

Dealerhandleiding

Voorderailleur

FD-9000
FD-6800
FD-5800
FD-4700

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
AANBRENGEN	5
AFSTELLING	9
ONDERHOUD	17

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.



GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.

Wij raden u aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg. Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

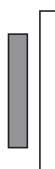
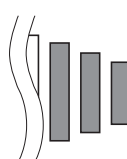
Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Let erop dat de zomen van uw kleding tijdens het rijden niet in de ketting komen. U kunt dan van uw fiets vallen.

N.B.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Als het schakelen niet soepel verloopt, reinig dan de derailleur en smeer alle bewegende onderdelen.
- Als de ketting zich op de plaats bevindt die in de afbeelding staat aangegeven, kan de ketting de voorste kettingbladen of de voorderaillleur raken en kunnen er geluiden ontstaan. Als dit geluid een probleem vormt, schakel de ketting dan door naar de eerstvolgende grotere tandkrans of degene die daarop volgt.

	Dubbel
Voorste kettingbladen	
Tandkransen achter	

- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Gebruik een OT-SP kabel en kabelgeleider voor een soepele werking.
- Als de verbindingen zo los zijn dat afstellen niet mogelijk is, moet de derailleur worden vervangen.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

AANBRENGEN

Te gebruiken gereedschappen

De volgende gereedschappen zijn nodig voor de montage van het product.

Gereedschap
5 mm inbussleutel
2 mm inbussleutel
4 mm inbussleutel
Schroevendraaier nr. 2
FD-TL90
FD-TL68
TL-CT12

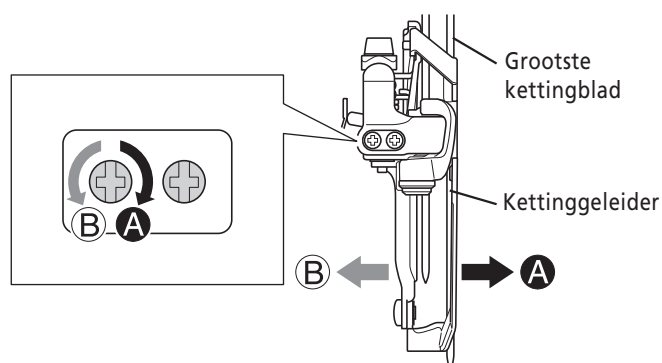
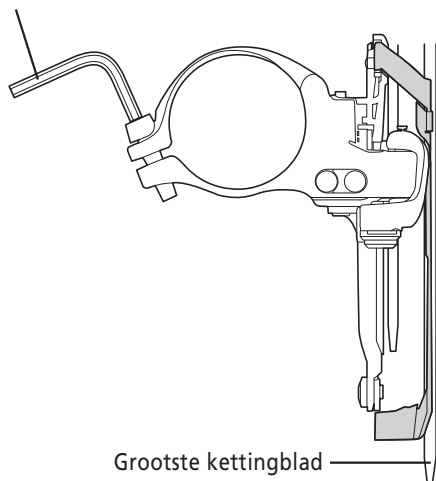
Opmerking:

Zelfs als het aanbevolen aanhaalmoment wordt gebruikt, zou het kunnen dat het carbon stuur beschadigd raakt of er onvoldoende vasthoudkracht is. Controleer bij de fiets- of stuurfabrikant wat het geschikte aanhaalmoment is.

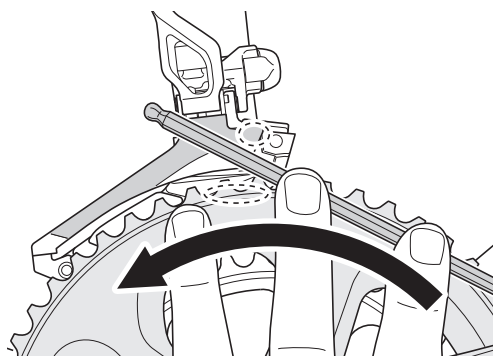
■ Klembandtype

1. Haal de klembout licht aan, draai vervolgens de stelschroef voor de laagste versnelling en zet het platte deel van de buitenste plaat van de kettinggeleider evenwijdig met de buitenkant van het grootste kettingblad.

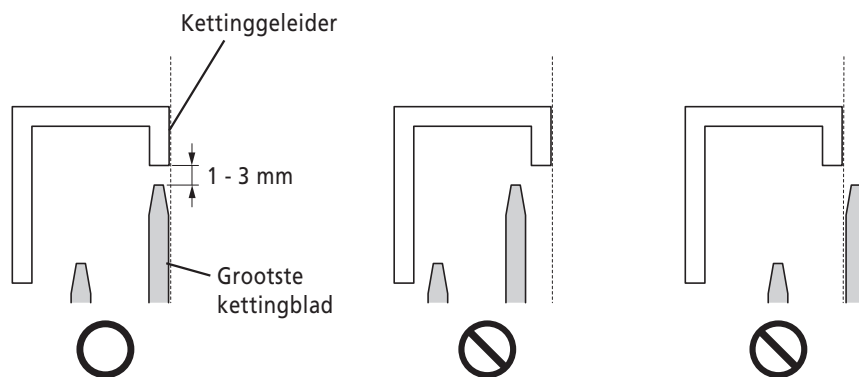
5 mm inbussleutel



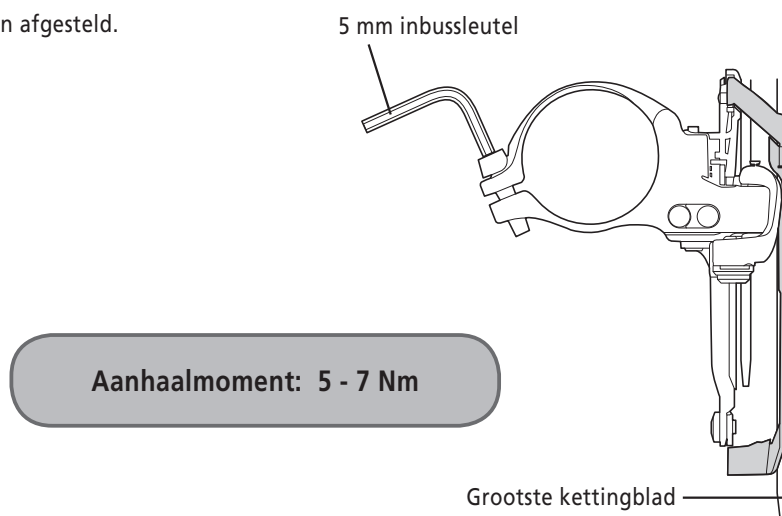
* Controleer dit door een inbussleutel tegen het platte deel van het grootste kettingblad te houden zoals in de afbeelding.



- 2.** Stel af op een speling van 1 - 3 mm tussen de buitenste plaat van de kettinggeleider en het grootste kettingblad.



- 3.** Haal de klembout aan wanneer de onderdelen zijn afgesteld.

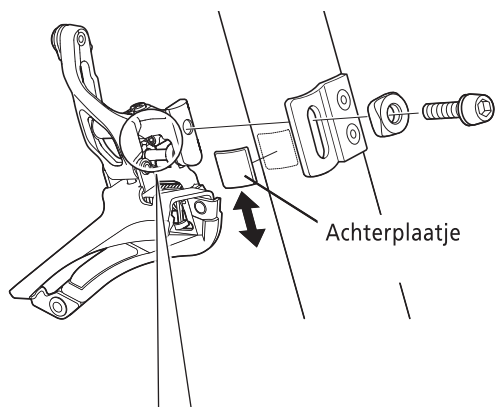


■ Aanlastype

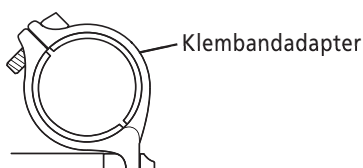
Als de voorderrailleur op een aanlasframe wordt gemonteerd, moet er een achterplaatje tegen de zadelbuis worden bevestigd. Monteer altijd het achterplaatje om beschadigingen aan het frame te voorkomen door de druk die door de steunbout van de voorderrailleur wordt uitgeoefend.

Montage van het achterplaatje

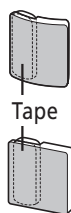
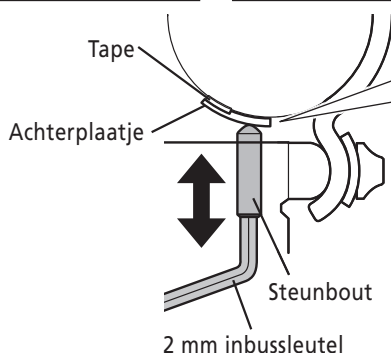
Ga na waar de steunbout van de voorderrailleur het frame raakt wanneer deze steunbout wordt aangehaald of losgedraaid. Monteer het achterplaatje op die plaats. Plak bovendien de tape waarmee het achterplaatje tegen de zadelbuis wordt geplakt niet daar waar de steunbout het frame raakt.



* Als de bevestigingsklemadapter (SM-AD90/79/67) wordt gebruikt, zijn de steunbout en het achterplaatje niet nodig.

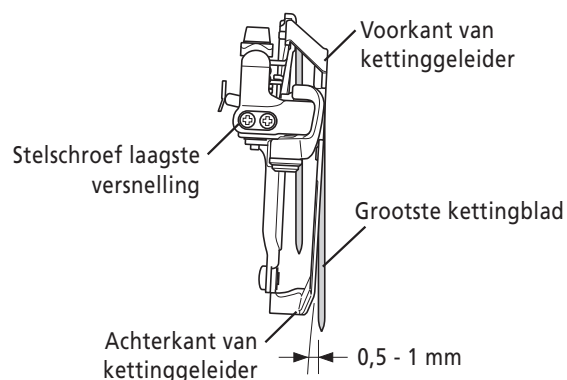


Raapdleeg het deel over het klemtype voor montage-informatie.

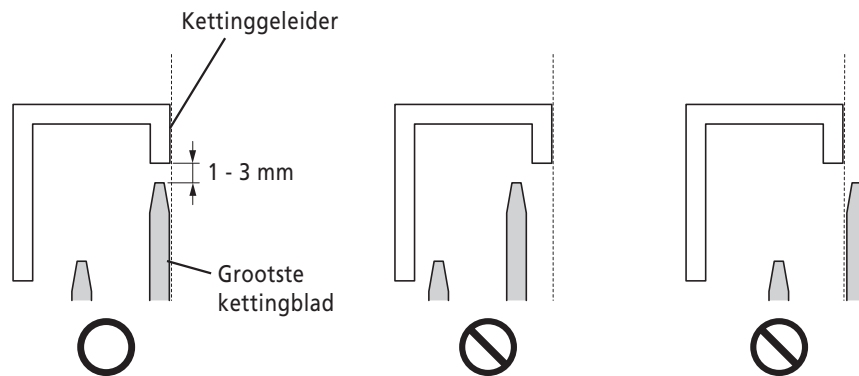


* Er zijn achterplaatjes met een gekromd kleefoppervlak en met een plat kleefoppervlak (zie de afbeelding). Gebruik het type dat past bij de vorm van het frame.

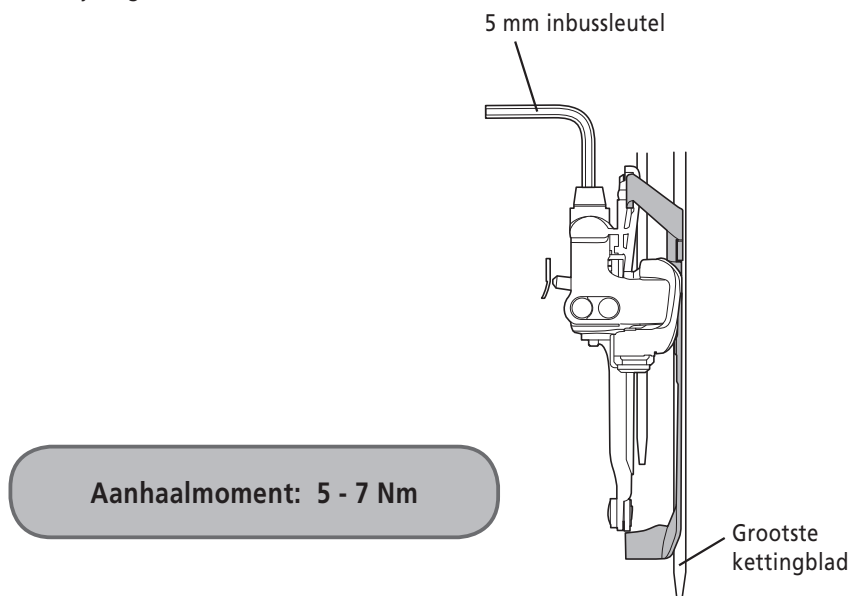
1. Haal de klembout licht aan, draai vervolgens de stelschroef voor de laagste versnelling en zet de voorkant van de buitenste plaat van de kettinggeleider evenwijdig met de buitenkant van het grootste kettingblad. Stel de kettinggeleider nu zo af dat de achterkant 0,5 - 1,0 mm naar binnen staat.



- 2.** Stel af op een speling van 1 - 3 mm tussen de buitenste plaat van de kettinggeleider en het grootste kettingblad.

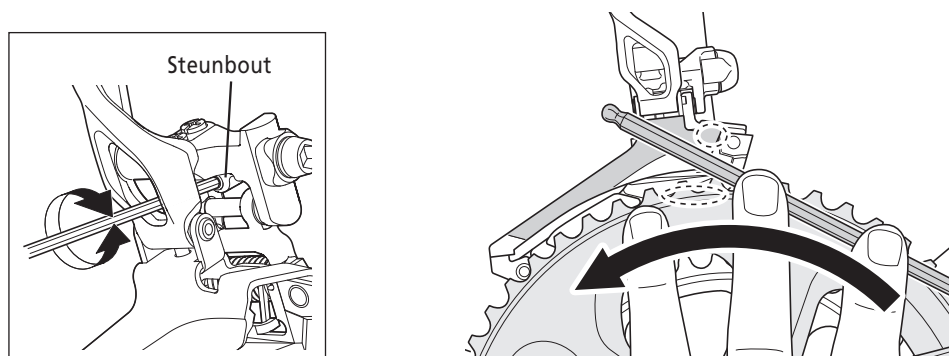


- 3.** Haal de klembout aan wanneer de onderdelen zijn afgesteld.



- 4.** Stel de steunbout zo af dat het platte deel van de buitenste plaat van de kettinggeleider evenwijdig staat aan de buitenkant van het grootste kettingblad.

* Controleer dit door een inbussleutel tegen het platte deel van het grootste kettingblad te houden.

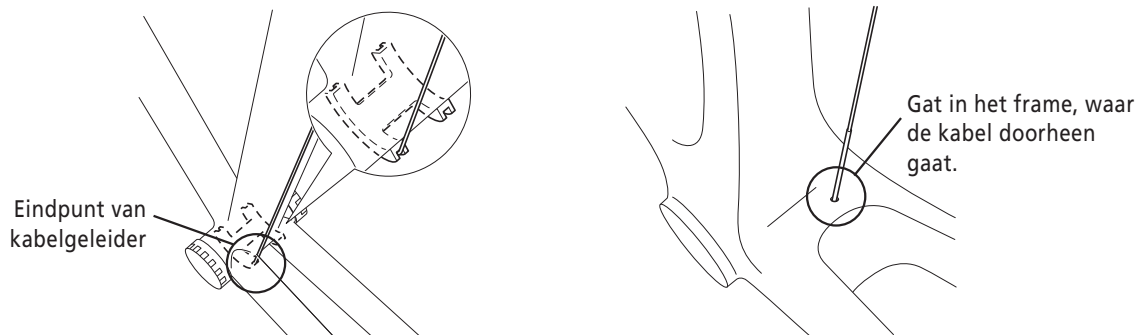


AFSTELLING

■ Binnenkabel leggen en vastmaken

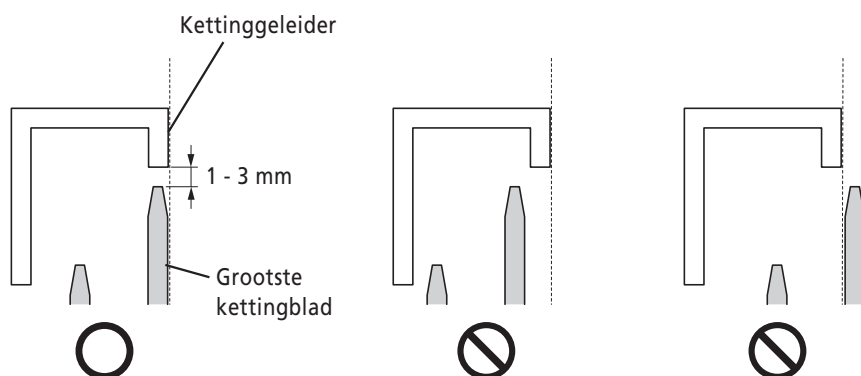
De kabelligging

De afstand van de beweging die de voorderrailleur maakt is afhankelijk van het eindpunt van de kabelgeleider of de positie van het gat in het frame, waar de kabel doorheen is geleid. Stel de afstand van de beweging af door de converter in/uit te schakelen.



Gebruik het kabelstelgereedschap (TL-FD90 of TL-FD68 voor FD-9000, TL-FD68 voor FD-6800 / FD-5800 / FD-4700) om de richting van de converter te kiezen.

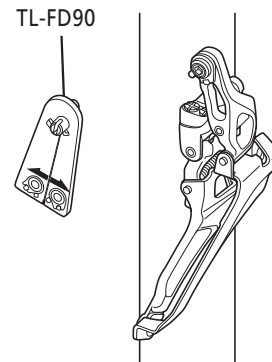
Voordat het stelgereedschap wordt gebruikt, moet u de buitenste plaat van de kettinggeleider evenwijdig zetten aan de buitenkant van het grootste kettingblad.



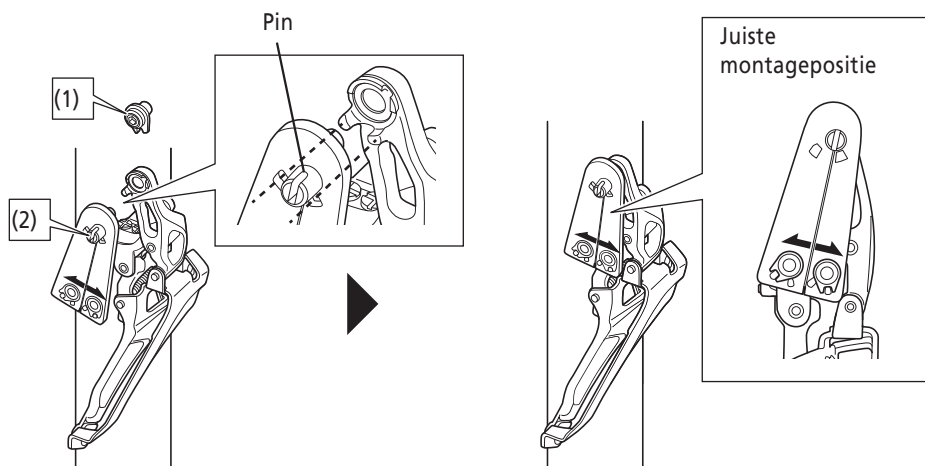
<FD-9000>

Raadpleeg de volgende afbeelding voor deze stap.

- (1) Verwijder de borgbout.

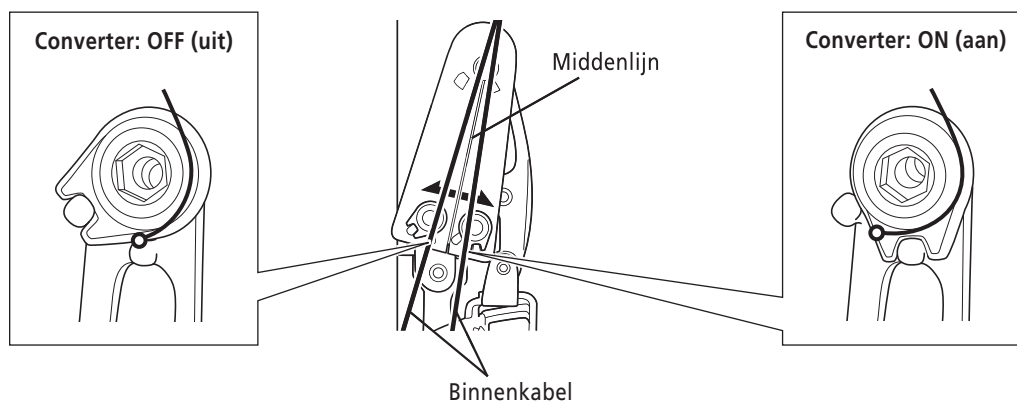


- (2) Steek de pen zodanig dat hij in lijn staat met het uitsteeksel op de buitenste verbinding.

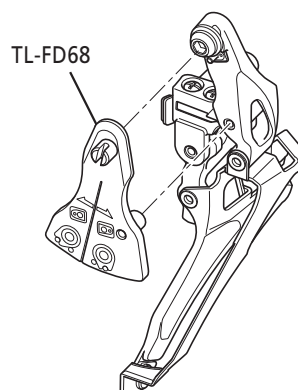


- (3) Steek de kabel door de gleuf in het gereedschap en trek eraan. Kijk aan welke kant van de middenlijn de kabel zich bevindt. (ON of OFF kan worden geselecteerd als de kabel zich op de middenlijn bevindt.)

* De buitenste plaat van de kettinggeleider moet nu evenwijdig staan met de buitenkant van het grootste kettingblad.

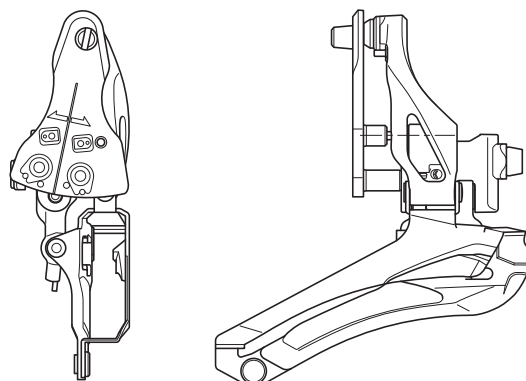


- (1) Voer de pin evenwijdig in met het gat in de schacht van de rechter schakel en het zeshoekige gat in de fixeerbout.



- (2) Steek de kabel door de gleuf in het gereedschap en trek eraan. Kijk aan welke kant van de middenlijn de kabel zich bevindt.

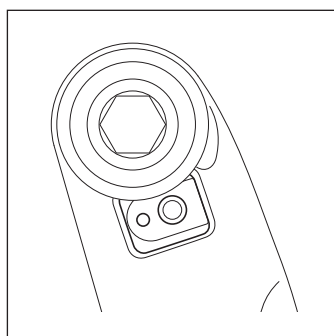
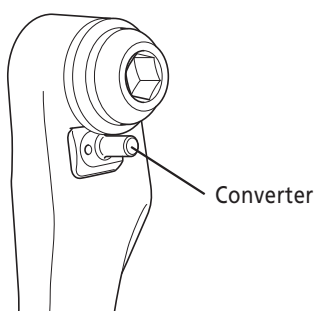
* De buitenste plaat van de kettinggeleider moet nu evenwijdig staan met de buitenkant van het grootste kettingblad.



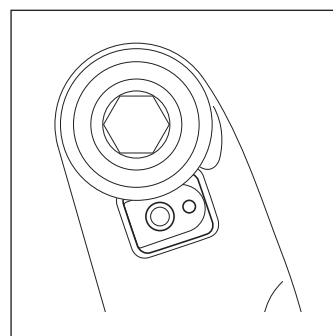
De converter aan-/uitschakelen

Het uitsteeksel op de converter en de instulping ernaast fungeren als hulpmiddel.

- De uitstulping bevindt zich aan de buitenzijde van de fiets: OFF (uit)
- De uitstulping bevindt zich aan de binnenzijde van de fiets: ON (aan) (ON of OFF kan worden geselecteerd als de kabel zich op de middenlijn bevindt.)

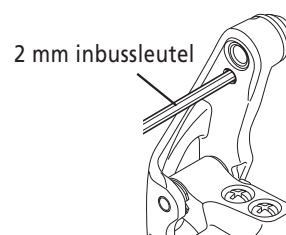


Converter: OFF (uit)



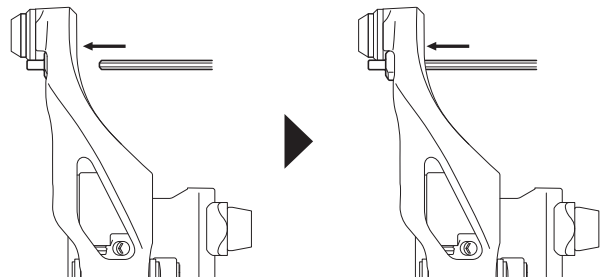
Converter: ON (aan)

Schakel tussen de aan- en uitstand met een 2 mm inbussleutel terwijl de fixeerbout volledig is aangedraaid, zodat de correcte bevestigingspositie kan worden bereikt.

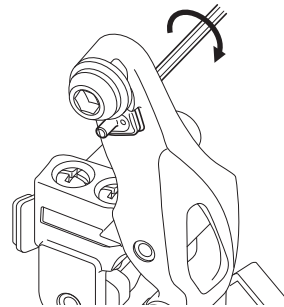


Schakelen van OFF (uit) naar ON (aan)

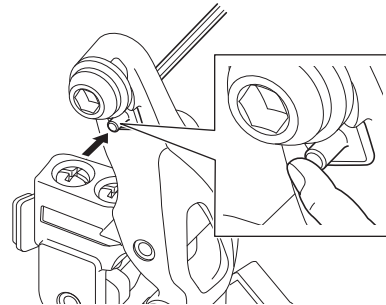
- (1) Steek een 2 mm inbussleutel in de converter en de duw de converter naar buiten totdat deze contact maakt met de borgplaat.
(De fixeerbout hoeft niet te worden losgedraaid.)



- (2) Draai de converter 180 graden linksom.



- (3) Duw de pin van de converter met uw vinger terug in de rechter schakel.



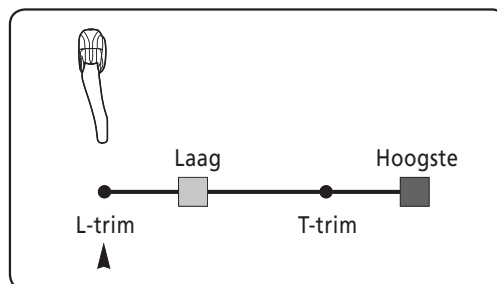
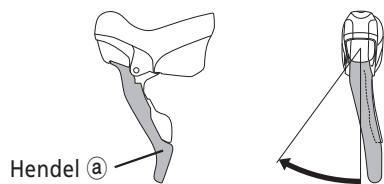
De kabel vastzetten

Verwijder het gereedschap en zet de bevestigingsbout vast.

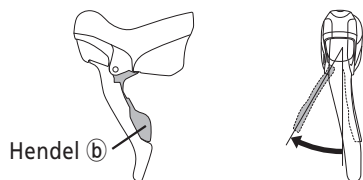
(ON of OFF kan worden geselecteerd als de kabel zich op de middenlijn bevindt.)

Controleer of de kabel ⑥ naar de L-afstelpositie wordt losgezet door hem 3 keer of vaker te bedienen alvorens de kabel vast te zetten.

- Hendel ①: Schakelt van het kleinste naar het grootste voorblad.



- Hendel ②: Schakelt van het grootste naar het kleinste voorblad

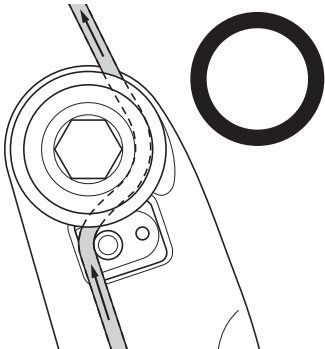
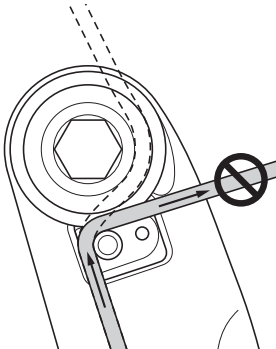
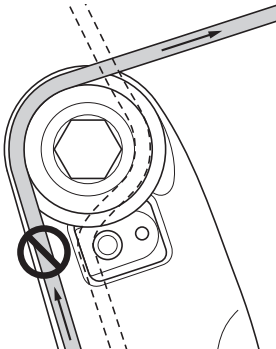
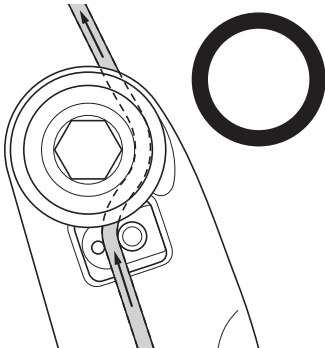
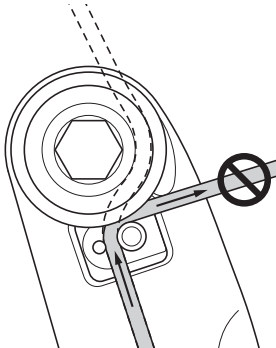
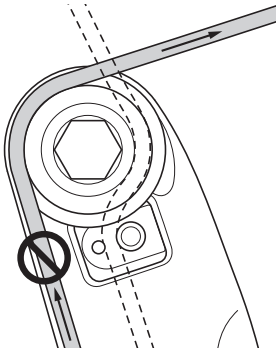


▲: Kabelindexpunt

Monteer de kabel aan de hand van de volgende afbeelding.

<FD-9000>

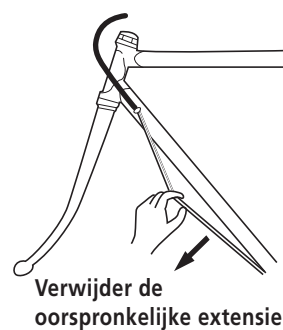
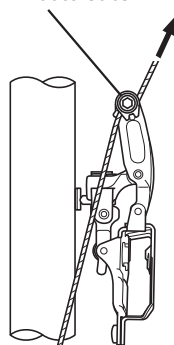
Als de converter is ingeschakeld.		
Goed afgesteld	Verkeerd geleid	
Als de converter is uitgeschakeld.		
Goed afgesteld	Verkeerd geleid	

Als de converter is ingeschakeld.		
Goed afgesteld	Verkeerd geleid	
		
Als de converter is uitgeschakeld.		
Goed afgesteld	Verkeerd geleid	
		

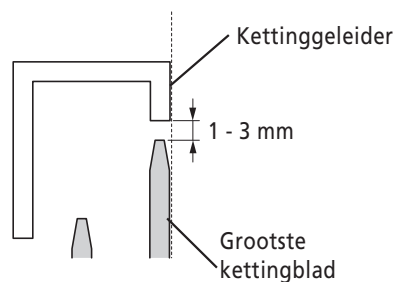
Zet de binnenkabel vast en verwijder het eerste uitstekende deel van de kabel. Zet vervolgens de kabel opnieuw vast terwijl u eraan trekt.

Aanhaalmoment: 6 - 7 Nm

4 mm inbussleutel **Trekken**

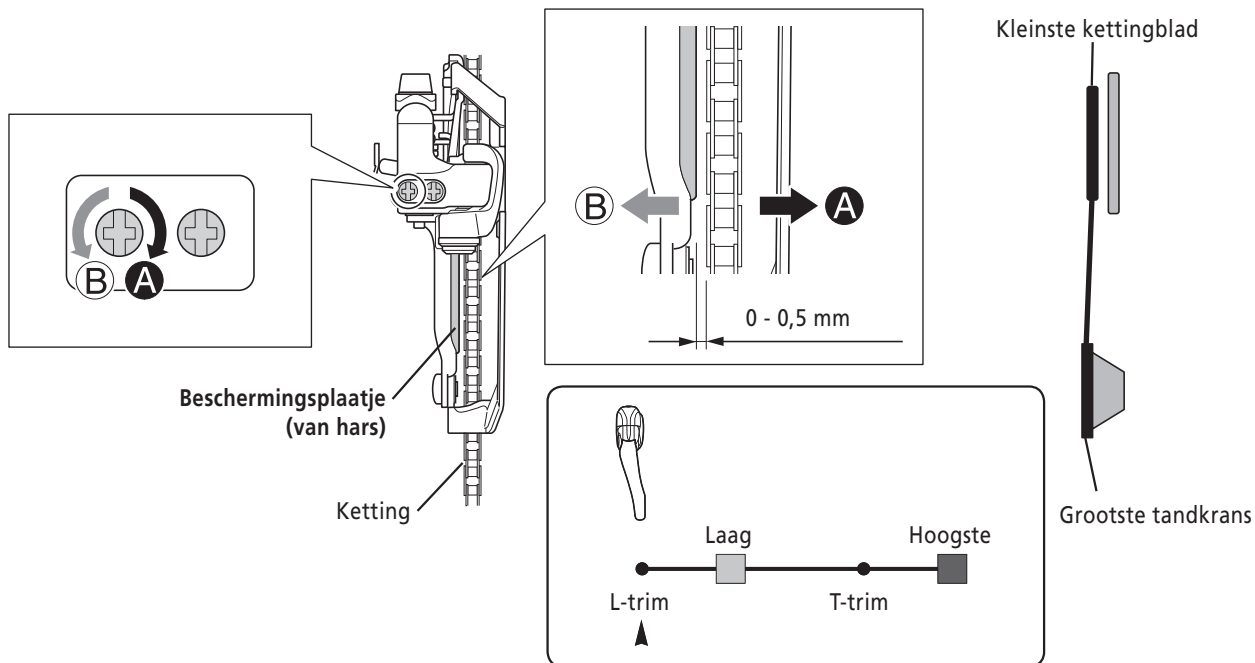


Als u de kabel vastzet terwijl de buitenste plaat van de kettinggeleider uitgelijnd is met de bovenkant van het grootste kettingblad, kunt u tijdens het verstellen van de schakelfunctie de hoeveelheid kabelspanning verkleinen.



■ Afstelling laagste versnelling

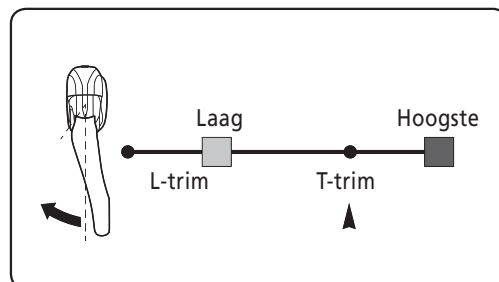
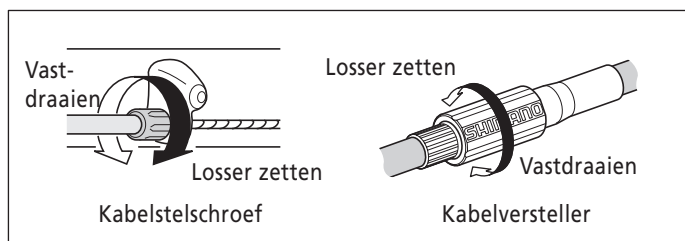
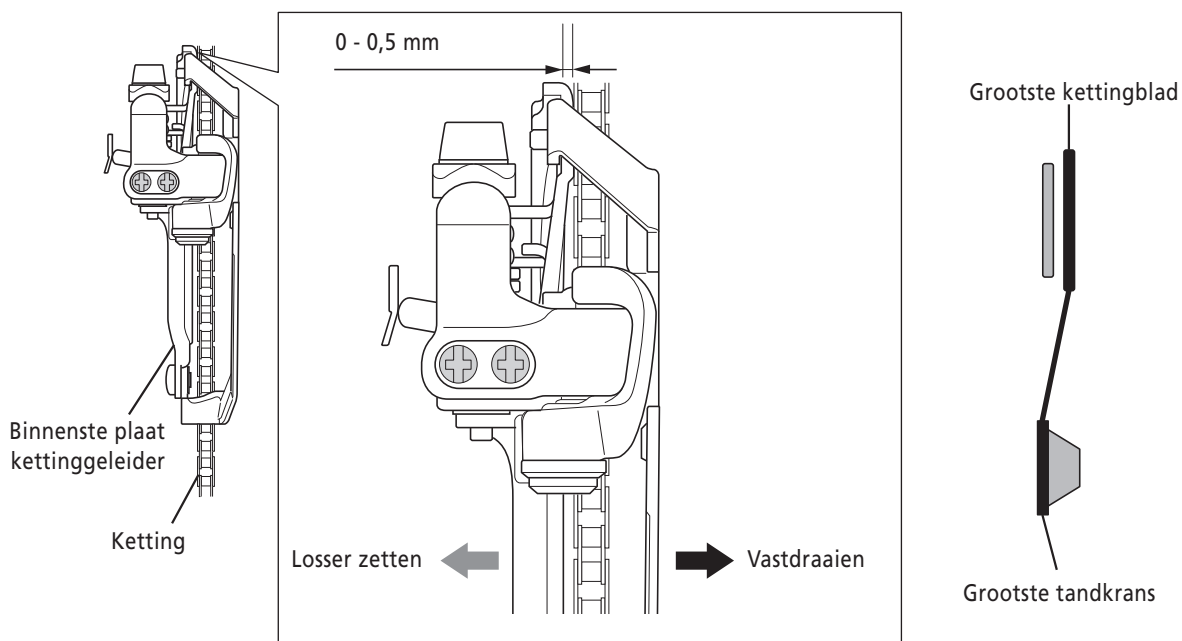
Stel de speling af op 0 - 0,5 mm tussen het beschermingsplaatje van de kettinggeleider en de ketting.



■ De kabelspanning afstellen

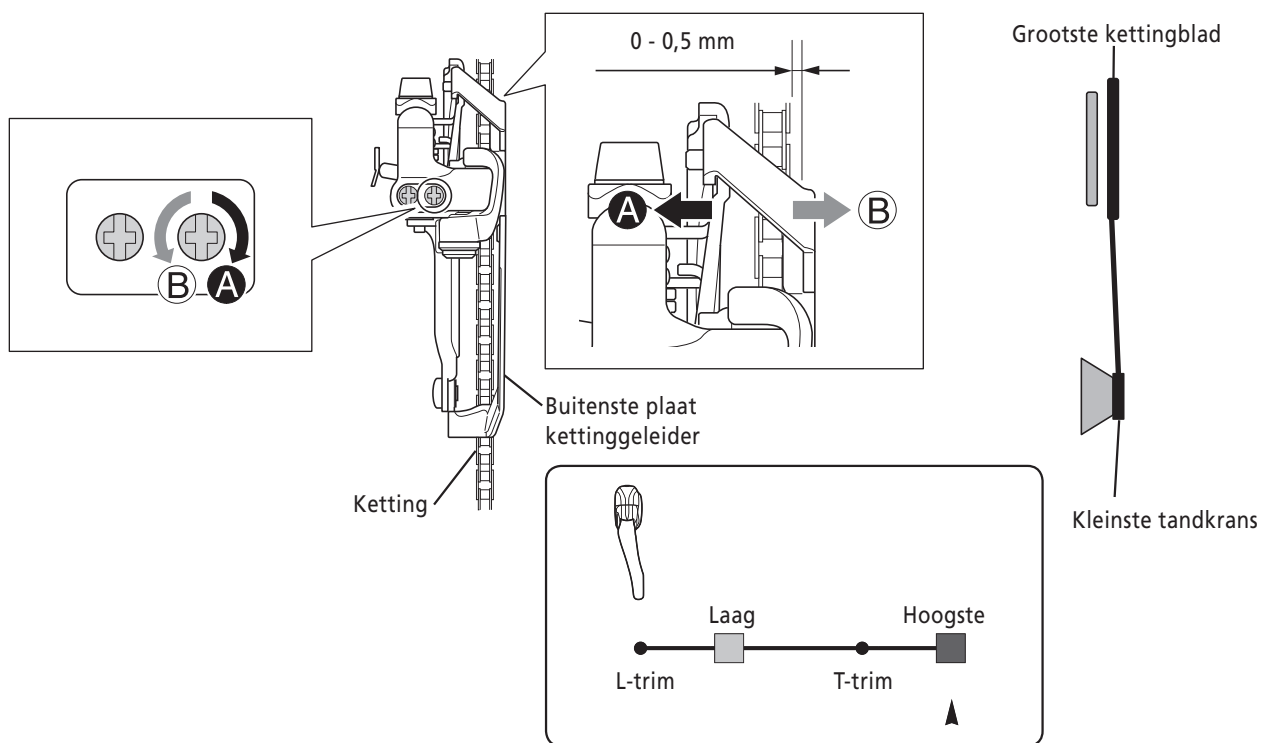
De tandkrans waar hendel los komt van de bovenste positie naar de T-afstelpositie is de spanningsafstellingspositie.

Stel de speling tussen de ketting en de binnenste plaat van de kettinggeleider op het minimum af (0 tot 0,5 mm). Gebruik hiervoor de kabelstelbout of de kabelversteller.



■ Bovenste afstelling

De speling tussen de buitenste kettinggeleiderplaat en de ketting moet 0 - 0,5 mm zijn.



■ Probleemoplossingstabel

Zodra de kabel gemonteerd en afgesteld is, controleert u de schakelfunctie door de schakelversteller te bedienen. (Dit moet ook worden gedaan als het schakelen tijdens het gebruik moeilijk wordt.)

* Draai de bout voor iedere afstelling 1/8 slag.

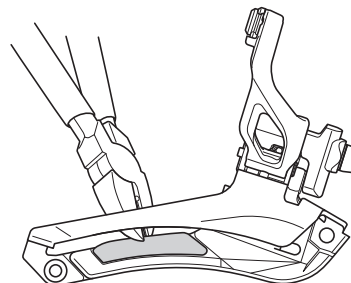
Als de ketting naar de crankzijde valt	Draai de stelschroef voor de hoogste versnelling rechtsom.
Als schakelen van het kleinste kettingblad naar het grootste kettingblad moeilijk is.	Haal de kabel aan. Als de situatie hierdoor niet verbetert, moet de stelschroef voor de hoogste versnelling linksom worden gedraaid. Draai de stelschroef voor de hoogste versnelling rechtsom.
Als schakelen van het grootste kettingblad naar het kleinste kettingblad moeilijk is.	Zet de kabel losser.
Als de ketting naar het bottom bracket valt	Haal de kabel aan. Als de situatie hierdoor niet verbetert, moet de stelschroef voor de hoogste versnelling linksom worden gedraaid.

ONDERHOUD

■ Het beschermingsplaatje vervangen

Het beschermingsplaatje verwijderen

Maak met een tang een gleuf in het beschermingsplaatje op de plaats die in de afbeelding wordt aangegeven. Verwijder het beschermingsplaatje.

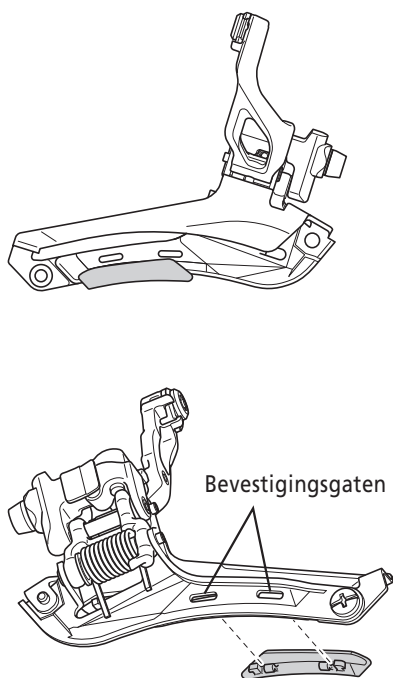


Het beschermingsplaatje plaatsen

Steek het beschermingsplaatje in de twee bevestigingsgaten.

Controleer vervolgens of de klauwen van het beschermingsplaatje correct in de achterkant ingrijpen.

<FD-9000>



<FD-6800 / FD-5800 / FD-4700>

