

Dealershandleiding

PD-MX80

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealershandleiding is in de eerste plaats bedoeld om gebruikt te worden door professionele fietsmonteurs. Gebruikers die niet professioneel getraind zijn voor het monteren van fietsen, moeten niet proberen de onderdelen zelf te installeren door gebruik te maken van de dealershandleiding. Als enig deel van de informatie in de handleiding onduidelijk is, ga dan niet verder met de installatie, neem in plaats daarvan contact op met uw verkooppunt of een plaatselijke fietsdealer voor hun assistentie.
- Zorg ervoor dat u alle instructiehandleidingen leest die bij het product toegevoegd zijn.
- Demonteer of wijzig het product niet anders dan zoals vermeld in de informatie in de dealershandleiding.
- Alle dealershandleidingen en instructiehandleidingen kunnen on-line bekeken worden op onze internetpagina (<http://si.shimano.com>).
- Let op de juiste regels en voorschriften van het land, staat of regio waarin u uw zaken doet als een dealer.

Lees voor de veiligheid voor gebruik deze dealershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

De volgende instructies dienen steeds in acht genomen te worden ter voorkoming van letsel en schade aan apparatuur en omgeving.

De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de beschadiging welke zich kan voordoen als dit product verkeerd gebruikt wordt.

GEVAAR

Wanneer de instructies niet in acht genomen worden zal dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

WAARSCHUWING

Wanneer de instructies niet in acht genomen worden kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

LET OP

Wanneer de instructies niet in acht genomen worden kan dit leiden tot letsel of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

VOOR VEILIG RIJDEN

WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat u de instructies volgt die in de instructiehandleiding gegeven zijn, wanneer u onderdelen installeert.**

Het wordt aangeraden alleen originele Shimano onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

Bovendien kunnen er problemen voorkomen, als de afstellingen niet correct uitgevoerd worden. De fiets zou plotseling kunnen vallen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

-  Om tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals tijdens het vervangen van onderdelen, moet u om uw ogen te beschermen een normale of rondom afsluitende veiligheidsbril dragen.
- Bewaar na het grondig lezen van deze dealershandleiding deze op een veilige plaats voor toekomstige naslag.

Zorg ervoor dat u gebruikers tevens op de hoogte brengt van het volgende:

- Als de ineengrijping tussen de schoenen en de pedalen (de kracht die voorkomt dat de schoenen opzij glijden) onvoldoende is, moet u afstandsringen verwijderen om de ineengrijping te verhogen. Licht in dat geval eerst uw voeten op van de pedalen en schuif ze vervolgens opzij om ze vrij te maken van de pedalen. Anders kunt u vallen en ernstig verwond raken.
- Oefen met één voet op de grond meerdere malen of u de andere voet op en van het pedaal kunt krijgen tot u gewend bent aan die handeling. Als u daar niet aan kunt wennen, moet u in plaats daarvan de afstandsringen geplaatst houden.
- Als gevolg van de lengte van de pinnen kunnen deze verwondingen veroorzaken als deze in rechtstreekse aanraking met uw huid komen. Zorg ervoor juiste kleding en beschermende uitrusting te dragen die geschikt is voor de manier waarop de fiets gebruikt wordt.
- Monteer reflectors aan de fiets wanneer u in het donker rijdt. Blijf niet doorfietsen als de reflectors verontreinigd of beschadigd zijn, anders zult u voor tegemoetkomend verkeer moeilijker zichtbaar worden.

OPMERKING

Zorg ervoor dat u gebruikers tevens op de hoogte brengt van het volgende:

- Controleer of er geen koppelingen en verbindingen los zitten voordat u op de fiets gaat rijden.
- Als het trappen op de pedalen niet normaal aanvoelt, moet u dit nogmaals controleren.
- Zorg er voor dat u de crankarmen en de pedalen op vaste intervallen bij de verkoper of een fietswinkel strak laat zetten.
- Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

Voor Installatie aan de Fiets en Onderhoud :

- Vergeet niet om de crankarmen en de pedalen op vaste intervallen aan te draaien.

Het werkelijke product kan afwijken van de illustratie omdat deze handleiding hoofdzakelijk bedoeld is voor het uitleggen van de procedures voor het gebruik van het product.

Gereedschap

Voor de montage van dit product zijn de volgende gereedschappen vereist.

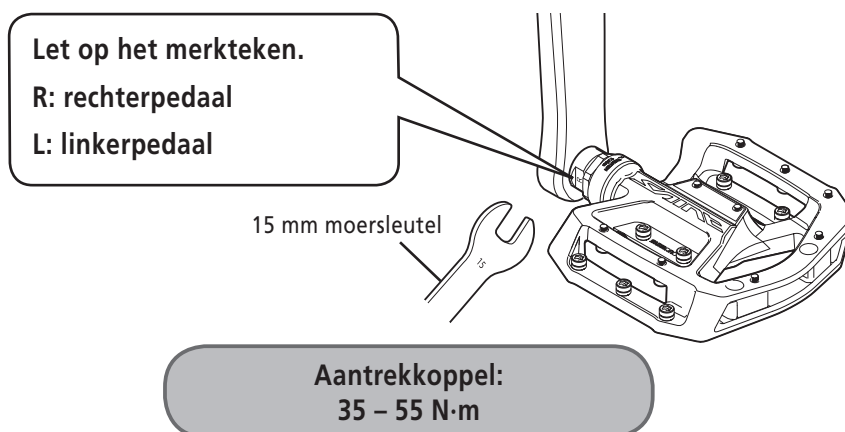
Plaats van gebruik	Gereedschap
Crank	15 mm moersleutel
Afstelpen	#T15 TORX®

* TORX is een geregistreerd handelsmerk van Acument Intellectual Properties, LLC.

MONTEREN

■ Aanbrengen van de pedalen op de crankarmen

1. Smeer een klein beetje vet op de draad om vastzitten te voorkomen.
2. Gebruik een 15 mm moersleutel om de pedalen op de crankarmen aan te brengen.
 - De rechterpedaal heeft een rechtse schroefdraad, de linkerpedaal heeft een linkse schroefdraad.
3. Verwijder eventueel aanwezige ruwe plekken of bramen van de koppeling.

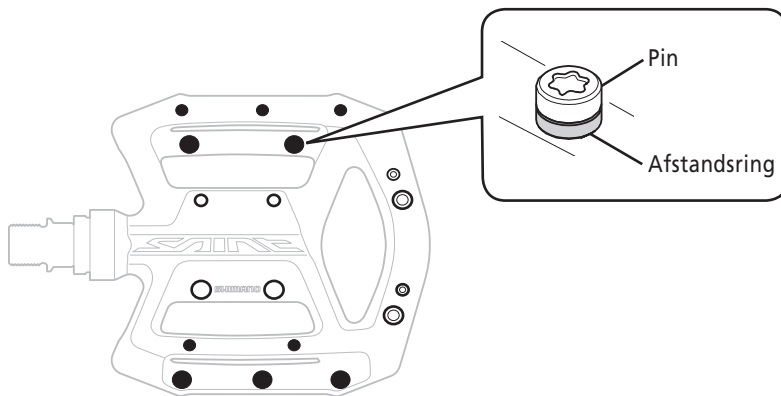


AFSTELLEN

■ De wrijvingskracht instellen

1. Verwijder afstandsringen of voeg pennen toe om de ineengrijping tussen de schoenen en de pedalen te verhogen.

- Dit pedaal bevat in totaal bovenop en onderop 18 locaties voor het vastzetten van pennen. Het pedaal wordt geleverd met de hieronder afgebeelde instellingen.
- Plaats afstandsringen om het uitsteken van de pennen te beperken.

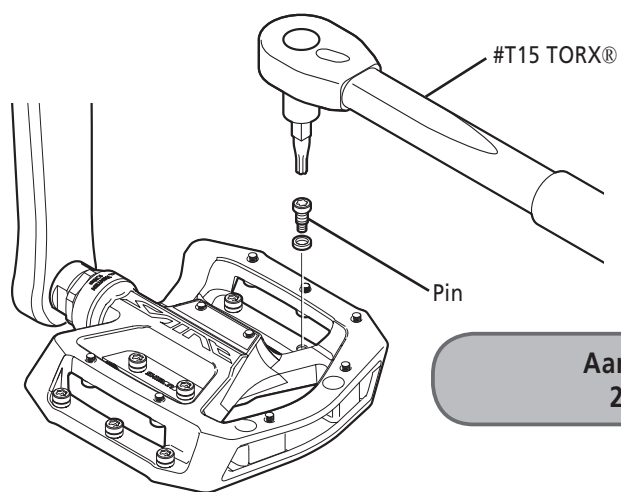


- : Afstandsringen geplaatst (korte pennen, weinig ineengrijping)
- : Afstandsringen niet geplaatst (lange pennen, veel ineengrijping)
- ◎: Geen pennen

ONDERHOUD

■ Pin

Als de pinnen versleten of beschadigd zijn, deze door nieuwe pinnen vervangen.



Aantrekkelijk:
2 – 2,5 N·m

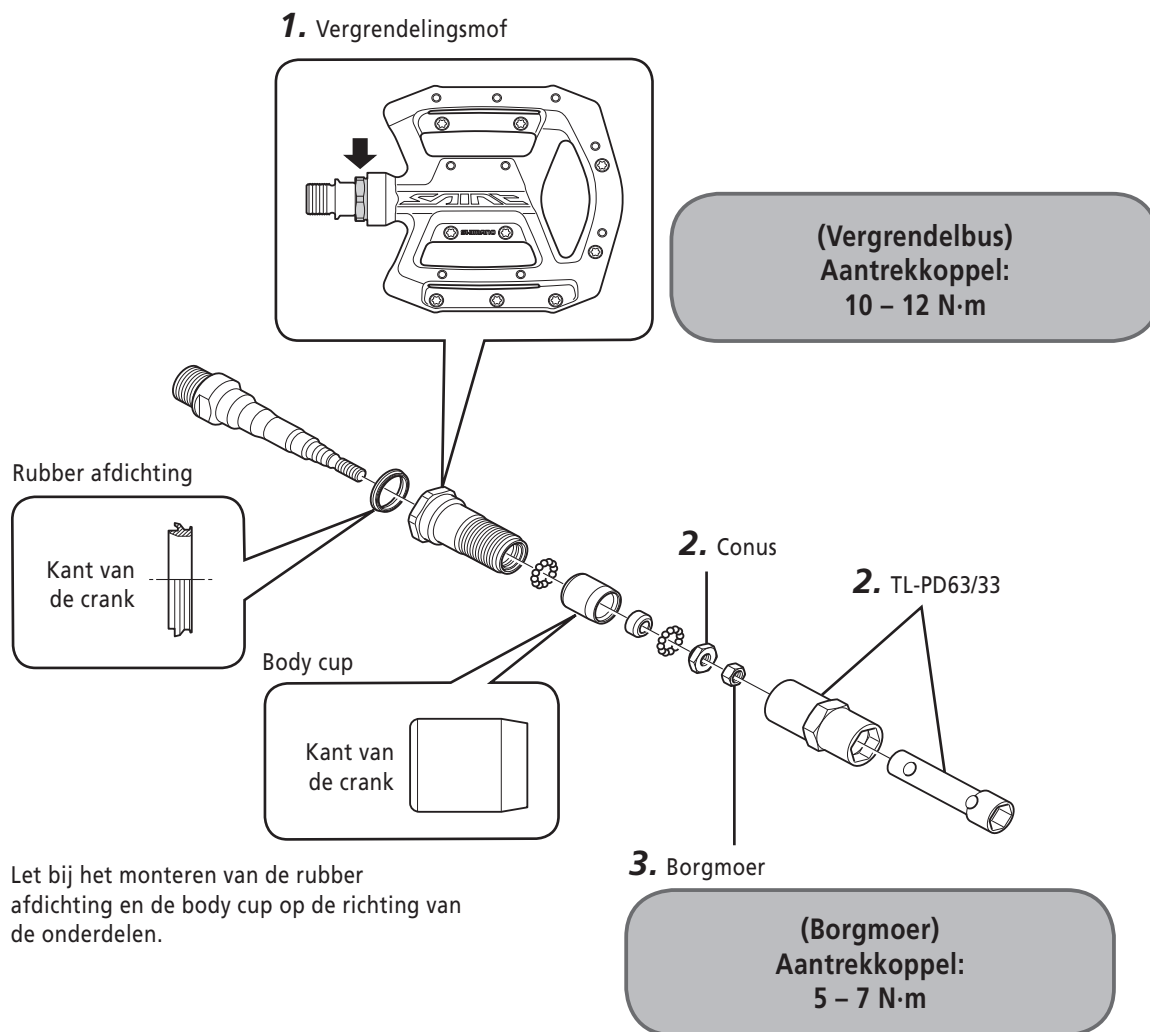
■ As-unit

Afstellen is nodig als de draaiende delen niet goed werken. Volg de hieronder getoonde procedure.

1. Maak met een 20 mm sleutel de vergrendelingsmof los om de as-unit naar buiten te trekken.
 - Het rechter pedaal heeft een linkse draad; het linkerpedaal heeft een rechtse draad.
2. Gebruik het speciale gereedschap TL-PD63 of TL-PD33 of een 7 mm of 10 mm steeksleutel om de conus (10 mm) te draaien om de rotatie aan te passen.
3. Nadat de conus is vastgezet, de borgmoer (7 mm) aandraaien.

Opmerking:

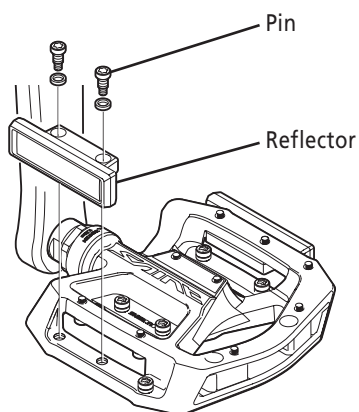
- De conus en de borgmoer hebben op zowel de rechter als linker pedalen een rechtse draad.
 - Stel de conus zo in dat een soepele rotatie ontstaat zonder speling als de as-unit in het pedaal wordt geschoven.
 - De draaiende delen worden vastgezet nadat de as-unit in het pedaal is gestoken. Maak ze iets los voor het instellen.
4. Verwijder oud vet en breng een passende hoeveelheid nieuw vet aan op de onderkant van de pedaal.
 - Breng zoveel vet aan dat deze niet wegloopt als de as in het pedaal wordt gestoken (ongeveer 1,5 g).
 5. Draai de vergrendelingsmof aan en steek de as-unit er in.



■ De reflectoren terugplaatsen en monteren

Een speciale reflectorset SM-PD64 is leverbaar. Monteer reflectoren met pennen.

Aantrekkoppel:
2 – 2,5 N·m



Opmerking:

- Als u het product zonder reflector gebruikt, moet u het uitsteken van de pennen afstellen met gemonteerde afstandsringen. Zie voor details "De wrijvingskracht instellen".

SHIMANO

SHIMANO AMERICAN CORPORATION

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE B.V.

Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands Phone: +31-341-272222

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)