

Algemene veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

- De HB-M788 voorwielnaaf is niet geschikt voor downhill rijden en freerijden. Echter, afhankelijk van de rijomstandigheden, kan er in de naafas een scheurtje ontstaan, hetgeen het defect raken van de naafas kan veroorzaken. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Alvorens te gaan rijden dient u uw naven zorgvuldig te controleren om er zeker van te zijn dat er geen scheurtjes in de assen zijn en als u een teken vindt van een scheurtje of andere abnormale toestand, de fiets NIET gebruiken.
- De HB-M788 kan gebruikt worden in combinatie met een speciale voorvork en de E-Thru. Als deze gebruikt wordt tezamen met een andere voorvork of vaste as, kan dit er toe leiden dat tijdens het rijden het wiel van de fiets losraakt en dat ernstig lichamelijk letsel veroorzaakt wordt.
- De bevestigingsmethode en het aantrekkoppel voor het voorwiel verschillen beide afhankelijk van het type voorveringvork welke gebruikt wordt. Volg bij het monteren van het voorwiel aan de voorveringvork altijd de aanwijzingen die gegeven worden in de montage-instructies voor de voorveringvork. Als de aanwijzingen niet worden opgevolgd, bestaat de kans dat het voorwiel uit de voorveringvork valt en dat ernstig letsel veroorzaakt wordt.
- Neem extra voorzichtigheid in acht en houd uw vingers uit de buurt van de draaiende schijfremrotor tijdens montage of onderhoud aan het wiel. De rotor is bijzonder scherp en kan ernstig letsel aan uw vingers toebrengen als deze in de openingen van de draaiende rotor beklemd raken.
- De remblokhouders en de rotor zullen tijdens het gebruik van de remmen heet worden, dus raak deze onderdelen tijdens het fietsen of onmiddellijk na het afstappen van de fiets niet aan, omdat anders de kans bestaat dat u brandwonden oploopt. Controleer alvorens te proberen de remmen af te stellen of de remonderdelen voldoende afgekoeld zijn.
- Controleer steeds alvorens u met de fiets gaat rijden of de voor- en achterremmen correct functioneren.
- Wees voorzichtig en laat geen olie of vet in aanraking komen met de rotor en de remblokken, anders bestaat de kans dat de remmen niet correct functioneren.
- Als er per ongeluk olie of vet op de remblokken terecht komt, dient u de remblokken te vernieuwen. Als er olie of vet op de rotor terecht komt, dient u de rotor te reinigen. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de remmen niet correct functioneren.
- Als de E-Thru hendel zich aan dezelfde kant als de rotor bevindt, bestaat het gevaar dat deze in contact komt met de rotor, dus controleer dat deze geen contact maakt.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.
- Let er op de montage-instructies voor de schijfremmen eveneens zorgvuldig door te lezen.

LET OP

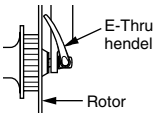
- Bij het gebruik van het speciaal gereedschap (TL-FC36) voor het verwijderen en monteren van de rotorbevestigingsring, er op letten de buitenzijde van de rotor niet met uw handen aan te raken. Draag handschoenen om uw handen tegen verwonding te beschermen.

Inlooperperiode

- Schijfremmen hebben een inlooperperiode en de remkracht zal geleidelijk aan met het verloop van de inlooperperiode toenemen. Zorg er voor dat u op de toename van de remkracht voorbereid bent wanneer u de remmen tijdens de inlooperperiode gebruikt. Hetzelfde doet zich voor wanneer de remblokken of de rotor vernieuwd worden.

Opmerking

- Als het montageuutsteeksel van de remklauw en de vork niet parallel zijn, bestaat de kans dat de rotor en de remklauw elkaar raken.
- Als de rotor versleten, gescheurd of kromgetrokken is, dient deze vernieuwd te worden.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.



Technische montage-instructies

SI-2UC0A-001

HB-M788

Voorwielnaaf

Voor het verkrijgen van optimale prestaties wordt het aanbevolen gebruik te maken van onderstaande combinatie.

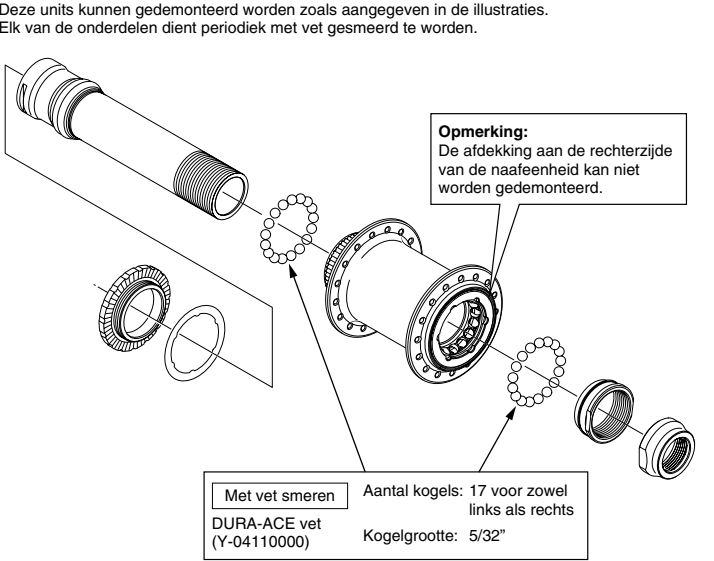
Serie	XT
Remblokhouders	BR-M785
Remhendel	BL-M785
Rotor	SM-RT81

Specificaties

Voorwielnaaf

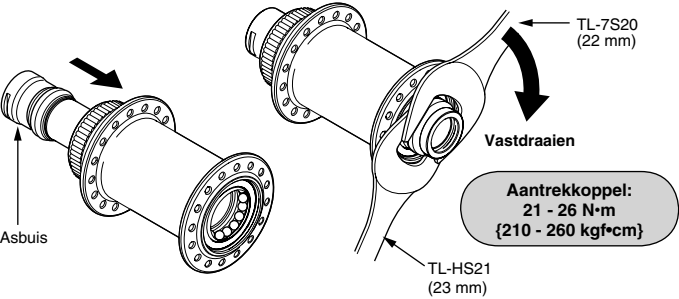
Model Nr.	HB-M788
Aantal spaakgaten	32

Onderhoud

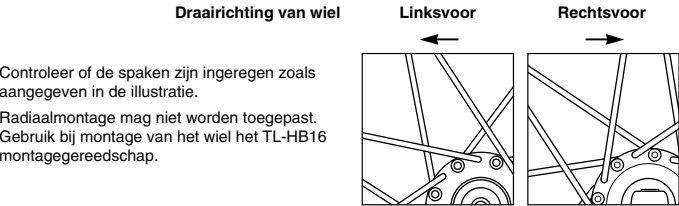


< Montage >

Monteer de asbus en gebruik vervolgens de speciale gereedschappen om de borgmoer zodanig aan te trekken dat het mechanisme dubbel vergrendeld wordt, zoals aangegeven in de illustratie.



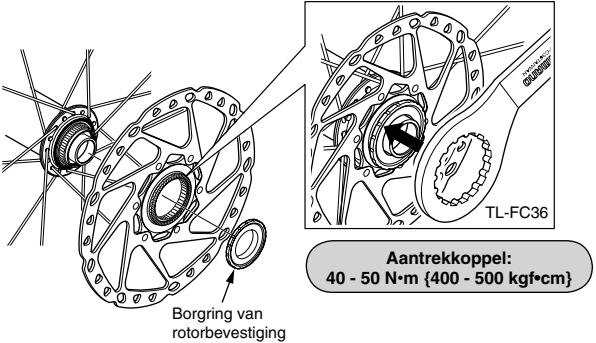
Inrijgen van de wielspaken



Monteren van de rotor

LET OP

Bij het gebruik van het speciaal gereedschap (TL-FC36) voor het verwijderen en monteren van de rotorbevestigingsring, er op letten de buitenzijde van de rotor niet met uw handen aan te raken. Draag handschoenen om uw handen tegen verwonding te beschermen.



* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op: <http://techdocs.shimano.com>
Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)