

Dealerhandleiding

Nexus

SG-3R40

SG-3R45

SG-3R75

SG-3R75-A

SG-3D55

SG-3C41

SL-3S35-E

SL-3S41-E

SL-3S42-E

SM-BC03

SM-BC04

SM-BC06

CJ-NX40

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
MONTAGE	8
Te gebruiken gereedschappen	8
Montage van de hendel	8
Montage van het naafmodel met schakelmoer	10
Montage van het naafmodel met cassette joint.....	27
AFSTELLING	37
Voor schakelmoeren	37
Voor cassette joints	38
ONDERHOUD	40
De versnellingskabel vervangen.....	40
Olie-onderhoud van de interne delen	44

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**
Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren. Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.
- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

 **GEVAAR**

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

 **WAARSCHUWING**


Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

 **LET OP**

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

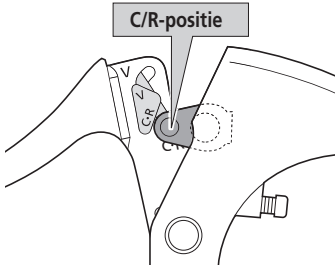
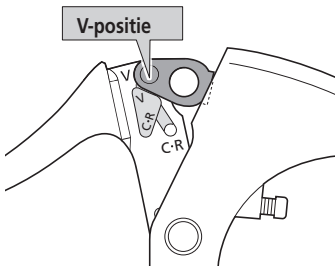
⚠ WAARSCHUWING

- **Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.**
Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van Shimano te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.
Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.
-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Afhankelijk van het model kan iedere fiets iets anders aanvoelen.
Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de fietskenmerken) en bediening van uw fiets leert kennen. Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg uw fietsenmaker of de instructiehandleiding voor een juiste bediening. Het is ook belangrijk dat u oefent met fietsen, remmen, etc.
- De remgrepen zijn uitgerust met een instelmechanisme om hen compatibel te maken met cantilever remmen en roller brakes of V-brakes met power modulator.

Het kiezen van de verkeerde instelling kan zorgen voor te veel of onvoldoende remkracht, wat kan leiden tot gevaarlijke ongevallen. Zorg dat u de juiste instelling kiest op basis van de aanwijzingen in de onderstaande tabel.

Positie instelmechanisme	Remkeuze
<p>C: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met cantilever remmen</p> <p>R: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met roller brakes</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Cantilever remmen • Roller brakes
<p>V: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met V-brakes met power modulator</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • V-brakes met power modulator

Gebruik de remgrepen met het instelmechanisme in de hierboven gegeven combinaties.

- Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven. Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van Shimano te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.

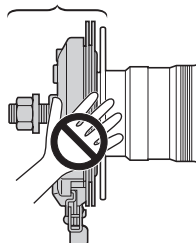
Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Zorg bij het vastzetten van de remarm op het frame dat u een remarmklem gebruikt die overeenkomt met de afmeting van de liggende achtervork en draai deze stevig vast met de klembout en klemmoer tot het opgegeven aanhaalmoment. Gebruik een borgmoer met een nylon inzetstuk (zelfborgende moer) als klemmoer. Wij raden u aan om klembouten, klemmoeren en remarmklemmen van Shimano te gebruiken. Gebruik een remarmklem die past bij de liggende achtervork. Als de klemmoer loskomt van de remarm, of als de klembout of remarmklem beschadigt raakt, kan de remarm rond de liggende achtervork draaien en voor een plotselinge ruk aan het stuur zorgen. Ook kan het wiel blokkeren en de fiets vallen, met ernstig letsel als gevolg.
- Zorg bij het monteren van de naaf op het frame dat u de aangewezen antislip sluitring aanbrengt, en draai de naafmoer stevig vast tot het opgegeven aanhaalmoment. Als geen antislip sluitring wordt aangebracht, of als de naafmoer onvoldoende goed wordt vastgedraaid, kan de antislip sluitring loskomen. Dit kan ervoor zorgen dat de naafas roteert en de cassette joint draait. Hierdoor kan de versnellingskabel per ongeluk aan het stuur trekken, wat tot zeer ernstige ongelukken kan leiden.
- Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven. Wij raden u aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.
- Wanneer u een omgekeerd vorkuiteinde gebruikt, moet u de ketting spannen met een kettingsteller.

⚠ LET OP**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**

- Schakel steeds slechts één versnelling. Verminder tijdens het schakelen de kracht op de pedalen. Als u probeert de versnellingschakelaar te forceren of meerdere versnellingen in één keer te schakelen terwijl er hard op de pedalen wordt geduwd, kunnen uw voeten van de pedalen schieten en kunt u vallen, met ernstig letsel als gevolg.
Als u de versnellingschakelaar meerdere versnellingen naar een lichtere versnelling verzet, kan de buitenkabel uit de schakelaar springen. Dit is niet van invloed op de werking van de versnellingschakelaar, omdat de buitenkabel na het schakelen weer naar de originele positie terugschuift.
- Als de rem vaak wordt gebruikt, kan het gebied rond de rem heet worden. Raak het gebied rond de rem na het fietsen ten minste 30 minuten niet aan.

Gebied rond de rem

**< Specificaties terugtraprem >**

- Als u op lange hellingen continu remt, worden de interne onderdelen van de rem erg heet en kan het remvermogen afnemen. Hierdoor kan ook de hoeveelheid vet in de rem afnemen, wat kan leiden tot problemen zoals abnormaal abrupt remmen.
- Draai het wiel en controleer of de remkracht van de terugtraprem correct is.

N.B.**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**

- U kunt schakelen terwijl u lichtjes trapt, maar het kan in zeldzame gevallen voorkomen dat de pallen en ratel in de naaf nadien geluid maken. Dit hoort bij het schakelen.
- Als u tijdens het rijden stopt met trappen, is het gemakkelijker om te schakelen.
- Als u een kettingspanner gebruikt, gebruik dan de speciale CS-S500 18T- of 20T-tandkrans met kettingbeschermer. Gebruik geen ander type tandkrans. Anders kan de ketting van de tandkransen aflopen.
- Voor onderhoudswerkzaamheden raden wij u aan om naafvet van Shimano voor interne versnellingsnaven of een smeerkit te gebruiken. Als u geen Shimano-vet gebruikt kan dit tot problemen leiden, zoals een foutieve schakelwerking.
- De naaf met interne tandkransen is niet volledig waterdicht. Gebruik de naaf niet op plaatsen waar er water in kan komen. Gebruik ook geen water onder hoge druk om de naaf te reinigen. Gebeurt dit wel, dan kan het interne mechanisme gaan roesten.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- U moet de tandkransen regelmatig reinigen met een neutraal reinigingsmiddel en ze daarna weer invetten. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de tandkransen en ketting te verlengen.
- Als de ketting tijdens het gebruik steeds van de kettingbladen loopt, moet u de kettingbladen en ketting vervangen.
- Gebruik een wiel met 3x of 4x spaakpatroon. Wielen met een radiaal spaakpatroon mogen niet worden gebruikt. De spaken kunnen dan beschadigd raken of er kunnen geluiden optreden tijdens het remmen.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u de remblokken van de terugtraprem vervangen of de naaf smeren.
- Zorg dat u de interne delen van de naaf niet smeert. Anders zal er vet naar buiten stromen.
- Voor een goede werking van het product raden wij u aan om onderhoud uit te laten voeren door het verkooppunt of de dichtstbijzijnde Pro Shop, zoals het elke twee jaar invetten van de interne naaf vanaf het moment dat u de fiets voor het eerst gebruikt (of iedere 5000 km als u de fiets heel vaak gebruikt). Ook raden wij u aan om voor onderhoudswerkzaamheden naafvet van Shimano voor interne versnellingsnaven of een smeerkit te gebruiken. Als u geen Shimano-vet of een smeerkit van Shimano gebruikt kan dit tot problemen leiden, zoals een foutieve schakelwerking.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

< Specificaties cassette joint >

- De CJ-NX40 cassette joint mag alleen worden gebruikt met 16T tot 23T tandkransen bij uitwaartse montage en met 19T tot 23T tandkransen bij inwaartse montage.
- Er wordt aanbevolen om het voorblad zo te kiezen dat de overbrengingsverhouding ongeveer 2,3 (3R40/3R45/3D55/3C41) of 2,6 (3R75) is.
Bijvoorbeeld In het geval van 2,3: voor 41T en achter 18T, voor 42T en achter 18T
In het geval van 2,6: voor 41T en achter 16T, voor 42T en achter 16T











Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

MONTAGE

MONTAGE

■ Te gebruiken gereedschappen

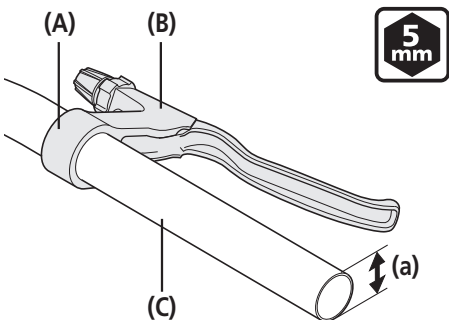
De volgende gereedschappen zijn nodig voor de montage van het product.

Gereedschap		Gereedschap	
	3mm-inbussleutel		17mm-moersleutel
	4 mm-inbussleutel		Schroevendraaier nr. 2
	5 mm-inbussleutel		TL-CT12 kabeltang
	10 mm-moersleutel		TL-LR10
	15 mm-moersleutel		Instelbare sleutel

■ Montage van de hendel

Montage van de REVOSHIFT-schakelaar

1



Monteer de remgreep (B).

(a) Gebruik een stuur met een diameter (Φ) van 22,2 mm.

- (A) Remgreep-klemband
- (B) Remgreep
- (C) Stuur

Aanhaalmoment:



6 - 8 Nm



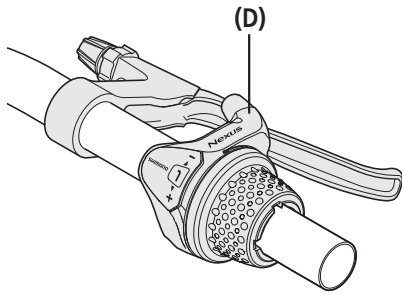
TECHNISCHE TIPS

Gebruik een remgreep die een klemband met een dikte van 4,3 mm of minder heeft om te voorkomen dat de remgreep en de REVOSHIFT-schakelaar elkaar in de weg zitten.

MONTAGE

► Montage van de hendel

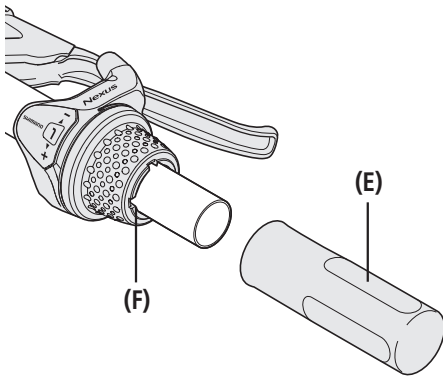
2



Monteer de REVOSHIFT-schakelaar (D).

(D) REVOSHIFT-schakelaar

3



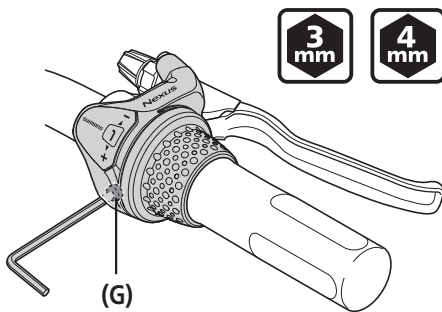
Monteer het halve handvat (E).

Laat een spleet (F) van 0,5 mm tussen de REVOSHIFT-schakelaar en het halve handvat.

(E) Half handvat

(F) Spleet tussen de REVOSHIFT-schakelaar en het halve handvat

4



Draai de REVOSHIFT-schakelaar vast.

(G) Bevestigingsbout

Aanhaalmoment:



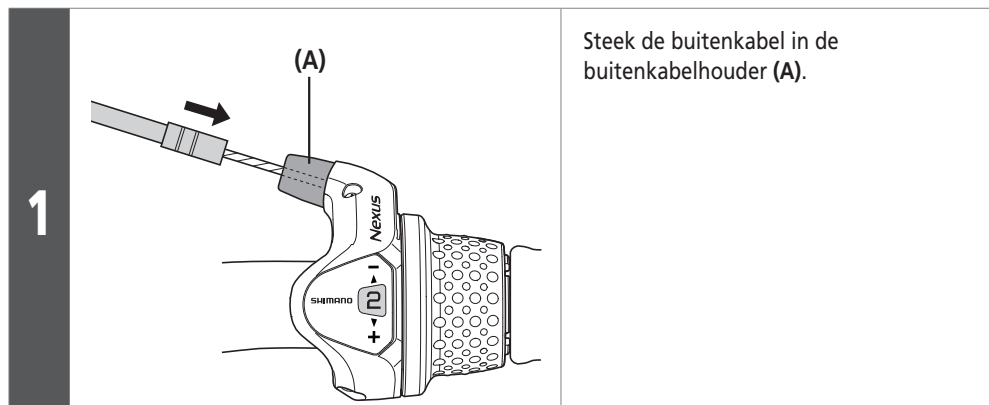
2 - 2,5 Nm



2 - 4 Nm

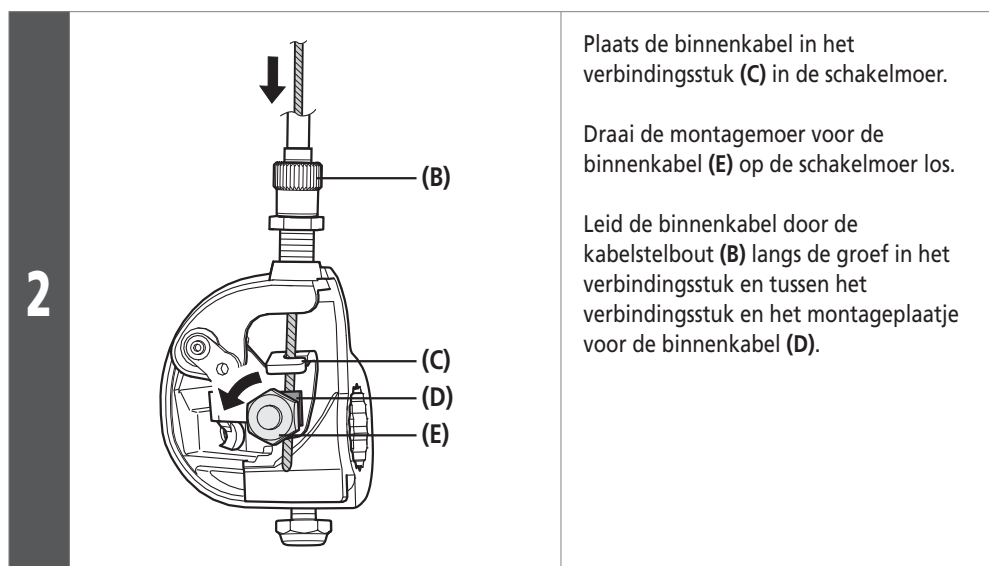
■ Montage van het naafmodel met schakelmoer

Montage van de versnellingskabel



Steek de buitenkabel in de buitenkabelhouder (A).

(A) Buitenkabelhouder



Plaats de binnenkabel in het verbindingstuk (C) in de schakelmoer.

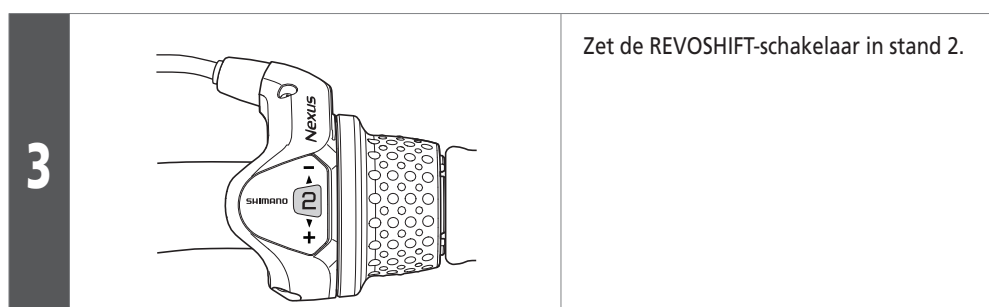
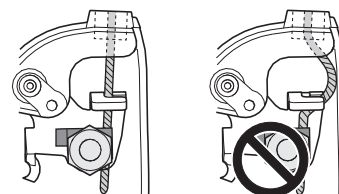
Draai de montagemoer voor de binnenkabel (E) op de schakelmoer los.

Leid de binnenkabel door de kabelstelbout (B) langs de groef in het verbindingstuk en tussen het verbindingstuk en het montageplaatje voor de binnenkabel (D).

- (B) Kabelstelbout
- (C) Verbindingsstuk
- (D) Montageplaatje binnenkabel
- (E) Montagemoer binnenkabel

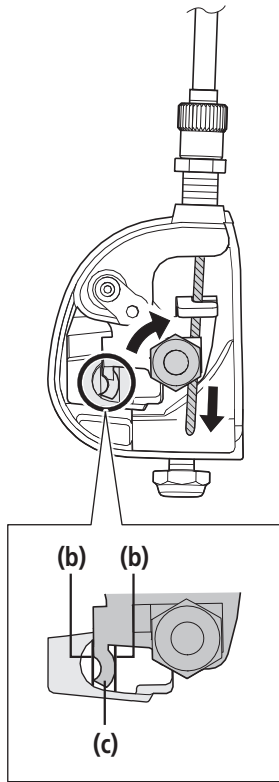
N.B.

Zorg dat u de binnenkabel door de groef in het verbindingstuk leidt.



Zet de REVOSHIFT-schakelaar in stand 2.

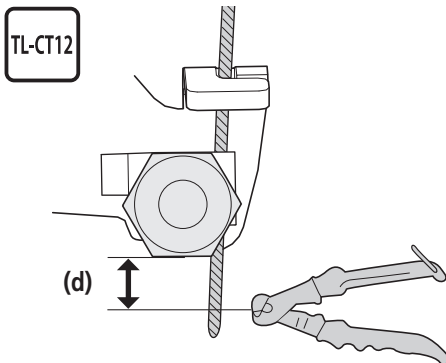
4



Houd de binnenkabel strak en draai de bevestigingsmoer van de binnenkabel aan. Positioneer daarbij het uiteinde van het bevestigingsstuk tussen de twee witte lijnen in het venster.

- (b)** Witte lijnen
- (c)** Positioneer het uiteinde van het verbindingstuk tussen de witte lijnen.

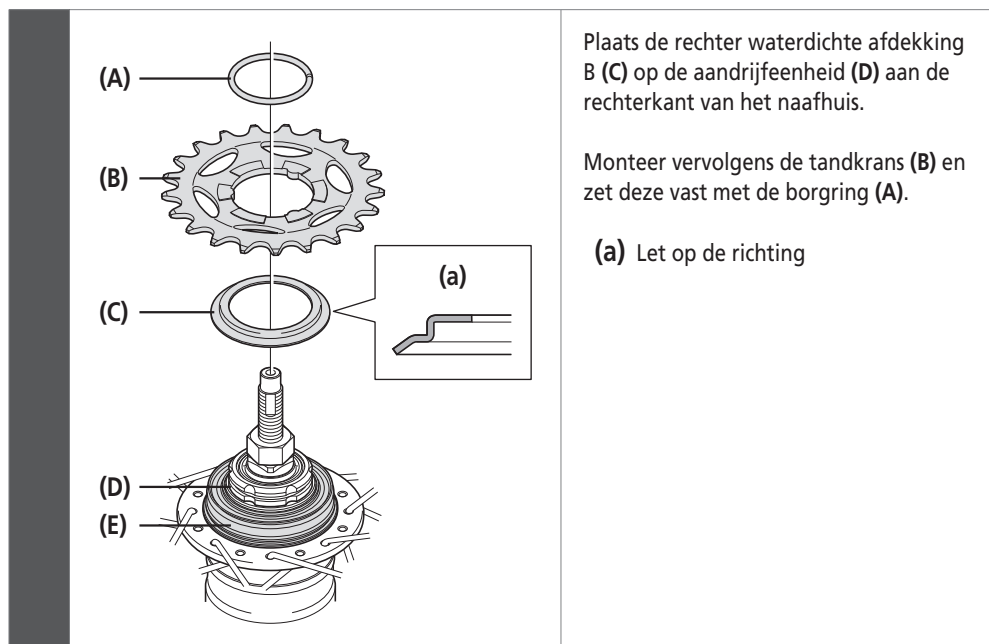
5



Knip na het vastdraaien van de bevestigingsmoer van de binnenkabel de extra lengte van de binnenkabel af.

- (d)** Minder dan 4 mm

Montage van de tandkrans op de naaf (SM-GEAR)



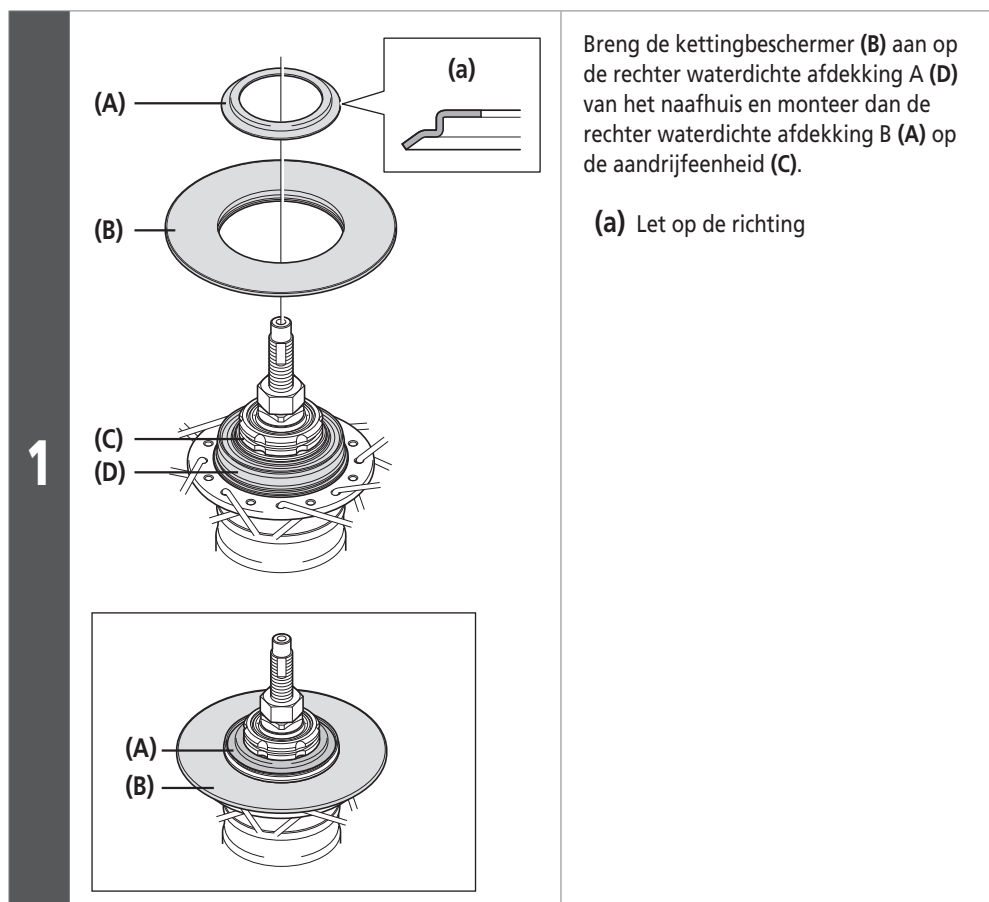
Plaats de rechter waterdichte afdekking B (C) op de aandrijfeenheid (D) aan de rechterkant van het naafhuis.

Monteer vervolgens de tandkrans (B) en zet deze vast met de borgring (A).

(a) Let op de richting

- (A) Borgring
- (B) Tandkrans
- (C) Rechter waterdichte afdekking B
- (D) Aandrijfeenheid
- (E) Rechter waterdichte afdekking A

Montage van de tandkrans op de naaf (CS-S500 tandkrans met kettingbeschermer)



Breng de kettingbeschermer (B) aan op de rechter waterdichte afdekking A (D) van het naafhuis en monteer dan de rechter waterdichte afdekking B (A) op de aandrijfeenheid (C).

(a) Let op de richting

- (A) Rechter waterdichte afdekking B
- (B) Kettingbeschermer
- (C) Aandrijfeenheid
- (D) Rechter waterdichte afdekking A

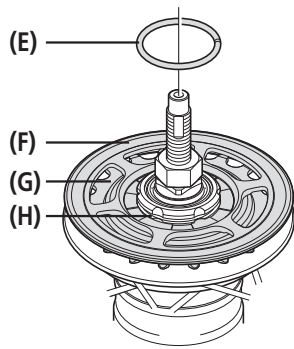
N.B.

Gebruik geen inwaarts montageerbare tandkrans met 16T of minder. Anders maakt de rechter waterdichte afdekking A contact met de tandkrans.

MONTAGE

► Montage van het naafmodel met schakelmoer

2



Monteer de CS-S500 tandkrans (G) op de aandrijfeenheid (H) aan de rechterkant van het naafhuis met de beschermplaat (F) naar buiten, en zet deze vast met de borgring (E).

(E) Borgring
(F) Beschermplaat
(G) CS-S500 tandkrans
(H) Aandrijfeenheid

Montage van de naaf op het frame (voor schijfremmen)

1

Breng de remschijf (A) aan op de naaf.

(A) Remschijf
(B) Montagering remschijf
(C) TL-LR10

- (A) Remschijf
- (B) Montagering remschijf
- (C) TL-LR10

Aanhaalmoment:

40 Nm

< Als er geen kettingspanner wordt gebruikt >

2

Leg de ketting over de tandkrans en plaats vervolgens de naafas (E) in het vorkuiteinde (D).

(D) Vorkuiteinde
(E) Naafas

- (D) Vorkuiteinde
- (E) Naafas

< Als er een kettingspanner wordt gebruikt >

2

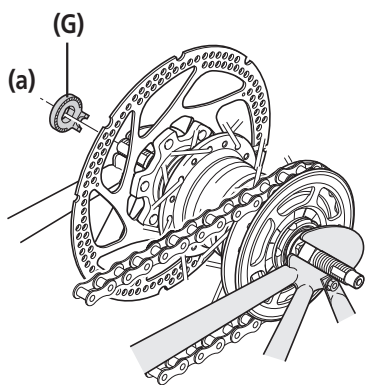
Leg de ketting over de tandkrans en plaats vervolgens de naafas in het vorkuiteinde.

Bij gebruik van de kettingspanner (F) moet u de meegeleverde instructiehandleiding voor de CT-S500 kettingspanner lezen.

(F) Kettingspanner

- (F) Kettingspanner

3



Plaats de antislip sluitring (G) vanaf de buitenkant op de linkerzijde van de naafas.

Zorg er hierbij voor dat de naafas zo gedraaid wordt en de antislip sluitring zo wordt aangebracht dat het uitsteeksel van de sluitring in de groef in het vorkuiteinde past.

(a) Het uitsteeksel moet zich aan de kant van het vorkuiteinde bevinden.

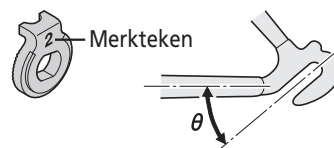
Breng de antislip sluitring zo aan dat het uitsteeksel stevig in de groef van het vorkuiteinde komt te zitten aan de voor- en achterzijde van de naafas.

(G) Antislip sluitring

N.B.

Gebruik een antislip sluitring die past bij de vorm van het vorkuiteinde.

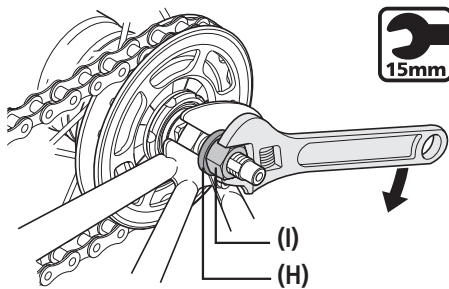
Vorkuiteinde	Antislip sluitring (voor linkerkant)	
	Markering/kleur	Maat
Standaard	2 / Geel	$\theta \leq 20^\circ$
Omgekeerd		$\theta \leq 38^\circ$
Omgekeerd (volledige kettingbeschermer)		$\theta = 0^\circ$
Verticaal	8L/Groen	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$



MONTAGE

Montage van het naafmodel met schakelmoer

4



Span de ketting en zet het wiel vast op het frame met een tussenring van 3,2 mm (H) en een naafmoer van 9 mm (I) aan de rechterkant en een dopmoer aan de linkerkant van de naafas.

(H) Tussenring (3,2 mm)

(I) Naafmoer (9 mm)

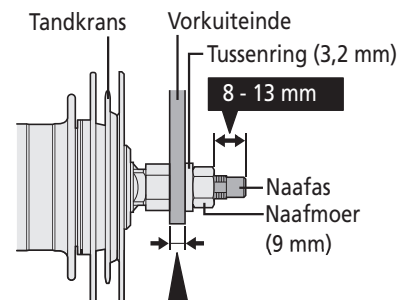
Aanhaalmoment:



30 - 45 Nm

N.B.

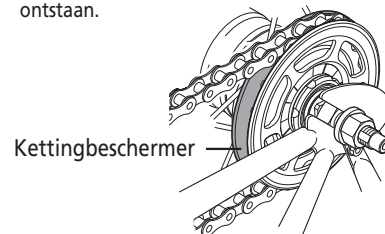
Zorg ervoor dat de naafas aan de rechterkant ongeveer 8 tot 13 mm uitsteekt vanaf het oppervlak van de naafmoer.



Totale breedte van het vorkuiteinde en de kettingspanner: 6,5 tot 10 mm

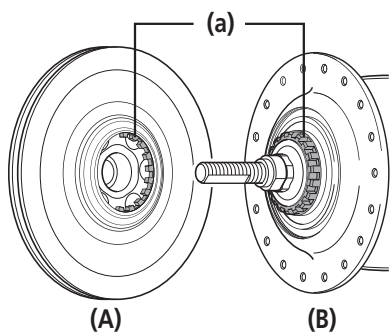
Wanneer de naaf op het frame wordt bevestigd, kan de kettingbeschermer loskomen. Let er daarom op dat de kettingbeschermer goed is vastgezet, zodat hij niet los raakt.

Als dit niet het geval is, kunnen er geluiden ontstaan.



Montage van de naaf op het frame (voor roller brakes)

1



Zorg dat de inkepingen op het naafhuis (B) en de inkepingen op de inter-M rem (A) in elkaar grijpen en draai dan de bevestigingsmoer van de remeenheid enigszins vast.

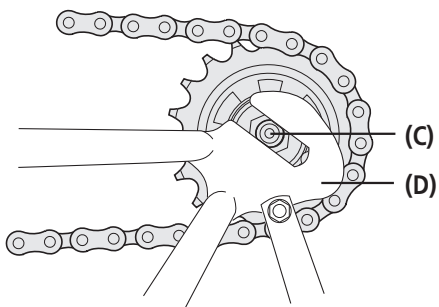
(a) Lijn de inkepingen uit

- (A) Inter-M rem
- (B) Naafhuis

N.B.

Als u de bevestigingsmoer van de remeenheid volledig vastdraait, kan het wiel wellicht moeilijk draaien wanneer later de remarmklem wordt bevestigd.
Raadpleeg de instructiehandleiding voor de inter-M rem voor details over het monteren van de inter-M rem.

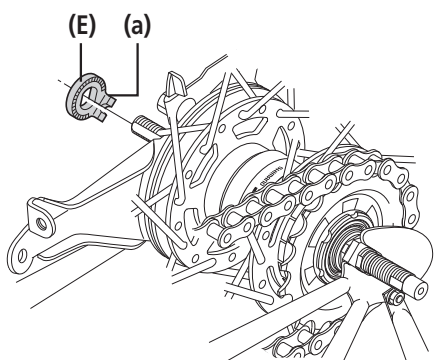
2



Leg de ketting over de tandkrans en plaats vervolgens de naafas (C) in het vorkuiteinde (D).

- (C) Naafas
- (D) Vorkuiteinde

3



Plaats de antislip sluitring (E) vanaf de buitenkant op de linkerzijde van de naafas.

Zorg er hierbij voor dat de naafas zo gedraaid wordt en de antislip sluitring zo wordt aangebracht dat het uitsteeksel van de sluitring in de groef in het vorkuiteinde past.

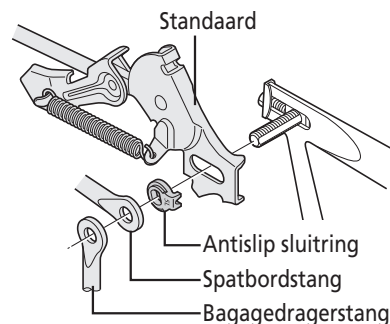
(a) Het uitsteeksel moet zich aan de kant van het vorkuiteinde bevinden.

Breng de antislip sluitring zo aan dat het uitsteeksel stevig in de groef van het vorkuiteinde komt te zitten aan de voor- en achterzijde van de naafas.

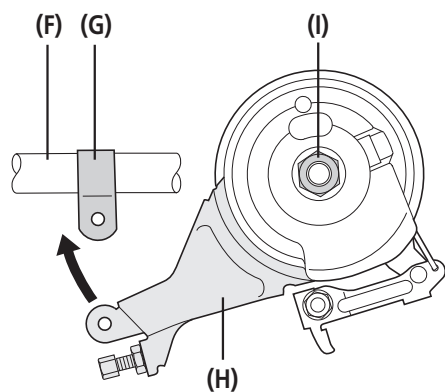
- (E) Antislip sluitring (goud)

N.B.

- Bij het monteren van een standaard op de naafas moet u de antislip sluitring vanaf de buitenzijde op de standaard plaatsen, zodat het uitsteeksel in de groef in de standaard past.
- Bij het aanbrengen van een onderdeel zoals een spatbordstang op de naafas, moet u deze aan de buitenzijde van de antislip sluitring monteren.



4



Monteer de remarm (H) van de inter-M rem op de liggende achtervork (F) met behulp van de remarmklem (G) en draai de klembout en klemmoer tijdelijk losjes aan.

Draai dan de bevestigingsmoer van de remeenheid (I) vast.

- (F) Achtervork
- (G) Remarmklem
- (H) Remarm
- (I) Bevestigingsmoer remeenheid

Aanhaalmoment:



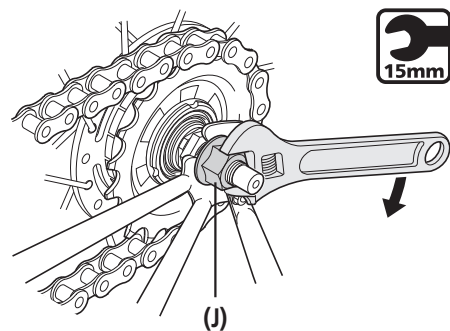
20 - 25 Nm

N.B.

Als het onmogelijk is om de remarm tijdelijk op de liggende achtervork te bevestigen omdat de remarm verkeerd is uitgelijnd zoals in de afbeelding, dan moet u bevestigingsmoer van de remeenheid losdraaien en de remarm draaien voordat u deze tijdelijk bevestigt op de liggende achtervork. Draai dan de bevestigingsmoer van de remeenheid vast.

< Voor een 170,3 mm lange as >

5



Span de ketting en zet het wiel vast op het frame met de flensmoer (J).

- (J) Flensmoer

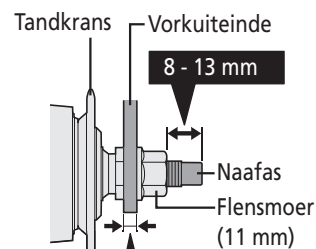
Aanhaalmoment:



30 - 45 Nm


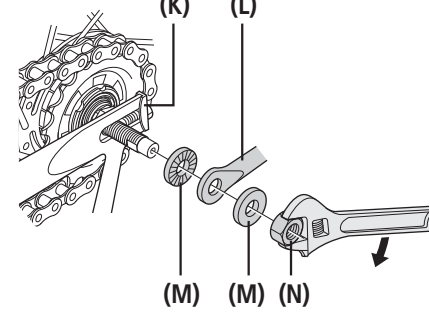

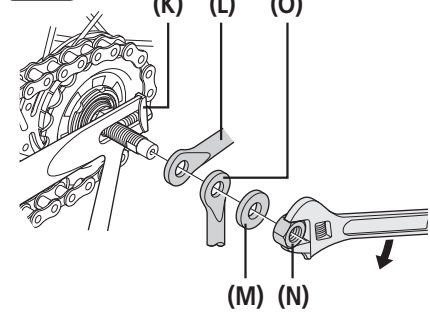

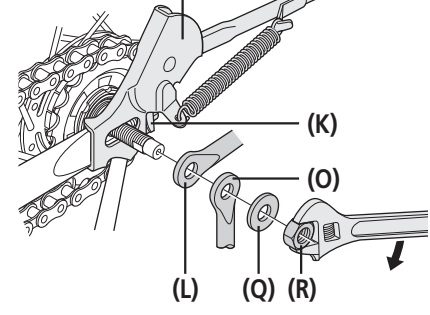
N.B.

Zorg ervoor dat de naafas aan de rechterkant 8 tot 13 mm uitsteekt vanaf het oppervlak van de flensmoer.




Totale breedte van het vorkuiteinde en de kettingspanner: 4 tot 7,5 mm

< Voor een 189,4 mm lange as >

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">  <p>15mm</p> </div>  </div>	<p>Als de totale breedte van het vorkuiteinde en andere onderdelen zoals de standaard en spatbordstang (L), aan de rechterzijde van de naafas, 8,5 tot 11,5 mm bedraagt.</p> <p>Zet de rechterzijde van de naafas vast met twee tussenringen van 3,2 mm (M) en een naafmoer van 9 mm (N).</p> <p>Zet de linkerzijde van de naafas vast met een tussenring van 3,2 mm en een naafmoer van 9 mm.</p> <p>Voorbeeld: Breng de onderdelen aan in de volgorde die wordt aangegeven in de afbeelding.</p>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">  <p>15mm</p> </div>  </div>	<p>Als de totale breedte van het vorkuiteinde en andere onderdelen zoals de standaard en spatbordstang, aan de rechterzijde van de naafas, 11,5 mm tot 14,5 mm bedraagt.</p> <p>Zet beide zijden van de naafas vast met een tussenring van 3,2 mm (M) en een naafmoer van 9 mm (N).</p> <p>Voorbeeld: Breng de onderdelen aan in de volgorde die wordt aangegeven in de afbeelding.</p>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">  <p>15mm</p> </div>  </div>	<p>Als de totale breedte van het vorkuiteinde en andere onderdelen zoals de standaard (P) en spatbordstang, aan de rechterzijde van de naafas, 14,5 mm tot 17 mm bedraagt.</p> <p>Zet beide zijden van de naafas vast met een tussenring van 2 mm (Q) en een naafmoer van 7 mm (R).</p> <p>Voorbeeld: Breng de onderdelen aan in de volgorde die wordt aangegeven in de afbeelding.</p>

- (K) Kettingspanner
- (L) Spatbordstang
- (M) Tussenring (3,2 mm)
- (N) Naafmoer (9 mm)
- (O) Bagagedragerstang
- (P) Standaard
- (Q) Tussenring (2 mm)
- (R) Naafmoer (7 mm)

Aanhaalmoment:	
 <p>15mm</p>	30 - 45 Nm

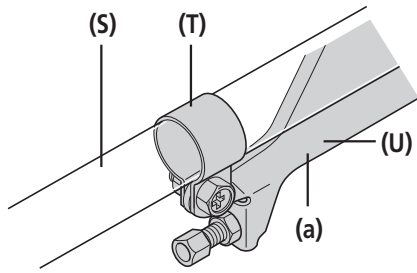
N.B.

Zorg er in alle beschreven gevallen voor dat de naafas aan de rechterkant 8 tot 13 mm uitsteekt vanaf het oppervlak van de naafmoer.

5

MONTAGE

► Montage van het naafmodel met schakelmoer



6

Bevestig de remarm (U) van de inter-M rem stevig op de liggende achtervork (S) met de remarmklem (T).

(a) Als er overmatige kracht wordt uitgeoefend op de remarm zal het wiel moeilijk draaien.

Zorg dat u bij het monteren geen overmatige kracht uitoefent.

- (S) Achtervork
- (T) Remarmklem
- (U) Remarm

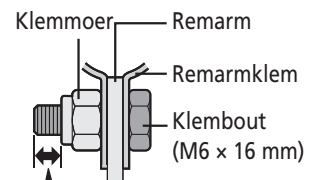
Aanhaalmoment:



2 - 3 Nm

N.B.

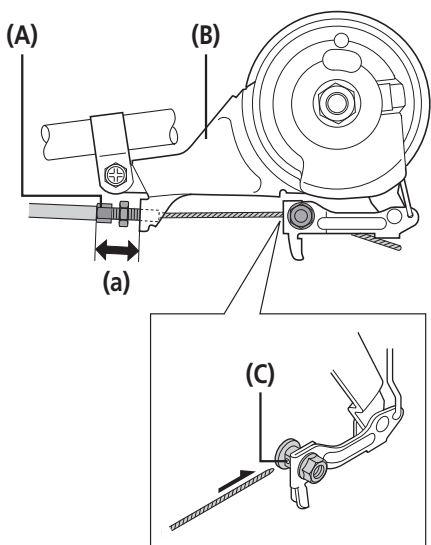
- Bij het monteren van de remarmklem moet u de klembout stevig vastdraaien terwijl u de klemmoer vasthoudt met een 10 mm moersleutel.
- Controleer na het monteren van de remarmklem dat de klembout ongeveer 4 mm uitsteekt vanaf het oppervlak van de klemmoer.



Circa 4 mm

De remkabel monteren

1

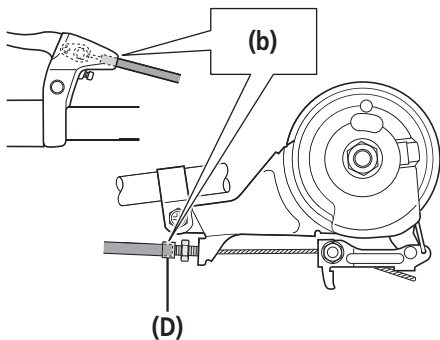


Plaats de kabelstelbout (A) zodanig dat deze 15-17 mm van het uiteinde van de remarm (B) zit en steek dan de binnenkabel door de kabelstelbout van de remarm en vervolgens door het gat in de bevestigingsbout van de binnenkabel (C).

(a) Moet 15-17 mm zijn

- (A) Kabelstelbout
- (B) Remarm
- (C) Gat in de bevestigingsbout van de binnenkabel

2

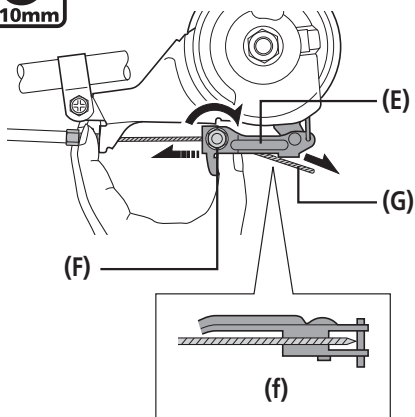


Controleer dat beide uiteinden van de buitenkabel stevig in de kabelstelbouts (D) van de remgreep en remarm zitten.

(b) Beide uiteinden van de buitenkabel moeten stevig naar binnen zijn gestoken.

- (D) Kabelstelbout

3



Trek het verbindingstuk (E) terug totdat het stopt. Draai vervolgens, terwijl u de binnenkabel (G) volledig aantrekt, de bevestigingsmoer (F) van de binnenkabel vast.

- (E) Verbindingsstuk
- (F) Bevestigingsmoer binnenkabel
- (G) Binnenkabel

Aanhaalmoment:



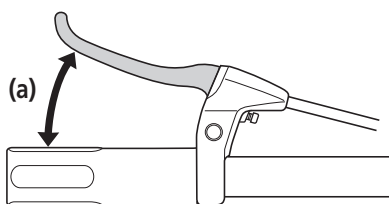
6 - 8 Nm

N.B.

Plaats de binnenkabel zodanig dat deze onder het verbindingstuk doorloopt, zoals in de afbeelding (f).

De remkabel afstellen

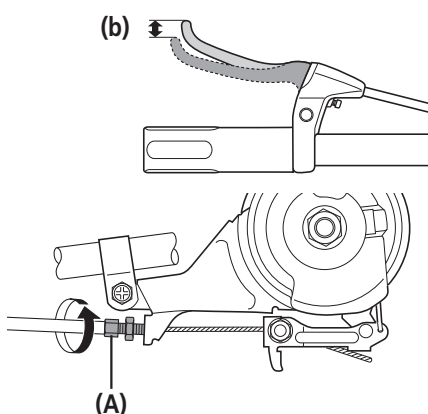
1



Nadat u hebt gecontroleerd dat het wiel niet gemakkelijk draait terwijl er aan de remkabel wordt getrokken, knijpt u de remgreep ongeveer 10 keer in tot aan het handvat om de remkabel in te remmen.

(a) Circa 10 keer inknijpen

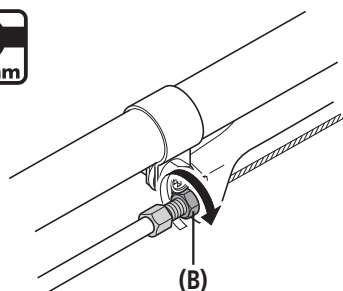
2



Draai de kabelstelbout **(A)** zodanig dat er ongeveer 15 mm speling **(b)** zit in de remgreep.

* De hoeveelheid speling in de remgreep is de afstand tussen de positie waarin de remgreep niet wordt bediend en de positie waarin er plotseling een kracht wordt gevoeld wanneer de remgreep wordt aangetrokken.

3



Nadat u de remgreep hebt aangetrokken om de remwerking te controleren, zet u de kabelstelbout vast met de kabelstelmoer **(B)**.

N.B.

Als de remkabel niet is ingeremd, zult u deze na een korte gebruikperiode opnieuw moeten afstellen.

(A) Kabelstelbout

(B) Kabelstelmoer

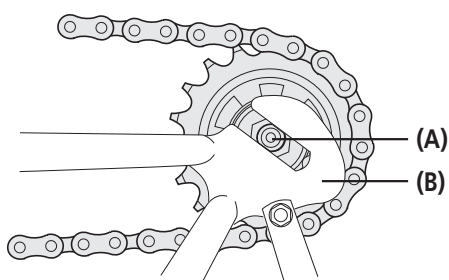
Aanhaalmoment:



1 - 2 Nm

Montage van de naaf op het frame (voor terugtrapremmen)

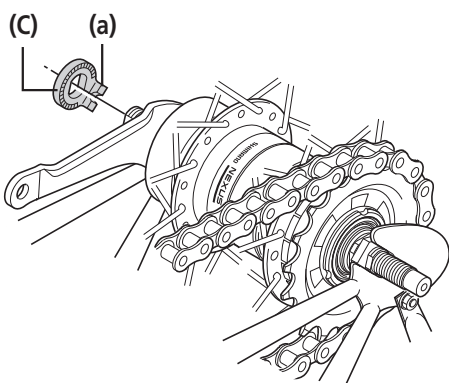
1



Leg de ketting over de tandkrans en plaats vervolgens de naafas (A) in het vorkuiteinde (B).

- (A) Naafas
- (B) Vorkuiteinde

2



Plaats de antislip sluitring (C) vanaf de buitenkant op de linkerkant van de naafas.

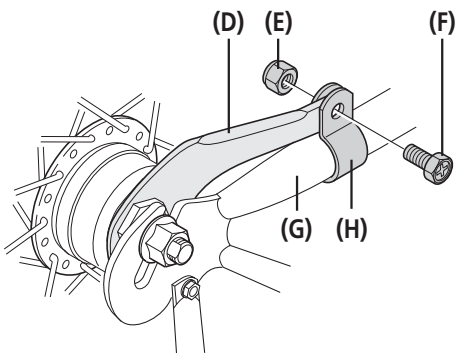
Zorg er hierbij voor dat de naafas zo gedraaid wordt en de antislip sluitring zo wordt aangebracht dat het uitsteeksel van de sluitring in de groef in het vorkuiteinde past.

(a) Het uitsteeksel moet zich aan de kant van het vorkuiteinde bevinden.

Breng de antislip sluitring zo aan dat het uitsteeksel stevig in de groef van het vorkuiteinde komt te zitten aan de voor- en achterzijde van de naafas.

- (C) Antislip sluitring (geel)

3

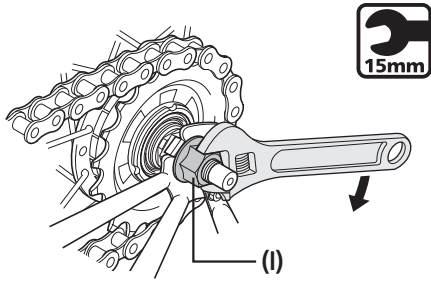


Monteer de remarm (D) op de liggende achtersvork (G) met behulp van de remarmklem (H) en zet de klembout (F) en klemmoer (E) tijdelijk losjes vast.

Draai dan de bevestigingsmoer van de remeenheid vast.

- (D) Remarm
- (E) Klemmoer
- (F) Klembout
- (G) Achtersvork
- (H) Remarmklem

4



Span de ketting en zet het wiel vast op het frame met de flensmoer (I).

(I) Flensmoer

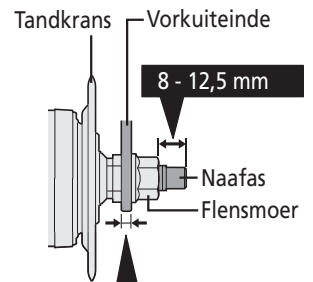
Aanhaalmoment:



30 - 45 Nm

N.B.

Zorg ervoor dat de naafas aan de rechterkant 8 tot 12,5 mm uitsteekt vanaf het oppervlak van de flensmoer.

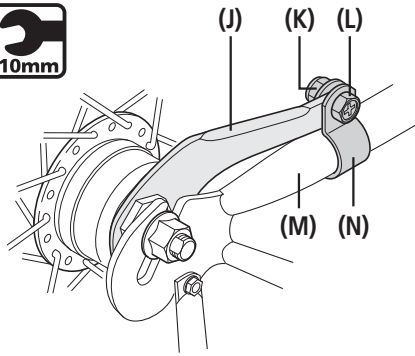


Totale breedte van het vorkuiteinde en andere onderdelen, zoals de standaard en spatbordstang:
 4 tot 7,5 mm (Aslengte: 168 mm / 175 mm)
 9 tot 12,5 mm (Aslengte: 178 mm)

MONTAGE

► Montage van het naafmodel met schakelmoer

5



Bevestig de remarm (J) stevig op de liggende achtervork (M) met de remarmklem (N).

- (J) Remarm
- (K) Klemmoer
- (L) Klembout
- (M) Achtervork
- (N) Remarmklem

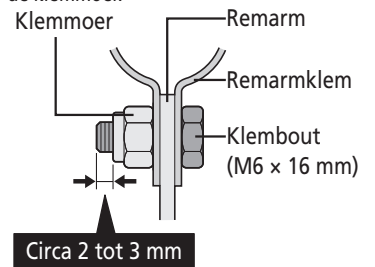
Aanhaalmoment:



2 - 3 Nm

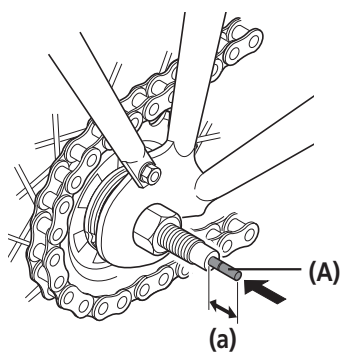
N.B.

- Bij het monteren van de remarmklem moet u de klembout stevig vastdraaien terwijl u de klemmoer vasthoudt met een 10 mm moersleutel.
- Controleer na het monteren van de remarmklem dat de klembout ongeveer 2-3 mm uitsteekt vanaf het oppervlak van de klemmoer.



Montage van de schakelmoer

1



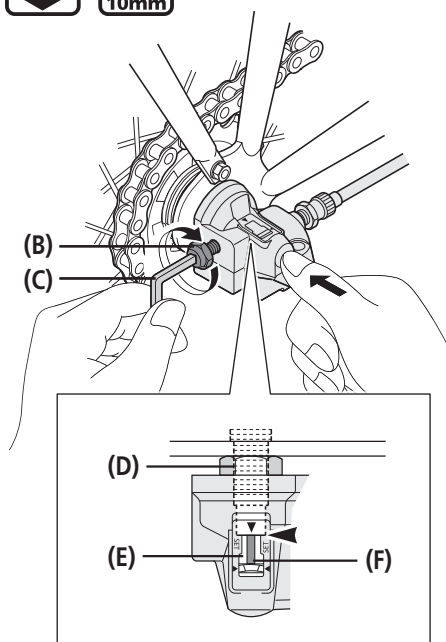
Steek de duwstaaf (A) in de naafas.

(a) Circa 14 mm

De duwstaaf zou circa 14 mm moeten uitsteken vanaf het oppervlak van de naafas.

(A) Duwstaaf

2



Duw de schakelmoer in de naafas en zorg er daarbij voor dat u de inkepingen binnenin de schakelmoer uitlijnt met de naafmoer (D). Blijf duwen totdat de crank contact maakt met het oppervlak (F) van de naafas.

Houd de onderdelen in deze positie en draai de bevestigingsbout van de schakelmoer (B) aan op de naafas.

Zorg ervoor dat de rand (E) van het venster zich op één lijn bevindt met het oppervlak van de naafas.

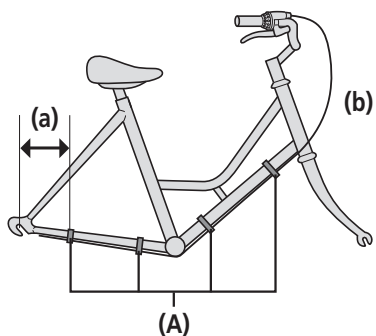
(B) Bevestigingsbout schakelmoer
 (C) 5 mm inbussleutel of 10 mm moersleutel
 (D) Naafmoer
 (E) Rand van het venster
 (F) Oppervlak van de naafas

Aanhaalmoment:



3 - 5 Nm

De versnellingskabel vastzetten op het frame



Zet de kabel vast op het frame met de buitenkabelbinders (A).

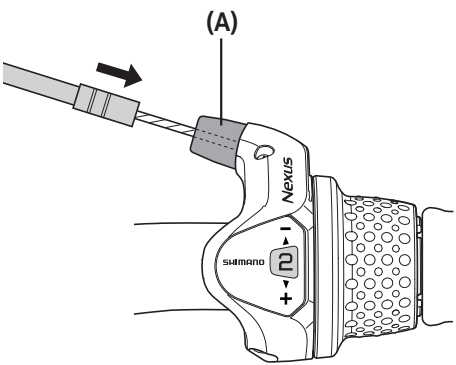
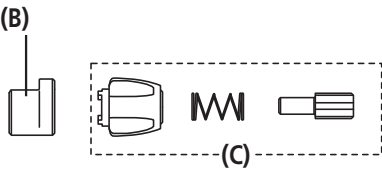
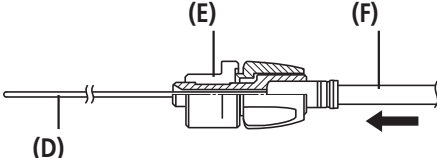
(a) 20 - 25 cm

(b) Zorg voor speling in de kabel om te voorkomen dat de kabel te strak wordt getrokken als u het stuur draait.

(A) Buitenkabelbinders

■ Montage van het naafmodel met cassette joint

Montage van de versnellingskabel

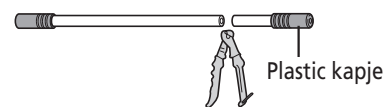
1		<p>Steek de buitenkabel in de buitenkabelhouder (A).</p>
2		<p>Bevestig de kabelstelbout (C) op de buitenkabelhouder (B).</p> <p>* Als u de stelbout van de buitenkabel monteert, draait u deze eerst volledig vast en daarna drie of vier slagen los.</p>
3		<p>Verwijder al het vet van de binnenkabel (D) en leid de binnenkabel door de kabelstelbout.</p> <p>Steek vervolgens de buitenkabel (F) in de kabelstelbout.</p>

(A) Buitenkabelhouder

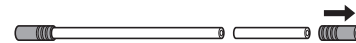


TECHNISCHE TIPS

Als u de buitenkabel afknijpt, moet u dit doen nabij het uiteinde met het plastic kapje terwijl het kapje nog steeds bevestigd is. Maak het geknipte uiteinde vervolgens perfect rond en bevestig het plastic kapje.

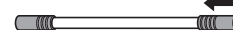


Verwijder het plastic kapje.



Zorg dat het afgesneden uiteinde perfect rond is

Bevestig het plastic kapje.



(B) Buitenkabelhouder

(C) Kabelstelbout

(D) Binnenkabel

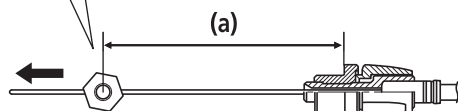
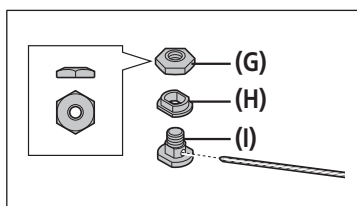
(E) Buitenkabelhouder

(F) Buitenkabel

MONTAGE

► Montage van het naafmodel met cassette joint

4



Controleer dat het uiteinde van de buitenkabel helemaal naar de achterkant van de buitenkabelhouder van de schakelversteller is geduwd en steek de binnenkabel in de montagebout voor de binnenkabel (I).

Bevestig nu de montagebout voor de binnenkabel (G) terwijl u de breedte (a) aanpast tot 127 mm.

Bevestig de montagebout voor de binnenkabel terwijl u de binnenkabel aantrekt.

- (G) Montagemoer binnenkabel
- (H) Montagering binnenkabel
- (I) Montagebout binnenkabel

Aanhaalmoment:

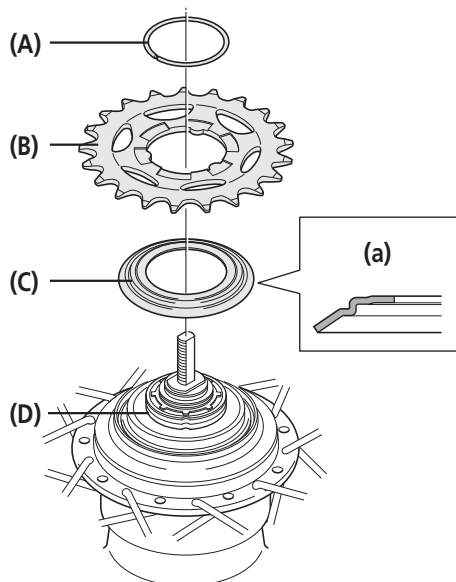


3,5 - 4,5 Nm

N.B.

Gebruik deze binnenkabelbevestigingsbout-eenheid niet samen met de CJ-4530 cassette joint.

Montage van de tandkrans op de naaf



Plaats de rechter waterdichte afdekking C (C) op de aandrijfeenheid (D) aan de rechterkant van het naafhuis.

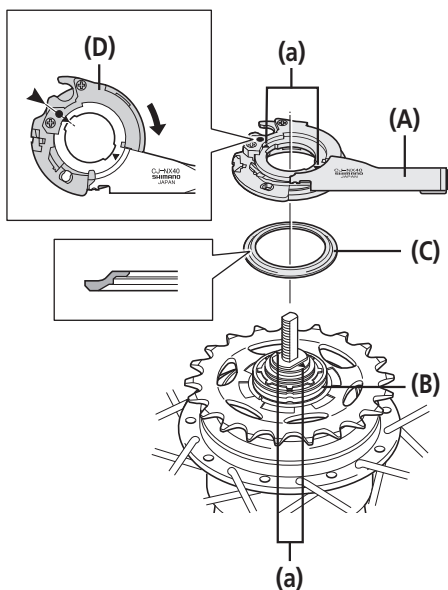
Monteer vervolgens de tandkrans (B) en zet deze vast met de borgring (A).

(a) Let op de richting

- (A) Borgring
- (B) Tandkrans
- (C) Rechter waterdichte afdekking C
- (D) Aandrijfeenheid

Montage van de cassette joint op de naaf

1



Monteer de afdekking van de aandrijfeenheid (C) op de aandrijfeenheid (B) aan de rechterkant van het naafhuis.

Draai nu de poelie (D) van de cassette joint (A) in de richting van de pijl zodat de gele ● markering lijnt met de gele ▲ markering, en lijn vervolgens de gele ▲ markeringen op de cassette joint uit met de gele ▲ markeringen op de rechterzijde van het naafhuis.

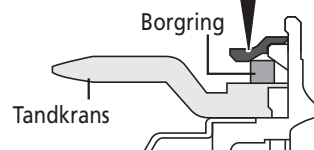
(a) Gele ▲ markeringen

- (A) Cassette joint
- (B) Aandrijfeenheid
- (C) Afdekking van de aandrijfeenheid
- (D) Poelie

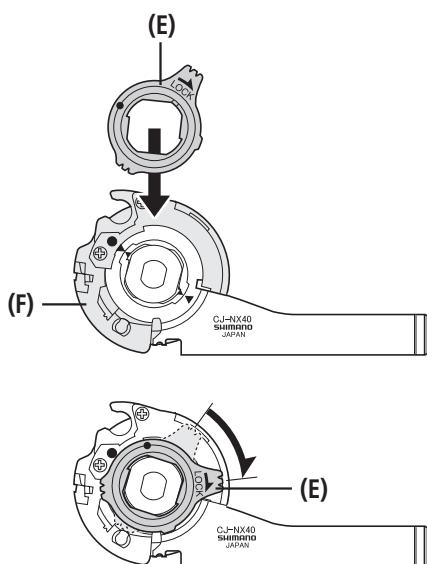


TECHNISCHE TIPS

Plaats de afdekking van de aandrijfeenheid in deze positie.



2



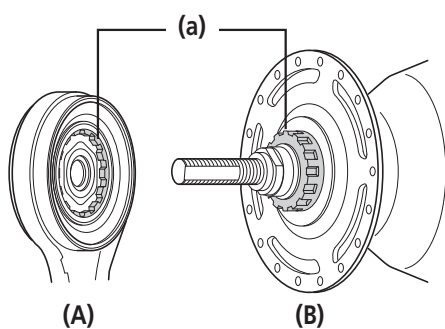
Zet de cassette joint vast op de naaf met de montagering voor de cassette joint (E).

Bij het monteren van de montagering voor de cassette joint lijnt u de gele ● markering uit met de gele ● markering op de poelie (F) van de cassette joint, en draait u vervolgens de montagering voor de cassette joint 45° rechtsom.

- (E) Montagering cassette joint
- (F) Poelie

Montage van de naaf op het frame

1



Zorg dat de inkepingen op het naafhuis **(B)** en de inkepingen op de inter-M rem **(A)** in elkaar grijpen en draai dan de bevestigingsmoer van de remeenheid enigszins vast.

(a) Lijn de inkepingen uit

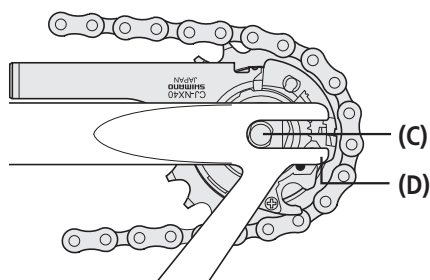
- (A)** Inter-M rem
- (B)** Naafhuis



TECHNISCHE TIPS

Raadpleeg de instructiehandleiding voor de inter-M rem voor details over het monteren van de inter-M rem.

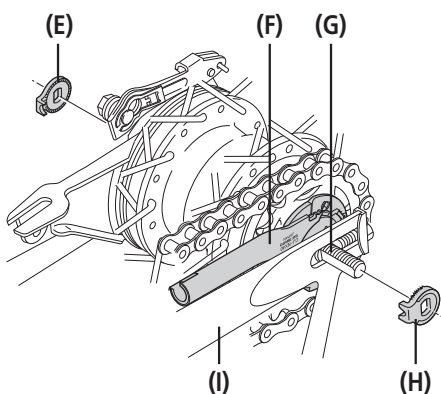
2



Leg de ketting over de tandkrans en plaats vervolgens de naafas **(C)** in het vorkuiteinde **(D)**.

- (C)** Naafas
- (D)** Vorkuiteinde

3



Plaats de antislip sluitringen (E) en (H) rechts en links op de naafas.

Draai hierbij de cassette joint (F) zodanig dat de uitsteeksel van de antislip sluitringen in de groeven (G) in de vorkuiteinden passen en zet de joint vrijwel evenwijdig aan de liggende achtervork (I).

- (E) Antislip sluitring (voor linkerkant)
- (F) Cassette joint
- (G) Groef in vorkuiteinde
- (H) Antislip sluitring (voor rechterkant)
- (I) Achtervork

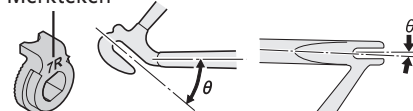


TECHNISCHE TIPS

- Gebruik een antislip sluitring die past bij de vorm van het vorkuiteinde. Links en rechts worden verschillende antislip sluitringen gebruikt.

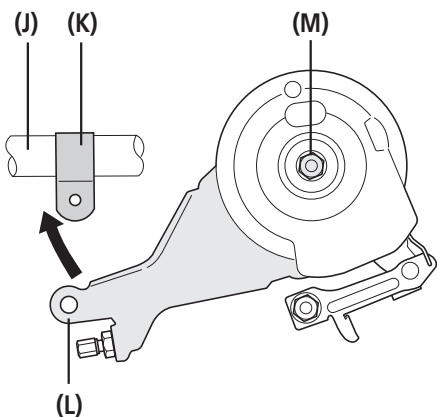
Vorkuiteinde	Antislip sluitring		
	Markering/kleur		Maat
	Rechts	Links	
Standaard	7R/Zwart	7L/Grijs	$\theta \geq 20^\circ$
			$\theta \leq 38^\circ$
Omgekeerd	6R/Zilver	6L/Wit	$\theta = 0^\circ$
Omgekeerd (volledige kettingbeschermer)	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta = 0^\circ$

Merkteken



- Het uitsteeksel moet zich aan de kant van het vorkuiteinde bevinden.
- Breng de antislip sluitring zo aan dat het uitsteeksel stevig in de groef van het vorkuiteinde komt te zitten aan de voor- en achterzijde van de naafas.

4



Monteer de remarm (L) van de inter-M rem op de liggende achtervork (J) met behulp van de remarmklem (K) en draai de klembout en klemmoer tijdelijk losjes aan.

Draai dan de bevestigingsmoer van de remeenheid (M) aan.

- (J) Achtervork
- (K) Remarmklem
- (L) Remarm
- (M) Bevestigingsmoer remeenheid

Aanhaalmoment:

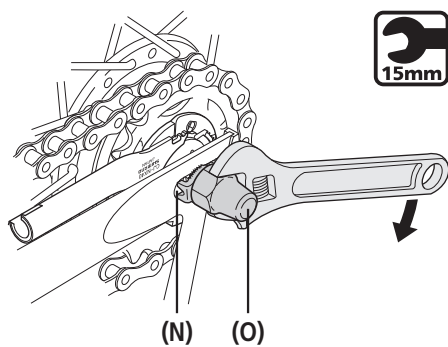


20 - 25 Nm

N.B.

Als het onmogelijk is om de remarm tijdelijk op de liggende achtervork te bevestigen omdat de remarm verkeerd is uitgelijnd zoals in de afbeelding, dan moet u bevestigingsmoer van de remeenheid losdraaien en de remarm draaien voordat u deze tijdelijk bevestigt op de liggende achtervork. Draai dan de bevestigingsmoer van de remeenheid vast.

5



Span de ketting en zet het wiel vast op het frame met de dopmoer (O).

- (N) Antislip sluitring
- (O) Dopmoer

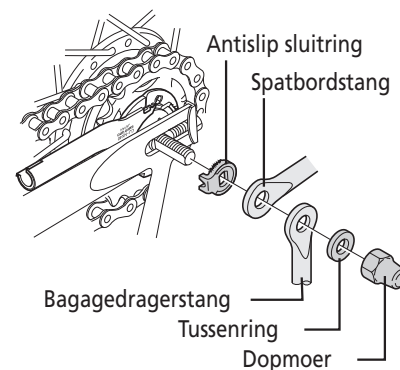
Aanhaalmoment:



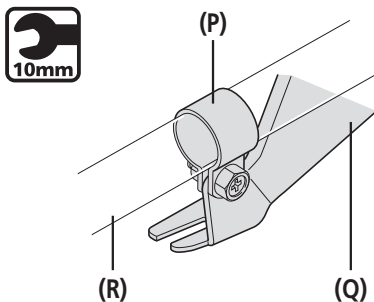
30 - 45 Nm

N.B.

Bij het aanbrengen van onderdelen zoals een spatbordstang op de naaf, moet u dit doen in de volgorde die in de onderstaande afbeelding wordt getoond.



6



Bevestig de remarm (Q) van de inter-M rem stevig op de liggende achtervork (R) met de remarmklem (P).

- (P) Remarmklem
- (Q) Remarm
- (R) Achtervork

Bij het monteren van de remarmklem moet u de klembout stevig vastdraaien terwijl u de klemmoer vasthoudt met een 10 mm moersleutel.

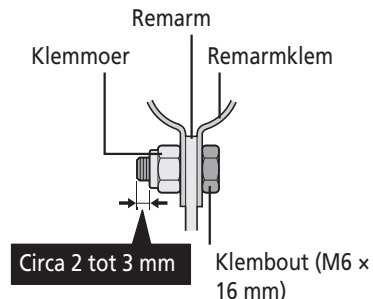
Aanhaalmoment:

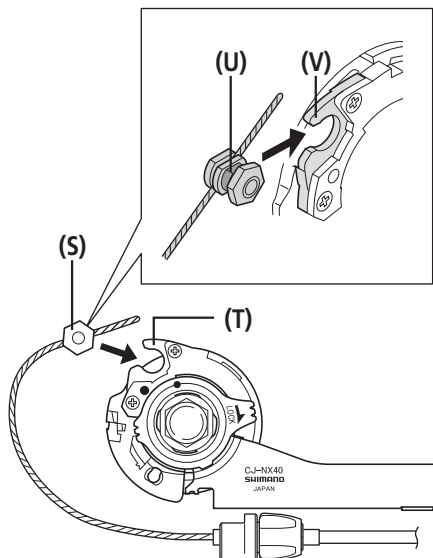


2 - 3 Nm

N.B.

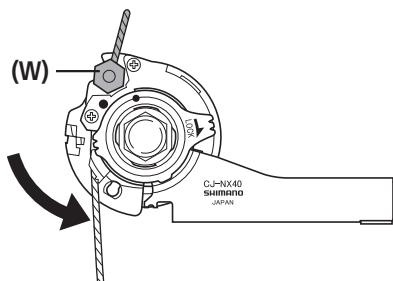
Controleer na het monteren van de remarmklem dat de klembout ongeveer 2-3 mm uitsteekt vanaf het oppervlak van de klemmoer.



7

Breng de kabel naar de cassette joint-poelie (T), houd hem zodanig dat de montagemoer voor de binnenkabel (S) naar buiten is gericht (naar het vorkuiteinde), en schuif nu het vlakke deel (U) van de montagegering voor de binnenkabel in de opening (V) in de poelie.

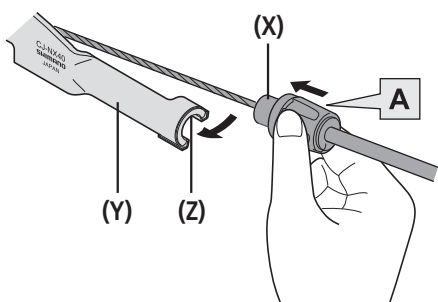
- (S) Montagemoer binnenkabel
- (T) Poelie
- (U) Vlakke deel van de montagegering voor de binnenkabel
- (V) Opening in poelie

8

Draai de kabel 60° linksom en bevestig hem aan de haak (W).

- (W) Haak

9



Bevestig de kabelstelbout.

Zet de buitenkabelhouder (X) stevig vast in de gleuf (Z) in het deel voor de buitenkabelhouder (Y) van de cassette joint terwijl u de afdekking (A) van de kabelstelbout vasthoudt.

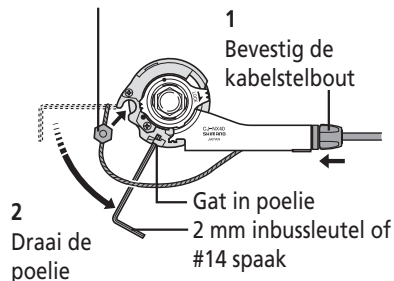
- (X) Buitenkabelhouder
- (Y) Deel voor de buitenkabelhouder
- (Z) Gleuf

N.B.

Plaats het uitsteeksel van de buitenkabelhouder in de gleuf in het deel voor de buitenkabelhouder.

Als het eenvoudiger is om eerst de buitenkabelhouder in het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint te steken, doe dit dan eerst. Plaats vervolgens een 2 mm inbussleutel of een #14 spaak in het gat in de cassette joint-poelie en draai dan de poelie zodat de montagebout-eenheid voor de binnenkabel in de opening in de poelie past.

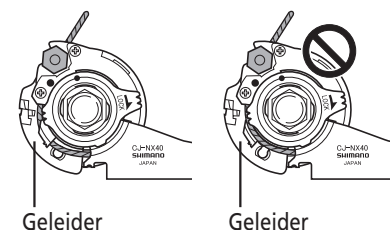
3
Plaats de montagebout-eenheid voor de binnenkabel



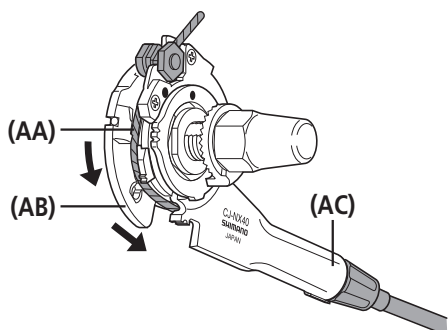
- (AA) Binnenkabel
- (AB) Poelie
- (AC) Deel voor de buitenkabelhouder

N.B.

Controleer dat de binnenkabel correct geplaatst is in de geleider van de poelie.



10

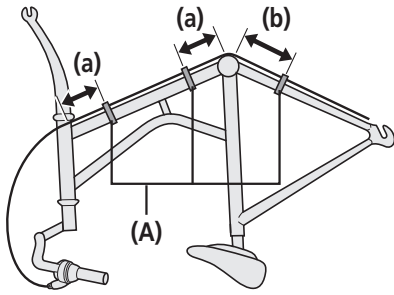


Bevestig de binnenkabel (AA) op de poelie (AB) zoals in de afbeelding.

MONTAGE

► Montage van het naafmodel met cassette joint

De versnellingskabel vastzetten op het frame



Zet de kabel vast op het frame met de buitenkabelbinders (A).

(a) 10 cm

(b) 15 cm

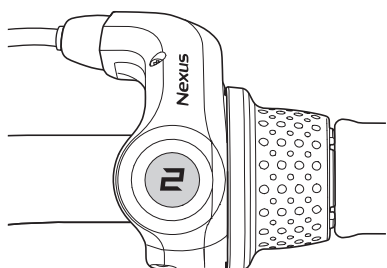
(A) Buitenkabelbinders

AFSTELLING

AFSTELLING

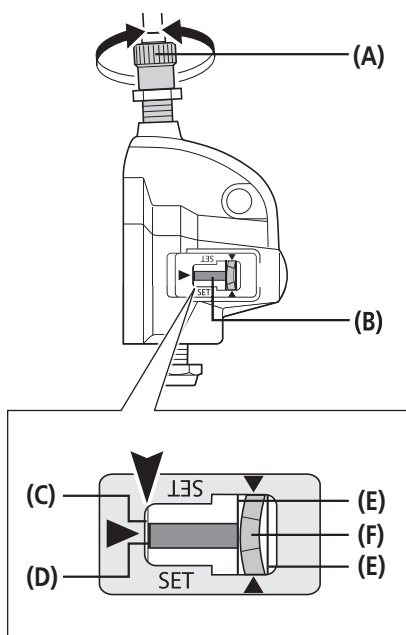
Voor schakelmoeren

1



Zet de REVOSHIFT-schakelaar in stand 2

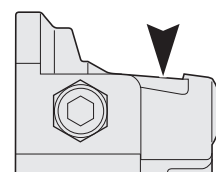
Draai vervolgens de kabelstelbout (A) zodanig dat de rode lijn (D) op de duwstaaf op één lijn komt met het uiteinde (C) van de naafas.



- (A) Kabelstelbout
- (B) Duwstaaf
- (C) Uiteinde van de naaf
- (D) Rode lijn op de duwstaaf
- (E) Gele lijnen
- (F) Gele deel van het verbindingstuk

N.B.

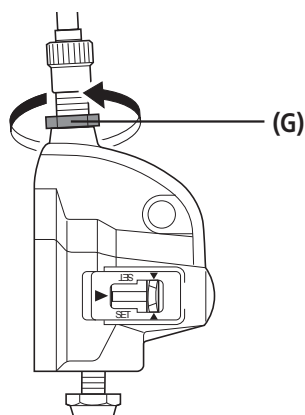
Controleer tijdens het afstellen de twee gele lijnen van bovenaf in het venster.



2

Beweeg de REVOSHIFT-schakelaar van stand 3 naar 1 en terug naar 3 terwijl u de crank ronddraait. Herhaal dit twee of drie keer en controleer dat er geschakeld wordt. Beweeg de REVOSHIFT-schakelaar opnieuw van stand 1 naar 2 en ga na dat de rode lijn op de duwstaaf op één lijn staat met het uiteinde van de naafas. Als dit niet het geval is, moet u de afstelling aanpassen.

3



Na het afstellen van de schakelmoer zet u de kabelstelbout vast met de kabelstelmoer (G).

- (G) Kabelstelmoer

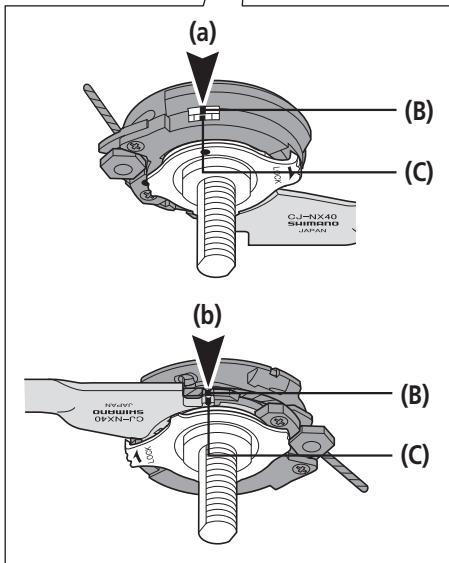
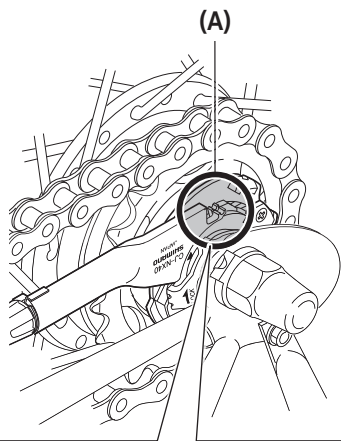
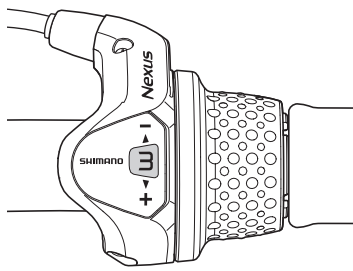
Aanhaalmoment:



1,5 - 2,5 Nm

■ Voor cassette joints

1



Beweeg de REVOSHIFT-schakelaar van stand 1 naar 3.

Controleer hierbij dat de gele instellijnen **(A)** op de cassette joint-steun **(C)** en poelie **(B)** met elkaar lijnen.

De gele instellijnen op de cassette joint bevinden zich op twee plaatsen.

Gebruik degene die het makkelijkst te zien is.

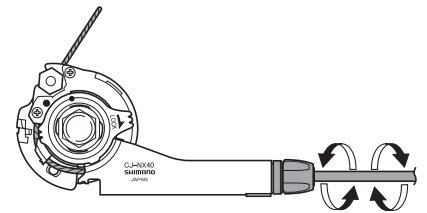
- (a)** Wanneer de fiets rechtop staat
- (b)** Wanneer de fiets ondersteboven staat

- (A)** Gele instellijnen
- (B)** Poelie
- (C)** Steun

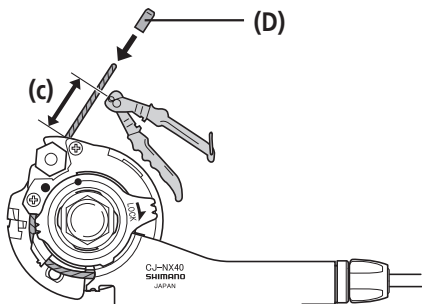


TECHNISCHE TIPS

Als de gele instellijnen niet met elkaar lijnen, draait u de kabelstelbout van de cassette joint om de instellijnen met elkaar te lijnen. Beweeg hierna de schakelversteller nogmaals van stand 3 naar 1 en daarna terug naar 3 en controleer vervolgens opnieuw dat de gele instellijnen met elkaar lijnen.



2



Knip na het afstellen van de cassette joint de extra lengte van de binnenkabel. Monteer vervolgens het binnenkabeleindje **(D)**.

- (c)** 15 - 20 mm

- (D)** Binnenkabeleindje

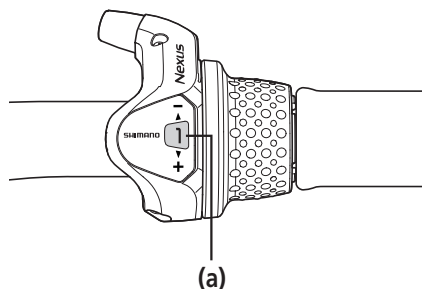
ONDERHOUD

ONDERHOUD

■ De versnellingskabel vervangen

REVOSHIFT-schakelaar (In het geval van 3S41-E/3S42-E)

1



Zet de REVOSHIFT-schakelaar in stand 1.

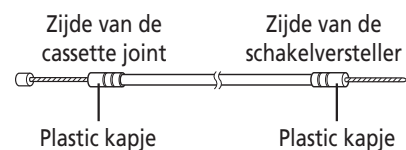
(a) Instellen op 1



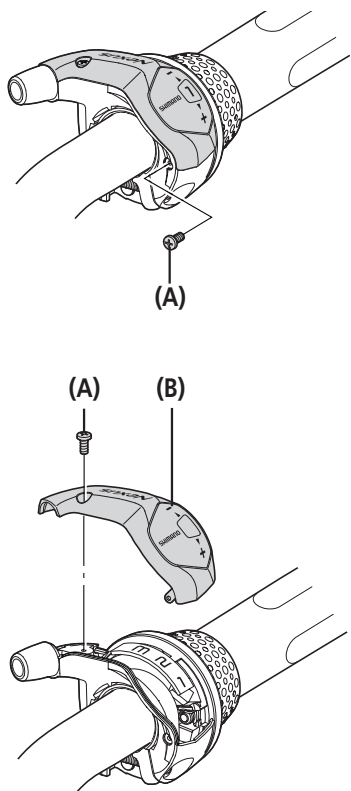
TECHNISCHE TIPS

Gebruik een versnellingskabel met één binnenkabelnippel.

* De vorm verschilt per model.



2

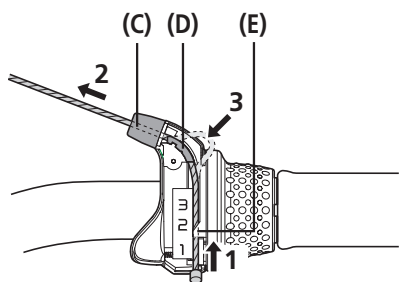


Draai de twee bevestigingsschroeven (A) van de afdekking los en verwijder de afdekking (B).

(A) Bevestigingsschroef afdekking

(B) Afdekking

3



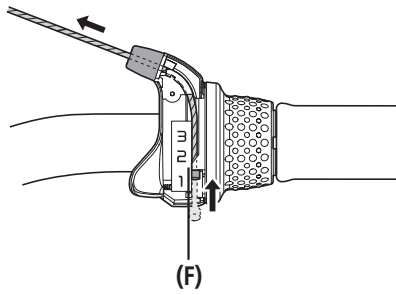
Duw de binnenkabel in het gat in de haspeleenheid (E) en daarna door het gat in de buitenkabelhouder (C).

(C) Gat in buitenkabelhouder

(D) Groef van kabelgeleider

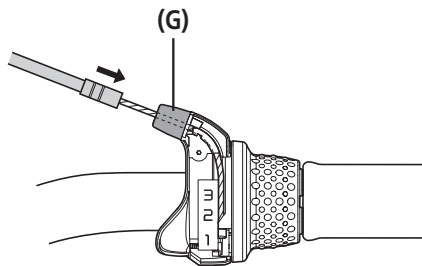
(E) Gat in haspeleenheid

Steek vervolgens de binnenkabel in de groef van de kabelgeleider (D).

4

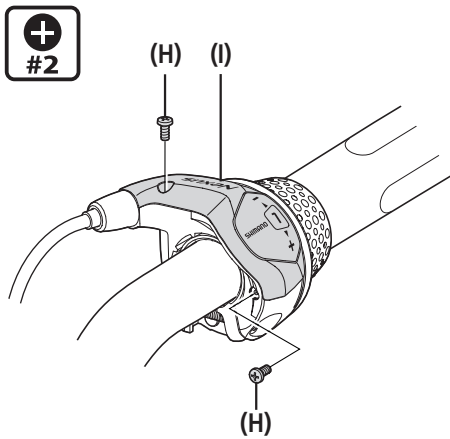
Trek de binnenkabel zodanig aan dat de binnenkabelnippel in de uitsparing in de haspeleenheid (F) past.

(F) Uitsparing in haspeleenheid

5

Steek de buitenkabel in de buitenkabelhouder (G).

(G) Buitenkabelhouder

6

Draai de afdekking (I) vast met de 2 bevestigingsschroeven (H).

(H) Bevestigingsschroef afdekking

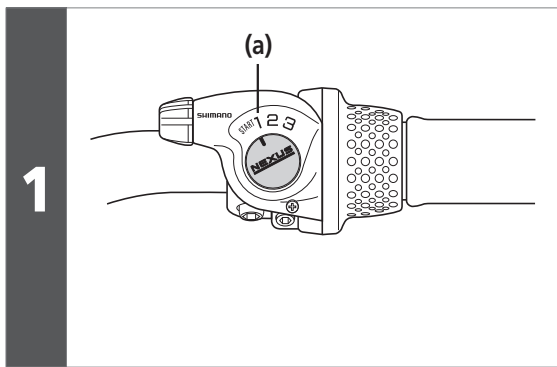
(I) Afdekking

Aanhaalmoment:

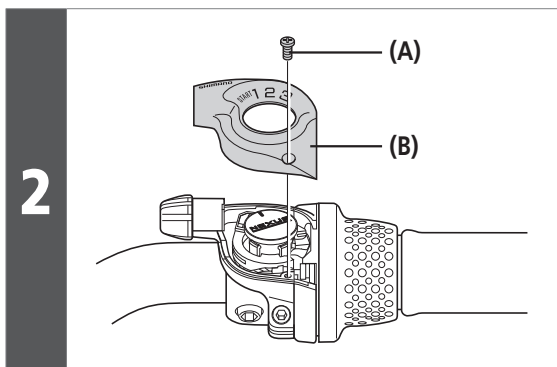


0,1 - 0,2 Nm

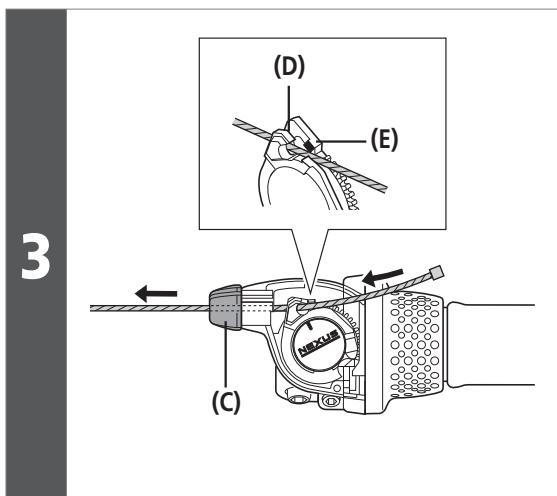
REVOSHIFT-schakelaar (In het geval van 3S35-E)



Zet de REVOSHIFT-schakelaar in stand 1.
(a) Instellen op 1



Draai de bevestigingsschroef **(A)** van de afdekking los en verwijder vervolgens de indicatorafdekking **(B)**.



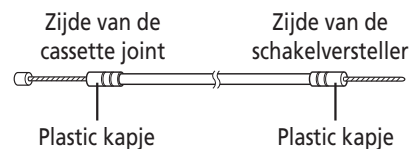
Plaats de binnenkabel op de poelie.
Steek de binnenkabel in groef **(D)** vanaf de binnenzijde van het uitsteeksel op de poelie **(E)**, en leid hem vervolgens door het gat in de buitenkabelhouder **(C)**.



TECHNISCHE TIPS

Gebruik een versnellingskabel met één binnenkabelnippel.

* De vorm verschilt per model.



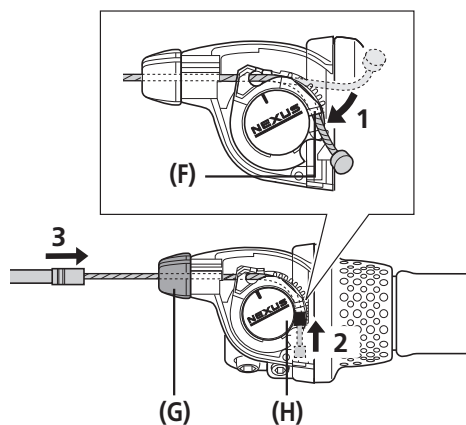
- (A)** Bevestigingsschroef afdekking
- (B)** Indicatorafdekking

- (C)** Gat in buitenkabelhouder
- (D)** Groef in poelie
- (E)** Uitsteeksel op poelie

N.B.

Controleer dat de binnenkabel correct langs de binnenzijde van het uitsteeksel op de poelie wordt geleid.



4

Haak de binnenkabel in de groef in de poelie (F), en trek de binnenkabel zodanig aan dat de binnenkabelnippel in het gat in de poelie (H) past.

Steek vervolgens de buitenkabel in de buitenkabelhouder (G).

- (F) Groef in poelie
- (G) Buitenkabelhouder
- (H) Gat in poelie

5

Plaats de indicatorafdekking terug en draai de bevestigingsschroef van de afdekking vast.

■ Olie-onderhoud van de interne delen

Voor een goede werking van het product raden wij u aan om onderhoud uit te laten voeren door een fietsenhandelaar of het dichtstbijzijnde verkooppunt, zoals het elke twee jaar invetten van de interne naaf vanaf het moment dat u de fiets voor het eerst gebruikt (of iedere 5000 km als u de fiets heel vaak gebruikt). Ook raden wij u aan om voor onderhoudswerkzaamheden naafvet van Shimano voor interne versnellingsnaven of een smeerkit te gebruiken. Als u geen Shimano-vet of een smeerkit van Shimano gebruikt kan dit tot problemen leiden, zoals een foutieve schakelwerking.

(A) WB onderhoudsolieset (Y00298010)



(A)

1



Vul de fles met onderhoudsolie tot een hoogte van 95 mm.

(a) 95 mm

2



Dompel de interne eenheid in de olie vanaf de linkerzijde totdat de olie tot aan ringwiel 1 komt, zoals in de afbeelding.

(b) Ringwiel 1

3



Houd de interne eenheid ongeveer 90 seconden ondergedompeld.

ONDERHOUD

▶ Olie-onderhoud van de interne delen

4



Haal de interne eenheid uit de olie.

5



Laat overtollige olie gedurende ongeveer 60 seconden afdruipe.

6



Zet na het smeren de naaf weer in elkaar.



TECHNISCHE TIPS

<Onderhoudsolie>

- Onderhoudsolie is herbruikbaar. Vul deze naar behoefte aan.
- Bewaar hem na gebruik in het afgesloten blik.

