

Dealerhandleiding

Dubbele bedieningshendel

ST-9001
ST-9000
ST-6800
ST-5800
ST-4700
ST-4703

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
AANBRENGEN	6
Te gebruiken gereedschappen	6
Op het stuur vastzetten	6
Remkabel monteren	8
Schakelkabel monteren	9
AFSTELLING	14
Hendelslag afstellen	14
ONDERHOUD	15
Beugel en hendel	15
Beugel en hendel monteren	16
Beugelafdekking vervangen	17
Naamplaatje terugplaatsen	17
Hoofdsteen voor de hendel vervangen	18
SL-kabelgeleider vervangen	20
Kabelafdekking vervangen	22
Het ontkoppelde binneneinde naar buiten trekken (schakelkabel)	23

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP



WAARSCHUWING

- **Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.**

Wij raden u aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg. Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Afhankelijk van het product kan iedere fiets anders aanvoelen. Daarom is het belangrijk om uw fiets remsysteem volledig te begrijpen en gewend te raken aan de werking ervan (inclusief de druk op de remgreep en de kenmerken van de fietsbeheersing). Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg een fietsenmaker of lees de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is belangrijk om een ritje op uw fiets te maken en het remmen en andere basisfuncties te oefenen.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Fiets daarom langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Vanwege de eigenschappen van carbon mag de hendel niet worden gewijzigd. Anders kan de hendel breken en kunt u niet meer remmen.
- Controleer voor het fietsen op beschadigingen, zoals geschilderd of gebarsten carbon. Bij beschadigingen moet u de fiets niet meer gebruiken en contact opnemen met een dealer of een agentschap. Anders kan de hendel breken en kunt u niet meer remmen.

N.B.**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**

- Reinig carbon hendels met een neutraal schoonmaakmiddel met behulp van een zachte doek. Anders kan het materiaal kapot gaan en beschadigd raken.
- Voorkom dat carbon hendels op plaatsen worden achtergelaten waar de temperaturen hoog zijn. Houd ze ook ver uit de buurt van vuur.
- Blijf de crank draaien tijdens het schakelen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Gebruik een buitenkabel die nog wat extra lengte over heeft, zelfs als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is. Controleer dan tevens (met het stuur geheel naar links of rechts) of de versnellingschakelaar het frame niet raakt.
- Gebruik een OT-SP kabel en kabelgeleider voor een soepele werking.
- Smeer voor gebruik vet op de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel, zodat de onderdelen soepel langs elkaar kunnen schuiven. Er mag zich geen stof op de binnenkabel afzetten. Als het vet van de binnenkabel wordt afgeveegd, wordt het aanbrengen van SIS SP41 vet (Y0418000) aanbevolen.
- Voor de schakelkabel wordt een speciaal vet gebruikt. Gebruik geen premium vet of andere soorten vet, omdat daardoor het schakelen kan verslechteren.
- Als de afstelling van de schakelfunctie niet kan worden uitgevoerd, controleer dan of de uiteinden van de achtersvork wel op één lijn staan. Controleer ook of de binnenkabel is gesmeerd en of de buitenkabel niet te lang of te kort is.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

AANBRENGEN

■ Te gebruiken gereedschappen

De volgende gereedschappen zijn nodig voor het monteren van dit product:

Gebruik	Gereedschap
Klembout	5 mm inbussleutel
Schakelkabel	Kabeltang TL-CT12
Bout voor verstellen greepbereik	3 mm platte schroevendraaier (ST-9001/ST-9000/ST-6800) 2 mm inbussleutel (ST-5800/ST-4700/ST-4703)
Beugel en hendel	Y6RT66000 Y6RT68000
Naamplaat vervangen	Schroevendraaier #1

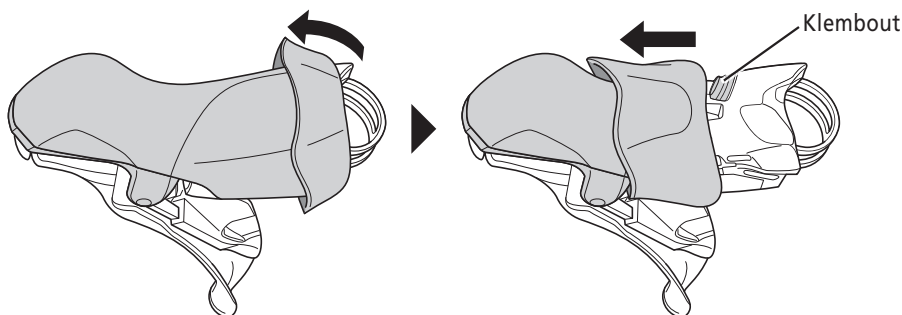
Versnellingsschakelaar (dubbele bediening)

■ Op het stuur vastzetten

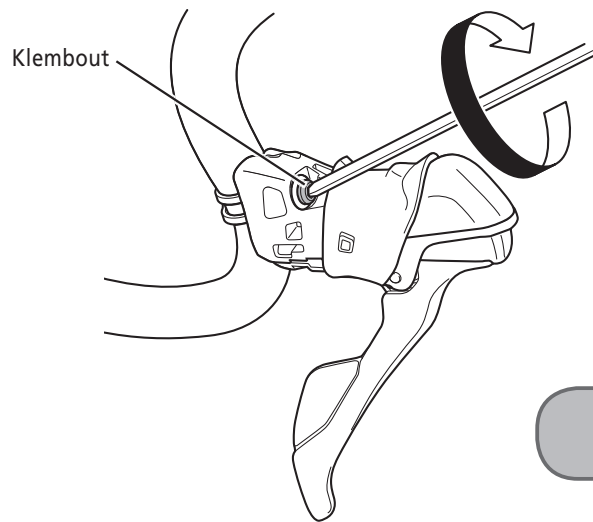
- Draai de beugelafdekking vanaf de achterkant om. Draai de uiteinden van de afdekking met beide handen voorzichtig om en duw ze naar beneden.

Opmerking:

Als eraan wordt getrokken, kan de afdekking vanwege de materiaaleigenschappen beschadigd raken.



Gebruik een 5 mm inbussleutel om de klembout aan te draaien.



Aanhaalmoment: 6,0 - 8,0 Nm

Opmerking:

De klemband, klembout en klemmoer van ST-9001 zijn alleen geschikt voor de ST-9000.

Ze zijn niet geschikt voor andere producten. Gebruik geen onderdelen die in andere producten worden gebruikt.

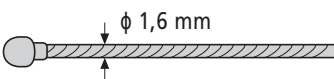
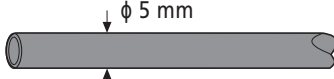
■ Remkabel monteren

Laat de BC-9000/BC-R680 binnenkabel de schakelhendel of het metalen deel (steldeel) van de remklauwrem niet raken. Wanneer de binnenkabel wordt aangebracht, kan de coating beschadigd raken en gaan rafelen. Dit is echter niet van invloed op de werking van de kabel.

Opmerking:

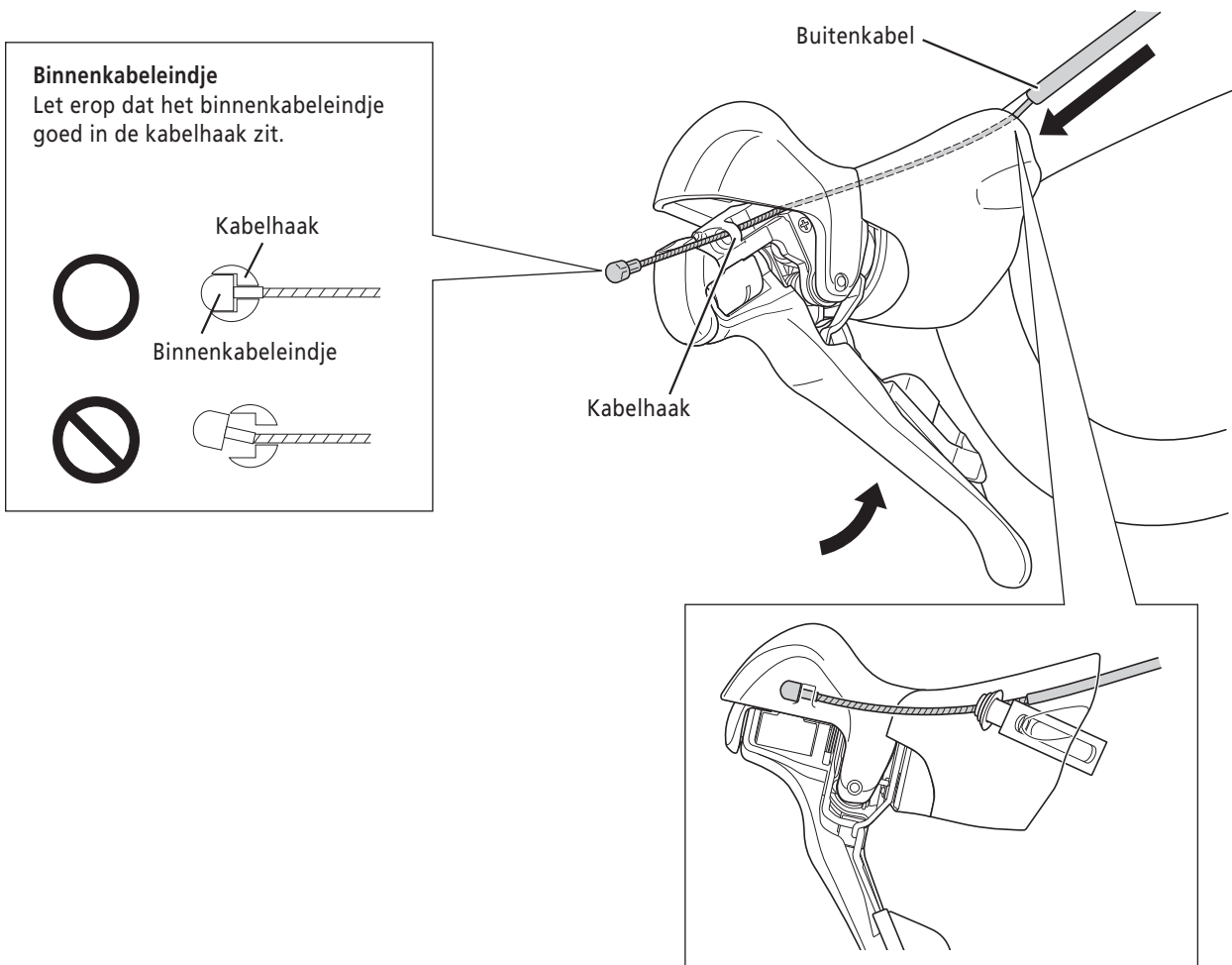
Gebruik een kabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.

Gebruikte kabel

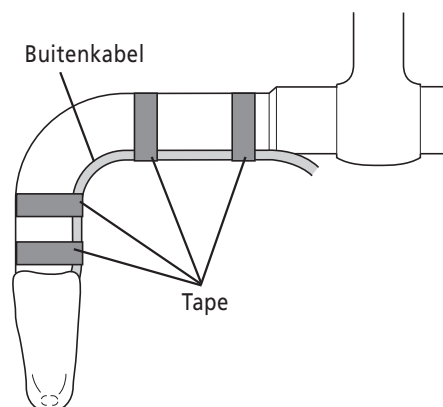
BC-9000 / BC-R680 / BC-1051 Binnenkabel	Buitenkabel
	

* Raadpleeg de dealerhandleiding van de BR-9000/BR-6800/BR-5800 voor informatie over de montage van de remkabel.

Trek de remgreep aan alsof u remt en steek de remkabel naar binnen.

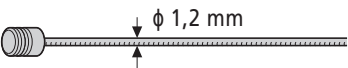
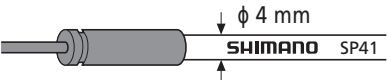
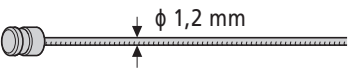
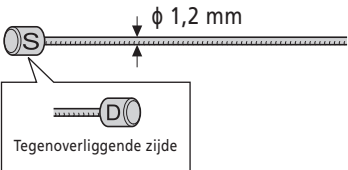
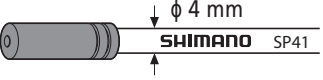


Zet de buitenkabel tijdelijk vast aan het stuur
(met tape of een vergelijkbaar materiaal).



■ Schakelkabel monteren

Gebruikte kabel

Binnenkabel met polymeer coating		Aanbevolen buitenkabel
9000 serie		Buitendop met buisje / SP41 buitenkabel 
6800/5800 serie		
4700 serie		Normaal kabelkapje / SP41 buitenkabel 

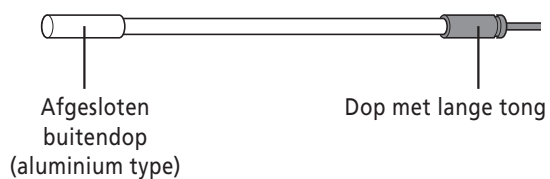
Opmerking:

Er mag zich geen stof op de binnenkabel afzetten. Als het vet van de binnenkabel wordt afgeveegd, wordt het aanbrengen van SIS SP41 vet (Y0418000) aanbevolen.

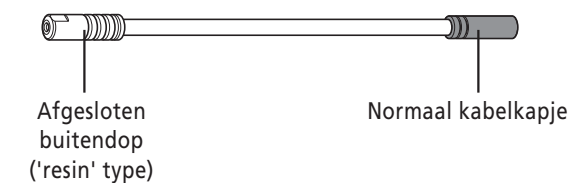
Installatiepositie buitenste dop

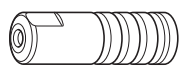
Derailleurkant

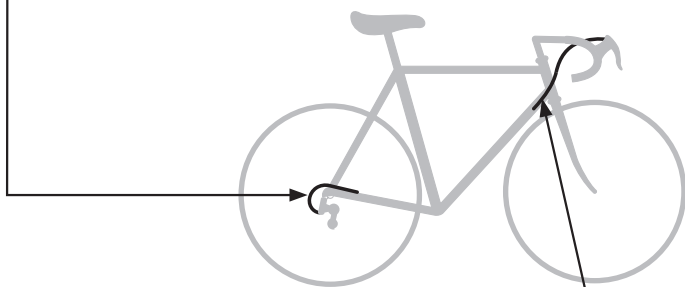
<Voor ST-9001/ST-9000/ST-6800>



<Voor ST-5800/ST-4700/ST-4703>

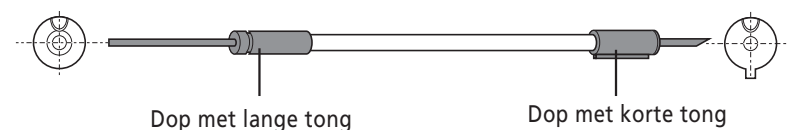


	Type dop
9000/6800 serie	Afgesloten buitendop (aluminium type) 
5800/4700 serie	Afgesloten buitendop ('resin' type) 

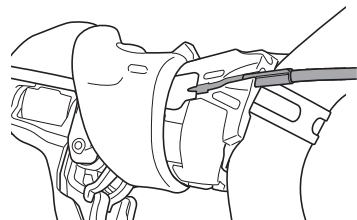
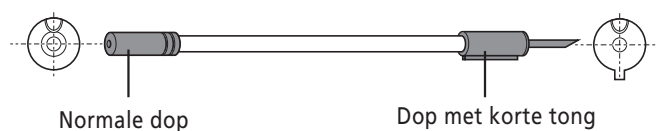


Zijde van de schakelversteller

<Voor ST-9001/ST-9000/ST-6800/ST-5800>



<Voor ST-4700/ST-4703>



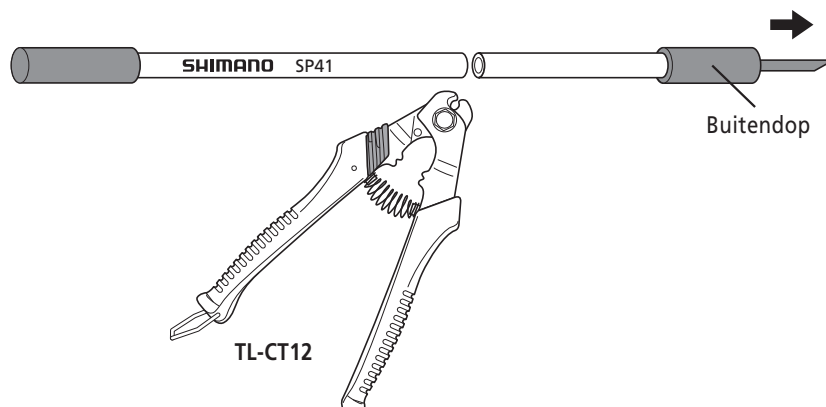
Plaats het bolle deel van de dop in de groep in de beugel.

De buitenkabel inkorten

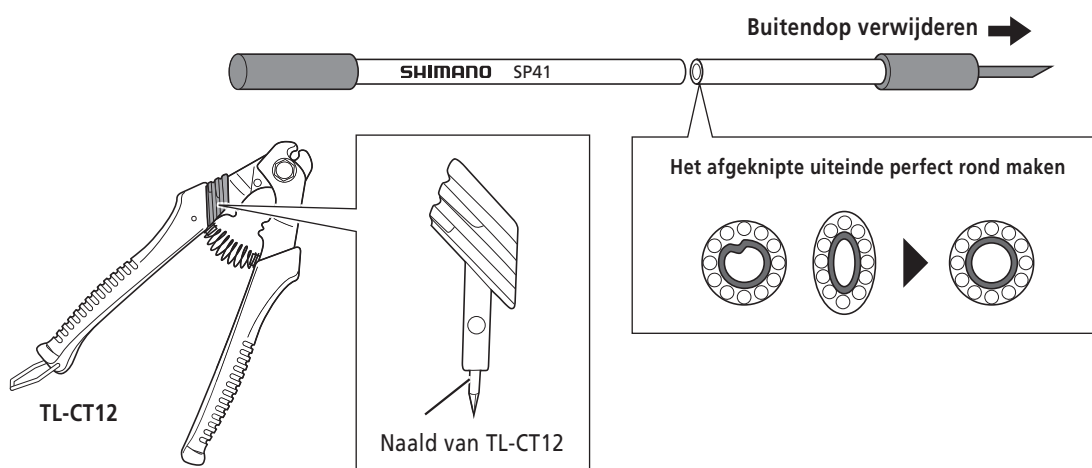
Opmerking:

- Gebruik een kabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.
- Let erop dat u geen verwondingen aan uw hand oploopt door de naald op de TL-CT12.

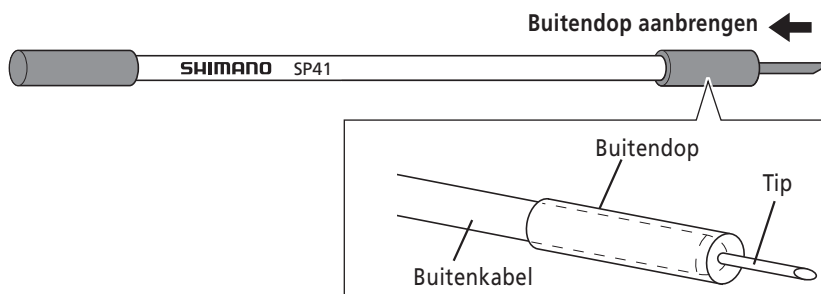
1. Knip met de kabeltang (TL-CT12) of een vergelijkbaar gereedschap de kabel door; doe dit aan de zijde zonder opschrift.



2. Maak vervolgens de punt van voering (Φ 2,2 of meer) met de TL-CT12 of een vergelijkbaar smal gereedschap wat breder.



3. Steek de buitenkabel naar binnen tot deze de zitting van de buitenkabelstopper raakt.



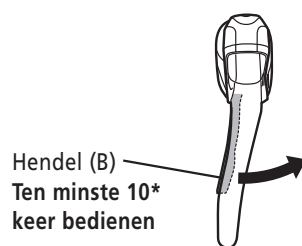
Opmerking:

Let erop dat het bolle deel van de punt niet wordt samengedrukt wanneer de buitenkabel wordt ingestoken.

De schakelbinnenkabel doortrekken

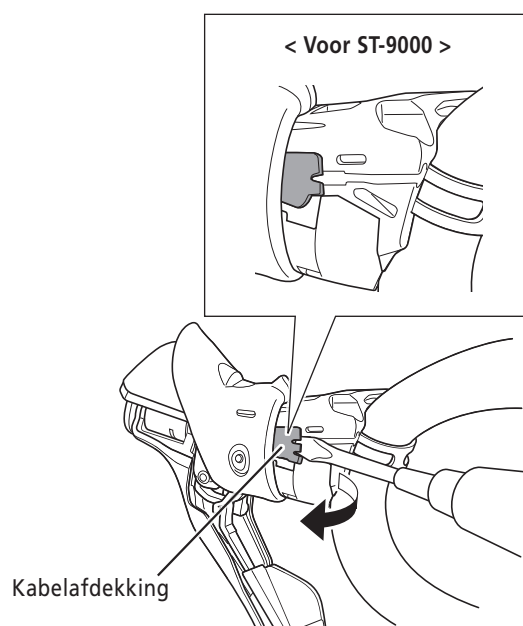
Bedien hendel (B) minstens 10* keer en zet hem in de hoogste versnellingsstand. Bevestig dan de kabel en stel hem af.

* Het aantal keren is afhankelijk van het model.



* Op de afbeelding wordt de achterste hendel afgebeeld.

1. Verwijder de kabelafdekking met een platte schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap met een platte punt.

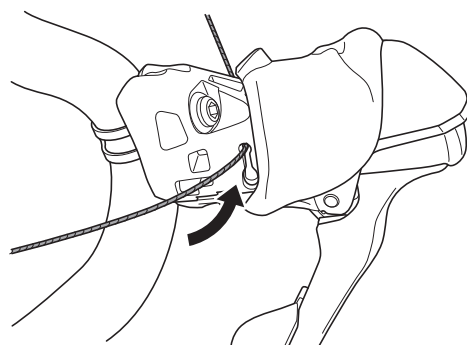


< Voor ST-9001/ST-6800/ST-5800/ST-4700/ST-4703 >

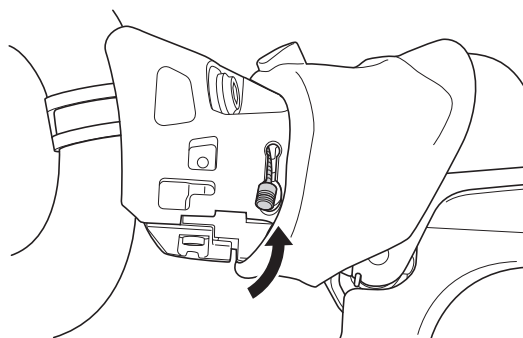
2. Steek de binnenkabel door de eenheid; zie de afbeelding.

Opmerking:

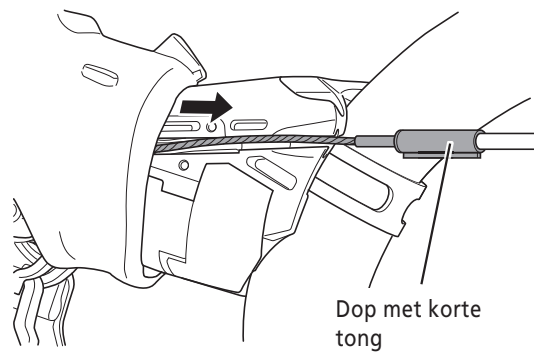
Let er bij het naar binnen steken van de kabel op dat u de coating niet beschadigt.



3. Steek de kabel zodanig naar binnen dat het binneneinde aan de eenheid is bevestigd.

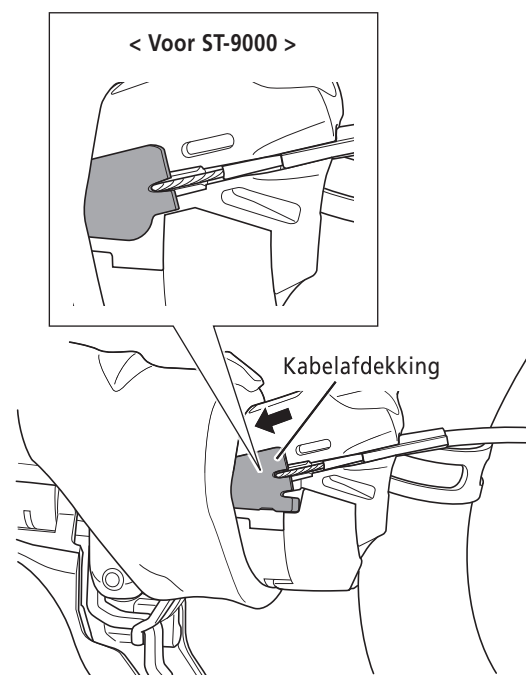


4. Steek de binnenkabel door de eenheid; zie de afbeelding.



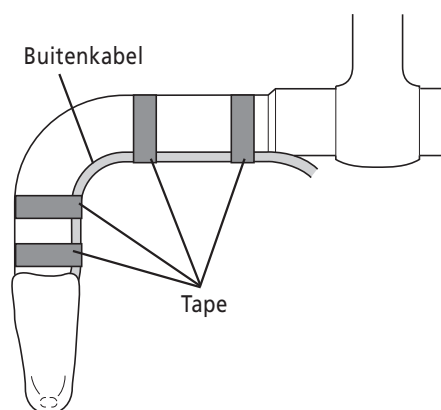
5. Breng ten slotte de kabelafdekking aan.

* Als de coating beschadigd raakt wanneer de binnenkabel wordt aangebracht, kan deze beschadigd raken en gaan rafelen. Dit is echter niet van invloed op de werking van de kabel.



< Voor ST-9001/ST-6800/ST-5800/ST-4700/ST-4703 >

6. Zet de buitenkabel tijdelijk vast aan het stuur (met tape of een vergelijkbaar materiaal).



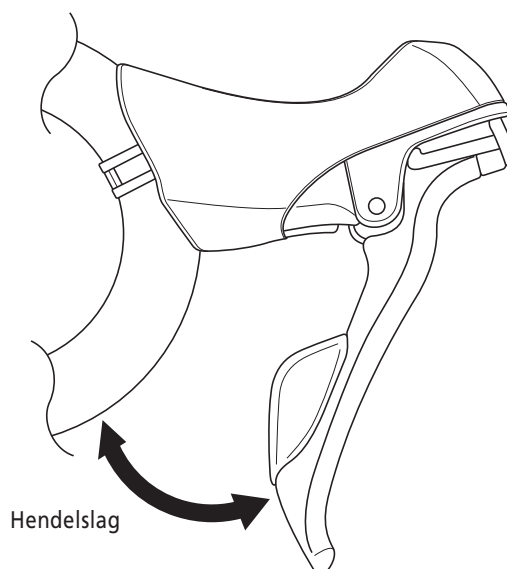
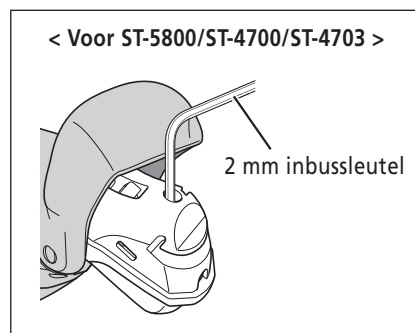
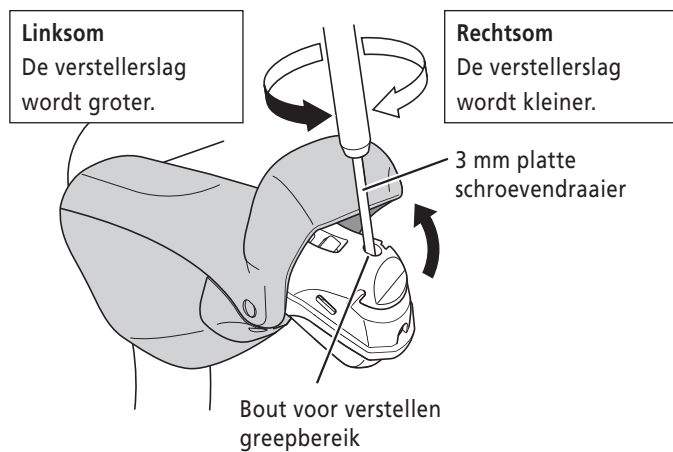
7. Omwikkel vervolgens het stuur met stuurtape.

AFSTELLING

■ Hendelslag afstellen

Stel de hendelslag af met een platte schroevendraaier van 3 mm of een 2 mm inbussleutel.
Controleer dat de rem goed functioneert na het afstellen.

<Voor ST-9001/ST-9000/ST-6800>



ONDERHOUD

Opmerking:

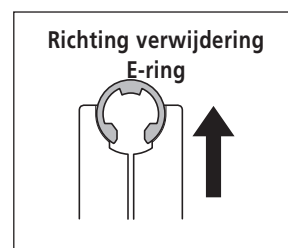
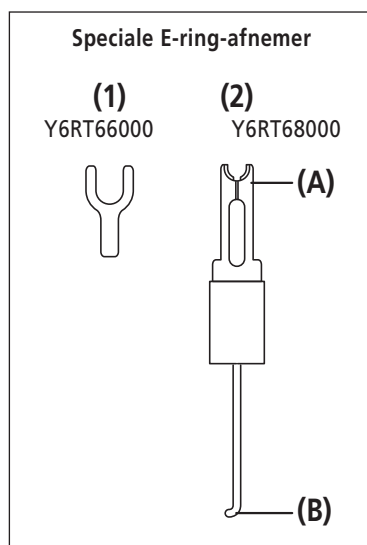
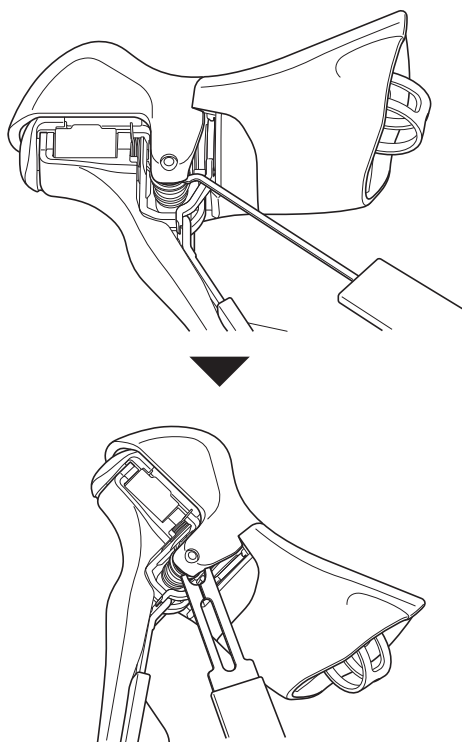
De klemband, de klembout en de klemmoer van ST-9001 zijn alleen geschikt voor ST-9000.

Ze zijn niet geschikt voor andere producten. Gebruik geen onderdelen die in andere producten worden gebruikt.

■ Beugel en hendel

* Op de afbeelding wordt de rechterhendel getoond.

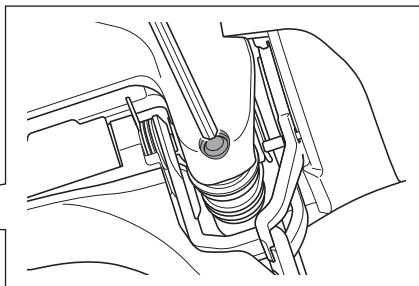
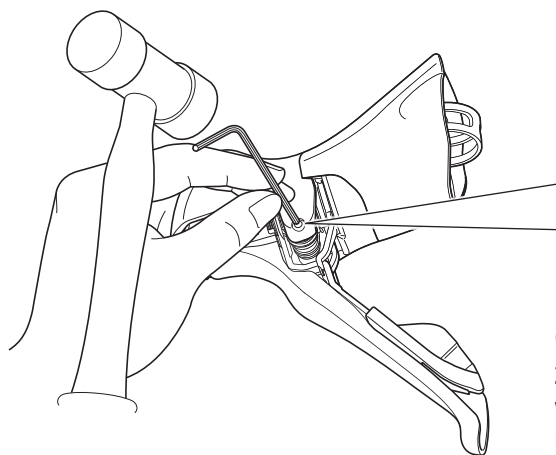
1. Gebruik allereerst het speciale Shimano-gereedschap (afzonderlijk verkocht) om de E-ring te verwijderen. Gebruik gedeelte (B) van het speciale Shimano-gereedschap (2) om de E-ring uit te lijnen met de verwijderingsrichting. Plaats vervolgens gedeelte (A) tegen de E-ring en verwijder de E-ring.



LET OP

De kans bestaat dat de E-ring tijdens het verwijderen wegschiet; draag hierbij dus een veiligheidsbril. Controleer voordat u met het verwijderen begint dat zich geen personen of voorwerpen in de buurt bevinden.

2. Haal de hendelas eruit door er een inbussleutel op te zetten en hier voorzichtig met een plastic hamer op te tikken. De eenheid valt dan uiteen in de steun en hendel.

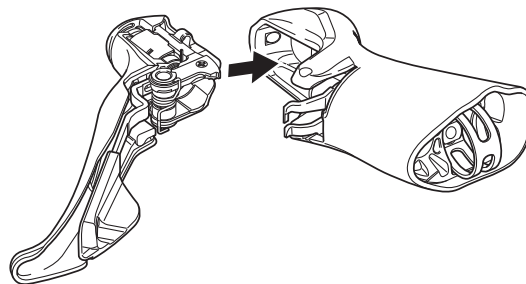


Opmerking:

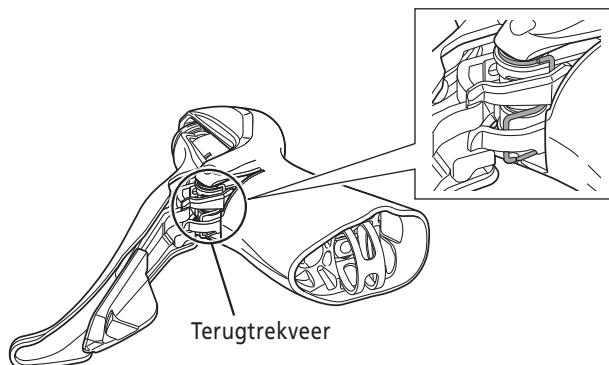
Zorg altijd dat de hendelas in deze richting wordt verwijderd. Verwijdering in de tegengestelde richting kan het steunhuis beschadigen.

■ Beugel en hendel monteren

1. Steek de hendel in de beugel.

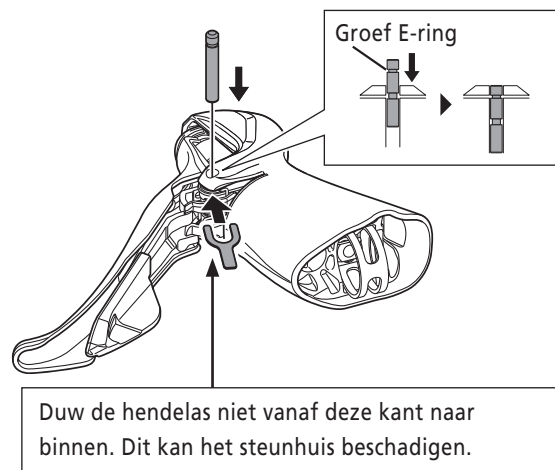


2. Steek het uiteinde van de terugtrekveer in de inkeping.

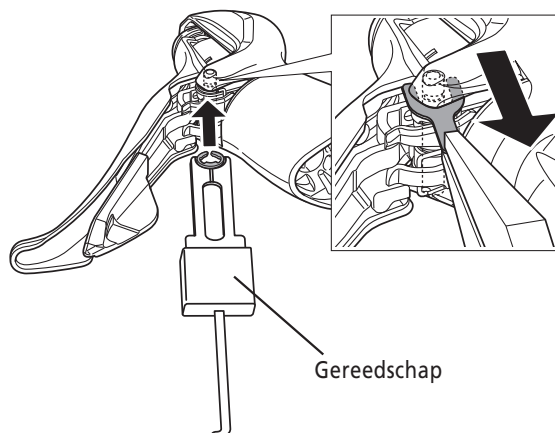


3. Lijn de steunopeningen uit en plaats vervolgens het speciale Shimano-gereedschap (1) in de positie die wordt getoond in de afbeelding om de hendelas op zijn plaats te persen.

- De juiste richting voor de hendelas is met de groef voor de E-ring aan de bovenzijde.
- Controleer dat het oppervlak van het steunhuis vlak is, zodat de E-ring van de hendelas goed in de groef past.



4. Verwijder het speciale Shimano-gereedschap (1) en monteer daarna de E-ring met het speciale Shimano-gereedschap (2).



Opmerking:

Gebruik een eenmaal verwijderde E-ring niet opnieuw.
Gebruik een nieuwe E-ring.

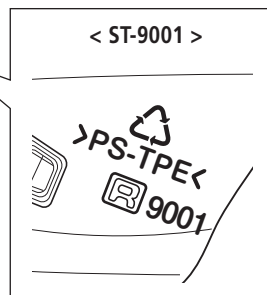
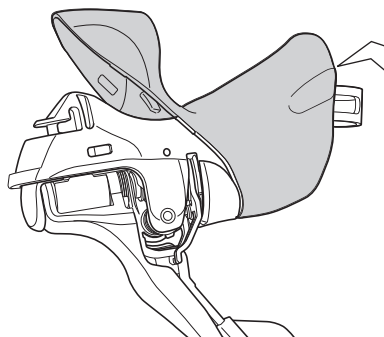
■ Beugelafdekking vervangen

* Plaats de beugelafdekking altijd als de hendel is verwijderd; zie de afbeelding.

De uitsteeksels op de afdekking passen elk in een overeenkomstige uitsparing in de beugel.

- Wrijf wat schoonmaakalcohol in de binnenzijde van de steunkap om de montage te vereenvoudigen.
- De beugelafdekkingen van de ST-9001 en ST-9000 kunnen niet onderling worden verwisseld.

Let op de markeringen:
R: voor rechts
L: voor links

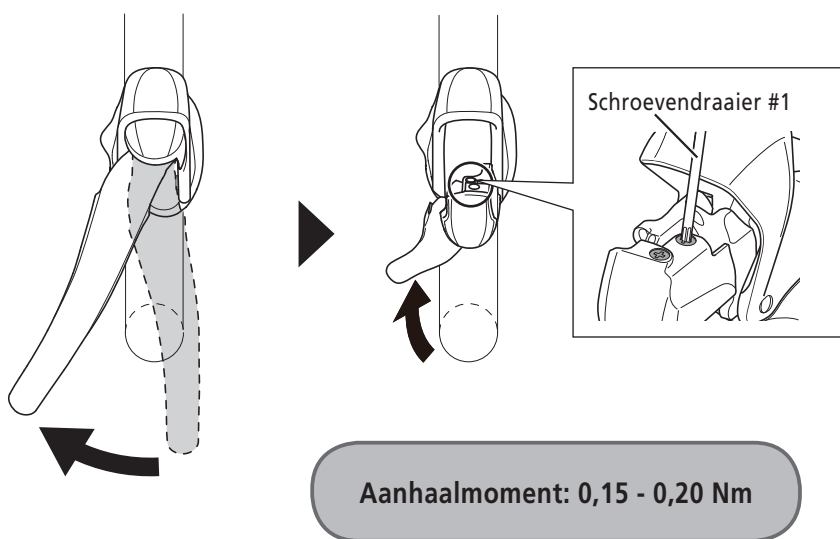


* Aan de binnenzijde van de afdekkap is een label gegraveerd.

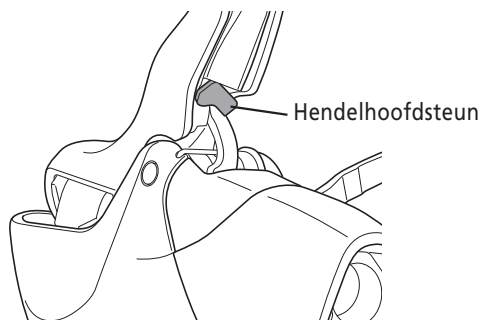
■ Naamplaatje terugplaatsen

Verzet de grotere versnellingsschakelaar tot beide schroeven met de schroevendraaier bereikbaar zijn. Verwijder de schroeven* en vervang het naamplaatje.

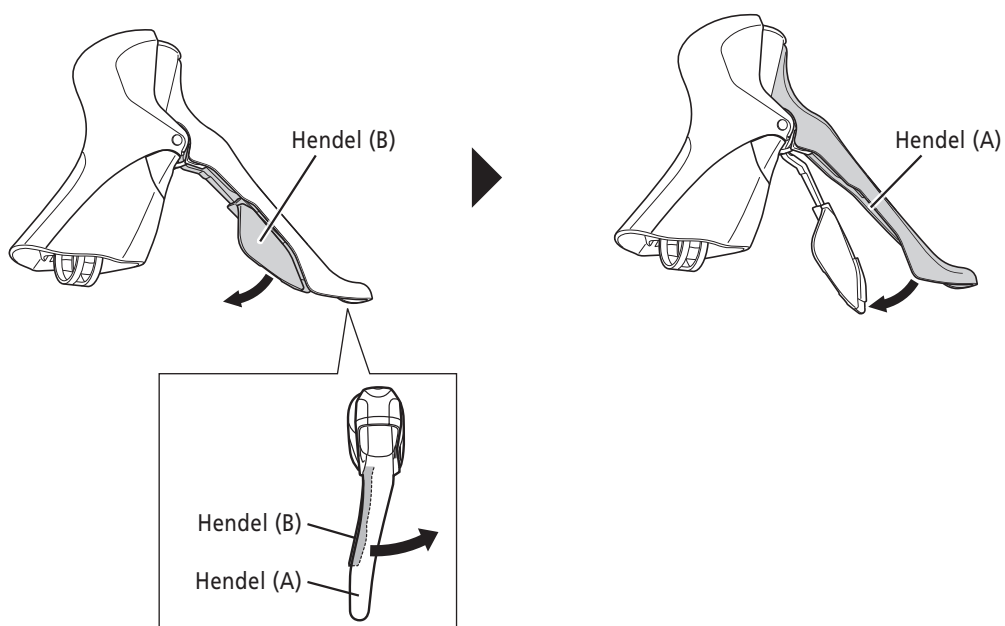
* Het aantal schroeven verschilt afhankelijk van het model.



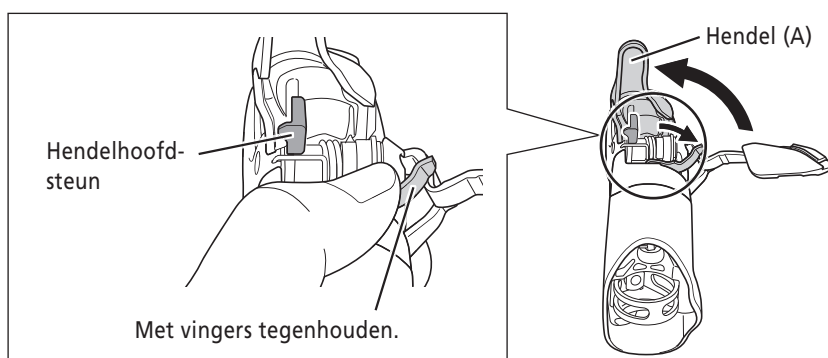
■ Hoofdsteun voor de hendel vervangen



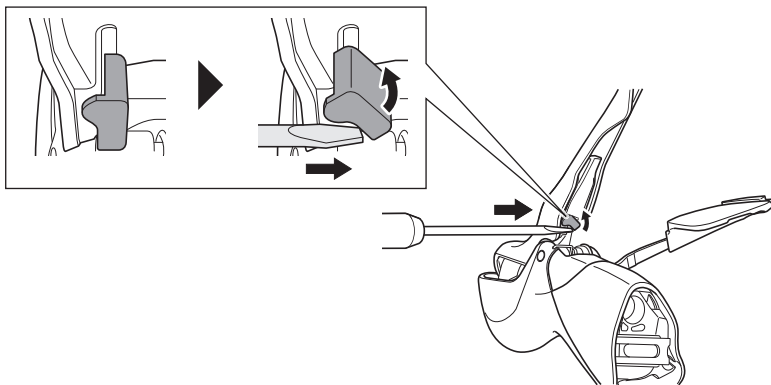
1. Bedien de hendel (B) twee keer of vaker en verzet de versnellingschakelaar (A) vervolgens twee versnellingen.



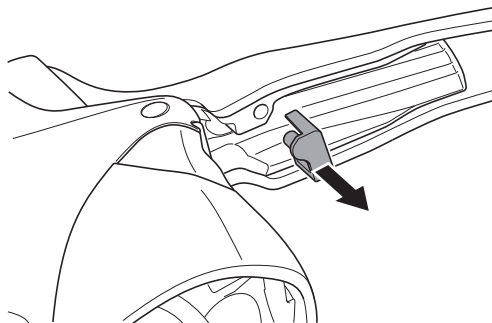
2. Houd de onderkant van hendel (A) vast en draai vervolgens alleen hendel (A) terug naar de oorspronkelijke stand.



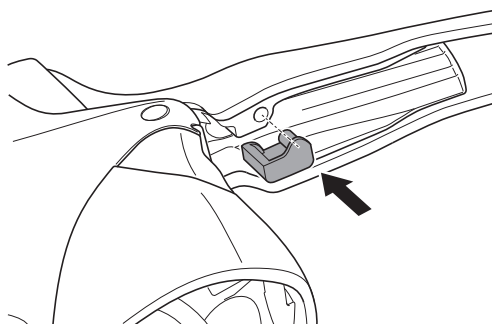
- 3.** Draai de hoofdsteun van de hendel met een platte schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap in de richting van de pijl en verwijder de aanslag.



- 4.** Trek de hoofdsteun naar buiten.



- 5.** Breng een nieuwe hoofdsteun aan.

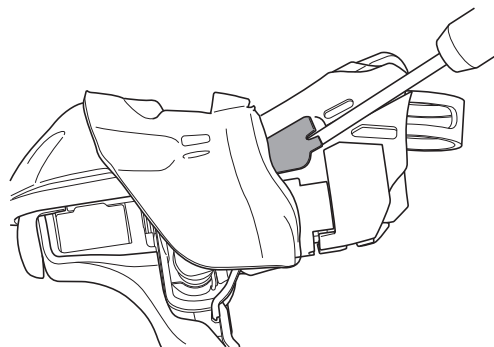


■ SL-kabelgeleider vervangen

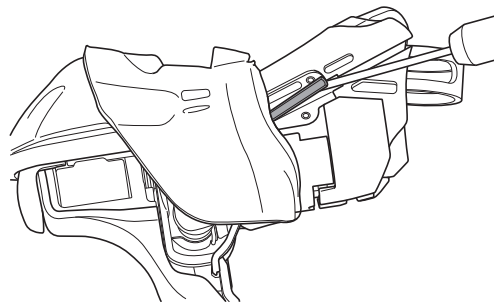
Wij bevelen u aan om ook de SL-kabelgeleider te vervangen wanneer u de binnenkabel vervangt, zodat het schakelen soepel blijft verlopen.

ST-9000

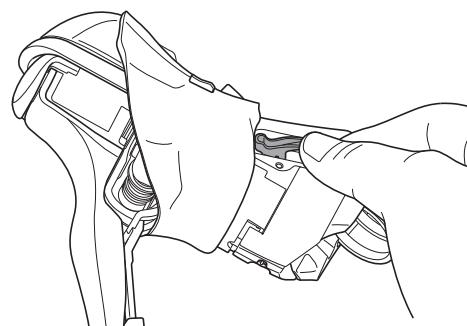
1. Haal de hendel uit het handvat en verwijder de beugelafdekking.
2. Verwijder de kabelafdekking.



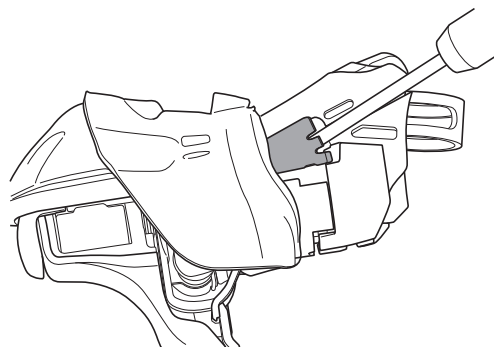
3. Duw met een spit gereedschap de SL-kabelgeleider naar buiten.



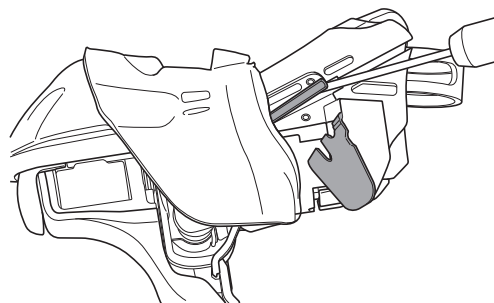
4. Duw de nieuwe kabel met uw handen naar binnen.



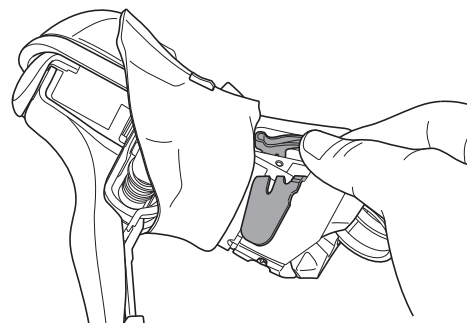
- 1.** Haal de hendel uit het handvat en verwijder de beugelafdekking.
- 2.** Verwijder de kabelafdekking.



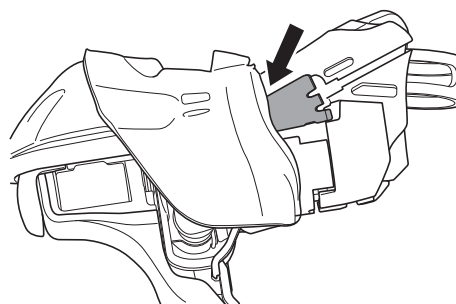
- 3.** Duw met een spit gereedschap de SL-kabelgeleider naar buiten.



- 4.** Duw de nieuwe kabel met uw handen naar binnen.



- 5.** Breng de kabelafdekking aan.

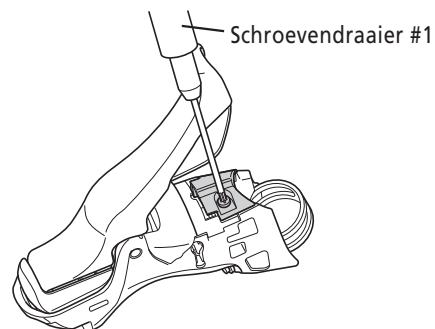


■ Kabelafdekking vervangen

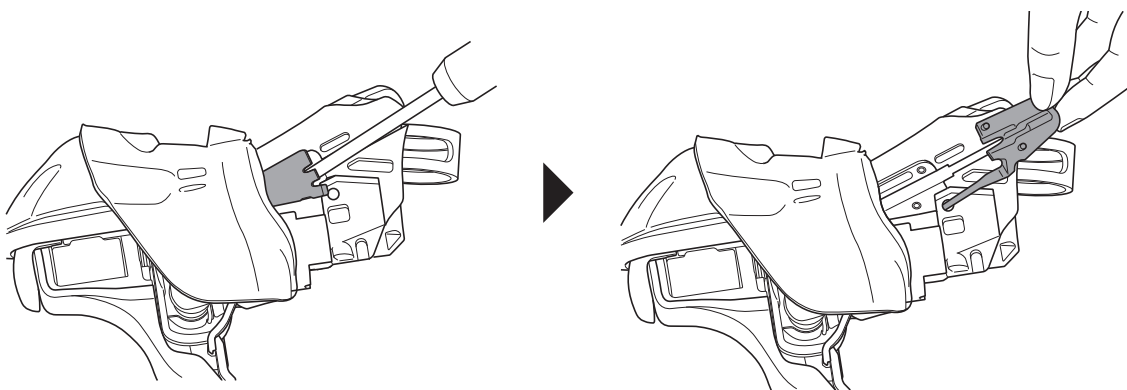
ST-9001 / ST-6800 / ST-5800 / ST-4700 / ST-4703

1. Verwijder de schroeven aan de onderkant van de beugel en verwijder de onderste afdekking*.

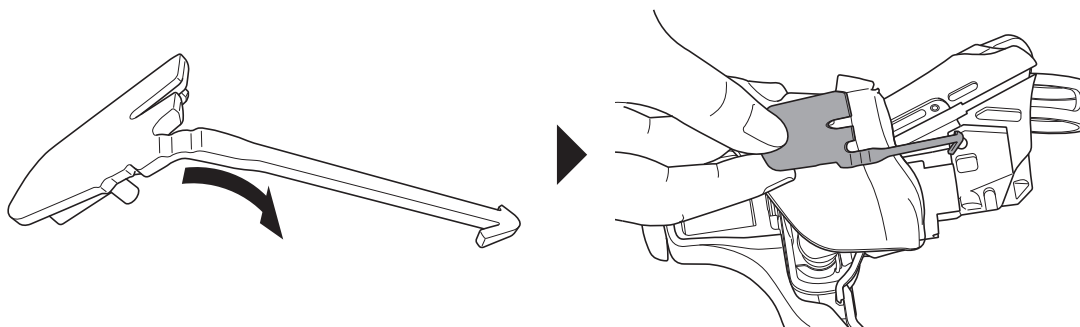
* Sommige modellen hebben alleen een eenheidafdekking.



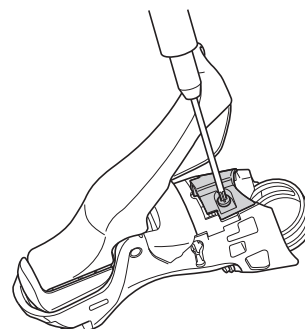
2. Verwijder de kabelafdekking van de steun met een schroevendraaier en trek de kabel met de hand naar buiten.



3. Voordat u de nieuwe kabelafdekking aanbrengt, moet u er een kleine vouw in maken en de afdekking in het gat in de beugel plaatsen.



4. Duw de onderste afdekking tegen de beugel.



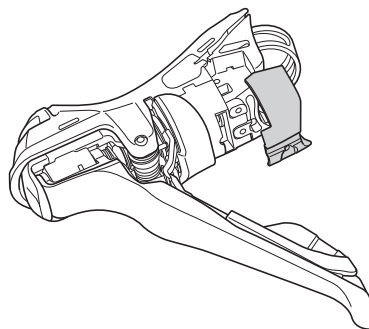
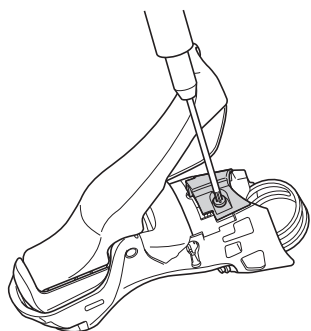
Aanhaalmoment: 0,20 - 0,25 Nm

■ Het ontkoppelde binneneinde naar buiten trekken (schakelkabel)

* Als het moeilijk is om het binneneinde naar buiten te trekken, kunt u de onderstaande procedure volgen.

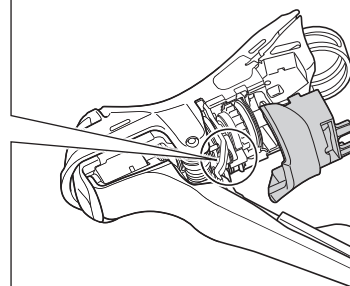
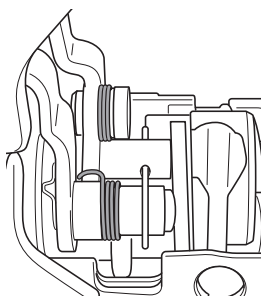
1. Haal de hendel uit het handvat en verwijder de beugelafdekking.
2. Verwijder de schroeven aan de onderkant van de beugel en verwijder de 2 afdekkingen (eenheidafdekking en onderste afdekking)*.

* Sommige modellen hebben alleen een eenheidafdekking.



3. Trek het binneneinde los van de kabelhaak van het kabelmechanisme.

Let er nu op dat u de veer niet per ongeluk aanraakt. Er zou dan een storing kunnen ontstaan.



4. Bevestig de 2 afdekkingen opnieuw en draai de schroeven aan.

Aanhaalmoment: 0,20 - 0,25 Nm

