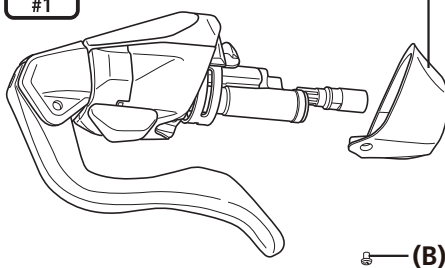
De bandafdekking vervangen

1



Verwijder de behuizing van het stuur.

2



Verwijder de Bevestigingsbout en verwijder vervolgens de bandafdekking.

(A) Bandafdekking
(B) Bevestigingsbout

N.B.

Let op de markeringen

R: voor rechts

L : voor links

- De markeringen zijn aan de binnenzijde van de bandafdekking gegraveerd.
- Vervang de bandafdekking met de Dual Control versteller/remgreep en de remleiding verwijderd van de fiets, zoals aangegeven in de afbeelding of voer de vervanging uit door de remklauw te verwijderen van het frame en de bandafdekking over te brengen vanaf de remklauwzijde.
- Voer de ontluuchtingsprocedure uit na het verwijderen van de remleiding.



TECHNISCHE TIPS

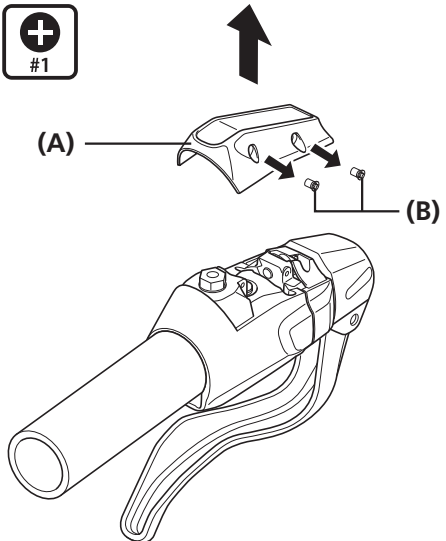
De uitsteeksels op de bandafdekking passen op een uitsparing in het steunhuis.

►► Een losgemaakt binnenkabeleinde naar buiten trekken (versnellingskabel)

■ Een losgemaakt binnenkabeleinde naar buiten trekken (versnellingskabel)

Als het moeilijk is om het binneneinde naar buiten te trekken, kunt u de onderstaande procedure volgen.

1



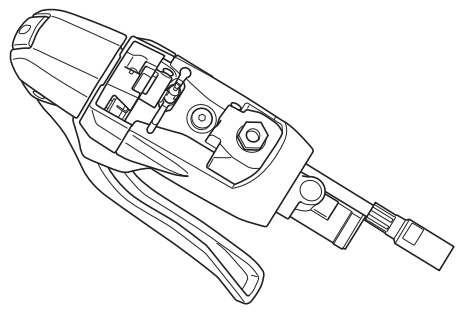
Verwijder de 2 bevestigingsschroeven en verwijder vervolgens de bovenste afdekking.

- (A) Afdekking
- (B) Bevestigingsbout

 TECHNISCHE TIPS

Mocht de binnenkabel breken, dan wordt aanbevolen tevens de kabelgeleider met de binnenkabel te vervangen om soepel schakelen te behouden.

2



Trek het binneneinde los van de kabelhaak van het kabelmechanisme.

3

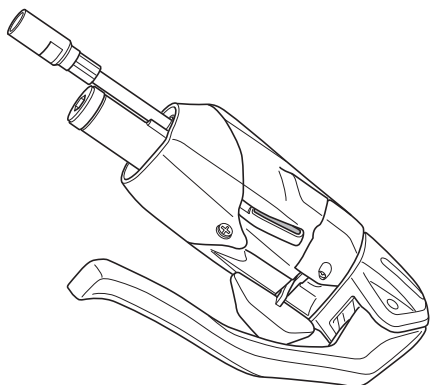
Bevestig de afdekking opnieuw en draai de schroeven aan.

Aanhaalmoment	
	0,15 - 0,25 Nm

■ SL-kabelgeleider vervangen

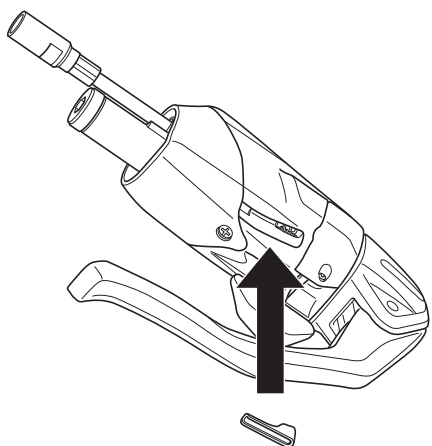
1 Verwijder de greep uit de hendel.

2



Duw met een spit gereedschap de SL-kabelgeleider naar buiten.

3



Duw de nieuwe kabel met uw handen naar binnen.

