

Dealerhandleiding

Remklauwrem met dubbel scharnierpunt

BR-9000
BR-9010
BR-6800
BR-6810
BR-5800
BR-5810
BR-RS500
BR-5710

BC-9000
BC-R680

SM-CB90

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP.....	4
MONTAGE.....	7
Op het stuur vastzetten.....	7
Remkabel aanbrengen	8
SM-CB90 aanbrengen	11
Remklauw aanbrengen	12
Instelpositie remblok	21
BC-9000/R680-kabel vastzetten.....	22
AFSTELLING	26
Veerspanning van remhoef afstellen	26
Remblokspeling opnieuw afstellen (als de remblokken versleten zijn).....	27
ONDERHOUD.....	30
Remblok vervangen	30
Kenmerken remblok.....	32

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietsenmaker.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.



GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP



WAARSCHUWING

- **Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.**

Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van Shimano te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren loszitten of beschadigd raken, kunt u plotseling vallen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

Bovendien kunnen er, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, problemen ontstaan en kunt u plotseling vallen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- U moet begrijpen hoe het remsysteem op uw fiets werkt. Bij een onjuist gebruik van het remsysteem, kunt u de controle over de fiets verliezen en vallen met ernstig letsel tot gevolg.
Aangezien iedere fiets anders aanvoelt, moet u de juiste remtechniek (waaronder de druk die u op de remhendel moet uitoefenen en hoe de fiets aanvoelt) en bediening van de fiets aanleren.
U kunt dit doen door contact op te nemen met uw fietsenmaker, door de handleiding bij de fiets door te nemen en door uw fiets- en remtechniek te oefenen.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken, voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Fiets daarom langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Laat geen olie of vet op de remblokken komen. Als er wel olie of vet op de remblokken komt, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker, omdat de remmen dan waarschijnlijk niet goed zullen werken.
- Controleer de remkabel op roest, rafelen en barsten. Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker als dergelijke problemen worden gevonden. Doet u dit niet, dan is het mogelijk dat de remmen niet correct werken.
- Vanwege de kenmerken van het carbon materiaal, mag u de hendels nooit wijzigen. Deze zouden dan kunnen breken en dan kunt u niet meer remmen.
- Controleer voor het fietsen of het carbon niet splijt of barst. Als er beschadigingen zijn, gebruik de fiets dan niet meer en neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker. De hendel kan breken, waardoor u niet meer kunt remmen.

Voor installatie op de fiets en onderhoud:

- Gebruik onderstaande combinaties voor de dubbele bedieningshendel of de remhendel. Gebruik geen combinaties waarbij "NEE" in de tabel staat aangegeven.

De remmen kunnen dan te effectief werken, waardoor u valt.

Remklauwrem	Combinaties	Dubbele bedieningshendel	Remhendel
BR-9000 BR-9010 BR-7900 BR-6800 BR-6810 BR-5800 BR-5810 BR-RS500 BR-5710 BR-5700	GOED	ST-9070 ST-9071 ST-9001 ST-9000 ST-6870 ST-6871 ST-6800 ST-6770 ST-5800 ST-5700 ST-4600 ST-3500 ST-2400 ST-R460 ST-R353 ST-R350	BL-4600 BL-3500 BL-R780 BL-2400 BL-TT79
		Dubbele bedieningshendel voor wegfietsen, anders dan hierboven aangegeven	Remhendel voor wegfietsen, anders dan hierboven aangegeven



: Het "NEE!"-symbool geeft combinaties aan die onder geen enkele omstandigheid mogen worden gebruikt.

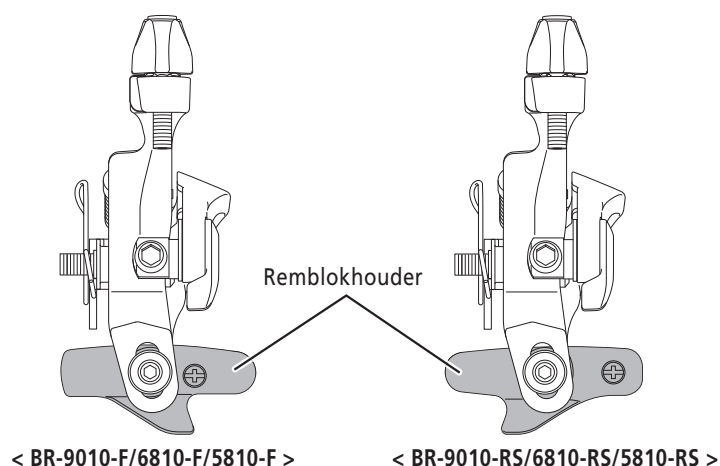
- De kabelstelmoer en de snelontkoppelingshendel zijn niet op de achterrem van de BR-9010/6810/5810/5710 aangebracht; gebruik SM-CB90. Als de remblokken zijn versleten, kan de speling niet meer met de hand worden afgesteld.
- Draai de bevestigingsmoeren voor de remklauwrem goed vast met het aangegeven aanhaalmoment.
 - Gebruik borgmoeren met nylon inzetstukken (zelfborgende moeren) voor remmen met moeren.
 - Bij remmen met verzonken moeren moet verzonken moeren van een juiste lengte worden gebruikt die zes keer of vaker kunnen worden gedraaid. Breng bij hergebruik een borgmiddel op de schroefdraden van de moer aan.

Als de moeren losraken en de remmen van de fiets vallen, kunnen deze in de fiets terecht komen met een valpartij tot gevolg. Wanneer dit bij het voorwiel gebeurt, kan de fiets naar voren worden gegooid met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

- Remmen die bedoeld zijn voor het achterwiel, mogen niet op het voorwiel worden gebruikt.
- Voor de remblokhouders van BR-9010/6810/5810/5710 moet altijd de betreffende remblok (R55C4, R55C4 (voor carbon velg) of R55C4-1 (voor carbon velg)) worden gebruikt. Er is een verschil in de bevestigingspositie voor de conventionele remblokken (R55C3, R55C3 (voor carbon velg), R55C2, R55C (voor carbon velg), R55C (voor keramische velg) en R55C+1). Hierdoor kan de bevestigingsbout niet worden aangehaald, waardoor het remblok los komt en er niet kan worden geremd.

< BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

- BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS is een achterrem. Deze kan niet worden gebruikt als een voorrem. BR-9010-F/6810-F/5810-F (voorrem) en BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS hebben verschillende remblokhouders en interne onderdelen.



< BC-9000/R680 >

- BC-9000/R680 (remkabel met polymeer coating) heeft een lage wrijvingsweerstand. Volg de onderstaande instructies. Doet u dat niet, dan zal de remkabel niet goed vast worden gezet. De remkabel kan dan losraken, waardoor er niet meer kan worden geremd, met ernstig letsel tot gevolg.
 - ① Gebruiken in combinatie met een rem uit de BR-9000/6800/5800/RS500-serie.
 - ② Breng geen vet of andere smeermiddelen op de binnenkabel aan.
 - ③ Als de binnenkabel door de buitenkabel wordt getrokken, kan er vet op het bevestigingsdeel van de binnenkabel terechtkomen. Veeg dit vet weg met een doek alvorens de binnenkabel vast te zetten.

N.B.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Was carbon hendels met een zachte doek. Gebruik een neutraal wasmiddel. Anders kan het materiaal beschadigd raken, waardoor het minder sterk wordt.
- Voorkom dat carbon hendels op plaatsen worden achtergelaten waar de temperaturen hoog zijn. Houd ze ook goed uit de buurt van vuur.
- Als er SHIMANO-raceremblokken in combinatie met keramische velgen worden gebruikt, zullen de remblokken sneller dan normaal verslijten.
- Als de remblokken zodanig zijn versleten dat de groeven niet meer te zien zijn, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.
- Ieder remblok heeft zijn eigen karakteristieken. Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor het kopen van remblokken.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

MONTAGE

Te gebruiken gereedschappen

De volgende gereedschappen zijn nodig voor het monteren van dit product.

Remklauw

Gebruik	Gereedschap
Rembevestigingsbout	5 mm binnenzeskantsleutel (BR-9000/6800/5800/RS500)
	4 mm binnenzeskantsleutel (BR-9010/6810/5810/5710)
Bevestigingsbout remblok	4 mm binnenzeskantsleutel
Kabelbevestigingsbout	5 mm binnenzeskantsleutel
Centreerstelbout	3 mm binnenzeskantsleutel (BR-9000/6800/5800/RS500)
	2 mm binnenzeskantsleutel (BR-9010/6810/5810/5710)
Veerstelbout	2 mm binnenzeskantsleutel (BR-9000/9010*/6800)

* BR-9010 bestaat alleen uit F- en R-modellen.

(Veerafstelling kan niet worden uitgevoerd voor BR-9010-RS.)

Remkabel

Gebruik	Gereedschap
Kabelkniptang	TL-CT12

Dubbele bedieningshendel

Gebruik	Gereedschap
Klembout	5 mm binnenzeskantsleutel

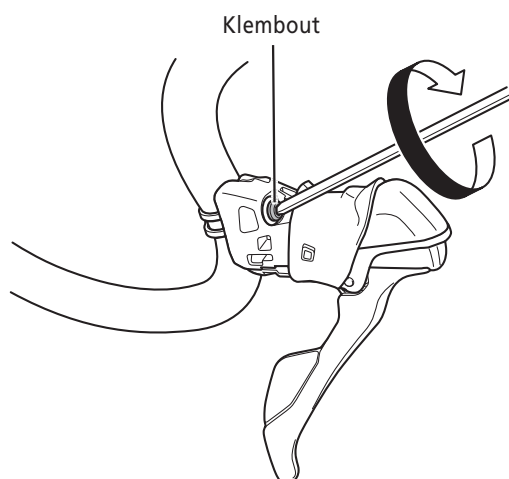
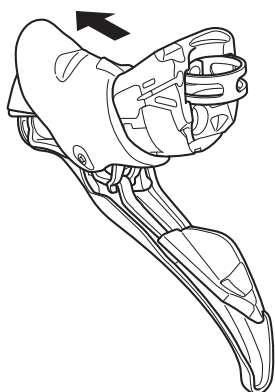
Bij het aanbrengen van de onderdelen op een carbon frame/een stuur, moet bij de fabrikant van de carbon onderdelen worden nagevraagd welk aanhaalmoment zij aanraden. Dit om te voorkomen dat de onderdelen te strak worden aangehaald, waardoor het carbon wordt beschadigd, of niet strak genoeg, waardoor de onderdelen niet vast genoeg worden gezet.

ST-9000/6800/5800/5700

■ Op het stuur vastzetten

< ST-9000/6800/5800 >

- Zet het geheel met de klembout aan het bovenste deel van de remhendel vast. Trek het remhendelrubber naar achteren en haal de klembout met een 5 mm binnenzeskantsleutel aan.



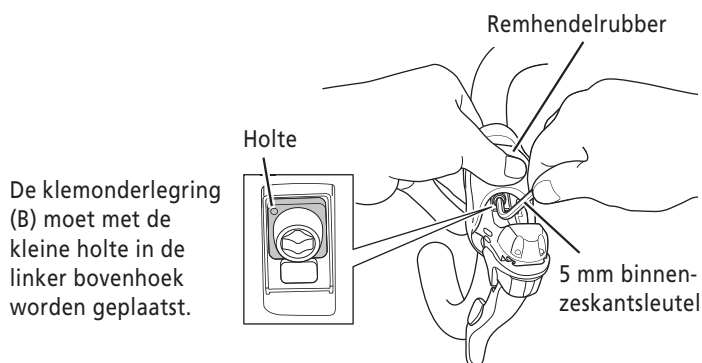
**Aanhaalmoment:
6 - 8 Nm**

N.B.:

De klemband, de klembout en de klemmoer van ST-9000/6800/5800 zijn niet geschikt voor andere producten. Gebruik geen onderdelen die in andere producten samen worden gebruikt.

< ST-5700 >

Beweeg het remhendelrubber naar voren en draai de bevestigingsmoer met een 5 mm binnenzeskantsleutel stevig vast.



**Aanhaalmoment:
6 - 8 Nm**

■ Remkabel aanbrengen

⚠ WAARSCHUWING

Breng geen vet of andere smeermiddelen op de binnenkabel aan. Als bij het doorhalen van de binnenkabel door de buitenkabel vet op het bevestigingsdeel van de binnenkabel blijft zitten, veeg dit dan met een doek af alvorens de binnenkabel vast te zetten. Als er vet op het bevestigingsdeel blijft zitten, kan de remkabel niet voldoende remkracht leveren. De remkabel kan los komen te zitten, waardoor er niet meer kan worden geremd, met ernstig letsel tot gevolg.

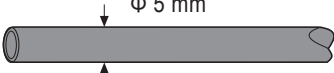
N.B.:

Laat de BC-9000/R680 binnenkabel de schakelhendel of het metalen deel (steldeel) van de remklauwrem niet raken. Wanneer de binnenkabel wordt aangebracht, kan de coating beschadigd raken en gaan rafelen. Dit is echter niet van invloed op de werking van de kabel.

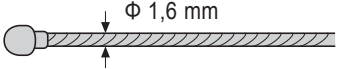
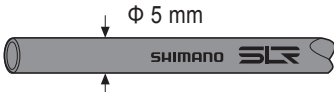
Gebruik een kabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.

Gebruikte kabel

< ST-9000/6800/5800 >

BC-9000/BC-R680 binnenkabel	Buitenkabel
	

< ST-5700 >

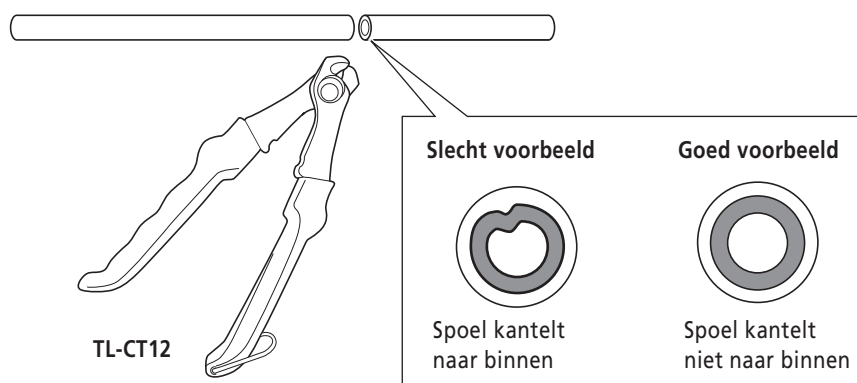
Binnenkabel	SLR-buitenkabel
	

De buitenkabel inkorten

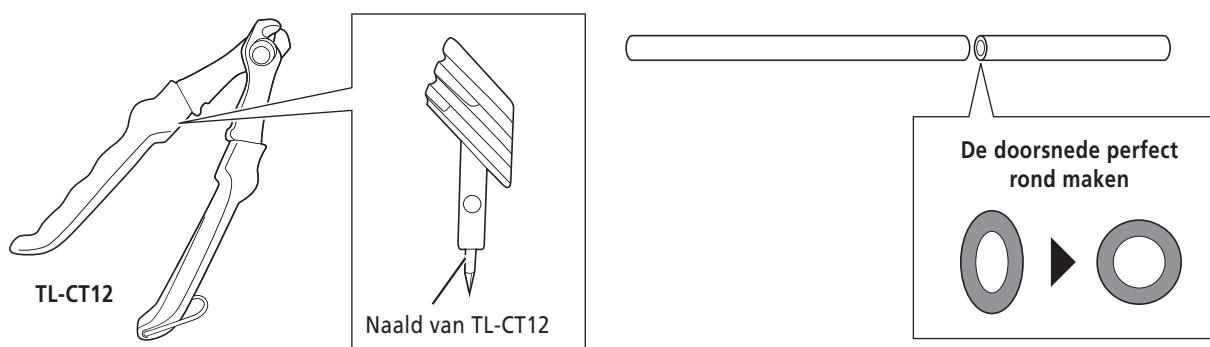
N.B.:

- Gebruik een kabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.
- Let erop dat u geen verwonding aan uw hand oploopt door de naald aan de TL-CT12.

1. Snijd de kabel met de kabelkniptang (TL-CT12) of een vergelijkbaar gereedschap zodanig door dat de winding niet naar de binnenkant ombuigt.



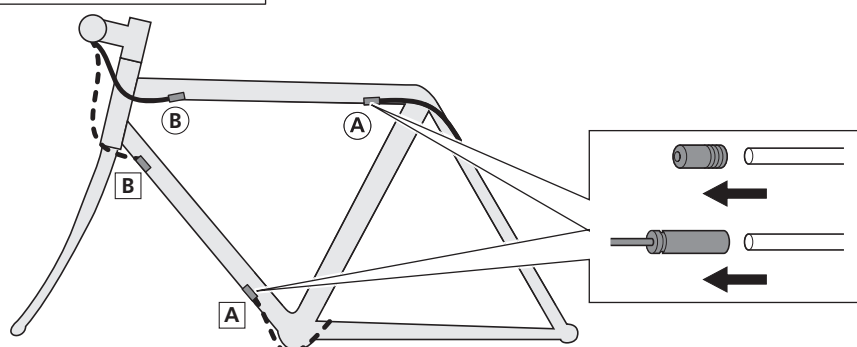
2. Maak vervolgens de punt van voering (Φ 2,2 of meer) met TL-CT12 of een vergelijkbaar smal gereedschap wat breder.



Installatiepositie van achterremkabel/-dop met lipje

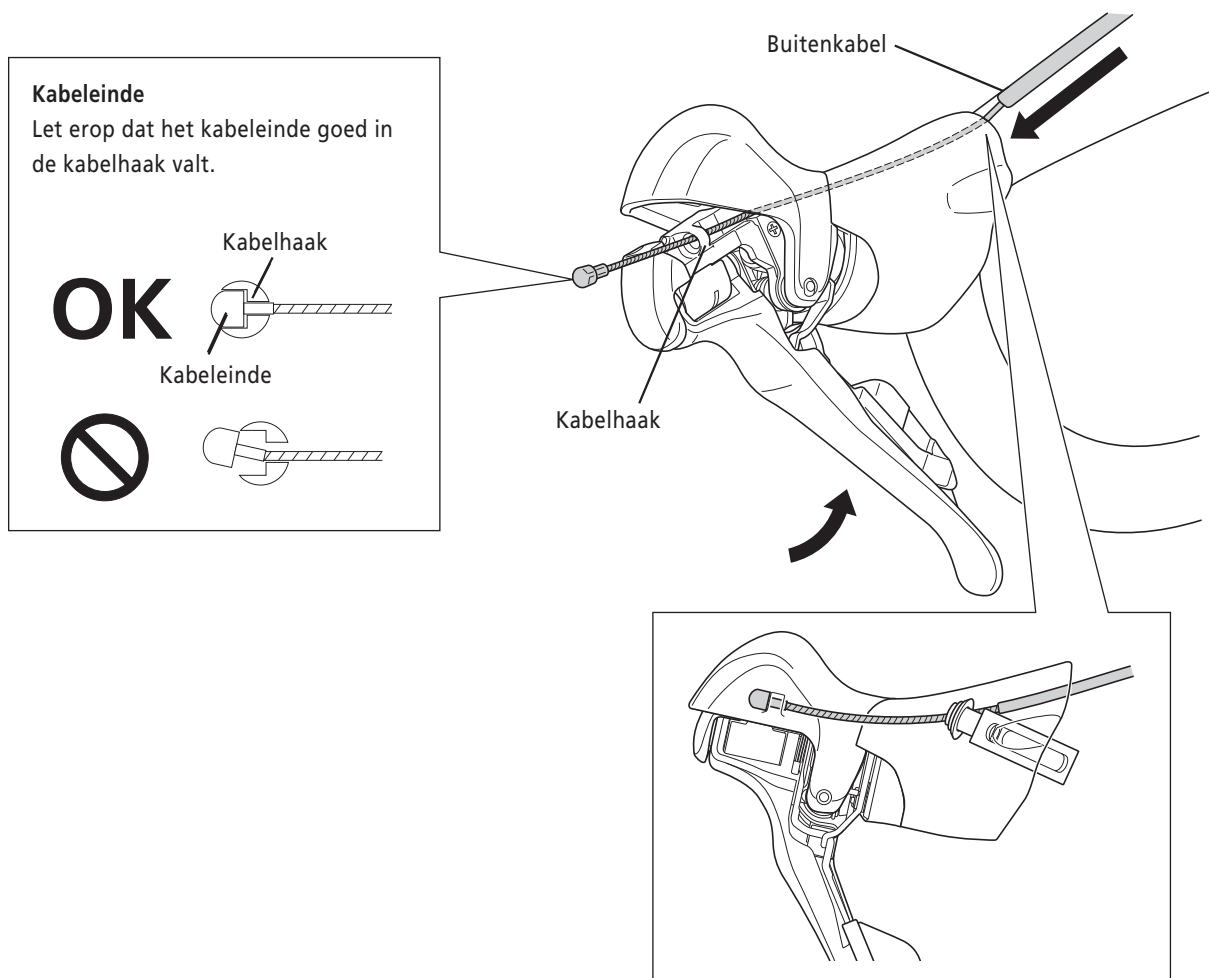
- Plaats de dop met het lipje op de aangegeven plaats (A, B) / [A], [B]); zie afbeelding.

— BR-9000 / 6800 / 5800 / RS500 / 9010-RS / 6810-RS
 --- BR-9010 / 6810 / 5810 / 5710



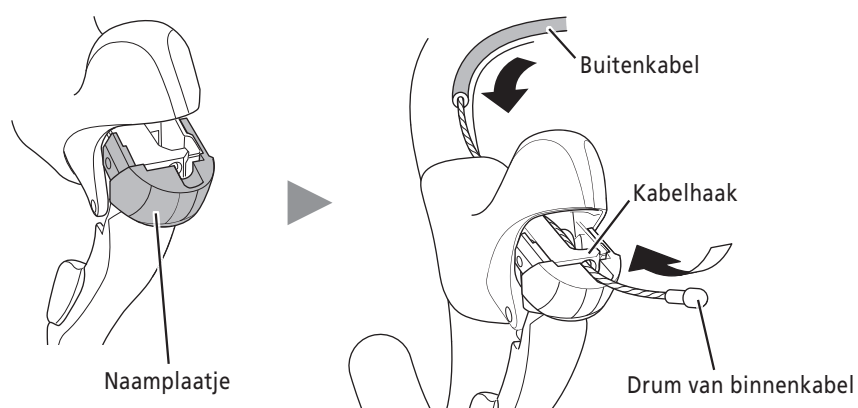
< ST-9000/6800/5800 >

Beweeg de hendel in de richting van de remwerking en duw de remkabel naar binnen.

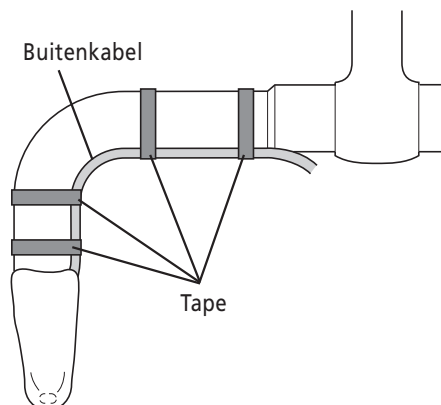


< ST-5700 >

Duw de binnenkabel naar binnen (zie de afbeelding) en zet de drum van de binnenkabel vast in de kabelhaak.



Zet de buitenkabel tijdelijk vast aan het stuur (met tape of iets vergelijkbaars).

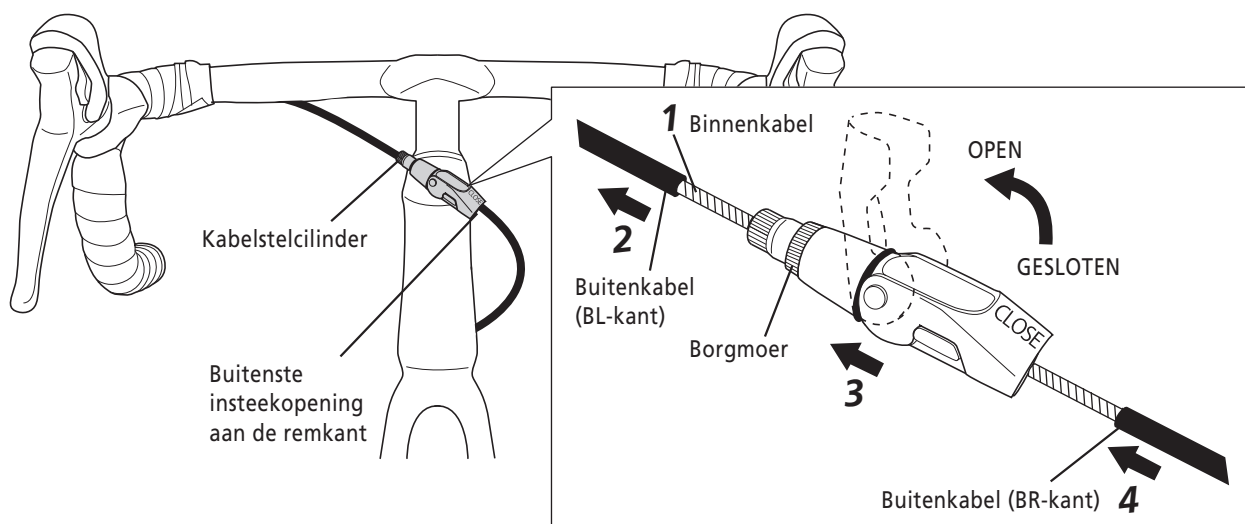


WAARSCHUWING

De kabelstelmoer en de snelontkoppelingshendel zijn niet op de achterrem van de BR-9010/6810/5810/5710 aangebracht; gebruik SM-CB90 (kabelsteller). Als de remblokken zijn versleten, kan de speling niet meer met de hand worden afgesteld.

■ **SM-CB90 aanbrengen**

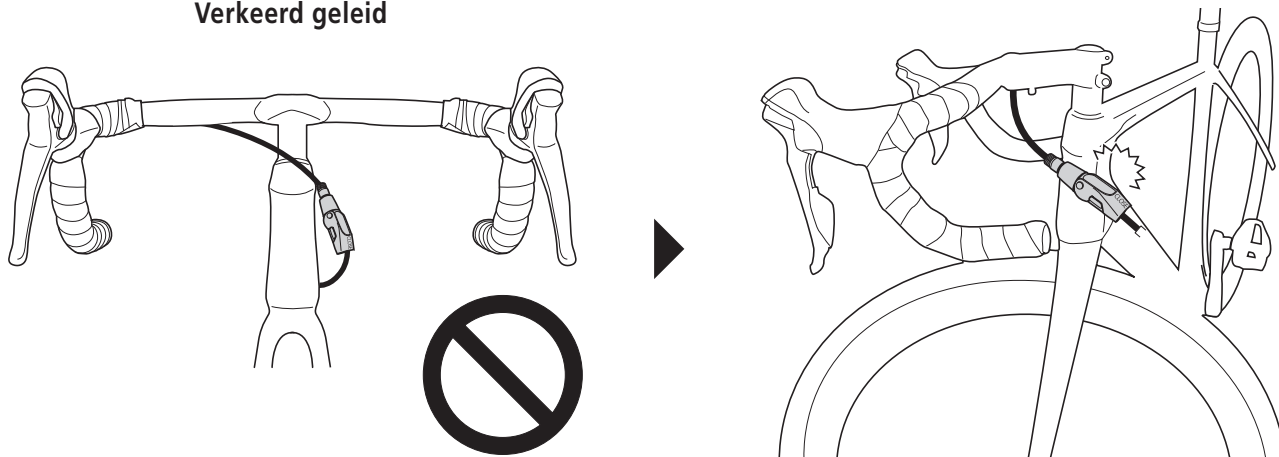
Breng de kabel aan op de plaats die in de afbeelding staat aangegeven.



N.B.:

Breng de kabel niet zo aan dat hij om de bovenste stuurbuis draait wanneer het stuur wordt gedraaid.

Verkeerd geleid

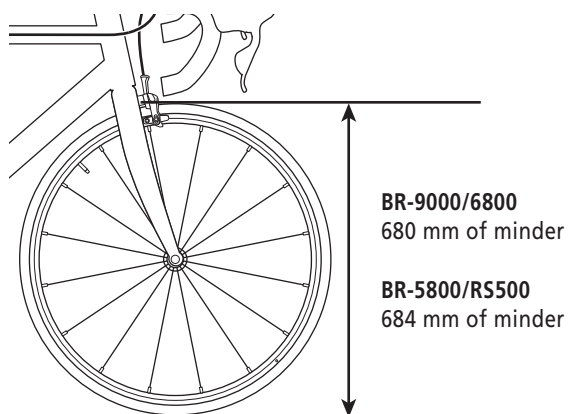


■ Remklauw aanbrengen

< BR-9000/6800/5800/RS500 >

Aanbevolen banden-/velgmaat

Beschikbare bandmaat		Dikte	Banddiameter buitenzijde
	BR-9000/6800	Φ 25 mm of minder	Φ 680 mm of minder
	BR-5800/RS500	Φ 28 mm of minder	Φ 684 mm of minder

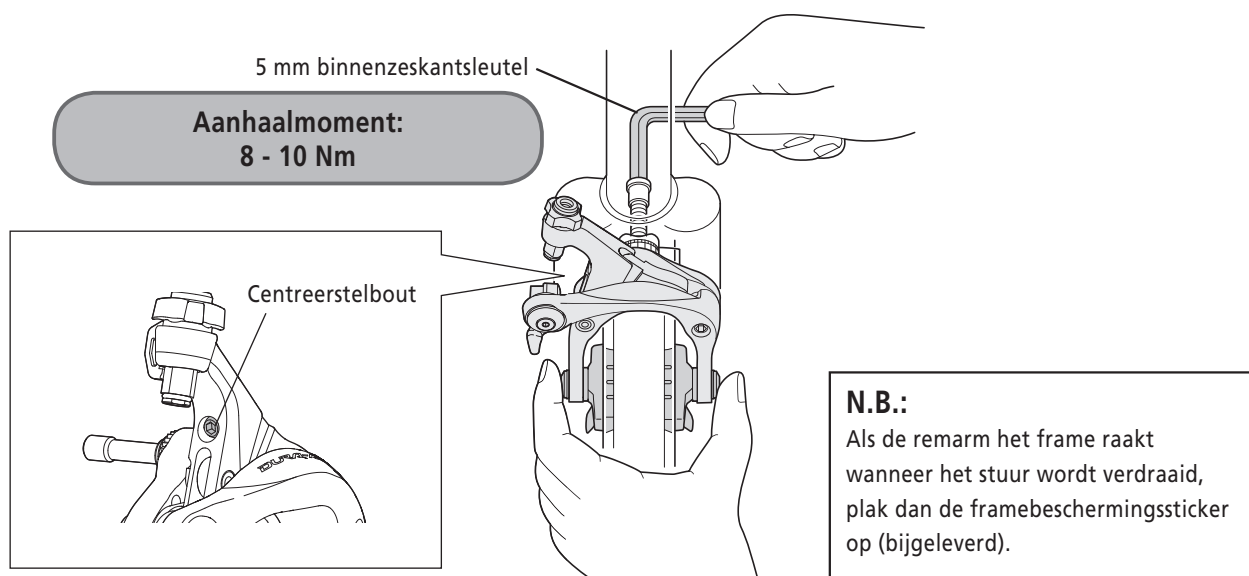


	Sidepull-rem	Velg	Velgbreedte	Opmerkingen
Mogelijke velgbreedte	BR-9000/6800/5800/RS500	aluminium velg	19,6 - 24 mm	
		carbon velg	19,6 - 24 mm	
			24 - 28 mm	Gebruik R55C4-1 (voor carbon velgen)

N.B.:

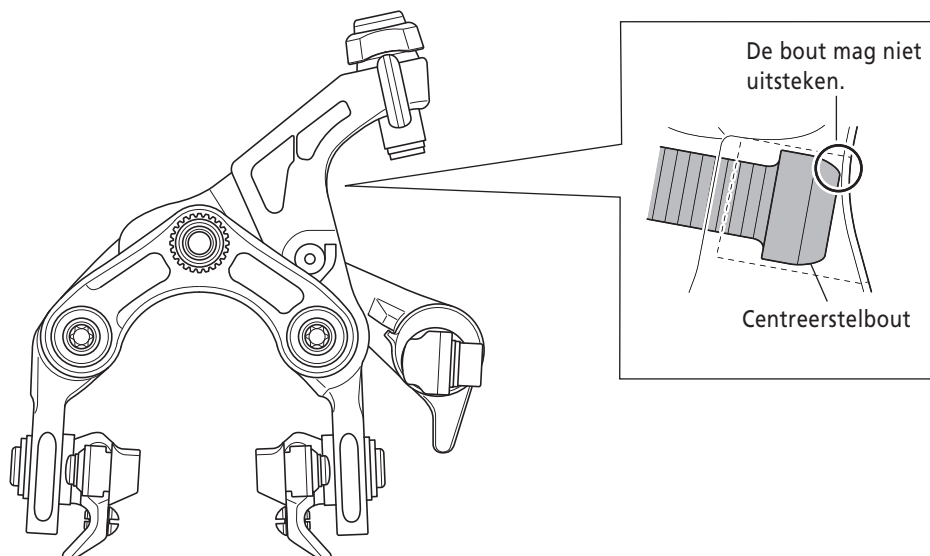
Bij carbon velgen met een breedte van 24 tot 28 mm moet u R55C4-1 (voor carbon velgen) gebruiken.
De voorrem kan niet worden geïnstalleerd als achterrem en vice versa.

Duw de remhoef samen en stel hem af wanneer de remblokken de velg goed raken.

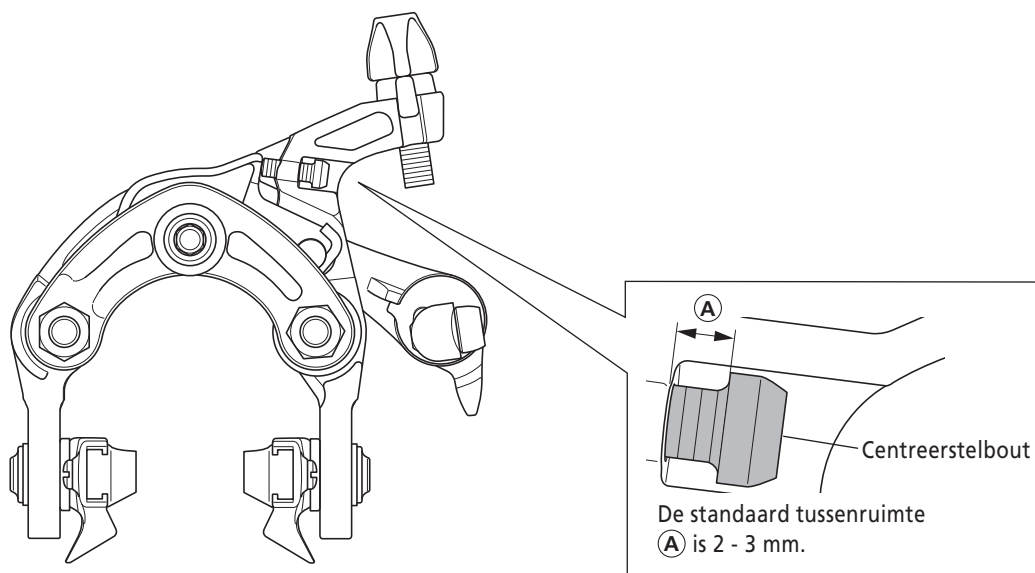


De onderstaande tekening toont de afstelpositie die als referentie dient voor de centreerbout.

< For BR-9000/6800 >



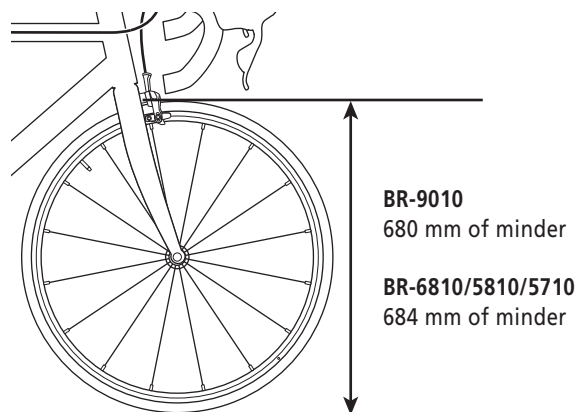
<For BR-5800/RS500>



< BR-9010/6810/5810/5710 >

Aanbevolen banden-/velgmaat

Beschikbare bandenmaat		Dikte	Banddiameter buitenzijde
	BR-9010	Φ 25 mm of minder	Φ 680 mm of minder
	BR-6810/5810/5710	Φ 28 mm of minder	Φ 684 mm of minder

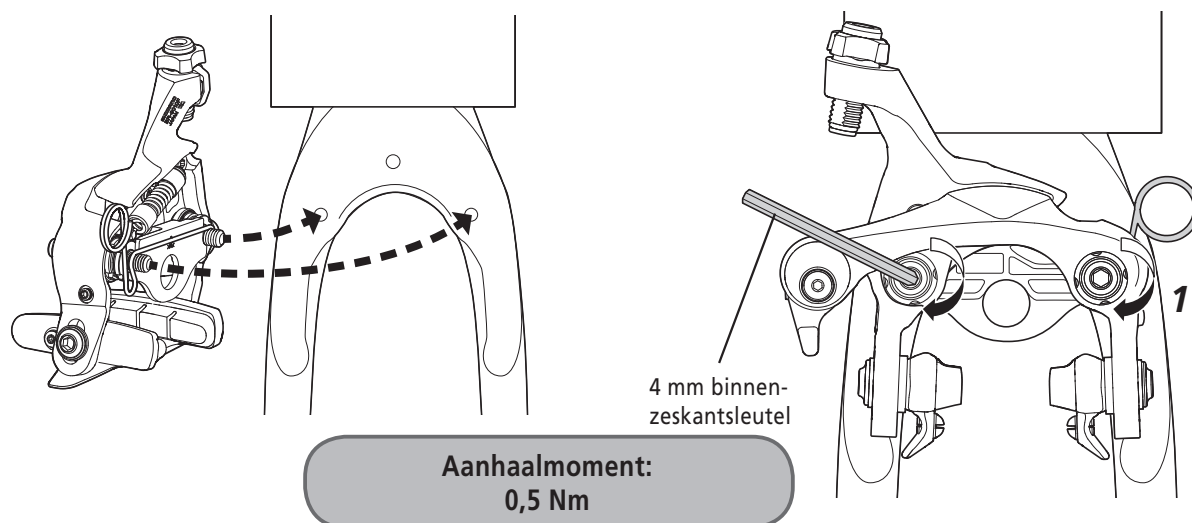


Mogelijke velgbreedte	Sidepull-rem	Velg	Velgbreedte	Opmerkingen
	BR-9010/6810/ 5810/5710	aluminium velg	21 - 24 mm	
		carbon velg	21 - 24 mm	
			24 - 28 mm	Gebruik R55C4-1 (voor carbon velgen)

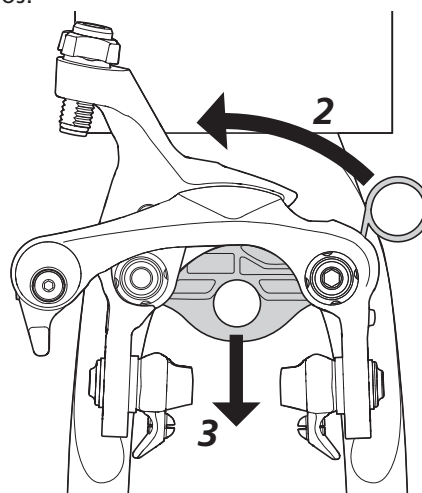
N.B.:

Verwijder het montagegereedschap pas als het aanbrengen is voltooid. De remklauw kan krassen oplopen.

- 1.** Zet het montagegereedschap tijdelijk vast op de framebasis.



- 2, 3.** Trek het montagegereedschap in de richting van de pijl los.



- 4.** Haal de bevestigingsbout voor de rem helemaal aan.

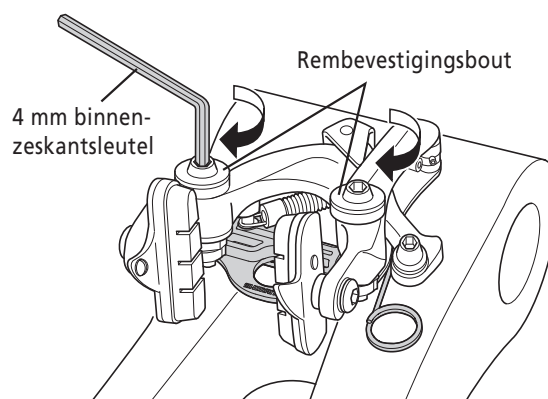
Aanhaalmoment:
5 - 7 Nm

- 5.** Verwijder tenslotte de beschermfolie.

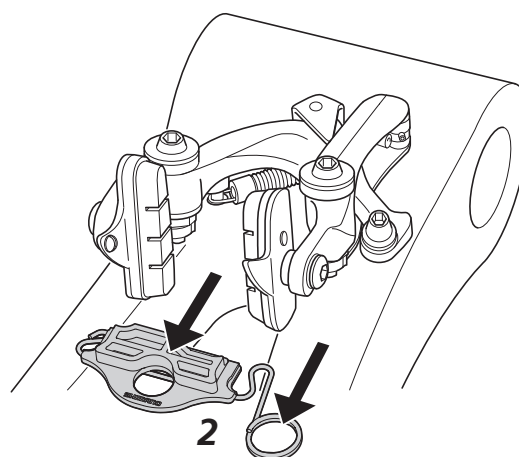
< BR-9000/6800/5800/RS500/9010/6810 >

1. Zet het montagegereedschap tijdelijk vast op de framebasis.

**Aanhaalmoment:
0,5 Nm**



2. Trek het montagegereedschap in de richting van de pijl weg.



3. Haal de bevestigingsbout voor de rem helemaal aan.

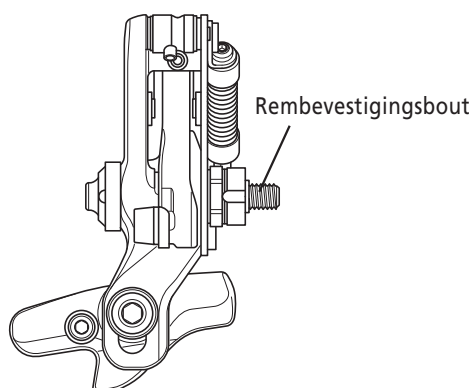
**Aanhaalmoment:
5 - 7 Nm**

4. Verwijder tenslotte de beschermfolie.

Let op bij het bevestigen van de caliper-rem op het frame:

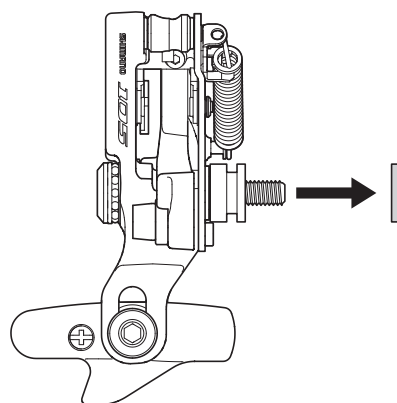
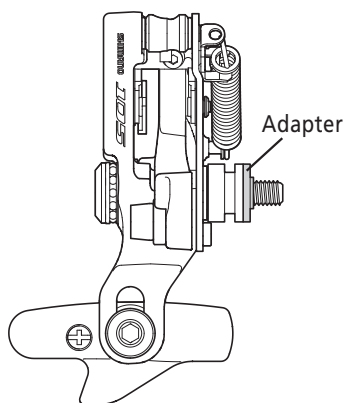
< BR-9010/6810 >

- Er zijn 2 typen rembevestigingsbouten, met lengtes van 9,2 mm en 7,5 mm. Kies voor het bevestigen van de caliper-rem op het frame een bout waarvan de lengte overeenkomt met de diepte van het schroefgat in het frame.



< BR-5810/5710 >

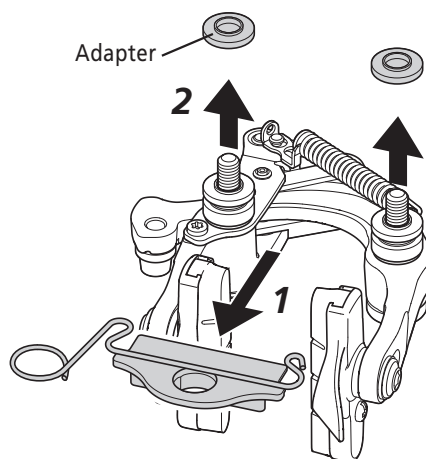
- Verwijder de adapter als je de klauwrem bevestigt op een frame met een schroefgat met een diepte van 9,2 mm of meer.
- Je hebt de adapter nodig als je de klauwrem bevestigt op een frame met een schroefgat dat minder dan 9,2 mm diep is.



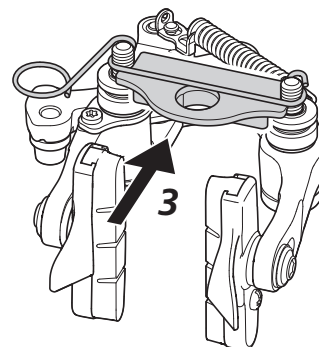
Voor frames met een schroefgat dat minder dan 9,2 mm diep is (zoals frames met roestvrijstalen schroeven)

Voor frames met een schroefgat met een diepte van 9,2 mm of meer (zoals frames met aluminium schroeven)

1. Verwijder het montagegereedschap.
2. Verwijder de adapter.

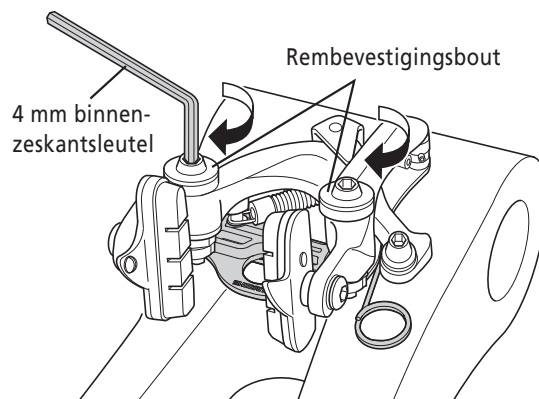


3. Monteer het montagegereedschap op de oorspronkelijke plaats.

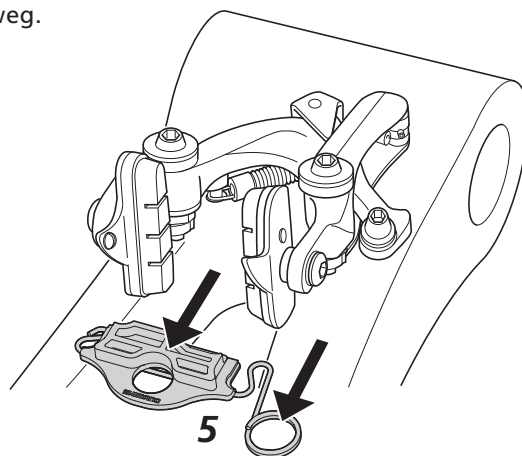


- 4.** Zet het montagegereedschap tijdelijk vast op de framebasis.

**Aanhaalmoment:
0,5 Nm**



- 5.** Trek het montagegereedschap in de richting van de pijl weg.



- 6.** Haal de bevestigingsbout voor de rem helemaal aan.

**Aanhaalmoment:
5 - 7 Nm**

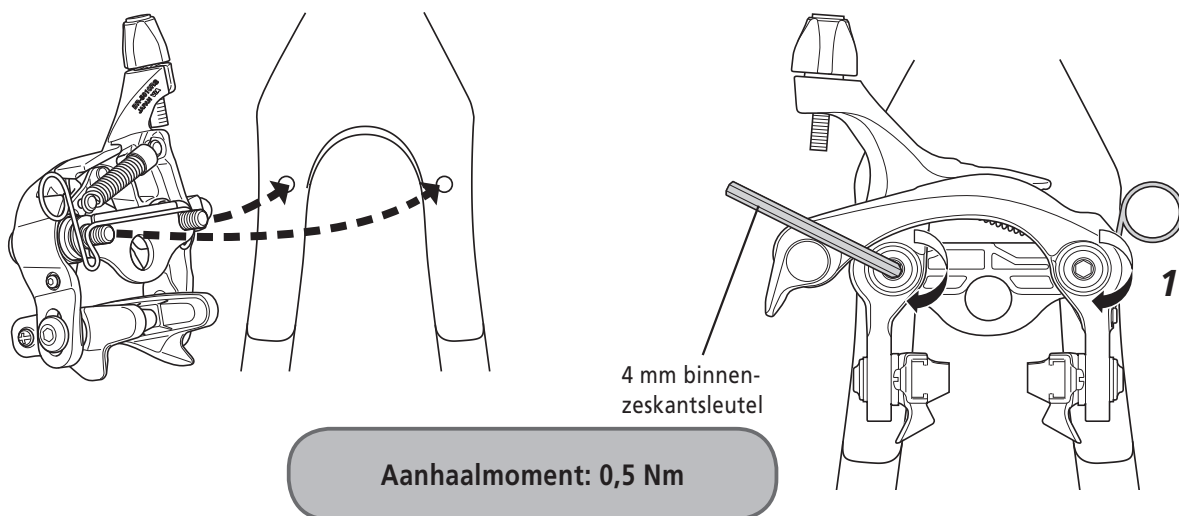
- 7.** Verwijder tenslotte de beschermfolie.

< BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

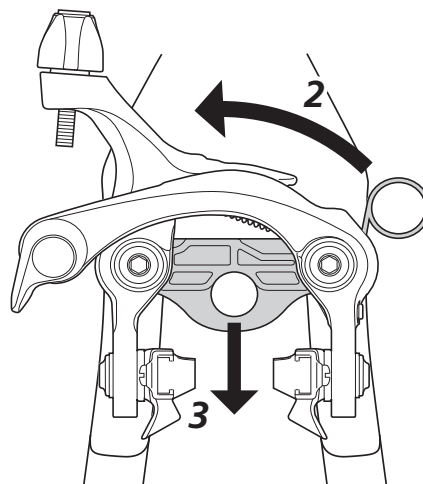
Opmerking:

BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS is een achterrem. Deze is niet te gebruiken als een voorrem.

- 1.** Zet het montagegereedschap tijdelijk vast op de framebasis.



- 2, 3.** Trek het montagegereedschap in de richting van de pijl weg.



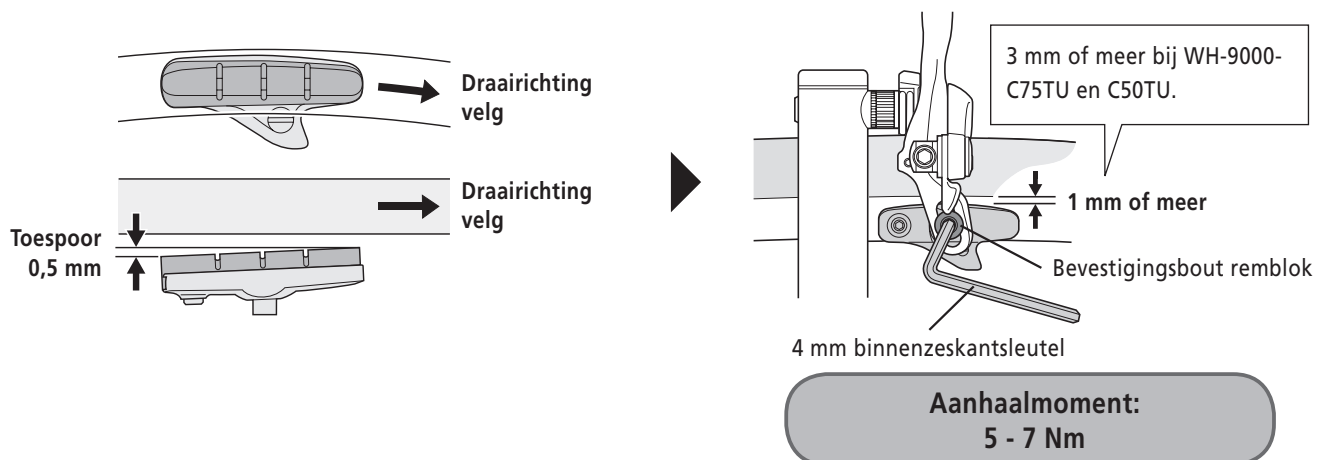
- 4.** Haal de bevestigingsbout voor de rem helemaal aan.

Aanhaalmoment:
5-7 Nm

- 5.** Verwijder tenslotte de beschermfolie.

■ Instelpositie remblok

- De contacthoek (toespoor) van de remblok tegen de velg, kan worden afgesteld. Met toespoor is een soepele remwerking mogelijk.
- Nadat de remblok zo is afgesteld dat de blok op de getoonde manier tegenover de velg staat (zie afbeelding), moet de remblokbevestigingsbout worden aangehaald.



■ BC-9000/R680-kabel vastzetten

WAARSCHUWING

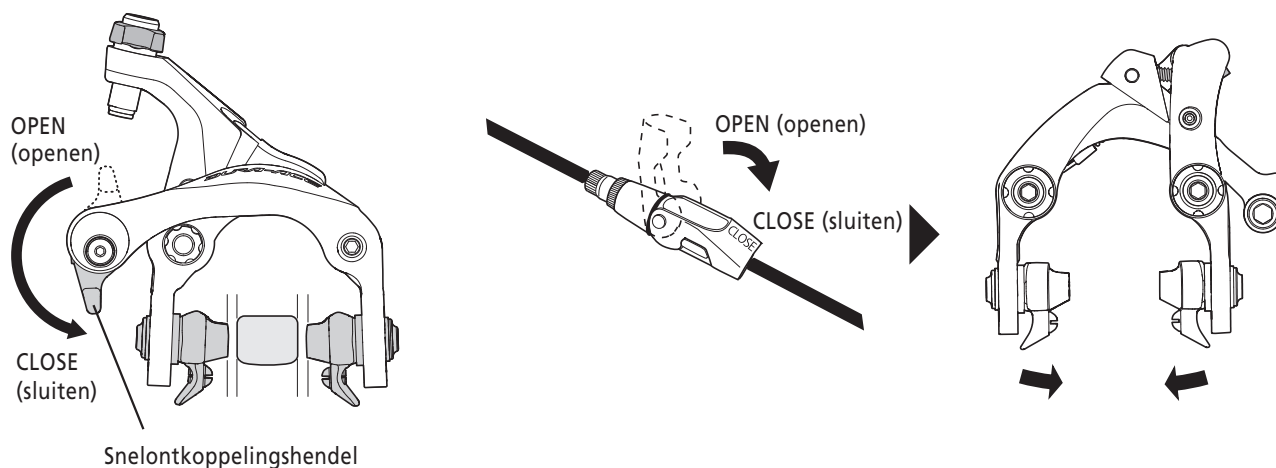
Breng geen vet of andere smeermiddelen op de binnenkabel aan. Als bij het doorhalen van de binnenkabel door de buitenkabel vet op het bevestigingsdeel van de binnenkabel blijft zitten, veeg dit dan met een doek af alvorens de binnenkabel vast te zetten. Als er vet op het bevestigingsdeel blijft zitten, kan de remkabel niet voldoende remkracht leveren. De remkabel kan los komen te zitten, waardoor er niet meer kan worden geremd, met ernstig letsel tot gevolg.

N.B.:

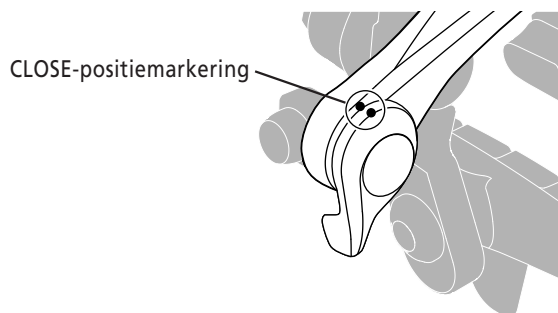
Laat de BC-9000/R680 kabel de schakelhendel of het metalen deel (steldeel) van de remklauwrem niet raken. Wanneer de binnenkabel wordt aangebracht, kan de coating beschadigd raken en gaan rafelen. Dit is echter niet van invloed op de werking van de kabel.

1. Zet de snelontkoppelingshendel in de stand "CLOSE"(sluiten).

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >

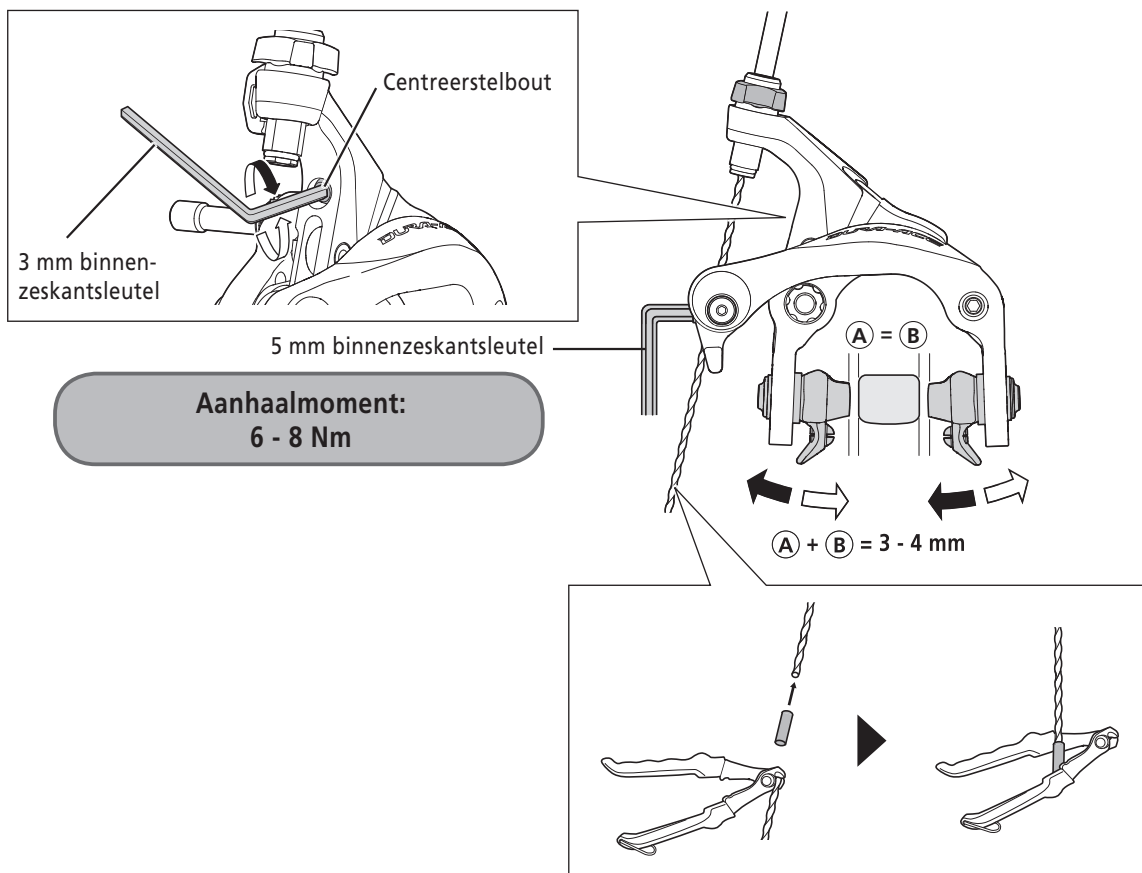


Bij modellen met een CLOSE-positiemarkering op de snelsluitgreep en de zijkant van de rembody, moet u de positie van beide markeringen aanpassen zodat deze met elkaar lijnen. U voelt dan een klik.

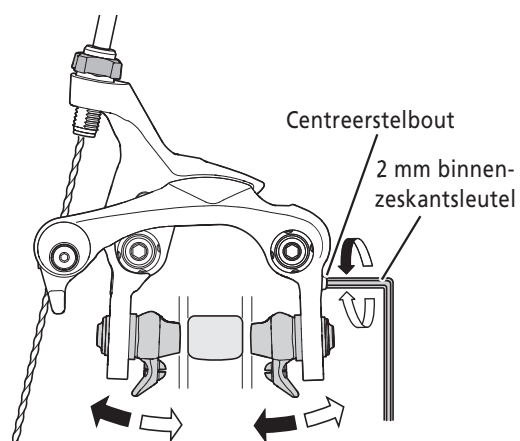


2. Veeg vet of andere smeermiddelen op het bevestigingsdeel van de binnenkabel weg. Zet vervolgens de binnenkabel vast tijdens het afstellen van de remblokspeling en knip het teveel van de binnenkabel af. Breng vervolgens de dop over het kabeleinde aan.

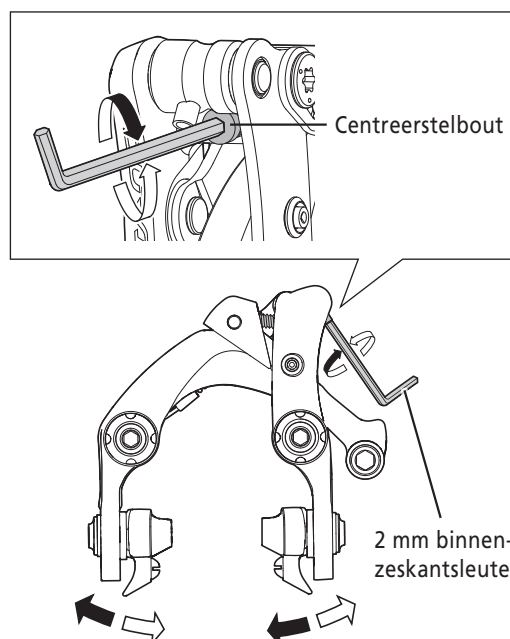
< BR-9000/6800/5800/RS500 >



< BR-9010-F/6810-F/5810-F/5710-F en
BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

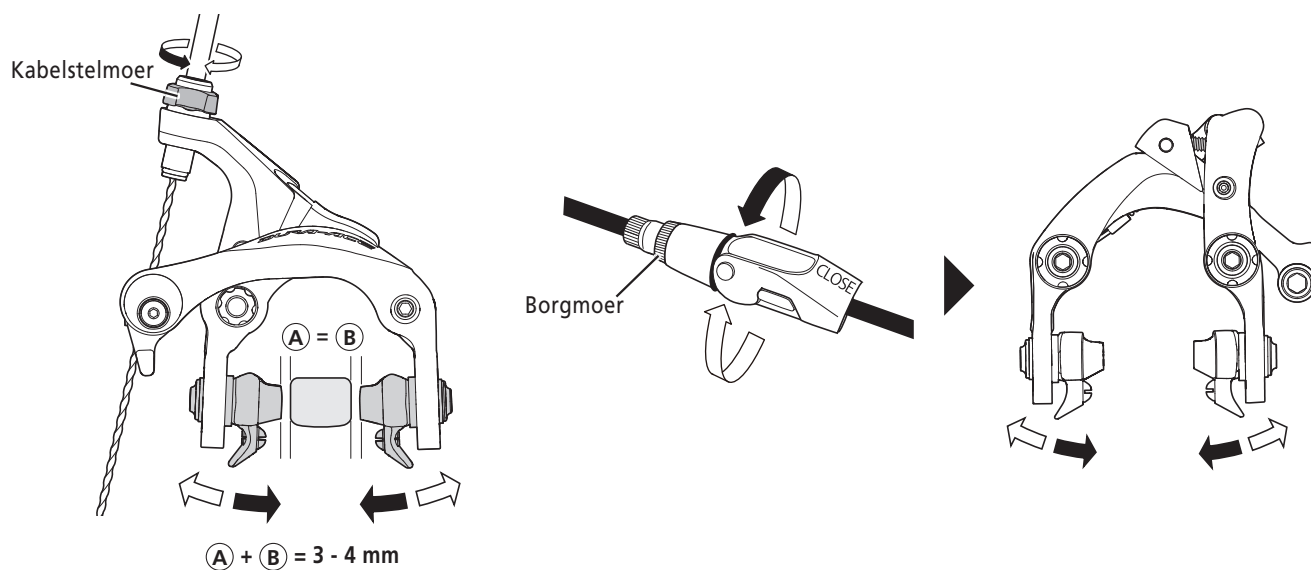


< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >

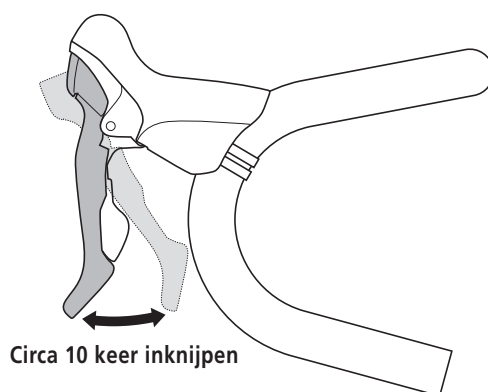


3. Draai de kabelstelmoer om de remblokspeling opnieuw af te stellen.

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >



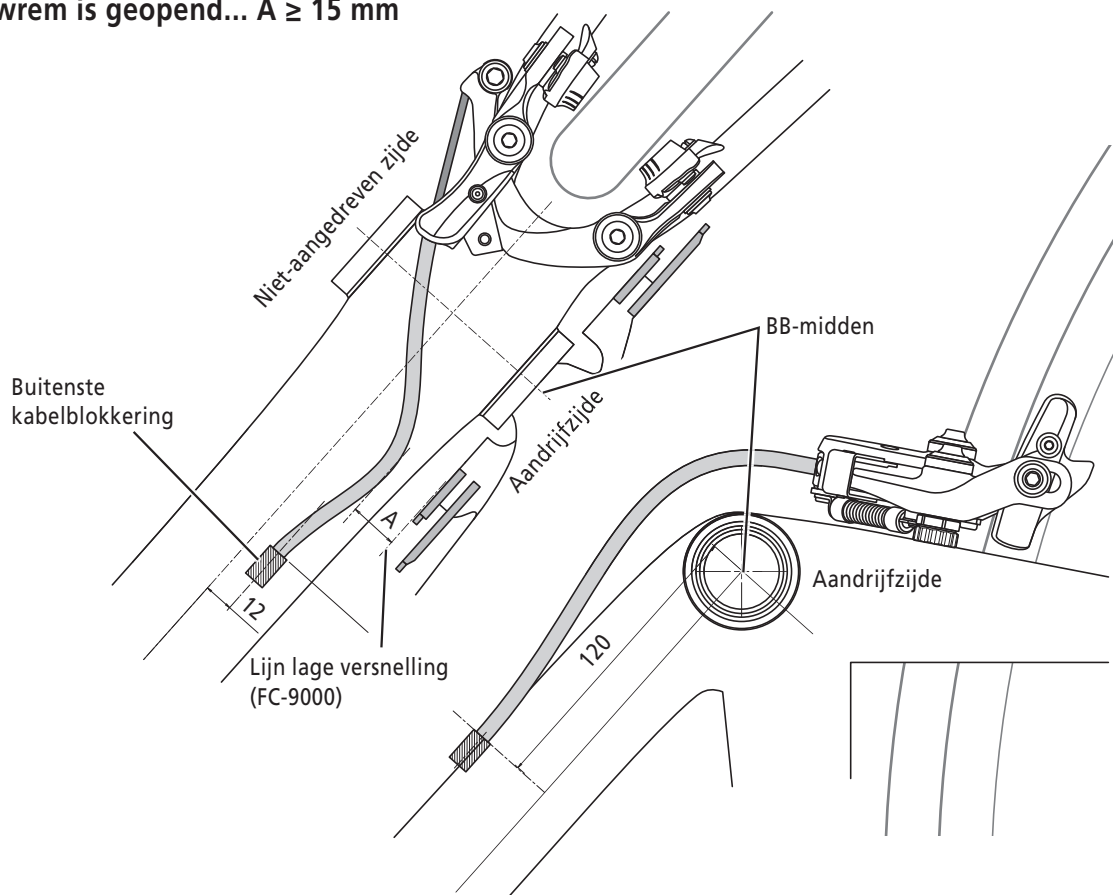
4. Knijp de remhendel circa 10 keer tot tegen het stuur samen en controleer of alles correct werkt en of de remblokspeling correct is, alvorens de remmen te gebruiken.



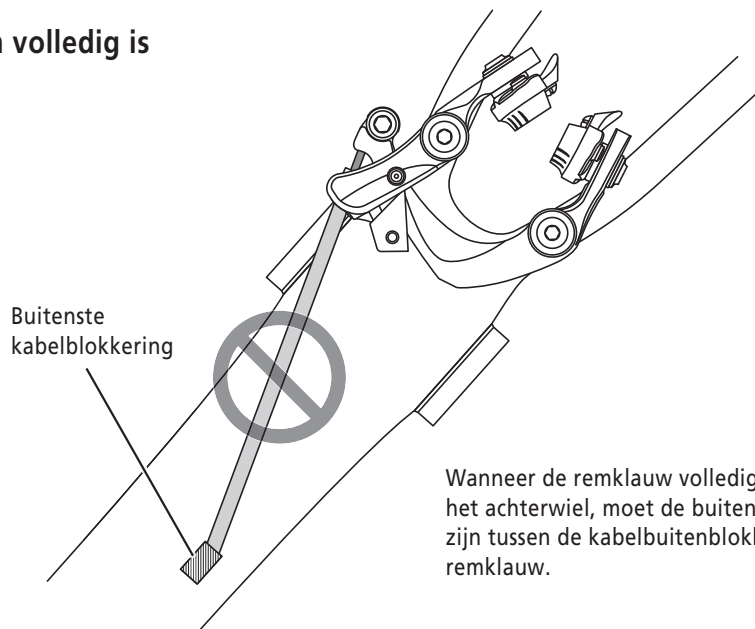
N.B.:

Posities voor buitenste kabelblokkering voor BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R en correcte lengte buitenkabel

Als remklauwrem is geopend... $A \geq 15$ mm



Als remklauwrem volledig is gesloten

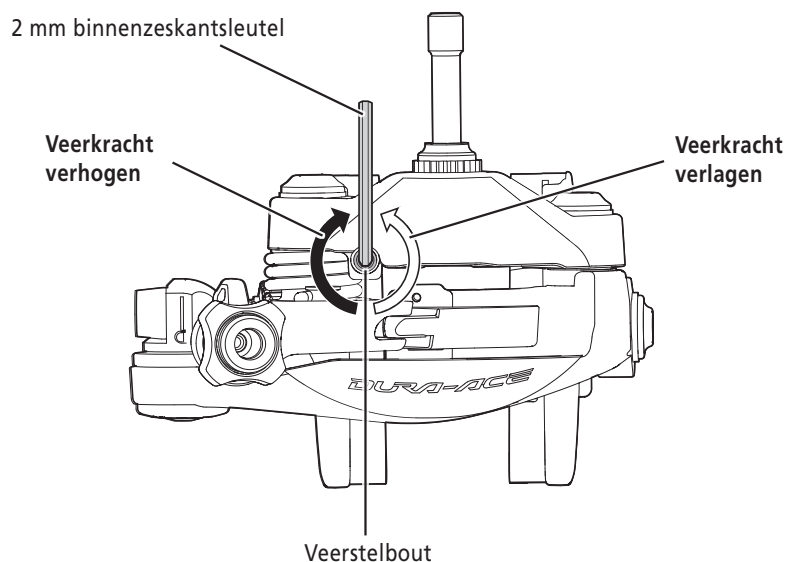


AFSTELLING

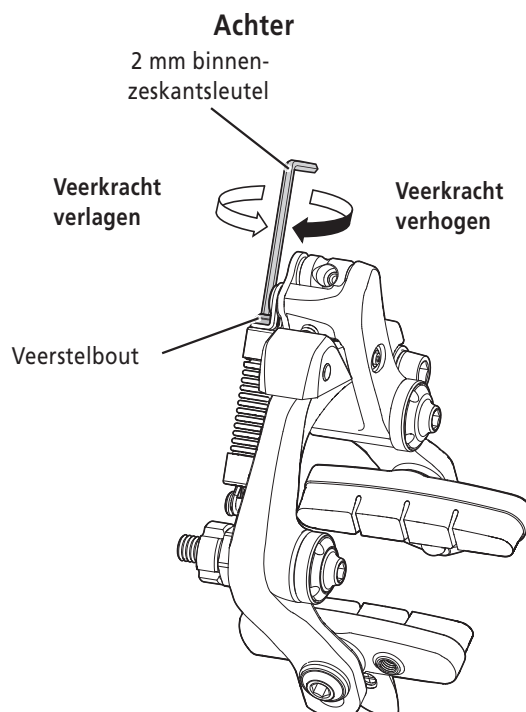
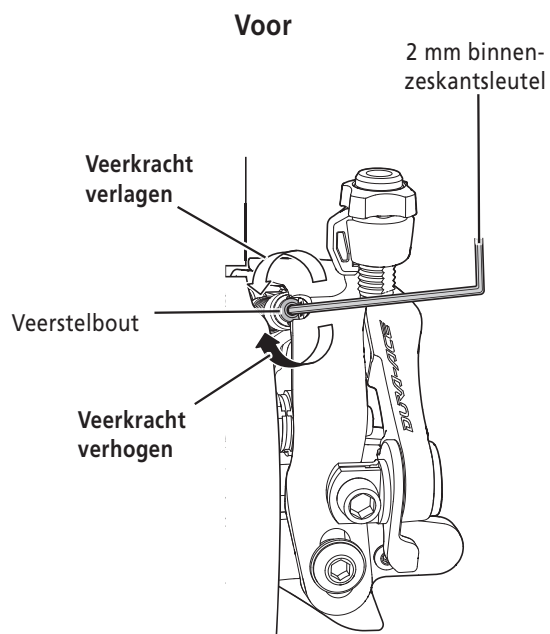
■ Veerspanning van remhoef afstellen

U kunt de veerspanning van de remhoef met de veerstellbout afstellen.

< BR-9000/6800 >



< BR-9010 >



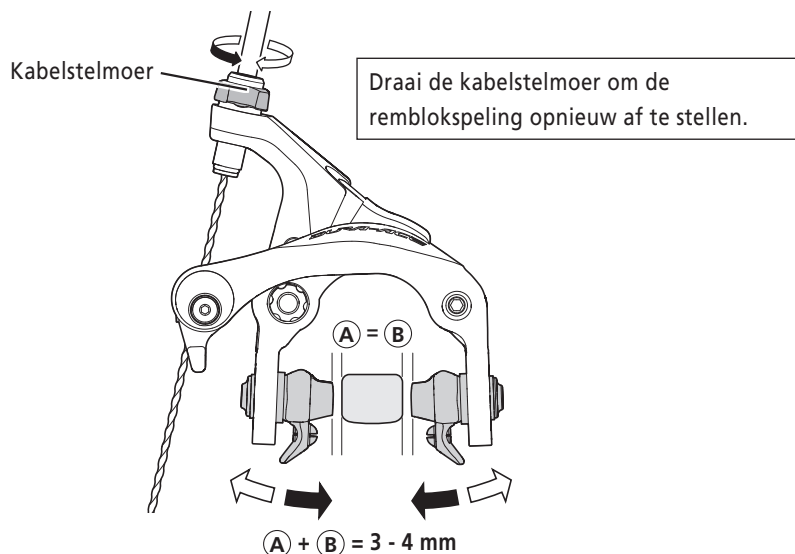
Opmerking:

Voor BR-9010-RS kan de veerspanning van de remhoef niet worden afgesteld.

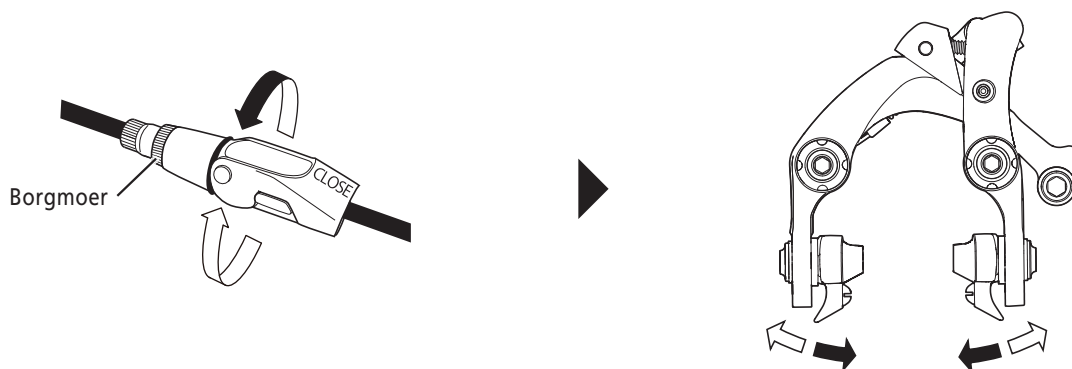
■ Remblokspeling opnieuw afstellen (als de remblokken versleten zijn)

Naarmate de remblokken verslijten, ontstaat er meer speling tussen de remblokken en de velg.

- Stel de kabelspanning met de kabelstelmoer af.
- Wanneer de groeven op een remblok niet meer te zien zijn, moeten de remblokken worden vervangen.



< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >



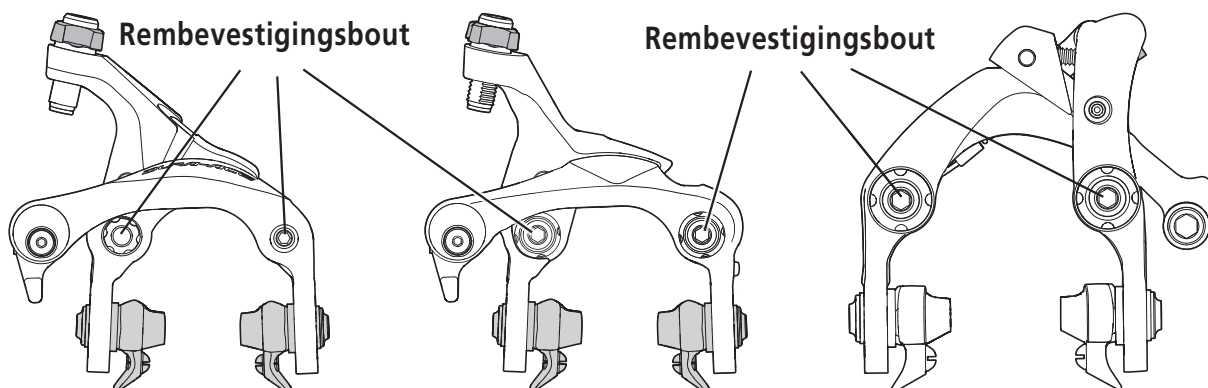
N.B.:

Door het afstellen van de rembevestigingsbout wordt de remarm zelf niet vaster gezet.

< BR-9000/6800/5800/
RS500 >

< BR-9010-F/6810-F/5810-F/
5710-F en BR-9010-RS/
6810-RS/5810-RS >

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/
5710-R >



< BR-6810-R/5810-R/5710-R >

Wanneer de remhendel niet soepel teruggaat, moet de bevestigingspositie van de veer worden aangepast.

Voor deze werkzaamheden moet de remklauw van het frame worden gehaald.

Als er montagegereedschap wordt gebruikt

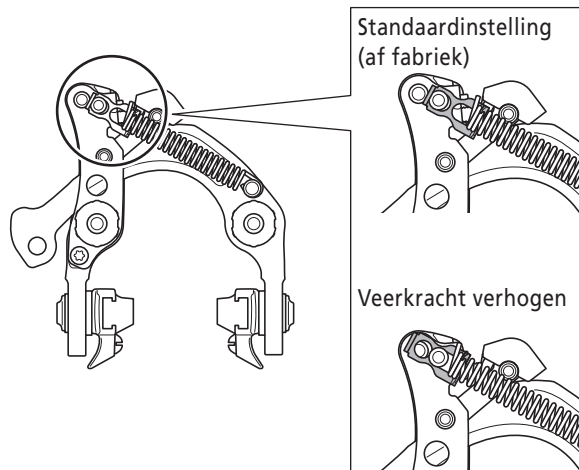
Met het montagegereedschap (Y8L398040) wordt het herpositioneren van de veer vergemakkelijkt.

1. Haal de remklauw van het frame.

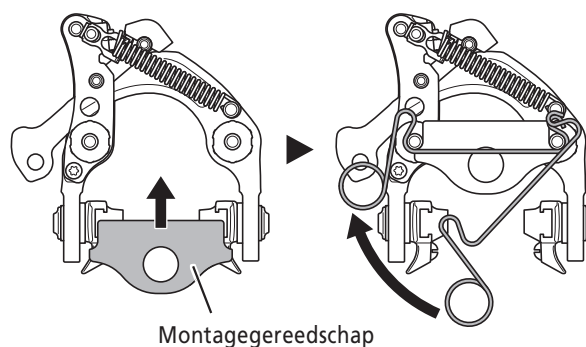
N.B.:

Let bij het verwijderen van de remklauw op het terugspringen van de veer, want deze staat onder spanning.

2. Herpositioneer de veer.



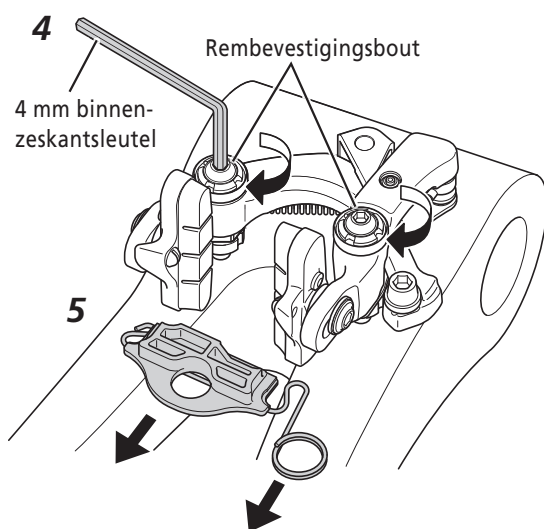
3. Zet het montagegereedschap op de remklauw.



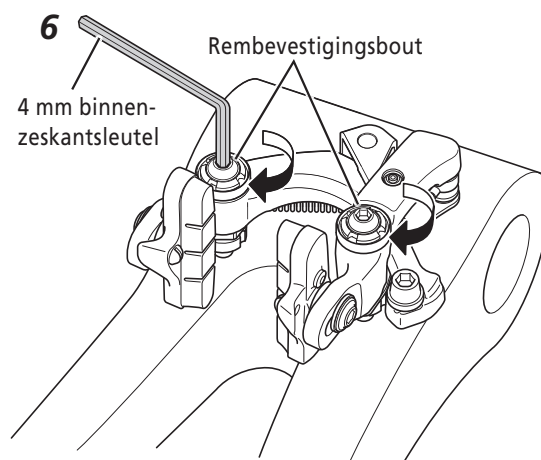
4. Zet het montagegereedschap tijdelijk vast op de framebasis.

5. Trek het montagegereedschap in de richting van de pijl weg.

6. Haal de bevestigingsbout voor de rem helemaal aan.



Aanhaalmoment:
0,5 Nm



Aanhaalmoment:
5 - 7 Nm

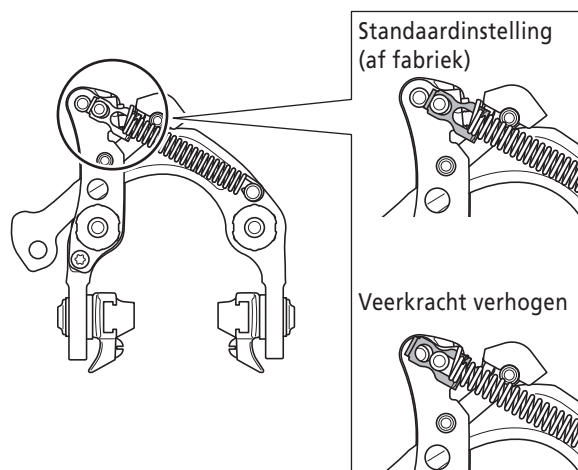
Als er geen montagegereedschap wordt gebruikt

1. Haal de remklauw van het frame.

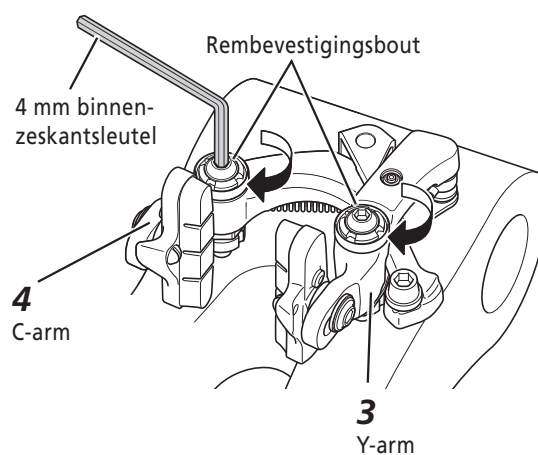
N.B.:

Let bij het verwijderen van de remklauw op het terugspringen van de veer, want deze staat onder spanning.

2. Herpositioneer de veer.

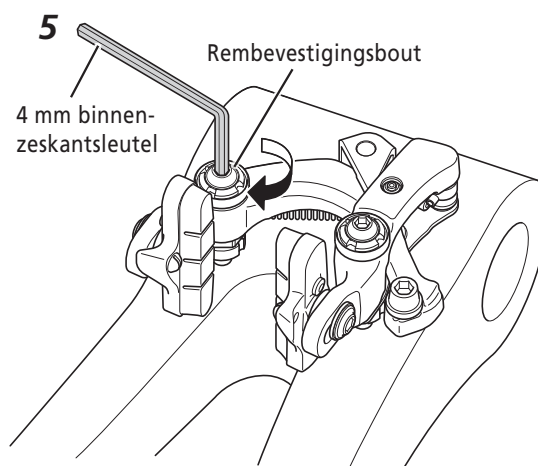


3. Haal de Y-arm half aan op het frame.



4. Haal de C-arm aan op het frame.

5. Haal de bevestigingsbout voor de rem helemaal aan.

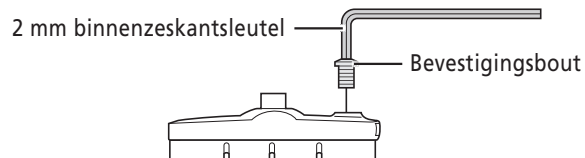


**Aanhaalmoment:
5 - 7 Nm**

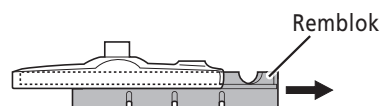
ONDERHOUD

■ Remblok vervangen

1. Verwijder de borgbout.



2. Verwijder de remblok door deze langs de groef op de remblokhouder te schuiven.

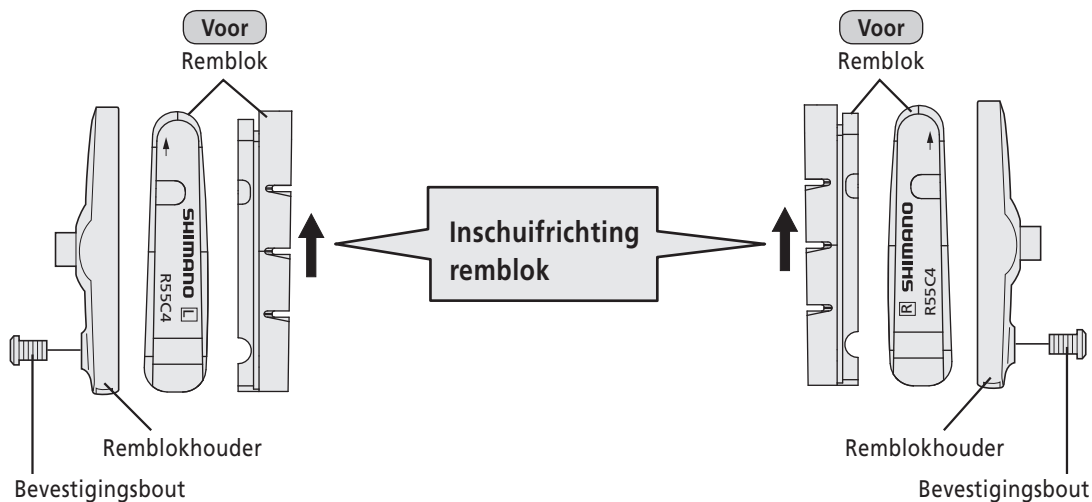


3. Er zijn twee verschillende remblokken en houders: een voor links en een voor rechts. Schuif de nieuwe remblokken in de groeven op de houders. Let hierbij op de juiste richting en de boutgatposities.

< BR-9000/6800/5800/RS500/9010-RS/6810-RS/5810-RS >

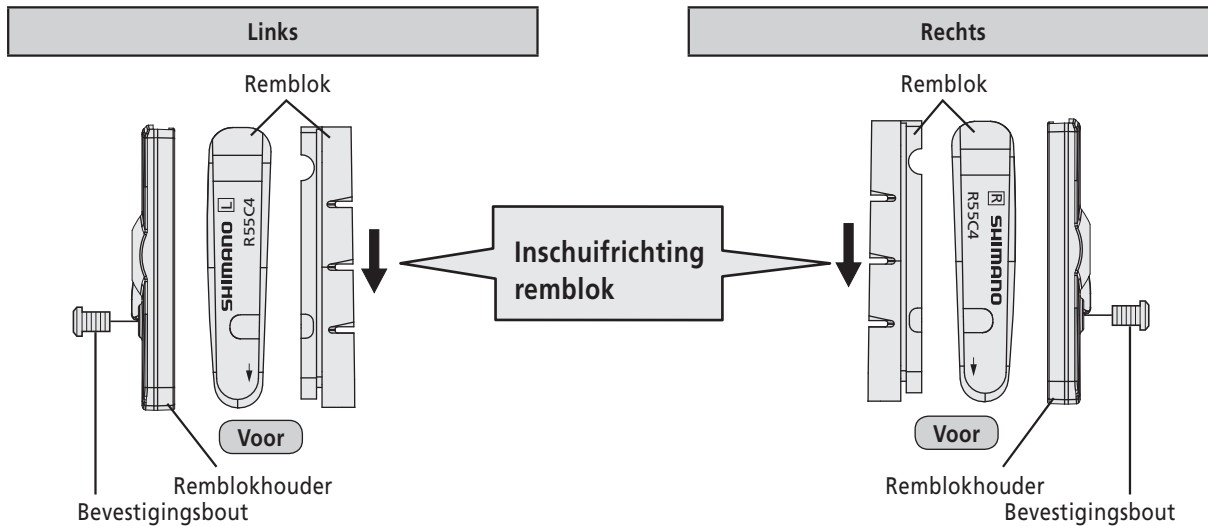
Links
Voor en achter hetzelfde

Rechts
Voor en achter hetzelfde



⚠ WAARSCHUWING

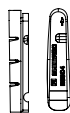
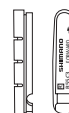
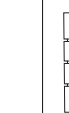
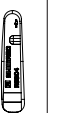
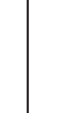
Voor de remblokhouders van BR-9010/6810/5810/5710 moet altijd de betreffende remblok (R55C4, R55C4 (voor carbon velg) of R55C4-1 (voor carbon velg)) worden gebruikt. Er is een verschil in de bevestigingspositie voor de conventionele remblokken (R55C3, R55C3 (voor carbon velg), R55C2, R55C (voor carbon velg), R55C (voor keramische velg) en R55C+1). Hierdoor kan de bevestigingsschroef niet worden aangehaald, waardoor de remblok los komt en er niet kan worden geremd.



4. Haal de bevestigingsbout aan.

**Aanhaalmoment:
1 - 1,5 Nm**

■ Kenmerken remblok

Modelnr.		R55C4	R55C2	R55C3	R55C voor carbon velg	R55C-1 voor carbon velg	R55C+1	R55CT4	M50T	R50T	R50T2	R50T4
Vorm remblok												
Cartridge-type		x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-
Aanbevolen velg		Aluminium	Aluminium	Aluminium	Carbon	Carbon	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Kenmerken	Remkracht DROOG	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Remkracht NAT	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Geruisloos	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Anti-fading	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	Duurzaamheid (weg)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Duurzaamheid (modderig terrein)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Velg-vriendelijk	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	BR-9000	Standaard	-	-	Optie	Optie	-	Optie	-	-	-	-
	BR-9010	Standaard	-	-	Optie	Optie	-	Optie	-	-	-	-
	BR-6800	Standaard	-	-	Optie	Optie	-	Optie	-	-	-	-
	BR-6810	Standaard	-	-	Optie	Optie	-	Optie	-	-	-	-
	BR-5800	Standaard	-	-	Optie	-	-	Optie	-	-	-	-
	BR-5810	Standaard	-	-	Optie	Optie	-	Optie	-	-	-	-
	BR-RS500	Standaard	-	-	Optie	-	-	Optie	-	-	-	-
	BR-5710	Standaard	-	-	Optie	Optie	-	Optie	-	-	-	-

