

Hydraulische schijfrem
(voor afdalingen/
Freerijden)



Montage-instructies in overige talen zijn beschikbaar op :
<http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem voor meer informatie over montage en afstelling contact op met de plaats van aankoop of een fietsendealer in uw woonplaats. Er is ook een dealershandleiding beschikbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product niet demonteren of aanpassen.

Lees voor de veiligheid voor gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor de richtlijnen betreffende vervanging contact op met uw leverancier of een fietshandel.

WAARSCHUWING

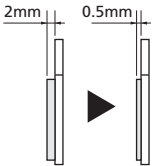
- Het rijden van afdalingen en freerijden zijn potentieel gevaarlijke activiteiten. Er bestaat het risico betrokken te raken bij een ongeluk dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Het wordt ten sterkste aanbevolen dat de rijders gebruik maken van hoofdbescherming en beschermende kleding en dat zij alvorens te gaan rijden hun fietsen aan een grondige veiligheidscontrole onderwerpen. Denk er aan dat u voor uw eigen risico rijdt en dat u uw ervaring en capaciteiten bijzonder nauwkeurig in acht dient te nemen.
- Het remsysteem is bedoeld voor het rijden van afdalingen en freerijden en het remvermogen is veel krachtiger dan dat van andere remmen. Rijders dienen zichzelf in een bekende omgeving vertrouwd te maken met de grotere prestaties van deze rem alvorens op de hierboven beschreven wijze de fiets te gaan gebruiken. Als u uwzelf niet vertrouwd maakt met het prestatieniveau van deze rem, kunt u betrokken raken bij een ongeluk dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Verder maken de prestaties van de remmen deze ongeschikt voor het rijden op straten in de stad. Als het niet te vermijden is met de fiets in straatverkeer te rijden, hierbij uiterste voorzichtigheid in acht nemen.
- De 203 mm en 180 mm rotors leveren een groter remvermogen dan de 160 mm rotors. Zorg ervoor dat u volledig vertrouwd bent met de remeigenschappen alvorens u de remmen gaat gebruiken.
- Neem extra voorzichtigheid in acht en houd uw vingers uit de buurt van de draaiende schijfremrotor. De rotor is bijzonder scherp en kan ernstig letsel aan uw vingers toebrengen als deze in de openingen van de draaiende rotor beklemd raken.
- De remblokhouder en de rotor zullen tijdens het gebruik van de remmen heet worden, dus raak deze onderdelen tijdens het fietsen of onmiddellijk na het afstappen van de fiets niet aan, omdat anders de kans bestaat dat u brandwonden oploopt.



- Wees voorzichtig en laat geen olie of vet in aanraking komen met de rotor en de remblokken, anders bestaat de kans dat de remmen niet correct functioneren.
- Als er per ongeluk olie of vet op de remblokken terechtkomt, dient u contact op te nemen met een dealer of verkoper. De kans bestaat dat de remmen anders niet correct functioneren.
- Als het gebruik van de remmen een geluid voortbrengt, is het mogelijk dat de remblokje versleten zijn tot op de limiet van gebruik. Zorg ervoor dat de temperatuur van het remsysteem voldoende afgekoeld is, en controleer dan of de dikte van elk remblokje minstens 0,5 mm is. Neem anders contact op met een dealer of verkoper.
- Als de rotor gescheurd of kromgetrokken is, stop dan onmiddellijk het gebruik van de remmen en neem contact op met een dealer of verkoper.
- Als de rotor tot een dikte van 1,5 mm versleten is of zodanig dat het aluminium oppervlak zichtbaar wordt, stop dan onmiddellijk het gebruik van de remmen en neem contact op met een dealer of verkoper. De rotor kan stuk gaan en u zou van de fiets kunnen vallen. Als van een Ice-Technologies rotor het aluminium oppervlak zichtbaar wordt stop dan ook onmiddellijk met het gebruik van de remmen.
- Dampstremming kan zich voordoen wanneer de remmen continu worden gebruikt. Om deze toestand te verhelpen, de remhendel kortstondig loslaten.

Dampstremming is een verschijnsel waarbij de olie binnen in het remsysteem verhit raakt, waardoor water of luchtbellens die in het remsysteem aanwezig zijn gaan uitzetten. Dit kan vervolgens een plotselinge toename in de remhendelslag veroorzaken.

- De schijfrem is niet geschikt om ondersteboven te worden geplaatst. Als de fiets ondersteboven of op zijn kant wordt geplaatst, bestaat de kans dat de remmen niet functioneren en dat er een ernstig ongeluk veroorzaakt wordt. Zorg u ervoor dat u, alvorens met de fiets te gaan rijden, enkele malen de remhendel indrukt om te controleren of de remmen normaal functioneren. Als de remmen niet normaal functioneren, stop dan onmiddellijk het gebruik van de remmen en neem contact op met een dealer of verkoper.
- Als u geen weerstand voelt wanneer u de remhendel indrukt, stop dan onmiddellijk het gebruik van de remmen en neem contact op met een dealer of verkoper.
- Als zich olielekages voordoen, het gebruik van de remmen onmiddellijk stoppen en contact opnemen met een dealer of verkoper.
- Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of tot een val leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen. Omdat de bediening van elke fiets verschillend is, dient u de juiste remtechnieken te leren (zoals de kracht waarmee de remhendel ingedrukt dient te worden alsmede de overige bedieningseigenschappen van uw fiets). Raadpleeg hiervoor het instructieboekje van uw fiets en een professionele fietsenhandelaar en oefen uw rij- en remtechniek.
- Als de voorrem te krachtig wordt aangetrokken, bestaat de kans dat het wiel blokkeert en dat de fiets over de kop slaat wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- Controleer steeds alvorens u met de fiets gaat rijden of de voor- en achterremmen correct functioneren.
- De benodigde remafstand zal langer zijn bij nat weer. Verminder uw snelheid en trek de remmen tijdig en voorzichtig aan.
- Als het wegdek nat is, zullen de banden gemakkelijker slippen. Als de banden slippen, bestaat de kans dat u van de fiets valt. Om dit te voorkomen, uw snelheid verminderen en de remmen tijdig en voorzichtig aantrekken.
- Bewaar na het zorgvuldig lezen van de gebruikershandleiding deze op een veilige plaats voor toekomstige naslag.



LET OP

■ Waarschuwingen betreffende de minerale olie

- Aanraking met de ogen kan irritatie veroorzaken. In het geval van aanraking met de ogen, deze met schoon water uitspoelen en onmiddellijk medische hulp inroepen.
- Aanraking met de huid kan huiduitslag en irritatie veroorzaken. In het geval van aanraking met de huid, deze goed met water en zeep wassen.
- Het inademen van minerale olienevel of dampen kan misselijkheid veroorzaken. Bedek neus en mond met een stofmasker en werk op een goed geventileerde plaats. Als u minerale olienevel of damp heeft ingeademd, onmiddellijk naar een plaats met frisse lucht gaan. Doe een deken om. Houd uzelf warm en stabiel en roep deskundige medische hulp in.

■ Inlooperperiode

- Schijfremmen hebben een inlooperperiode en de remkracht zal geleidelijk aan met het verloop van de inlooperperiode toenemen. Zorg er voor dat u op de toename van de remkracht voorbereid bent wanneer u de remmen tijdens de inlooperperiode gebruikt. Hetzelfde doet zich voor wanneer de remblokken of de rotor vernieuwd worden.

Opmerking

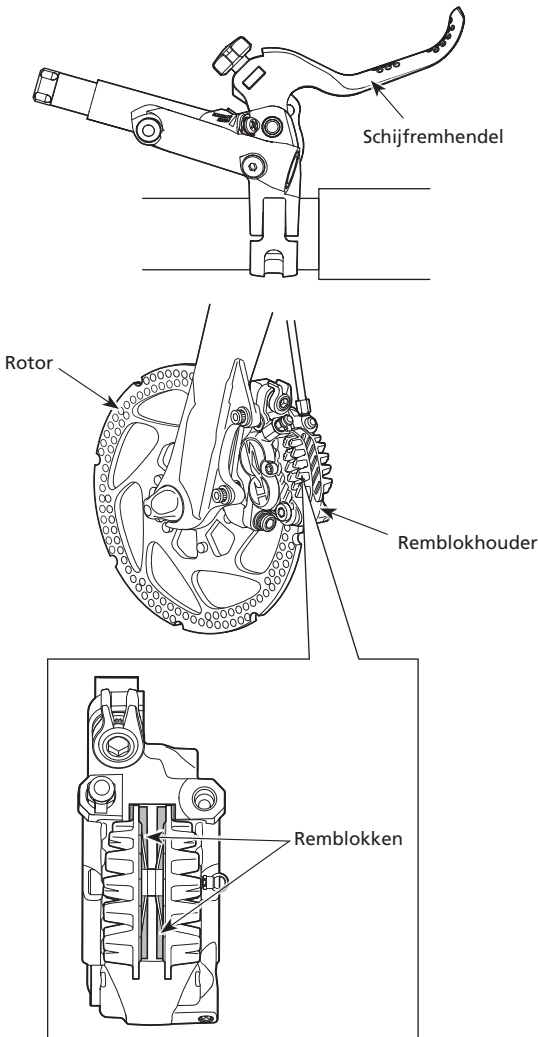
- Het wordt aanbevolen de remblokafstandstukken te monteren wanneer het fietswiel verwijderd wordt. Druk de remhendel niet in terwijl het wiel verwijderd wordt. Als de remhendel wordt ingedrukt zonder dat de remblokafstandstukken gemonteerd zijn, zullen de zuigers verder dan normaal naar buiten gedrukt worden. Neem als dit gebeurt contact op met een dealer.
- Gebruik zeepwater of een droge doek bij het reinigen of het uitvoeren van onderhoud aan het remsysteem. Gebruik geen in de handel verkrijgbare remreinigingsmiddelen of smeermiddelen, aangezien deze beschadiging van onderdelen als afdichtingen kunnen veroorzaken.
- Dit product is niet gegarandeerd tegen beschadiging welke het gevolg is van bijvoorbeeld het maken van sprongen met de fiets of het vallen van de fiets, behalve als dergelijke beschadigingen het gevolg zijn van defecte materialen of fabricagemethoden.
- Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige inspecties alvorens met de fiets te gaan rijden

Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden de volgende punten. Als er bij de volgende onderdelen problemen worden gevonden, contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietsdealer.

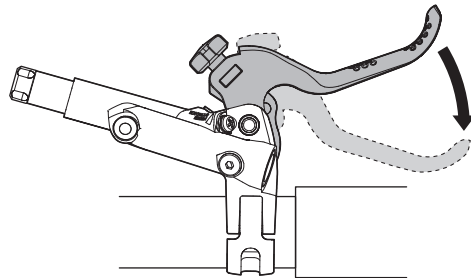
- Lekt de remvloeistof?
- Werken de voorremmen en achterremmen correct?
- Is elk remblokje minstens 0,5 mm dik?
- Is de rotor gescheurd of kromgetrokken?
- Is er sprake van vreemde geluiden?

Namen van de onderdelen



Werking

Dit product heft een afstellingsfunctie voor het bereik. Als u vindt dat de remhendel te ver weg zit en moeilijk te gebruiken is, neem dan contact op met een dealer of verkoper.



Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)