

Dubbele
bedieningshendel (Di2)
Voor hydraulische schijfrem



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op:
<http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

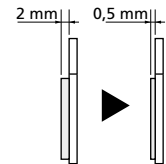
Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor richtlijnen over onderdelen die moeten worden vervangen contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

WAARSCHUWING

- **Wanneer de schakelknop wordt bedient, zet de motor van de voorderrailleur deze zonder te stoppen in de geschakelde positie. Let er dus op dat uw vingers niet bekneld komen te zitten.**
- Dit hydraulische remsysteem heeft andere remkarakteristieken dan die van het velgremtype. Zorg dat u de remkarakteristieken voldoende onder de knie hebt, alvorens u dit remsysteem gebruikt. Als u gaat fietsen zonder dat u de remkarakteristieken voldoende kent, kunt u door het remmen van de fiets vallen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.
- Gebruik geen 203 mm of 180 mm remschijven. De remkracht wordt te sterk verhoogd en u hebt er geen controle meer over.
- De 160 mm remschijven hebben een grotere remkracht dan de 140 mm remschijven. Gebruik de remmen pas als u de remkarakteristieken kent.
- Houd uw vingers absoluut uit de buurt van de draaiende remschijf. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de bewegende schijf terechtkomen.
- De remklauwen en de remschijf worden heet wanneer er wordt geremd. Raak ze tijdens het fietsen of direct na het afstappen dus niet aan, omdat u dan brandwonden kunt oplopen.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken vallen, omdat dan de remmen mogelijk niet correct werken.
- Neem contact op met een dealer of een agentschap als er olie of vet op de remblokken komt. Het gevaar bestaat dat de remmen niet correct werken.
- Als er tijdens het remmen geluiden te horen zijn, is het mogelijk dat de remblokken tot aan de slijtagelimiet zijn versleten. Wacht tot het remsysteem voldoende is afgekoeld en controleer vervolgens of iedere remblok minimaal 0,5 mm dik is. Of neem contact op met een dealer of een agent.



- Als de remschijf barsten vertoont of vervormd is, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Als de remschijf tot op 1,5 mm is afgesleten, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap. De remschijf kan breken en u kunt van de fiets vallen. Bij een remschijf van Ice-Technologies mag het remsysteem ook niet meer worden gebruikt zodra het aluminium oppervlak zichtbaar wordt.
- Er kan dampbelvorming (vapor lock) ontstaan als de remmen continue worden gebruikt. Als u de hendel kort loslaat, verdwijnt deze toestand weer.

Bij het fenomeen dampslot wordt de olie in het remsysteem warm, waardoor water- of luchtbelllen in het remsysteem uitzetten. Hierdoor moet dan plotseling de remhendel veel verder worden vastgeknepen.

- De remschijf werkt als de fiets rechtop staat. Wordt de fiets op zijn kop gezet of op de zijkant gelegd, dan is het mogelijk dat de rem niet correct werkt en kan er een ernstig ongeluk gebeuren. Voordat u gaat fietsen, moet u de remhendel een paar keer bedienen om te controleren of de remmen correct werken. Werken de remmen niet naar behoren, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of agentschap.
- Als u geen weerstand voelt bij het bedienen van de remhendel, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of agentschap.
- Als er vloeistoflekken optreden, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- U moet begrijpen hoe het remsysteem op uw fiets werkt. Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Aangezien iedere fiets anders aanvoelt, moet u de juiste remtechniek (waaronder druk op de remhendel en de fietskenmerken) en de bediening van uw fiets leren. Dit kunt u doen door contact op te nemen met uw professionele fietsenmaker, aan de hand van de handleiding bij de fiets en door uw fiets- en remtechniek te oefenen.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken, voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Fiets daarom langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

LET OP

■ Voorzorgsmaatregelen voor minerale olie

- Contact met ogen kan tot irritatie leiden. Spoel de ogen bij contact met de olie met schoon water uit en neem direct contact op met een arts.
- Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak. Spoel de huid bij contact met de olie goed af met water en zeep.
- Als nevel of damp van een minerale olie wordt ingeademd, kan dit tot misselijkheid leiden. Bedek neus en mond met een gasmasker en gebruik dit in een goed geventileerde ruimte. Als u nevel of damp van een minerale olie inademt, ga dan onmiddellijk naar een gebied met frisse lucht. Sla een deken om u heen. Zorg dat u warm en stabiel blijft, en neem contact op met een arts.

■ Inremperiode

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

N.B.:

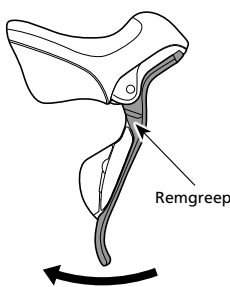
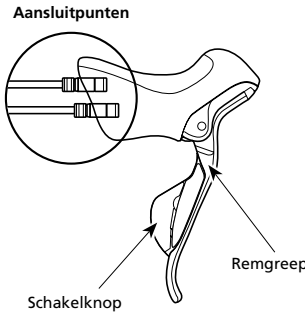
- Draai aan de crank bij het uitvoeren van schakelaarbewerkingen die te maken hebben met schakelen.
- De onderdelen zijn volledig waterdicht, zodat ze in natte weersomstandigheden kunnen worden gebruikt. Dompel ze echter niet onder in water.
- Reinig de fiets niet met een hogedrukspuit uit een autowasstraat. Als er water in een van de onderdelen komt, kan dit leiden tot bedieningsproblemen en roestvorming.
- Ga voorzichtig om met de producten en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.
- Laat geen water in de aansluitingen komen.
- Gebruik geen verdunningsmiddelen of vergelijkbare stoffen voor het reinigen van de producten. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Aangeraden wordt afstandsstukken aan te brengen als het fietswiel is verwijderd. Knijp de remhendel niet samen terwijl het wiel wordt verwijderd. Als de remhendel wordt gebruikt zonder dat de afstandsstukken zijn aangebracht, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Neem in dat geval contact op met een dealer.
- Reinig het remsysteem met een sopje of een droge doek. Gebruik geen remreinigingsmiddelen of andere in de handel verkrijgbare middelen, omdat zij onderdelen (zoals afdichtingen) kunnen beschadigen.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de productsoftware. De nieuwste informatie vindt u op de website van Shimano.
- Lees tevens de handleidingen voor de remmen en andere systemen die moeten worden aangesloten.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige controles voor het fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

- Lekt er olie uit de remleidingen?
- Werken de voor- en achterrem correct?
- Is elke remblok minimaal 0,5 mm dik?
- Is de remschijf gebarsten of vervormd?
- Wordt er geschakeld als de schakelknoppen worden bediend?
- Zijn de hendels stevig op het stuur bevestigd?
- Zijn er abnormale geluiden te horen tijdens de bediening?

Namen van onderdelen



Bediening

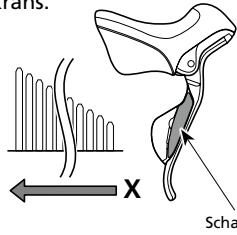
Schakelen

Draai aan de crank bij het uitvoeren van schakelaarbewerkingen die te maken hebben met schakelen.

Bediening van achterschakelknop (standaardinstelling)

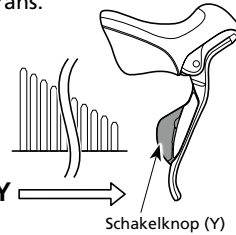
< Schakelknop (X) >

De ketting gaat van een kleine tandkrans naar een grotere tandkrans.



< Schakelknop (Y) >

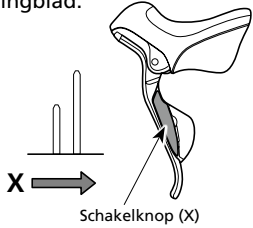
De ketting gaat van een grote tandkrans naar een kleinere tandkrans.



Bediening van voorschakelknop (standaardinstelling)

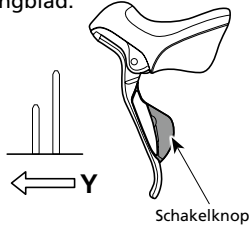
< Schakelknop (X) >

De ketting gaat van het kleine kettingblad naar het grote kettingblad.



< Schakelknop (Y) >

De ketting gaat van het grote kettingblad naar het kleine kettingblad.



Als de ketting naar binnen van de tandkransen en -bladen afloopt, druk de schakelknop (X) dan 1 seconde of langer in om de voorderrailleur in de buitenste stand te zetten. Houd hem vervolgens nog 10 seconden ingedrukt, om de ketting te resetten.

Het werkelijke gedrag is afhankelijk van de aangesloten onderdelen en de softwareversie.

Omhoog en omlaag schakelen met de schakelknoppen (X) en (Y), het schakelen van de achterschakelknop en de voorschakelknop, en het instellen van de multi-schakelmodus is mogelijk.

* Neem contact op met de plaats van aankoop voor het vervangen van de schakelknoppen.

Remmen

Dit product is uitgerust met een reikafstelfunctie. Neem contact op met een dealer of een agentschap als de remhendel te ver weg zit en moeilijk te gebruiken is.