

Dealerhandleiding

WEG	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Wielset

- WH-RX31
- SM-AX720-100x12
- SM-AX720-142x12

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP.....	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN.....	7
AANBRENGEN.....	9
Bandenmaat	9
Installatie van cassettetandkrans	9
ONDERHOUD.....	12
Spaakpatroon	12
De spaken vervangen.....	13
De naafas lostrekken	14
Voorzorgen bij het gebruik van tubeless banden.....	19

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg bij het monteren van het product de instructies in de handleidingen.**

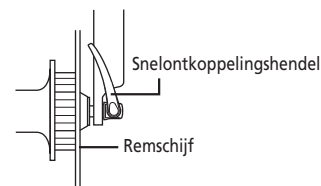
Wij raden u aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of schade vertonen, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een stofbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- **Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.**
- Deze wielset is bedoeld voor recreatief gebruik. Gebruik deze wielset niet voor intensieve doeleinden, zoals wedstrijden.
- Controleer voor gebruik de wielen om u ervan te verzekeren dat er geen spaken verbogen zijn of los zitten en het velgoppervlak geen deuken, krassen of barsten bevat. Gebruik de wielen niet als dergelijke problemen worden gevonden. Het wiel kan het begeven en u kunt ten val komen.
- Als het snelontgrendelingsmechanisme niet correct wordt gebruikt, kan het wiel loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel. Lees voor gebruik de onderhoudsinstructies van het snelontgrendelingsmechanisme zorgvuldig door.
- Deze wielen zijn speciaal bedoeld voor gebruik met schijfremmen. Gebruik deze wielen niet met velgremmen.
- Bevindt de snelkoppelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf kan hinderen. Let erop dat zelfs als u de quick release-hendel met de hand zo strak mogelijk vastzet, deze de remschijf niet raakt. Als de hendel de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.



LET OP

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Gebruik velgtape die hoge druk kan weerstaan. Banden kunnen anders plotseling lek raken en van de velg komen, met ernstig letsel tot gevolg. Bovendien wordt niet aangeraden velgtape opnieuw te gebruiken, nadat het van het wiel werd verwijderd. Als tape wordt hergebruikt, kunnen de banden plotseling lek raken en van de velg komen. De berijder kan dan ernstig letsel oplopen.
- Gebruik bij het vervangen van de rimgtpe een maat die bij de velg past. Als u een maat gebruikt die niet bij de velg past, kan de band plotseling lek raken en kunt u van de fiets vallen.
- De banden moeten voor gebruik worden opgepompt tot de spanning die op de banden staat aangegeven.
- Raadpleeg een fietsenmaker of verkooppunt wanneer u een bandenreparatiemiddel gebruikt.

■ Inremperiode

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

N.B.**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**

- Zorg dat u de interne delen van de naaf niet smeert. Anders zal er vet naar buiten stromen.
- Wij raden u aan om een fietsenmaker de spaakspanning af te laten stellen als er sprake is van speling in de spaken en na de eerste 1.000 km fietsen.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen of andere chemicaliën bij het afvegen van het wiel. Anders kan de sticker op de velg of de lak loskomen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Als u de E-THRU steekas vervangt, zorg er dan voor dat u deze vervangt door hetzelfde model E-THRU steekas als de E-THRU steekas die momenteel op het frame is bevestigd.
Een ander model kan mogelijk niet goed op het frame worden bevestigd vanwege verschillen in aslengte, schroefmaat, behuizingsdiameter, etc.
- Het gebruik van originele Shimano spaken en nippels wordt sterk aanbevolen. Anders kan het gebied waar de spaken in de naaf passen, beschadigd raken.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u het met vet smeren.
- SM-AX720 is ontworpen voor racefietsen en mag daarom niet worden gebruikt bij andere fietstypen.
- Voor geschikte reflectors en spaakbeschermers kunt u terecht in de specificatietabel (<http://si.shimano.com>).

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	10 mm Inbussleutel		17 mm moersleutel		TL-LR15
	15 mm Inbussleutel		20 mm moersleutel		TL-SR21
	13 mm moersleutel		Engelse sleutel		
	15 mm moersleutel		Spaakplugsleutel		

AANBRENGEN

AANBRENGEN

■ Bandenmaat

De aanbevolen velgmaten voor ieder wiel zijn als volgt:

Modelnr.	Bandenmaat
WH-RX31	(622) 25C-38C
WH-RX31-F12/R12	

■ Installatie van cassettetandkrans

1

Breng elke tandkrans aan met de gemarkeerde zijde aan de buitenkant.

Monteer ze zodanig dat de brede groef in het freewheel is uitgelijnd met het brede uitsteeksel op elke tandkrans.

- (A) Brede groef (freewheel)
- (B) Breed uitsteeksel (tandkrans)
- (C) Afstandsstuk sluitring
- (D) Borgring



TECHNISCHE TIPS

De cassette in de afbeelding is een voorbeeld. Raadpleeg voor meer informatie de handleiding van de dealer of de gebruiker die bij de cassette is geleverd.

2

HG-tandkransen monteren:
Draai de borgring vast met het originele Shimano gereedschap TL-LR15.

HG-tandkransen vervangen:
Verwijder de borgring met de originele Shimano gereedschappen TL-LR15 en TL-SR21.

(y) Montage
(z) Demontage

- (A) Borgring
- (B) TL-LR15
- (C) TL-SR21
- (D) Engelse sleutel

Aanhaalmoment

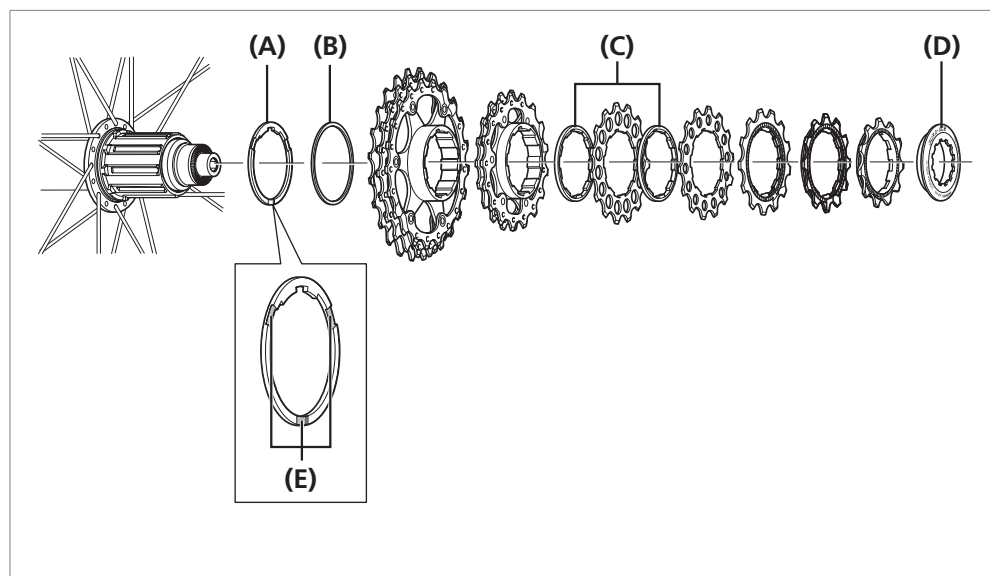


30 - 50 Nm

N.B.

Bij het vervangen van een cassette met 10 versnellingen (behalve de CS-4600), moeten de bij de cassette bijgeleverde 1,85 mm lage afstandsring en de 1,0 mm afstandring op de aangegeven locaties in de afbeelding worden geplaatst.

Bij CS-4600 brengt u alleen het lage afstandsstuk van 1,85 mm aan (het afstandsstuk van 1,0 mm is niet nodig).



- (A)** 1,85 mm onderste vulstuk
- (B)** 1,0 mm afstandsstuk
(niet nodig voor CS-4600)
- (C)** Tandkransspacers
- (D)** Borgring
- (E)** Groeven: Tandkranszijde
(Sommige lage afstandstukken van 1,85 mm hebben geen groeven.)


TECHNISCHE TIPS

Raadpleeg het onderdeel Schijfrem van Algemene bewerkingen voor het aanbrengen van de schijfrem.

ONDERHOUD

ONDERHOUD

■ Spaakpatroon

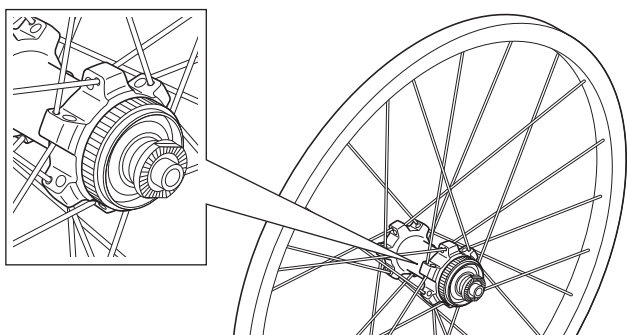
De spaken moeten gekruist worden als aangegeven in de illustratie. (Aantal spaken: 24)

* Het patroon van de spaken is hetzelfde als bij het snelontkoppelingstype en het steekastype.

* De waarden voor de spaakspanning mogen alleen als richtlijn worden gebruikt.

Voor

Links (remschijfzijde)

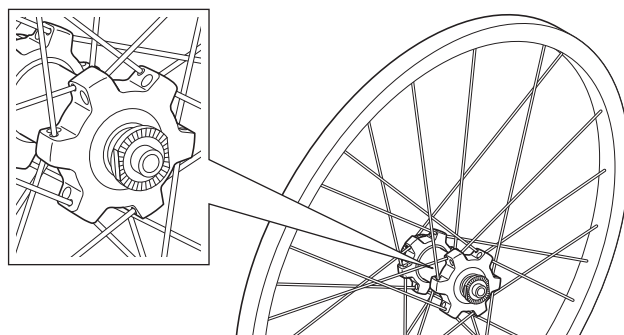


Spaakspanning

WH-RX31

900 - 1.300 N

Rechterkant



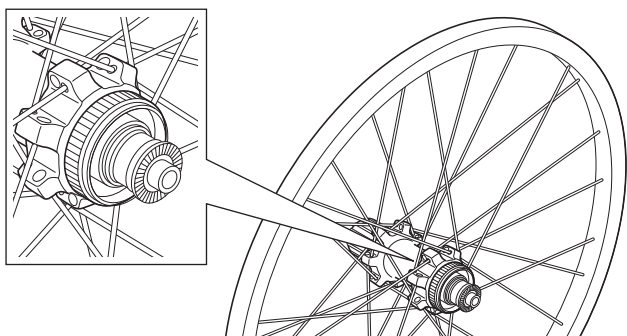
Spaakspanning

WH-RX31

600 - 900 N

Achter

Links (remschijfzijde)

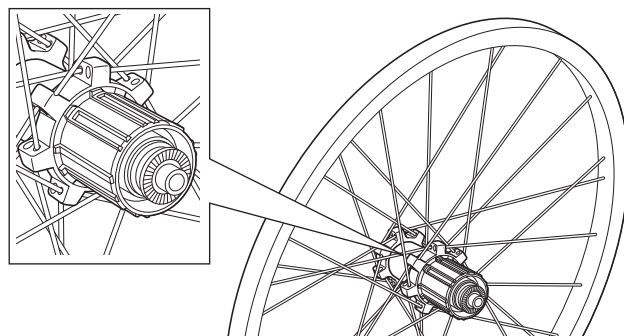


Spaakspanning

WH-RX31

600 - 900 N

Rechts (tandkranszijde)

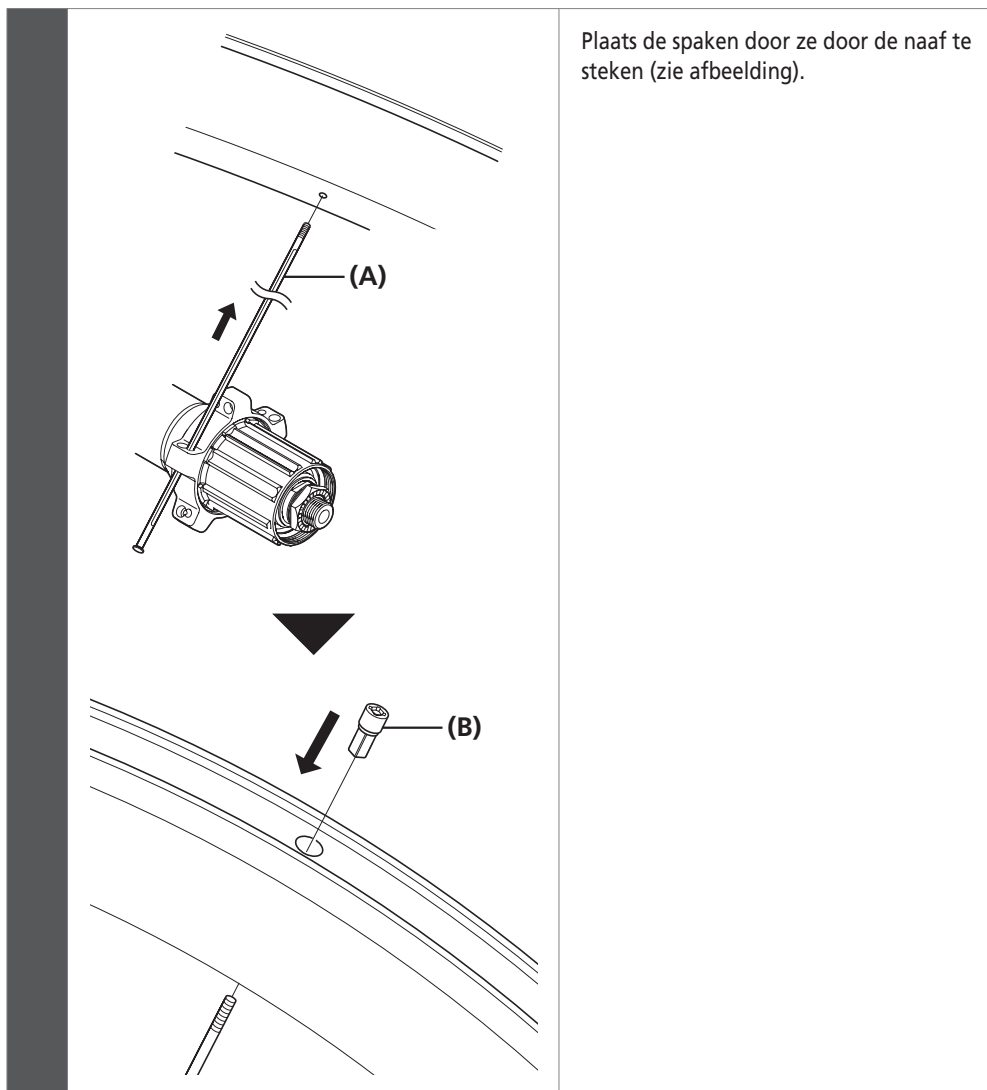


Spaakspanning

WH-RX31

1.000 - 1.400 N

■ De spaken vervangen



Plaats de spaken door ze door de naaf te steken (zie afbeelding).

(A) Spaak

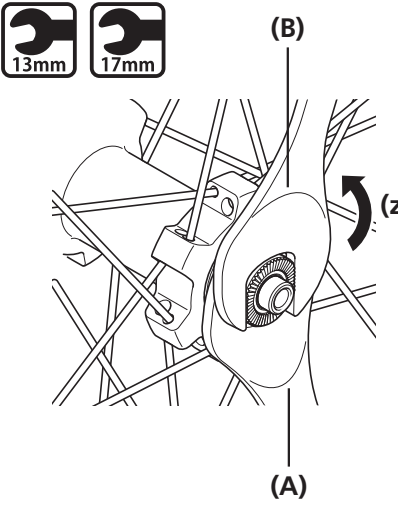
(B) Nippel

De naafas lostrekken

Voor QR-type

Voorzijde (rechts)

1

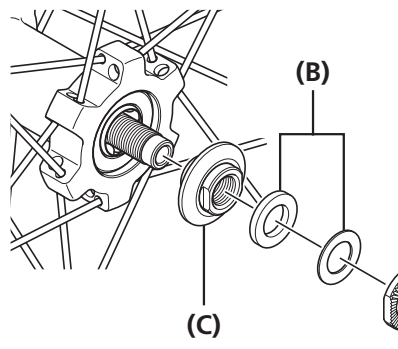


(A) 13 mm moersleutel
(B) 17 mm moersleutel

(z) Demontage

Aanhaalmoment	
13mm	15 - 17 Nm
17mm	

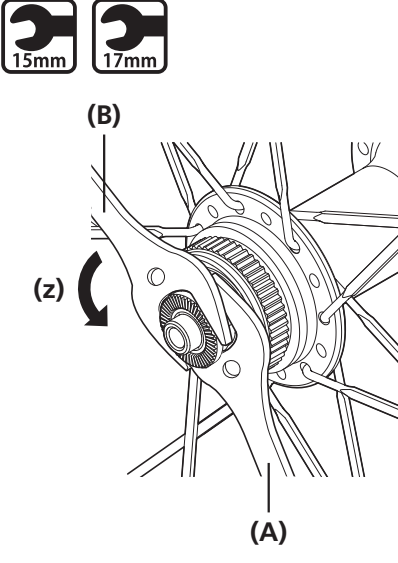
2



(A) Borgmoer
(B) Tussenring
(C) Conus

Achterzijde (links)

1



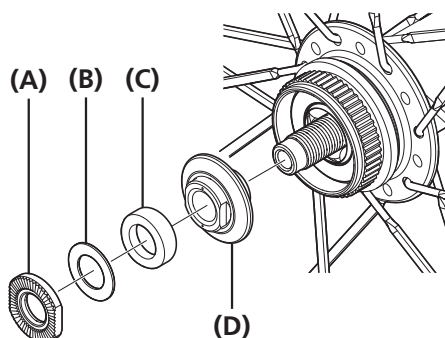
(A) 15 mm moersleutel
(B) 17 mm moersleutel

(z) Demontage

Gebruik de moersleutel om de borgmoer op de dubbele vergrendeling los te draaien.

Aanhaalmoment	
 15mm	10 - 15 Nm
 17mm	

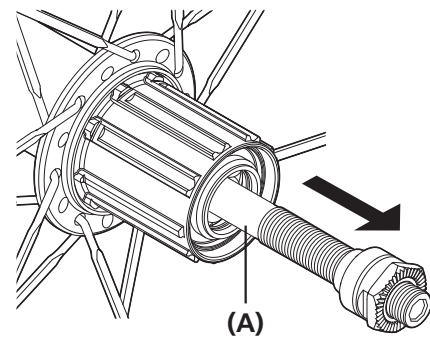
2



(A) Borgmoer
(B) Tussenring
(C) Afstandsring as
(D) Conus

Verwijderen zoals aangegeven in de afbeelding.

3



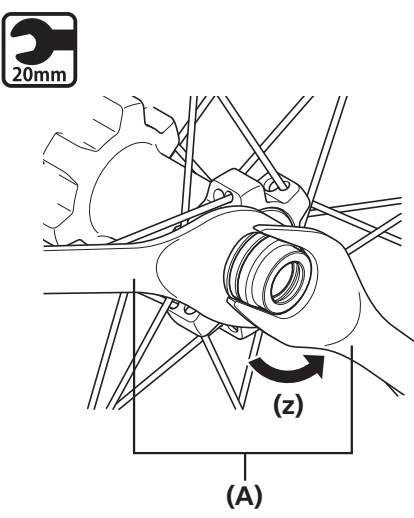
(A) Naafas

Trek de naafas uit de freewheel-body.

Voor E-thru type

Voorzijde (rechts)

1



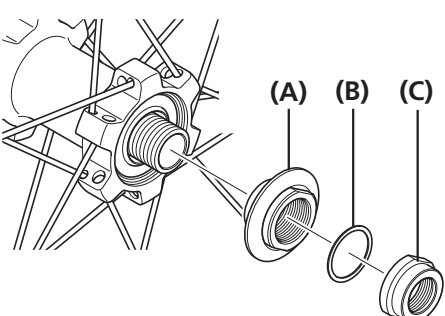
Gebruik de moersleutel om de borgmoer op de dubbele vergrendeling los te draaien.

(z) Demontage

(A) 20 mm moersleutel

Aanhaalmoment	
	20 - 25 Nm

2



Verwijderen zoals aangegeven in de afbeelding.

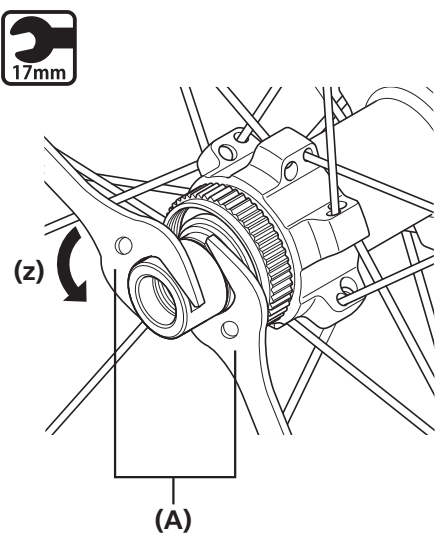
(A) Rechter stofkap

(B) Tussenring

(C) Borgmoer

Achterzijde (links)

1



(A)

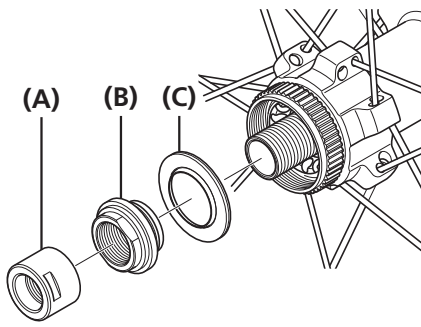
Gebruik de moersleutel om de borgmoer op de dubbele vergrendeling los te draaien.

(z) Demontage

(A) 17 mm moersleutel

Aanhaalmoment	
	15 - 17 Nm

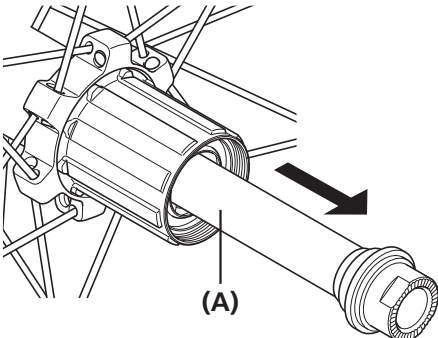
2



Verwijderen zoals aangegeven in de afbeelding.

(A) Borgmoer
(B) Conus
(C) Afdichtring

3



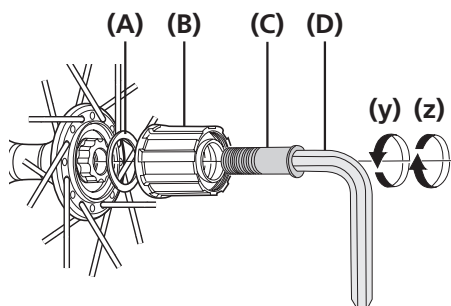
(A)

Trek de naafas uit de freewheel-body.

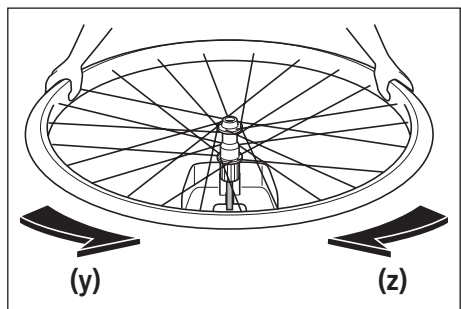
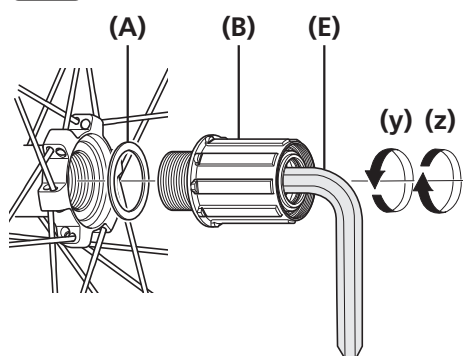
(A) Naafas

Vervangen van freewheelhuis

QR-type



E-THRU type



Verwijder na demontage van de naaf de bevestigingsbout van de freewheelbody (binnenin de freewheelbody) en vervang vervolgens de freewheelbody.

(y) Demontage

(z) Montage

- (A) Onderlegging freewheel-body
- (B) Freewheel-body
- (C) Bevestigingsbout freewheelbody
- (D) 10 mm Inbussleutel
- (E) 15 mm Inbussleutel

Aanhaalmoment voor QR type



35 - 50 Nm

Aanhaalmoment voor E-THRU type



150 Nm

N.B.

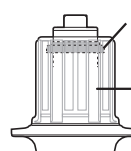
Probeer de cassette-body niet te demonteren, omdat dit kan leiden tot een defect.

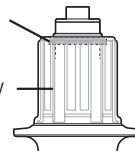
E-THRU type

De correcte positie voor de stofkap is dat het verscholen is in de freewheelbody, zoals aangegeven in afbeelding <A>.

Als de stofkap zich in de positie bevindt die is aangegeven in afbeelding , moet u het montageproces vanaf het begin herhalen.

<A>





Voorzorgen bij het gebruik van tubeless banden

Houd u voor uw veiligheid aan het volgende

⚠ WAARSCHUWING

- Lees deze instructies zorgvuldig door en bewaar ze op een veilige plek om later te kunnen raadplegen.

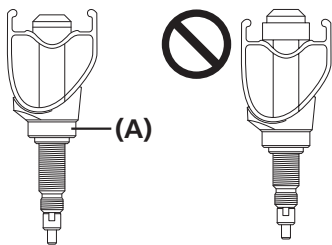
⚠ LET OP

- Gebruik geen velgtape als er een binnenband wordt gebruikt. Als u velgtape gebruikt, kan dit het verwijderen en aanbrengen bemoeilijken. Ook kan de band of de binnenband beschadigd raken of kunnen de banden plotseling lek raken, waardoor u kunt vallen.

N.B.

- De banden moeten altijd met de hand worden geplaatst en verwijderd. Gebruik nooit gereedschappen zoals bandenlichters. Deze kunnen de luchtafdichting tussen de banden en velgen beschadigen, waardoor er lucht weglekt.
- Haal de nippelmoer niet te vast aan, omdat de afdichting dan kan vervormen en er luchtlekage kan optreden.
- Als het moeilijk is om de banden aan te brengen, gebruik dan water of een sopje om ze gemakkelijker te kunnen schuiven.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Nippels voor tubeless banden aanbrengen



Breng de nippel aan zoals op de afbeelding aangegeven.

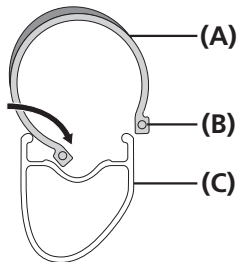
(A) Nippelmoer

N.B.

Controleer bij het aanhalen van de nippelmoer dat het ventiel niet samen met de nippelmoer draait.

De banden aanbrengen

1



Duw de hiel aan één kant van de band naar binnen; zie afbeelding.

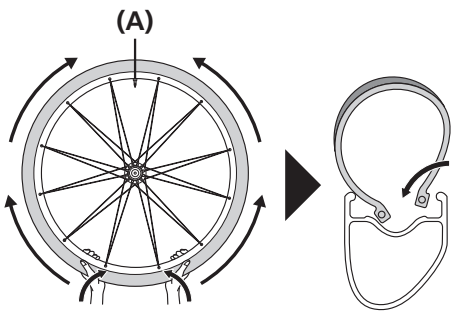
Controleer of zich geen vuil op de hiel van de band, de velg en de nippel bevindt.

(A) Band

(B) Hiel

(C) Velg

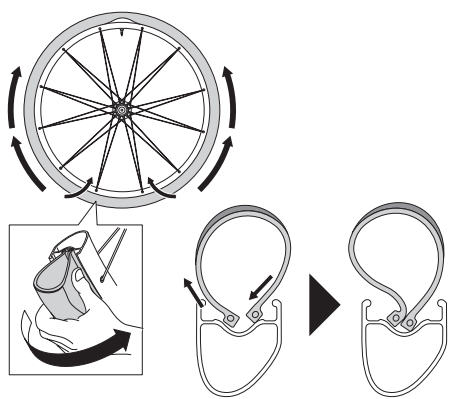
2



Duw de hiel aan de andere kant van de band naar binnen, te beginnen bij het punt tegenover de luchtnippel.

(A) Luchtventiel

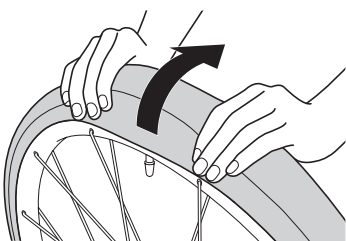
3



Aan de kant van de nippel wordt het moeilijker om de hiel naar binnen te duwen.

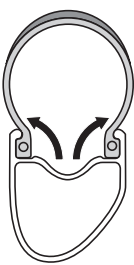
Til in dergelijke gevallen de hiel met de hand op, te beginnen aan de tegenovergestelde kant van de band en werk de band rond tot aan de luchtnippel.

4



Pak de band met beide handen vast (zie afbeelding) en duw de band in de velg.

5



Pomp de band met lucht op, zodat de hielen van de banden onder de velg klem komen te zitten; zie de afbeelding.

Laat de band vervolgens leeglopen en controleer of de bandhiel onder de velgrand vast blijft zitten.

Pomp de band op tot de standaard bandenspanning.

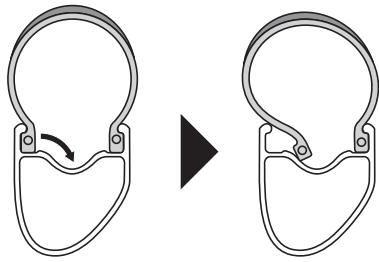
Als de hiel niet in de velg zit geklemd, kan de hiel loskomen van de velg wanneer de band leegloopt.

Maximale spanning

800 kPa/116 psi

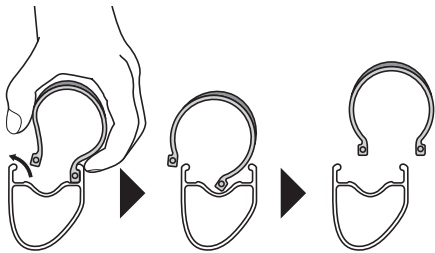
De banden verwijderen

1



Als u een band moet verwijderen, laat de lucht er dan uit lopen en duw de hiel aan een kant van de band naar het midden van de velg, zoals in de afbeelding.

2



Verwijder de hiel aan één kant van de band te beginnen bij het punt het dichtste bij de luchtnippel en verwijder vervolgens de hiel aan de andere kant van de band.



TECHNISCHE TIPS

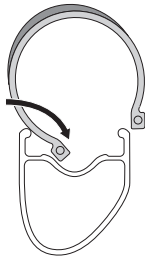
Duw maar één kant van de hiel naar binnen. Als u beide zijden tegelijkertijd naar binnen drukt, is het moeilijker om de band te verwijderen. Als u per ongeluk beide hielen plaatst, pomp de band dan weer op zodat de hielen weer vast komen te zitten. Om de band te verwijderen, voert u de handelingen opnieuw uit.

Opmerkingen bij het gebruik van binnenbanden

1

Draai de borging van het luchtventiel los en verwijder het luchtventiel.

2



Duw de hiel aan één kant van de band naar binnen; zie afbeelding.

3

Bevochtig de buitenranden van de velg en de bandhielen goed en duw de licht opgeblazen binnenband in de buitenband.

4

Duw de hiel aan één zijde naar binnen te beginnen bij de kant van de velg tegenover de luchtklep.

Knijp nu niet in de binnenband.

Gebruik, indien nodig, een sopje.

5

Blaas de binnenband op tot de buitenband op de goede plaats komt vast te zitten.

N.B.

Controleer dat de nippel van de binnenband geschikt is voor gebruik met de velg.

