

## Dealerhandleiding

**SHIMANO**

***ALFINE***

**S7000 serie**

Inter-8

# INHOUD

<b>BELANGRIJKE MEDEDELING .....</b>	<b>3</b>
<b>VEILIGHEID VOOROP .....</b>	<b>4</b>
<b>Montage .....</b>	<b>8</b>
Te gebruiken gereedschappen .....	8
Montage van de CS-S500 tandkrans met kettingbeschermer .....	8
Montage van de cassette joint op de naaf .....	9
Montage van de remschijf .....	11
Montage van de naaf op het frame .....	11
Montage van de schakelversteller .....	14
Montage van de versnellingskabel .....	14
<b>AFSTELLING .....</b>	<b>21</b>
De cassette joint afstellen .....	21
<b>ONDERHOUD .....</b>	<b>24</b>
Vervangen en monteren van de indicatoreenheid .....	24
Olie-onderhoud van de interne eenheid .....	26

## BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmakers.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, adviseren we om niet zelf de onderdelen aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren. Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

**Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.**

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

### **GEVAAR**

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

### **WAARSCHUWING**


Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

### **LET OP**

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

# VEILIGHEID VOOROP

## ⚠ WAARSCHUWING

- **Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.**  
Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van Shimano te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren loskomen of beschadigd raken, kunt u plotseling vallen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.  
Bovendien kunnen er, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.
-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later opnieuw kunt raadplegen.

### Informeer gebruikers tevens over het volgende:

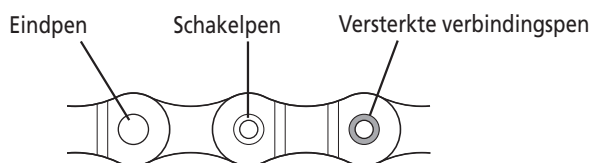
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.

### Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Zorg bij het monteren van de naaf op het frame dat u de juiste antislip sluitringen aan de linker- en rechterkant monteert, en draai de naafmoeren stevig vast tot het opgegeven aanhaalmoment. Als de antislip sluitringen slechts aan één kant zijn gemonteerd, of als de naafmoeren niet voldoende zijn vastgedraaid, kan de antislip sluitring loskomen. Dit kan ervoor zorgen dat de naafas roteert en de cassette joint draait. Hierdoor kan per ongeluk aan het stuur worden getrokken door de versnellingskabel, wat tot zeer ernstige ongelukken kan leiden.

### < CT-S500 / CT-S510 >

- Gebruik een neutraal reinigingsmiddel voor het schoonmaken van de ketting. Gebruik geen basische of zure schoonmaakmiddelen zoals roestreinigers, aangezien deze ervoor kunnen zorgen dat de ketting beschadigd raakt en/of niet meer goed functioneert.
- Gebruik voor het aan elkaar zetten van smalle kettingen uitsluitend de versterkte verbindingspen.
- Als er geen versterkte verbindingspen worden gebruikt of als gebruik wordt gemaakt van een versterkte verbindingspen of gereedschap dat niet geschikt is voor het gebruikte type ketting, dan is de verbinding mogelijk niet sterk genoeg. De ketting kan dan breken of eraf lopen.
- Als de lengte van de ketting moet worden aangepast vanwege een verandering in het aantal tandkranstanden, verbreek de ketting dan op een andere plaats dan waar de ketting met een versterkte verbindingspen of een eindpen aan elkaar is gezet. De ketting raakt beschadigd als deze wordt verbroken op het punt waar hij met een versterkte verbindingspen of een eindpen is vastgezet.



- Ga na dat de ketting de juiste spanning heeft en niet beschadigd is. Als de kettingspanning te laag is of de ketting beschadigd is, moet de ketting worden vervangen. Als u dit niet controleert, kan de ketting breken en kan ernstig letsel worden veroorzaakt.



**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**

- Schakel steeds slechts één versnelling. Verminder tijdens het schakelen de kracht op de pedalen. Als u probeert de schakelversteller te forceren of meerdere versnellingen in één keer te schakelen terwijl er hard op de pedalen wordt geduwd, kunnen uw voeten van de pedalen schieten en kunt u vallen met ernstig letsel als gevolg. Als u de schakelversteller meerdere versnellingen naar een lichtere versnelling verzet, kan de buitenkabel uit de schakelversteller springen. Dit is niet van invloed op de werking van de schakelversteller, omdat de buitenkabel na het schakelen weer naar de originele positie terugschuift.

**N.B.**

**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**

- U kunt schakelen terwijl u licht op de pedalen duwt, maar het kan in zeldzame gevallen voorkomen dat de pallen en ratel in de naaf nadien geluid maken. Dit hoort bij het schakelen.
- De interne naaf is niet volledig waterdicht. Gebruik de naaf niet op plaatsen waar er water in kan komen. Gebruik ook geen water onder hoge druk om de naaf te reinigen. Gebeurt dit wel, dan kan het interne mechanisme gaan roesten.
- Demonteer de naaf niet. Als deze gedemonteerd moet worden, raadpleeg dan de aankoopdealer.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

**Voor montage op de fiets en onderhoud:**

- De cassette joint mag alleen worden gebruikt met 16T tot 23T tandkransjes.
- Er wordt aanbevolen een voorblad te kiezen met de volgende overbrengingsverhouding.

Tandkransverhouding	Voor		Achter												
	Modelnr.	Kettingblad	SM-GEAR										CS-S500		
			14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	18	20	
2,0-2,25	FC-S501 FC-S400	45T	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X
		42T	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	X
		39T	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X	-

- Voor een goede prestatie van het product wordt u aangeraden bij het verkooppunt of bij de dichtstbijzijnde Pro Shop te vragen het onderhoud uit te voeren, zoals het om het jaar invetten van de interne onderdelen vanaf het tijdstip waarop u de fiets de eerste keer hebt gebruikt (iedere 5000 km als u de fiets heel vaak gebruikt). Ook wordt bij onderhoud aangeraden het vet of de smeermiddelenset voor interne naven van Shimano te gebruiken. Als dit speciale vet of de smeermiddelenset niet wordt gebruikt, kunnen er problemen ontstaan, bijvoorbeeld bij het schakelen.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u het met vet smeren.
- U moet de tandkransen regelmatig reinigen met een neutraal reinigingsmiddel en ze daarna weer invetten. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de tandkransen en de ketting te verlengen.

- Als de ketting tijdens gebruik steeds van de tandkransen loopt, vervang dan de tandkransen en de ketting.
- Als u een kettingspanner gebruikt, gebruik dan de speciale CS-S500 18T- of 20T-tandkrans met kettingbeschermer. Gebruik geen andere typen tandkransen. Anders kan de ketting van de tandkransen aflopen.

**< CT-S500 / CT-S510 >**

- Reinig de kettingspanner regelmatig en smeer alle bewegende onderdelen en derailleurwiel-tjes.
- Als er veel speling tussen de derailleurwiel-tjes zit en er tijdens het rijden abnormaal veel geluid is te horen, moet u de derailleurwiel-tjes vervangen.
- Haal de derailleurwiel-eenheid niet uit elkaar.
- Als de spanning te groot is, kunnen er geluiden zijn te horen tijdens het fietsen.
- Als de ketting oprekt en te los komt te zitten, moet u de kettingspanning opnieuw afstellen.

**< CT-S510 >**

Toepasbare naven	Toepasbare tandkransen	Toepasbare patbreedte	Toepasbare patvorm
Intern 7-speed/8-speed	16-23T	4-9 mm	Verticaal

- Dit product is uitsluitend bedoeld voor enkele voorbladen.









Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

**Montage**

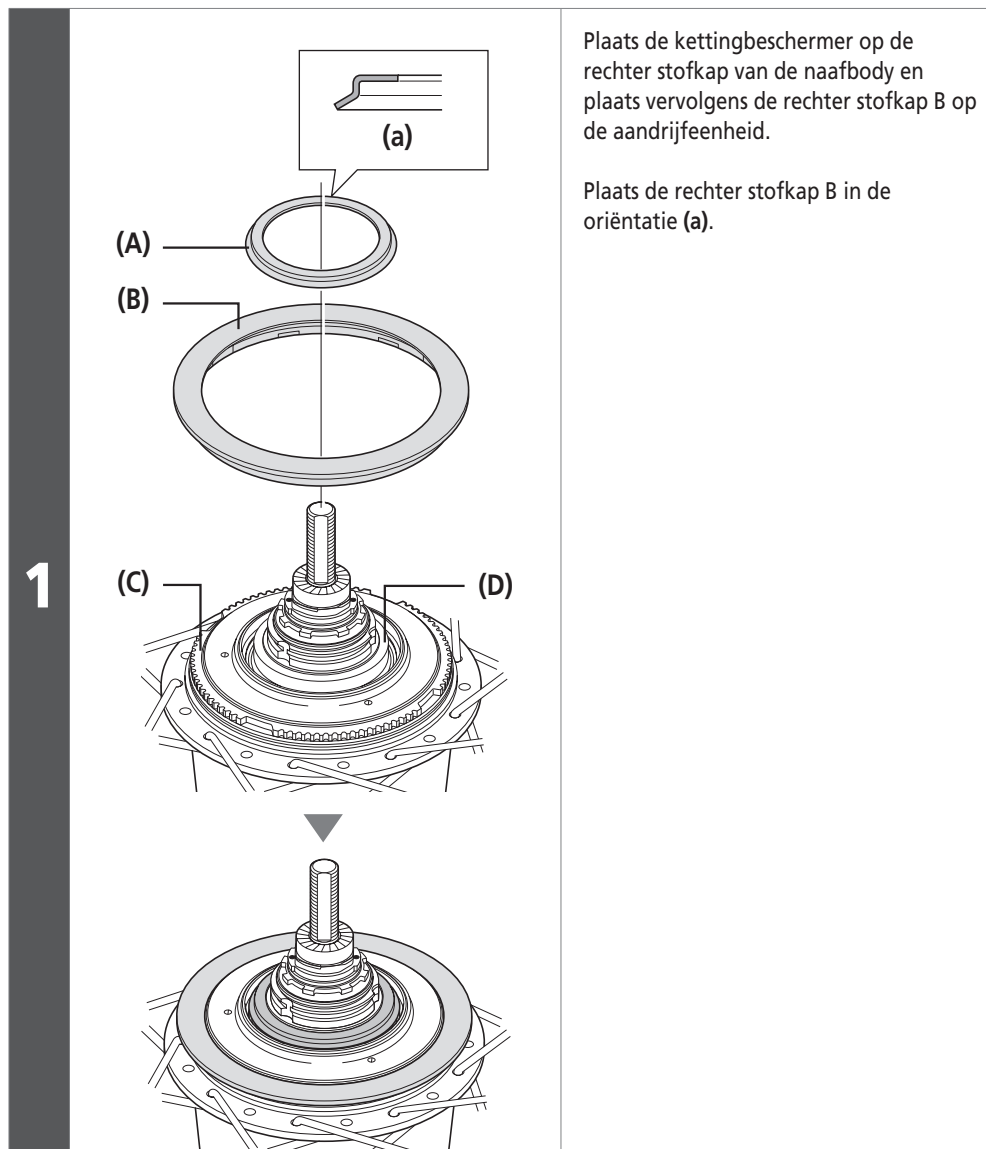
# Montage

## ■ Te gebruiken gereedschappen

De volgende gereedschappen zijn nodig voor de montage van het product.

Gereedschap		Gereedschap	
	10 mm moersleutel		4 mm binnenzeskantsleutel
	15 mm moersleutel		Schroevendraaier
	Instelbare sleutel		TL-S700-B
	2 mm binnenzeskantsleutel		TL-LR10

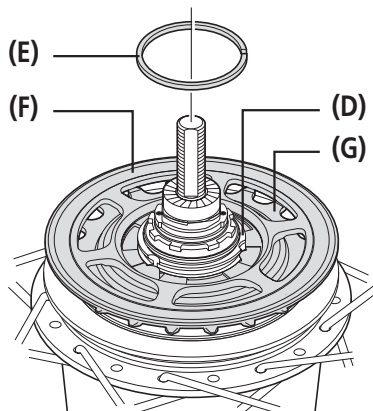
## ■ Montage van de CS-S500 tandkrans met kettingbeschermer



- (A) Rechter stofkap B
- (B) Kettingbeschermer
- (C) Rechter stofkap
- (D) Aandrijfeenheid



2

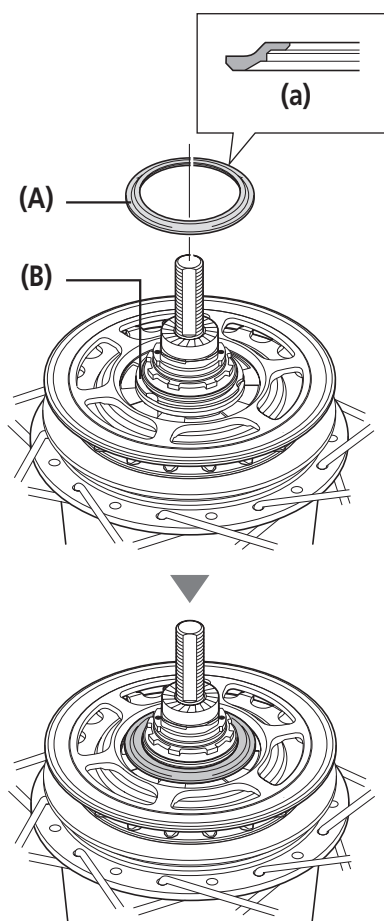


Monteer de CS-S500 tandkrans op de aandrijfeenheid aan de rechterzijde van de naafbody met de beschermplaat naar buiten, en zet hem vast met de borgring.

- (D) Aandrijfeenheid
- (E) Borgring
- (F) Beschermplaat
- (G) CS-S500 tandkrans

## ■ Montage van de cassette joint op de naaf

1

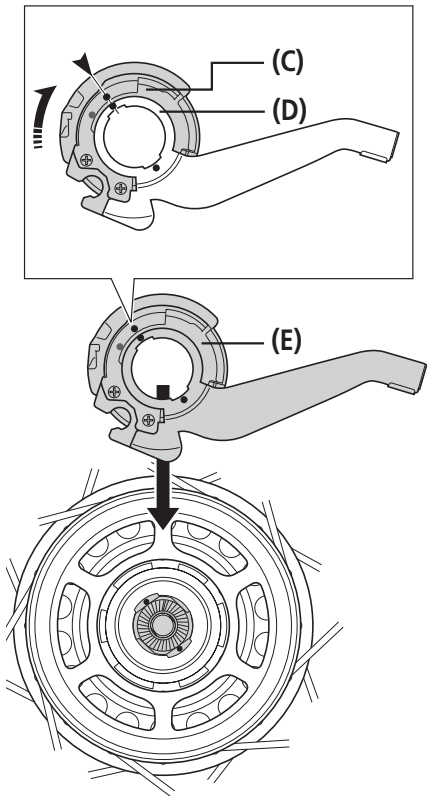


Monteer de afdekking van de aandrijfeenheid op de aandrijfeenheid aan de rechterzijde van het naafhuis.

Plaats de afdekking van de aandrijfeenheid in de oriëntatie (a).

- (A) Afdekking van de aandrijfeenheid
- (B) Aandrijfeenheid

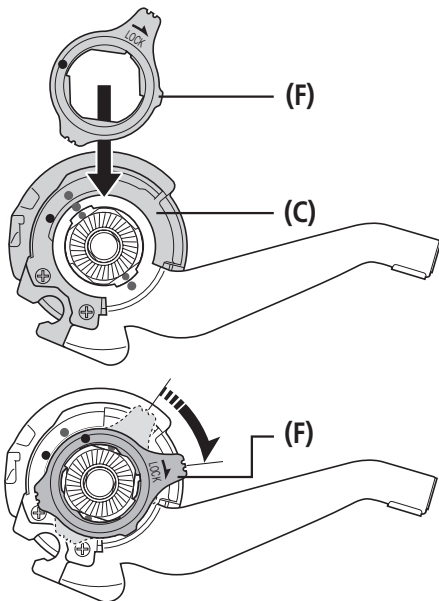
2



Draai de cassette joint-poelie in de richting van de pijl in de afbeelding om de rode ●-markeringen op de poelie en de steun met elkaar te lijnen. Terwijl de cassette joint zich in deze toestand bevindt, monteert u deze zodanig dat de rode ●-markering op de cassette joint is uitgelijnd met de rode ●-markering op de rechterzijde van het naafhuis.

- (C) Poelie
- (D) Steun
- (E) Cassette joint

3

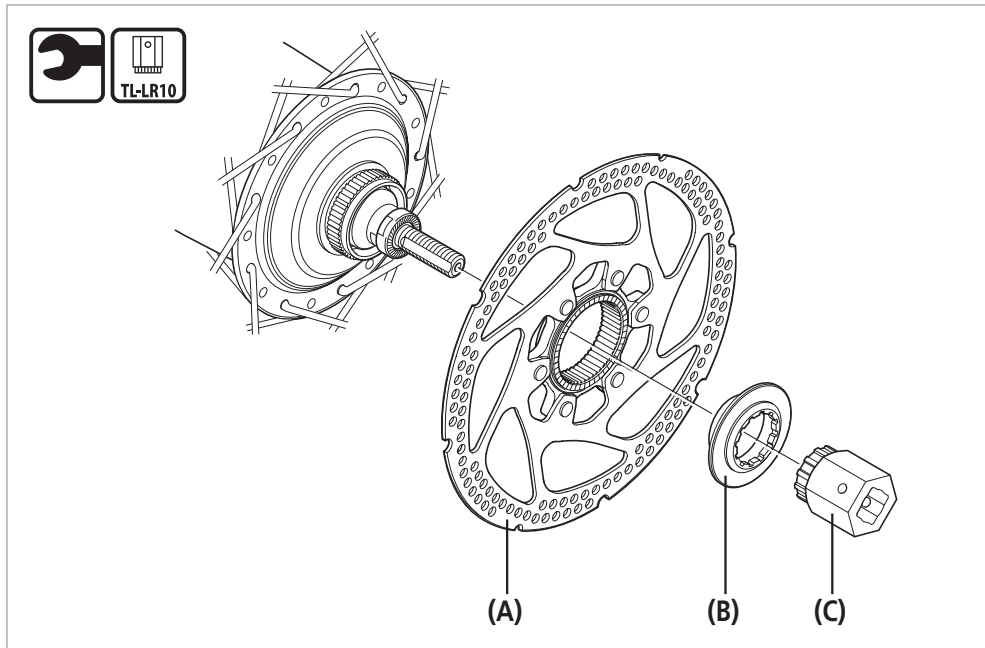


Zet de cassette joint vast op de naaf met de bevestigingsring voor de cassette joint.



Bij het monteren van de bevestigingsring voor de cassette joint lijnt u de gele ●-markering uit met de gele ●-markering op de cassette joint-poelie en draait u vervolgens de de bevestigingsring voor de cassette joint 45° rechtsom.

- (C) Poelie
- (F) Bevestigingsring cassette joint

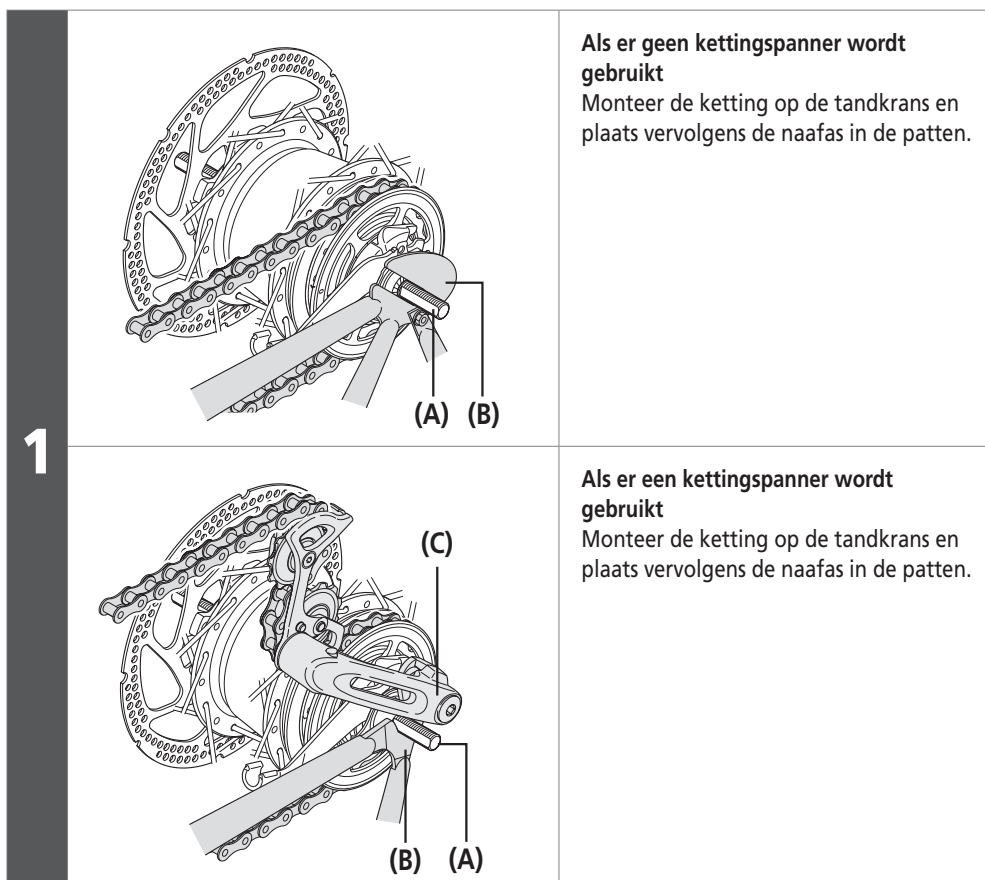
## ■ Montage van de remschijf



- (A) Remschijf
- (B) Borgring remschijf
- (C) TL-LR10

Aanhaalmoment:	
 	<p><b>40 Nm</b></p>

## ■ Montage van de naaf op het frame



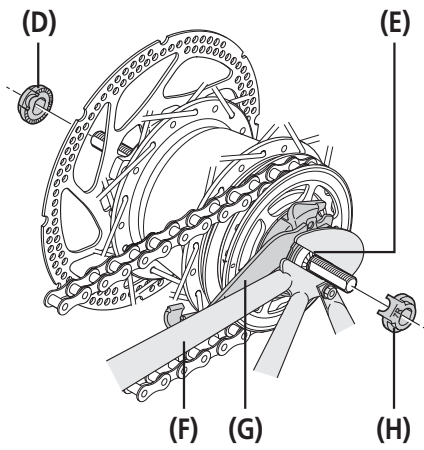
- (A) Naafas
- (B) Patten
- (C) Kettingspanner

**N.B.**

Als u een kettingspanner gebruikt, lees dan deze onderhoudsinstructies samen met de onderhoudsinstructies voor de CT-S500 kettingspanner.

1

2



Plaats de antislip sluitringen rechts en links op de naafas.

Draai nu de cassette joint zodanig dat de uitstekende delen van de antislip sluitringen in de groeven van de patten passen. Als dit is gedaan, kan de cassette joint zo worden gemonteerd dat deze vrijwel evenwijdig staat aan de liggende achtervork.

- (D) Antislip sluitring (voor linkerkant)
- (E) Groef van pat
- (F) Achtervork
- (G) Cassette joint
- (H) Antislip sluitring (voor rechterkant)



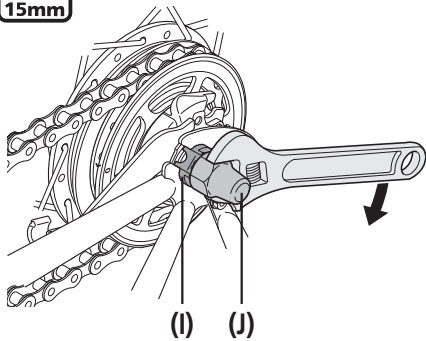
**TECHNISCHE TIPS**

- Gebruik de antislip sluitringen die in de vorm van de patten passen. Links en rechts worden verschillende antislip sluitringen toegepast.
- De uitstekende delen moeten aan de kant van de patten liggen.
- Monteer de antislip sluitringen zo dat de uitstekende delen stevig in de patgleuven aan beide zijden van de naafas passen.



Patten	Antislip sluitring		
	Markering/kleur		Maat
	Rechts	Links	
Standaard	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Zwart	7L/Grijs	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
Omgekeerd	6R/Zilver	6L/Wit	$\theta = 0^\circ$
Omgekeerd (volledige kettingbeschermer)	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta = 0^\circ$
Verticaal	8R/Blauw	8L/Groen	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

3



Span de ketting en zet het wiel vast op het frame met de dopmoeren.

- (I) Antislip sluitring
- (J) Dopmoer
- (K) Bagagedragerstang
- (L) Tussenring
- (M) Spatbordstang

Aanhaalmoment:

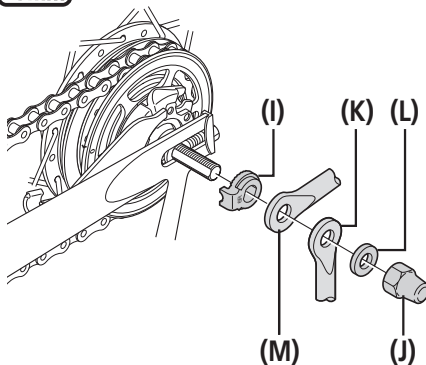
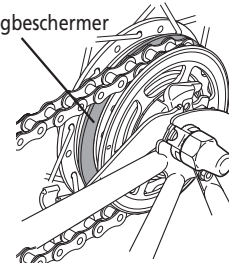


30 - 45 Nm

N.B.

Wanneer de naaf op het frame wordt bevestigd, kan de kettingbeschermer loskomen. Let er daarom op dat de kettingbeschermer goed is vastgezet, zodat hij niet los raakt. Als dit niet het geval is, kunnen er geluiden ontstaan.

Kettingbeschermer

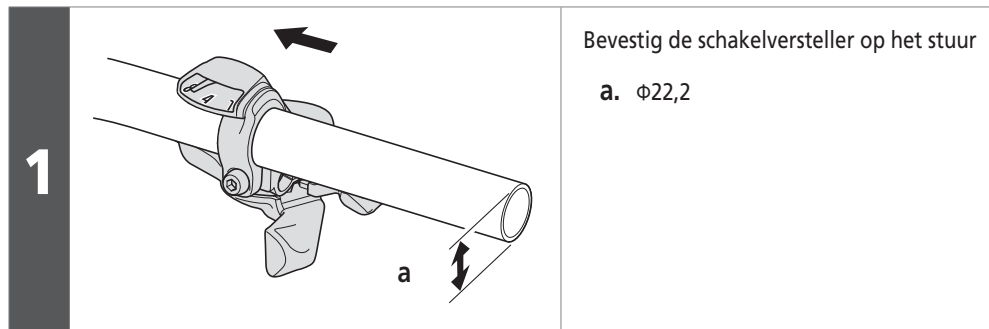


Bij het monteren van een onderdeel zoals een spatbordstang op de naaf, moet u dit doen in de volgorde die in de afbeelding wordt getoond.

## Montage

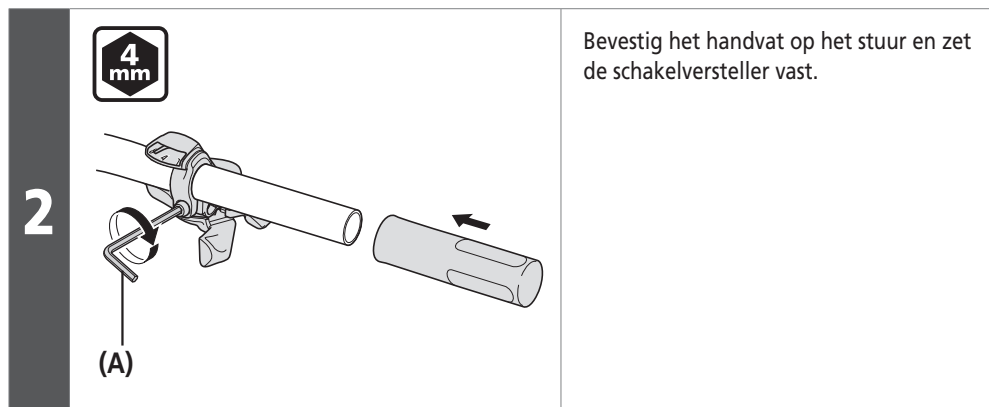
► Montage van de CS-S500 tandkrans met kettingbeschermer

### ■ Montage van de schakelversteller



**N.B.**

Gebruik een stuur met een buitendiameter van  $\phi 22,2$  mm.



**(A)** 4 mm binnenzeskantsleutel

**Aanhaalmoment:**

**4 mm**

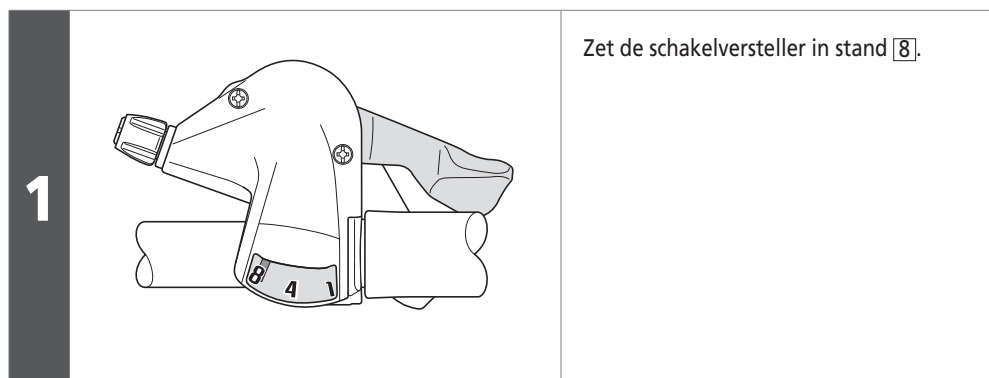
5 - 7 Nm

**N.B.**

Gebruik een handvat met een maximale buitendiameter van  $\phi 32$  mm.

### ■ Montage van de versnellingskabel

#### Schakelverstellerzijde

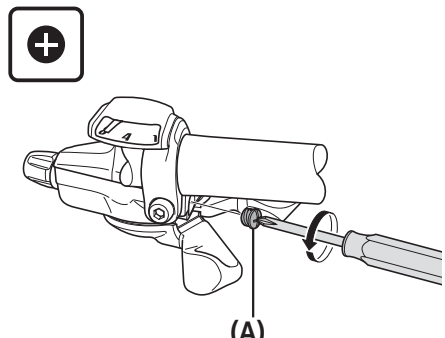


**N.B.**

- Gebruik een versnellingskabel met één binnenkabelnippel.  
Kabel met één binnenkabelnippel: SIS-SP41/ SP40 ( $\phi 4$  mm)

- Zorg dat de beschermcap aan de kant van versnellingschakelaar zit.

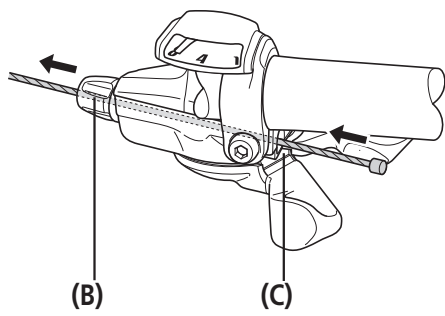
**2**



Draai het kapje van de kabeleindhaak los en verwijder het.

(A) Kapje kabeleindhaak

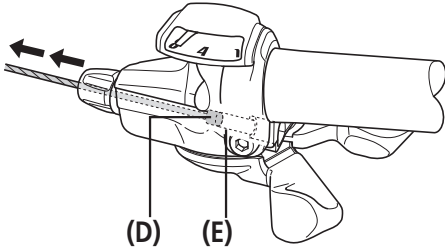
**3**



Steek de binnenkabel in de groef in de haspeleenheid en duw hem daarna door het gat in de kabelstelbout.

(B) Gat in kabelstelbout  
(C) Groef in haspeleenheid

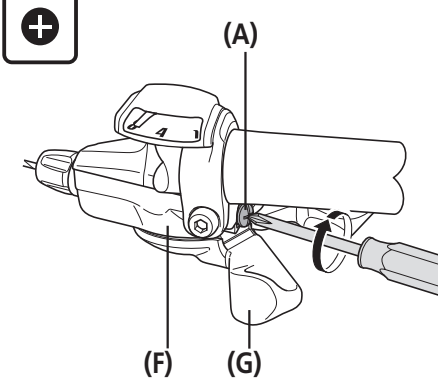
**4**



Trek de binnenkabel zodanig aan dat de binnenkabelnippel in het gat in de haspeleenheid past.

(D) Binnenkabelnippel  
(E) Gat in haspeleenheid

**5**



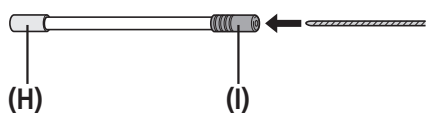
Schroef het kapje van de kabeleindhaak in zoals aangegeven in de afbeelding, totdat dit stopt.

Als u het kapje verder draait, zal dit het schroefdraad van de afdekking beschadigen.

Bovendien kan de afdekking van de eenheid verbuigen. Dit kan een obstakel vormen tussen de afdekking van de eenheid en de hoofdversteller, waardoor de hoofdversteller mogelijk niet meer correct functioneert.

Als de hoofdversteller niet goed terugveert, moet u het kapje van de kabeleindhaak enigszins losdraaien om ruimte te maken tussen de hoofdversteller en de afdekking van de eenheid. Controleer vervolgens of dit het terugveren van de hoofdversteller verbetert.

(A) Kapje kabeleindhaak  
(F) Afdekking eenheid  
(G) Hoofdversteller



Steek de binnenkabel door de SIS-SP41/SP40 buitenkabel via het uiteinde met het plastic kapje.

(H) Aluminium kapje

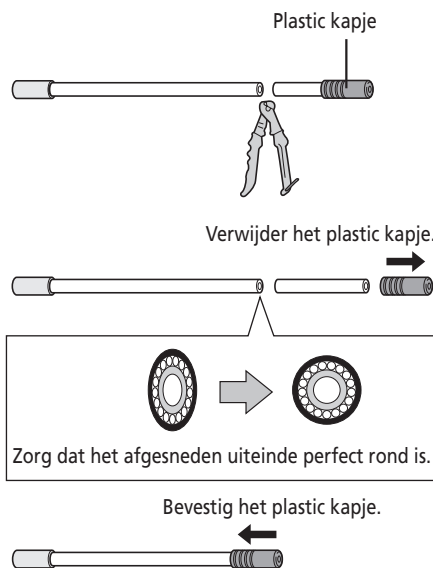
(I) Plastic kapje



**TECHNISCHE TIPS**

Als u de buitenkabel afknijpt, moet u dit doen nabij het uiteinde met het plastic kapje terwijl het kapje nog steeds bevestigd is.

Maak het geknipte uiteinde vervolgens perfect rond en bevestig het plastic kapje.

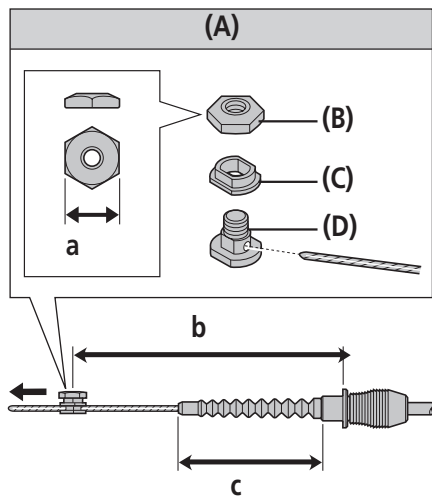




## Kant cassette joint



1



Nadat u hebt gecontroleerd of het uiteinde van de buitenkabel stevig aan de kabelstelbout van de schakelversteller zit, bevestigt u de bevestigingsbout binnenkabel aan de binnenkabel.

Trek aan de binnenkabel tijdens het bevestigen van de bevestigingsbout voor de binnenkabel.

- a. 10 mm
- b. 145 mm
- c. 63 mm of minder

- (A) Bevestigingsbout binnenkabel
- (B) Bevestigingsmoer binnenkabel
- (C) Bevestigingsring binnenkabel
- (D) Bevestigingsbout binnenkabel

### Aanhaalmoment:



3,5 - 5,5 Nm

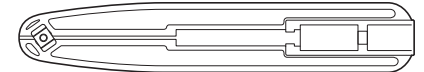
### N.B.

Gebruik deze bevestigingsbout binnenkabel niet samen met de CJ-4530 cassette joint.

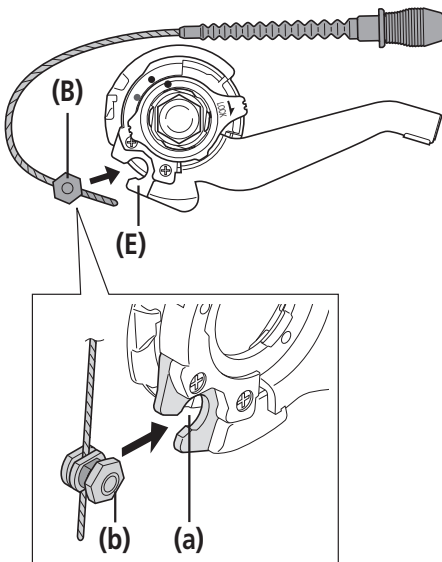


### TECHNISCHE TIPS

Gebruik bij het monteren van de bevestigingsbout voor de binnenkabel het stelgereedschap TL-S700-B.



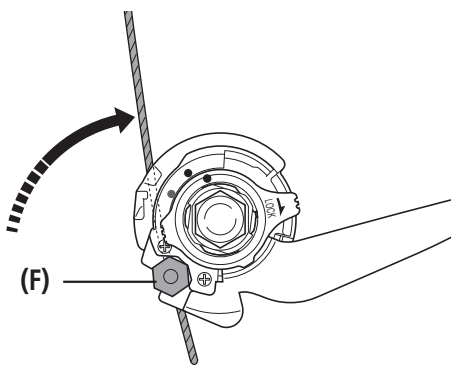
2



Breng de kabel aan rond de cassette joint-poelie, houd deze zo vast dat de bevestigingsmoer voor de binnenkabel naar buiten is gericht (naar het vorkuiteinde), en schuif dan het platte deel (a) van de bevestigingsring voor de binnenkabel in de opening (b) in de poelie.

- (B) Bevestigingsmoer binnenkabel
- (E) Poelie

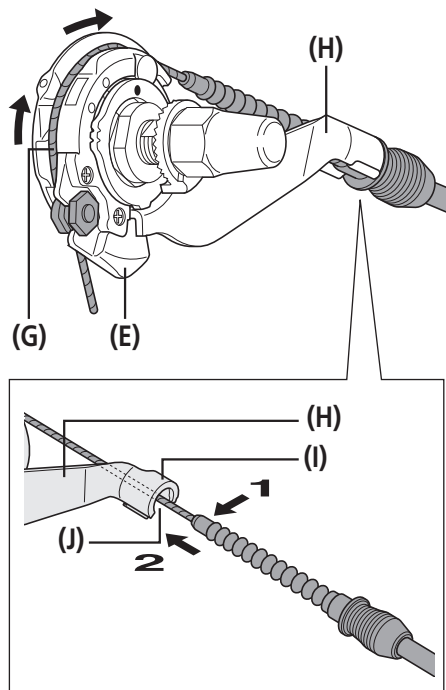
3



Draai de kabel 60° linksom en bevestig hem aan de haak.

(F) Haak

4

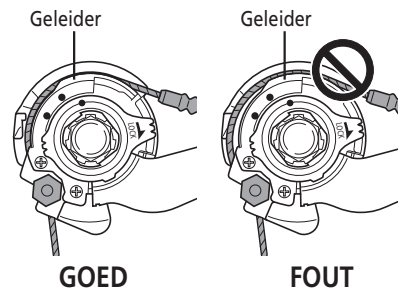


Bevestig de binnenkabel aan de poelie zoals getoond in de afbeelding, steek de binnenkabel door de gleuf in de cassette joint-steun, en plaats vervolgens het uiteinde van de buitenkabel stevig in de buitenkabelhouder.

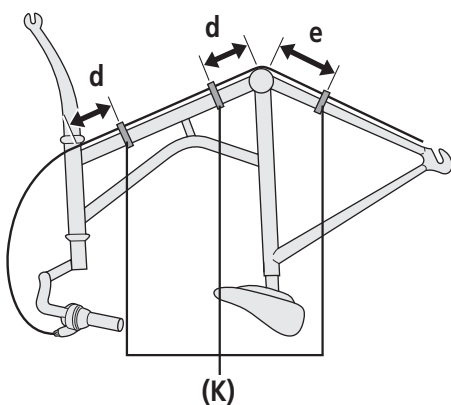
- (E) Poelie
- (G) Binnenkabel
- (H) Steun
- (I) Buitenkabelhouder
- (J) Gleuf

**N.B.**

Controleer dat de binnenkabel correct geplaatst is in de geleider van de poelie.



5



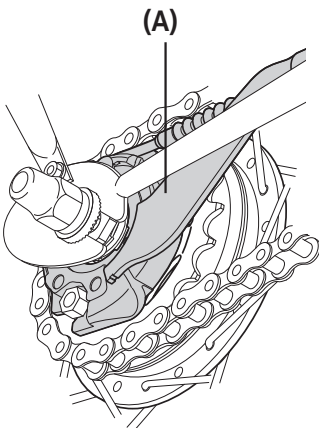
Zet de kabel vast op het frame met de buitenkabelbinders.

- d. 10 mm
- e. 15 mm

(K) Buitenkabelbinders

De versnellingskabel losmaken bij het verwijderen van het achterwiel uit het frame

1

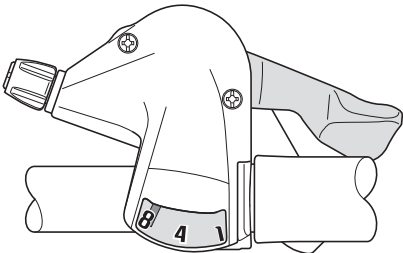


(A)

Maak de kabel los van de cassette joint wanneer u het achterwiel van het frame verwijdert.

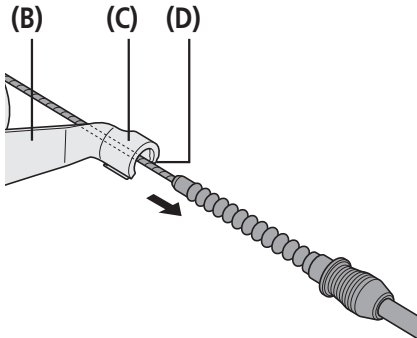
(A) Cassette joint

1



Zet de schakelversteller in stand **8**.

2

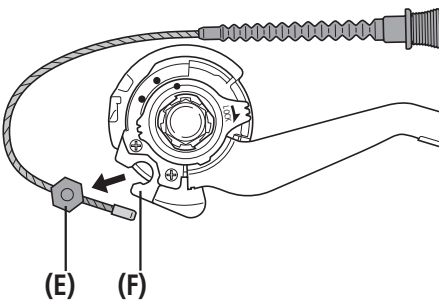


(B) (C) (D)

Trek de buitenkabel uit de buitenkabelhouder van de cassette joint, en verwijder vervolgens de binnenkabel uit de gleuf in de steun.

(B) Steun  
(C) Buitenkabelhouder  
(D) Gleuf

3



(E) (F)

Verwijder de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel van de cassette joint-poelie.

(E) Bevestigingsbout binnenkabel  
(F) Cassette joint-poelie

**N.B.**

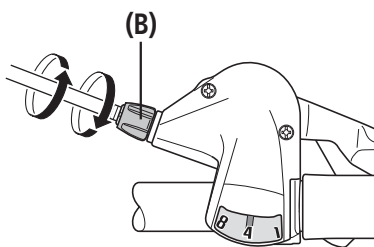
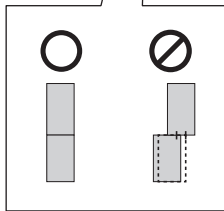
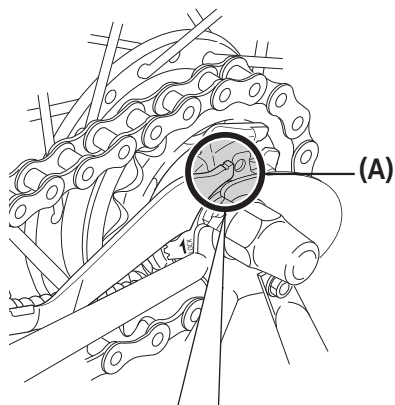
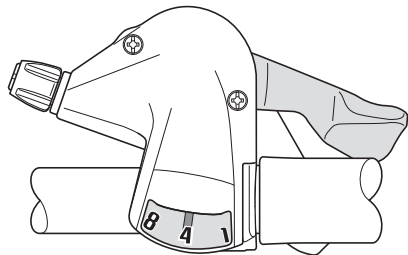
Raadpleeg de stappen 2 t/m 4 onder "Kant cassette joint" bij het opnieuw monteren van de kabel.

**AFSTELLING**

# AFSTELLING

## ■ De cassette joint afstellen

1



Wijzig de stand van de schakelversteller van **8** naar **4**.

Controleer of de gele instellijnen op de cassette joint-steun en de poelie op dit moment met elkaar lijnen.

Als de gele instellijnen niet met elkaar lijnen, draait u de kabelstelbout van de schakelversteller om de instellijnen met elkaar te lijnen.

Beweeg hierna de schakelversteller nogmaals van **4** naar **8** en daarna terug naar **4**, en controleer vervolgens opnieuw dat de gele instellijnen met elkaar lijnen.

- (A) Gele instellijnen
- (B) Kabelstelbout

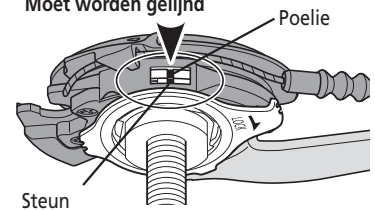


### TECHNISCHE TIPS

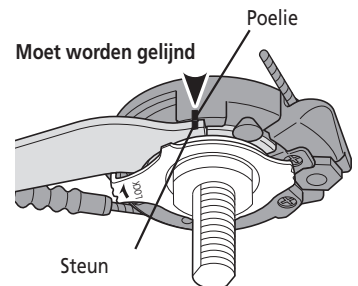
- De gele instellijnen op de cassette joint bevinden zich op twee plaatsen. Gebruik degene die het makkelijkst te zien is.

< Wanneer de fiets rechtop staat >

Moet worden gelijnd



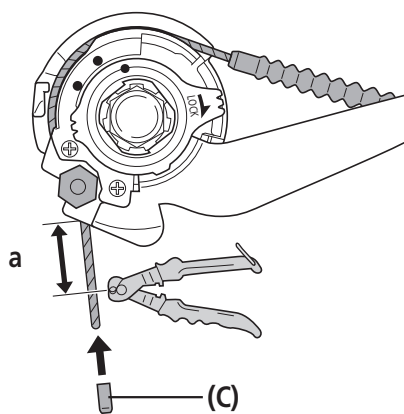
< Wanneer de fiets ondersteboven staat >



## AFSTELLING

► De cassette joint afstellen

2



Knip na het afstellen van de cassette joint de extra lengte van de binnenkabel.

Monteer vervolgens het binnenkabeleindje.

a. 15-20 mm

(C) Binnenkabeleindje

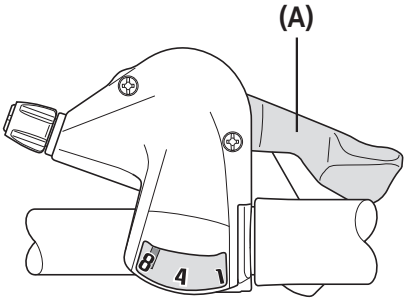
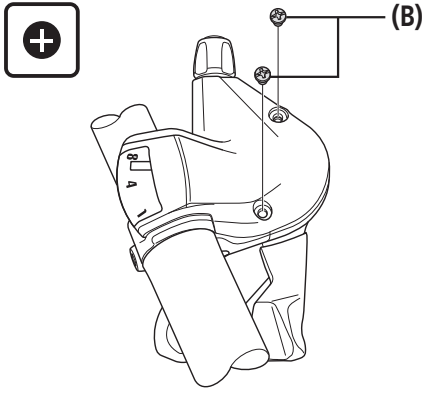
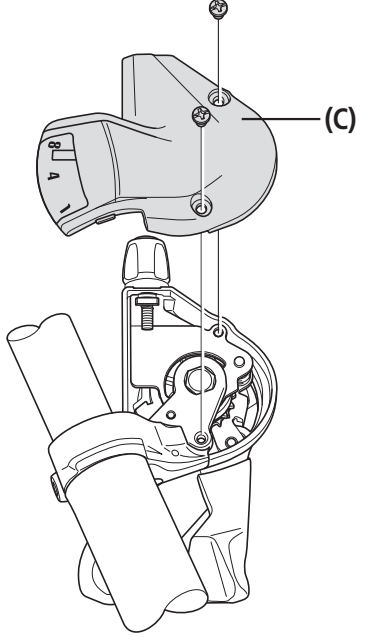
# ONDERHOUD

# ONDERHOUD

## ■ Vervangen en monteren van de indicatoreenheid

Demonteren en monteren mag alleen worden gedaan wanneer de indicatoreenheid wordt verwijderd en vervangen.

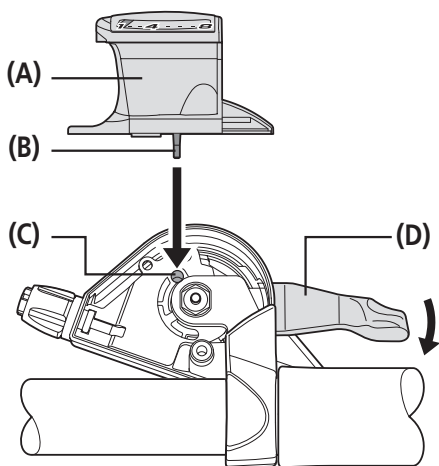
### Demontage

<p><b>1</b></p>		<p>Bedien de releaseversteller 7 keer of vaker om deze in de stand <b>8</b> te zetten.</p>	<p><b>(A)</b> Releaseversteller</p>
<p><b>2</b></p>		<p>Draai de twee bevestigingsschroeven los waarmee de indicatoreenheid vastzit en verwijder deze.</p>	<p><b>(B)</b> Bevestigingsschroeven afdekking</p>
<p><b>3</b></p>		<p>Verwijder de indicatoreenheid zoals aangegeven in de afbeelding.</p>	<p><b>(C)</b> Indicareenheid</p>



**Montage**

**1**

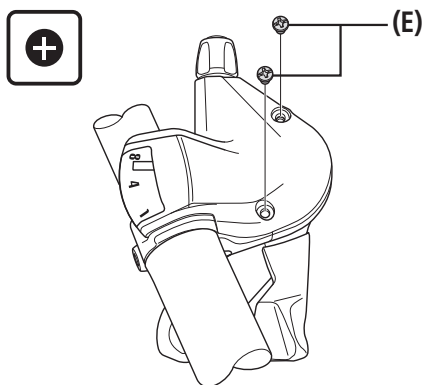


Controleer of de naald van de indicator aan de linkerkant staat (stand **8**) en monteer vervolgens de indicatoreenheid zodanig dat deze recht naar boven is gericht.

Duw nu de pin van de wisselplaat die uit de onderzijde van de indicatoreenheid steekt in het gat in de haspeleenheid.

- (A) Indicatoreenheid
- (B) Pin van wisselplaat
- (C) Gat in haspeleenheid (stand **8**)
- (D) Releaseversteller

**2**



Zet de indicatoreenheid vast met de twee bevestigingsschroeven voor de afdekking.

- (E) Bevestigingsschroeven afdekking

**Aanhaalmoment:**



**0,3 - 0,5 Nm**

**3**

Bedien de hoofd- en releaseverstellers om de werking ervan te controleren.

Als ze niet correct werken, moet u de indicatoreenheid opnieuw plaatsen en daarbij speciaal letten op stap 1.

## ■ Olie-onderhoud van de interne eenheid

Voor een goede prestatie van het product wordt u aangeraden bij het verkooppunt of bij de dichtstbijzijnde Pro Shop te vragen het onderhoud uit te voeren, zoals het om het jaar invetten van de interne onderdelen vanaf het tijdstip waarop u de fiets de eerste keer hebt gebruikt (iedere 5000 km als u de fiets heel vaak gebruikt). Ook wordt bij onderhoud aangeraden het vet of de smeermiddelenset voor interne naven van Shimano te gebruiken. Als dit speciale vet of de smeermiddelenset niet wordt gebruikt, kunnen er problemen ontstaan, bijvoorbeeld bij het schakelen.

(A) WB onderhoudsolieset (Y00298010)



(A)

1



Vul de fles met WB-olie tot een hoogte van 95 mm.

a. 95 mm

2



Dompel de interne eenheid in de olie met de linkerkant eerst. Dompel hem onder tot het punt waarop de olie ringwiel 1 raakt.

b. ringwiel 1

3



Houd de interne eenheid ongeveer 90 seconden ondergedompeld zoals afgebeeld.

**4**

Verwijder de interne eenheid uit de olie.

**5**

Laat overtollige olie gedurende ongeveer 60 seconden afdruipe.

**6**

Nadat het smeren is voltooid, monteert u de eenheid weer volgens de gewoonlyke procedure.

**TECHNISCHE TIPS****<Onderhoudsolie>**

- De onderhoudsolie is herbruikbaar. Vul deze naar behoefte aan.
- Bewaar hem na gebruik in het afgesloten blik.

