

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

SHIMANO
ALFINE **S7051 Serie**

SG-S7051-8

SM-S705

MU-S705

SW-S705

ST-S705-R

BL-S705-L

SC-S705

SM-BTR1

SM-BMR1 (Ver.2.0.0 of hoger)

SM-BMR2

SM-JC40

EW-SD50

SM-EWC2

SM-BCR1

SM-BCC1

SM-BTR2

SM-BCR2

SM-JC41

EW-SD50-I

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	15
MONTAGE.....	17
Namen en voorbeeldlocaties van ieder onderdeel	17
Motoreenheid op de naaf aanbrengen (MU-S705)	21
Remschijf aanbrengen	24
Montage van de naaf op het frame	25
Informatiedisplay aanbrengen (SC-S705)	28
Dubbele bedieningshendel aanbrengen: Racestuur (ST-S705-R/BL-S705-L)	29
Versnellingschakelaar aanbrengen: Recht stuur (SW-S705)	31
Montage van de batterij.....	32
AANSLUITING VAN DE ELEKTRISCHE KABELS.....	36
Algemeen bedradingsschema	36
Aansluiting op de Dual Control versteller	39
Aansluiten op de versnellingschakelaar / het informatiedisplay	40
Aftakking aansluiten	41
DE ACCU LADEN.....	51
Namen van onderdelen	51
Laadmethode	53
Als laden niet mogelijk is.....	55
ONDERHOUD.....	58
Indicator accuvermogen	58
Systeem resetten	58
Problemen oplossen	58
De motor afstellen	59
Beugel en hendel demonteren	61
Montage van de schakelaareenheid.....	62
Beugel en hendel monteren.....	64
Bij naven met 8-speed interne versnellingsnaaf (olie-onderhoudsset: Y00298010)	65

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP



Informeer gebruikers tevens over het volgende:

Neem de volgende aanwijzingen in acht om brandwonden of ander letsel te voorkomen als gevolg van vloeistoflekkages, oververhitting, brand of ontploffing.

■ Lithium-ion accu

- Gebruik voor het laden van de accu de aangegeven lader. Als niet voorgeschreven onderdelen gebruikt worden, kan dit leiden tot brand, oververhitting of lekkage.
- Stel de accu niet bloot aan hitte of open vuur. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand of ontploffing.
- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeer op worden aangebracht. Laat de batterij niet liggen op plaatsen waar de temperatuur tot boven 60 °C kan oplopen, zoals op plaatsen die aan direct zonlicht zijn blootgesteld in auto's op warme dagen of in de buurt van een fornuis. Als aan deze voorwaarden niet wordt voldaan, kunnen lekkages, oververhitting of barsten leiden tot brand, brandwonden of ander letsel.
- Verbind de (+) en (-) aansluitpunten niet met metalen voorwerpen. Bewaar de accu niet samen met metalen voorwerpen zoals halskettingen of haarspelden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan kortsluiting, oververhitting, brandwonden of ander letsel ontstaan.
- Als er vloeistof uit de accu lekt en in uw ogen terechtkomt, spoel het betreffende gebied dan onmiddellijk met schoon water zonder in uw ogen te wrijven en roep vervolgens medische hulp in.

■ Acculader / acculadersnoer

- Laat de lader niet nat worden, gebruik de lader niet wanneer deze nat is en houd hem niet met natte handen vast. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op defecten of elektrische schokken.
- Dek de lader tijdens gebruik niet af met doeken. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op warmteontwikkeling en vervorming van de behuizing of bestaat de kans op brand of oververhitting.
- Demonteer of wijzig de lader niet. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op elektrische schokken of letsel.
- Gebruik de lader alleen met de voorgeschreven netspanning. Als een andere dan de voorgeschreven netspanning wordt gebruikt, bestaat de kans op brand, ontploffing, rookontwikkeling, oververhitting, elektrische schokken of brandwonden.
- Raak de metalen delen van de lader of de wisselstroomadapter niet aan als er onweer is. Bij blikseminslag bestaat de kans op elektrische schokken.

SM-BCR2: acculader voor SM-BTR2 / SM-BTR 2: lithium-ion accu (ingebouwd type)

- Gebruik een wisselstroomadapter met een USB-poort met een spanning van 5,0 Vdc en een stroom van minimaal 1,0 Adc. Wordt de poort met een lagere spanning dan 1,0 A gebruikt, dan kan de wisselstroomadapter opwarmen. Dit kan mogelijk brand, rookontwikkeling, oververhitting, onherstelbare schade, een elektrische schok of brandwonden veroorzaken.

 WAARSCHUWING

- **Volg de instructies in de handleidingen tijdens de installatie van het product.**

Wij raden aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien kunnen er, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, problemen ontstaan en kunt u plotseling vallen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- **Onderhoudsintervallen hangen af van het gebruik en de rijomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik nooit alkalische of zure oplosmiddelen, zoals roestverwijderaars. Worden dergelijke oplosmiddelen wel gebruikt, dan kan de ketting breken en kan er ernstig letsel ontstaan.**
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.
- Controleer de ketting op beschadigingen (vervormingen of barsten), overslaan of andere abnormale omstandigheden, zoals onbedoeld overschakelen. Neem contact op met een dealer of een agentschap als er sprake is van problemen. De ketting kan breken en u kunt vallen.

■ **Lithium-ion accu**

- Plaats de accu niet in zoet water of zeewater en laat de aansluitpunten van de accu niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadigingen vertoont. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op ontploffing, oververhitting of defecten.
- De accu niet gooien of blootstellen aan harde stoten. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op ontploffing, oververhitting of defecten.
- Gebruik de batterij niet als er blij is van lekkages, verkleuring, vervorming of een andere afwijking. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op ontploffing, oververhitting of defecten.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, deze onmiddellijk met schoon water afspoelen. Gelekte vloeistof kan huidletsel veroorzaken.

SM-BTR1: Lithium-ionbatterij (extern type)

- Stop met laden als de accu na 1,5 uur niet volledig is opgeladen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu gebruikt of bewaard wordt bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens gebruik: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens laden: 0 °C - 45 °C

SM-BTR2: Lithium-ionbatterij (ingebouwd type)

- Als de accu niet volledig is geladen na 4 uur, moet u het laden stoppen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu gebruikt of bewaard wordt bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens gebruik: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens laden: 0 °C - 45 °C

■ Acculader / acculadersnoer

- Houd bij het insteken van de stekker in het stopcontact of het verwijderen ervan het netsnoer bij de stekker vast. Als u dit niet doet, bestaat de kans op brand of elektrische schokken.
 - * Als de stekker warm wordt of een brandgeur afgeeft.
 - * Er is mogelijk een defect contact in de stekker.
- Overbelast het stopcontact niet met apparaten boven de nominale capaciteit ervan en gebruik uitsluitend een 100 – 240 V wisselstroom stopcontact. Als het stopcontact overbelast doordat er te veel apparaten met adapters worden aangesloten, bestaat de kans op oververhitting en brandgevaar.
- Beschadig het netsnoer en de stekker niet. (Deze niet beschadigen, wijzigen, in de nabijheid van hete voorwerpen houden, buigen, verdraaien of eraan trekken, er zware voorwerpen op plaatsen of ze strak bij elkaar binden.) Bij gebruik in beschadigde toestand bestaat de kans op brand, elektrische schokken of kortsluiting.
- Gebruik de lader niet met in de handel verkrijgbare elektrische transformators bestemd voor overzees gebruik, aangezien deze de lader kunnen beschadigen.
- Steek de stekker steeds zo ver mogelijk naar binnen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand.

SM-BCR2: Batterijlader voor SM-BTR2

- Gebruik geen andere USB-kabel dan de USB-kabel die wordt meegeleverd met het pc-verbindingsapparaat. Dit kan een laadfout, brand of defect in de aansluiting op de pc veroorzaken ten gevolge van oververhitting.
- Sluit de lader niet op de pc aan wanneer deze op standby staat. Hierdoor kan de pc defect raken, afhankelijk van de specificaties.
- Zorg dat u bij het aansluiten of loskoppelen van de USB-kabel of de lader de stekker van de kabel vasthoudt. Als u dit niet doet, bestaat de kans op brand of elektrische schokken. Als het volgende gebeurt, moet u het apparaat niet meer gebruiken en een dealer raadplegen. Er bestaat kans op brand of elektrische schokken.
 - * Als de stekker warm wordt of een brandgeur afgeeft.
 - * Er is mogelijk een defect contact in de stekker.
- Als het onweert wanneer u aan het laden bent met een wisselstroomadapter met een USB-poort, mag u het apparaat, de fiets of de wisselstroomadapter niet aanraken. Bij blikseminslag bestaat de kans op elektrische schokken.
- Gebruik een wisselstroomadapter met een USB-poort met een spanning van 5,0 Vdc en een stroom van minimaal 1,0 Adc. Wordt een poort met een lagere spanning dan 1,0 A gebruikt, dan kan het laden mislukken of de wisselstroomadapter opwarmen. Dit kan mogelijk brand veroorzaken.
- Gebruik geen USB-hub bij het aansluiten van de kabel op de USB-poort van een computer. Dit kan een laadfout of brand veroorzaken ten gevolge van oververhitting.
- Wees voorzichtig, zodat u de kabel van de lader niet beschadigt. (Deze niet beschadigen, wijzigen, in de nabijheid van hete voorwerpen houden, buigen, verdraaien of eraan trekken, er zware voorwerpen op plaatsen of ze strak bij elkaar binden.) Bij gebruik in beschadigde toestand bestaat de kans op brand, elektrische schokken of kortsluiting.

■ Rem

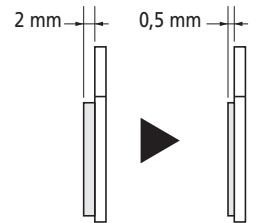
- Afhankelijk van het model kan iedere fiets iets anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de fietskenmerken) en bediening van uw fiets leert kennen. Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg een fietsenmaker of de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is ook belangrijk dat u oefent met fietsen, remmen, etc.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Voorkom dit door langzamer te fietsen en de remmen vroeg en gelijkmatig te bedienen.

■ Schijfrem

- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de remschijf terechtkomen wanneer deze beweegt.



- De remklauwen en remschijf worden heet wanneer er wordt geremd. Raak ze tijdens het fietsen of direct na het afstappen dus niet aan. Anders kunt u brandwonden oplopen.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken komen. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.
- Als er olie of vet op de remblokken terechtkomt, moet u een fietsenmaker of verkooppunt raadplegen. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.
- Als er tijdens het remmen geluiden te horen zijn, is het mogelijk dat de remblokken tot aan de slijtagelimiet zijn versleten.
Nadat u heeft gecontroleerd dat het remsysteem voldoende is afgekoeld, gaat u na dat elk remblok minimaal 0,5 mm dik is. Of neem contact op met een dealer of een agentschap.



- Als de remschijf barsten vertoont of vervormd is, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Als de remschijf tot op 1,5 mm of minder is versleten of als het aluminium zichtbaar wordt, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap. De remschijf kan breken en u kunt van de fiets vallen.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Zorg bij het monteren van de naaf op het frame dat u de juiste antislip sluitringen aan de linker- en rechterkant monteert, en draai de naafmoeren stevig vast tot het opgegeven aanhaalmoment. Als er slechts aan één kant een anti-slip onderlegging wordt aangebracht of als de naafmoer niet volledig is aangehaald, kan de onderlegging loskomen. Hierdoor gaan de naafas en de motor draaien, waardoor de kabel los kan komen of de motor beschadigd kan raken.
- Monteer het wiel met 3x of 4x spaakpatroon. Zet de spaken niet radiaal.
De spaken kunnen dan beschadigd raken of er kunnen geluiden te horen zijn tijdens het remmen.



Informeer gebruikers tevens over het volgende:

■ **Lithium-ion accu**

- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.

SM-BCR1: Batterijlader voor SM-BTR1

- Trek de stekker uit het stopcontact, alvorens de lader te reinigen.

SM-BCR2: Acculader voor SM-BTR2

- Ontkoppel de USB-kabel of de kabel van de lader wanneer u onderhoud uitvoert.

SM-BTR1: Lithium-ionbatterij (extern type)

- Als de accu langere tijd niet wordt gebruikt, verwijder hem dan en berg hem op een veilige plaats op.

SM-BTR2: Lithium-ion accu (ingebouwd type)

- Als de eenheid langere tijd niet wordt gebruikt, laad hem dan op en sla hem op een koele plaats (10-20 °C) binnenshuis op, waar de accu niet aan direct zonlicht of regen wordt blootgesteld.

■ **Schijfrem**

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

N.B.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Draai aan de crank bij het uitvoeren van handelingen die te maken hebben met schakelen.
- U moet de kleine waterdichte stekker niet voortdurend aansluiten en loshalen. Dit kan de werking belemmeren.
- Laat geen water in de aansluitingen komen.
- De onderdelen zijn volledig waterdicht, zodat ze in natte weersomstandigheden kunnen worden gebruikt. Dompel ze echter niet onder in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukspuit. Als er water in een van de onderdelen komt, kan dit leiden tot bedieningsproblemen en roestvorming.
- Ga voorzichtig om met het product en voorkom dat het aan sterke schokken wordt blootgesteld.
- Gebruik geen verdunningsmiddelen of vergelijkbare stoffen voor het reinigen van de producten. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de software. De nieuwste informatie vindt u op de website van Shimano.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

■ **SG-S7051-8**

- De naaf met interne tandkransen is niet volledig waterdicht. Gebruik de naaf niet op plaatsen waar er water in kan komen. Gebruik ook geen water onder hoge druk om de naaf te reinigen. Gebeurt dit wel, dan kan het interne mechanisme gaan roesten.
- U kunt schakelen terwijl u trapt, maar het kan in zeldzame gevallen voorkomen dat de pallen en ratel in de naaf nadien geluid maken. Dit hoort bij het schakelen.
- De naaf met interne versnellingen heeft een ingebouwd mechanisme dat het schakelen ondersteunt. Als dit mechanisme tijdens het schakelen werkt, kunnen er geluiden en trillingen optreden. Afhankelijk van de versnelling kan het schakelen anders aanvoelen. Er kan ook geluid ontstaan bij de 5e t/m 8e versnelling als de crankarmen naar achteren worden gedraaid of als de fiets naar achteren wordt geduwd. Al deze fenomenen kunnen optreden bij een ingebouwd schakelmechanisme en geven niet aan dat de interne onderdelen defect zijn.

■ **Acculader / acculadersnoer**

- Gebruik dit apparaat op basis van de aanwijzingen van een veiligheidsexpert of de gebruiksaanwijzing. Laat dit product niet gebruiken door personen met een lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke beperking, onervaren personen of personen zonder de vereiste kennis, waaronder kinderen.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.



Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie.

Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie.
Voor informatie over gebruikte batterijen kunt u contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietshandelaar.

■ Lithium-ion accu

- Lithium-ion accu's zijn herbruikbare, waardevolle bronnen.
Voor informatie over gebruikte accu's kunt u contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietshandelaar.
- U kunt de accu op elk moment opladen, ongeacht hoe vol hij nog is. Gebruik altijd de speciale acculader om de accu volledig op te laden.
- Bij aankoop is de accu niet volledig opgeladen. Zorg dat u voordat u gaat fietsen de accu volledig oplaadt.
- Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig leeg is. Als u de accu niet oplaadt, zal deze verslechteren.
- De accu is een artikel met een beperkte levensduur. De accu zal geleidelijk zijn vermogen verliezen na herhaaldelijk gebruik.
Als de periode dat de accu kan worden gebruikt, extreem kort wordt, dan heeft deze waarschijnlijk het einde van zijn levensduur bereikt. U zult dan een nieuwe accu moeten aanschaffen.
- De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de opslagmethode, de gebruiksomstandigheden, de omgeving en de kenmerken van de accu zelf.
- Als u de accu gedurende langere tijd opbergt, verwijder hem dan wanneer het accupeil 50% of hoger is of wanneer het groene lampje brandt.
Op deze manier verlengt u de levensduur van de accu. Ook raden wij u aan om de accu ongeveer eens in de zes maanden op te laden.
- Als de bewaartemperatuur hoog is, neemt de prestatie van de accu af en is de gebruiksduur korter. Wanneer u de accu weer gebruikt nadat hij lange tijd is opgeslagen, leg hem dan binnen, waar hij niet aan rechtstreeks zonlicht of regen wordt blootgesteld.
- Als de omgevingstemperatuur laag is, kan de accu minder lang worden gebruikt.

SM-BTR1: Lithium-ionbatterij (extern type)

- Als u de accu opslaat, moet u deze van de fiets verwijderen en eerst de afdekking over de polen aanbrengen.
- De oplaadtijd is circa 1,5 uur. (De werkelijke tijd is afhankelijk van de resterende accucapaciteit.)
- Als de accu moeilijk te plaatsen of verwijderen is, breng dan wat van het aangegeven vet (premium vet) aan op het onderdeel dat de O-ring aan de zijkant raakt.

SM-BTR2: Lithium-ion accu (ingebouwd type)

- Nadat u de accu van de fiets hebt verwijderd om hem op te slaan, moet u een blinde plug plaatsen.
- De oplaadtijd van een wisselstroomadapter met een USB-poort bedraagt circa 1,5 uur, en die van een adapter met een USB-poorttype voor computers circa 3 uur. (De werkelijke tijd is afhankelijk van de resterende lading in de accu. Afhankelijk van de specificaties van de wisselstroomadapter kan het laden via de wisselstroomadapter net zo lang duren (circa 3 uur) als het opladen via een pc.)

■ Acculader / acculadersnoer

- Laad de accu binnenshuis op om blootstelling aan regen of wind te voorkomen.
- Gebruik het apparaat niet buitenshuis of in een vochtige omgeving.
- Plaats de acculader bij gebruik niet op een stoffige vloer.
- Plaats de acculader bij gebruik op een stabiel oppervlak, zoals een tafel.
- Plaats geen voorwerpen bovenop de acculader of de kabel ervan.
- De kabels niet bundelen.
- Houd de acculader niet aan de kabels vast tijdens het dragen.
- Zet geen overmatige spanning op de kabels.
- Was de acculader niet en veeg hem niet af met schoonmaakmiddelen.
- Gebruik dit apparaat op basis van de aanwijzingen van een veiligheidsexpert of de gebruiksaanwijzing. Laat dit product niet gebruiken door personen met een lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke beperking, onervaren personen of personen zonder de vereiste kennis, waaronder kinderen.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.

SM-BCR2: Batterijlader voor SM-BTR2 / pc-verbindingsapparaat

- Sluit het pc-verbindingsapparaat rechtstreeks op een computer aan zonder gebruik te maken van tussenapparatuur, zoals een USB-hub.
- Ga niet fietsen zolang het pc-verbindingsapparaat en de kabel er nog op zijn aangesloten.
- Sluit niet twee of meer van dezelfde eenheden aan op dezelfde aansluiting. Volgt u deze aanwijzingen niet op, dan is het mogelijk dat de eenheden niet correct werken.
- Sluit eenheden niet aan en ontkoppel ze niet terwijl de herkenningprocedure wordt uitgevoerd of nadat deze is voltooid. Volgt u deze aanwijzingen niet op, dan is het mogelijk dat de eenheden niet correct werken.
Raadpleeg de procedures die in de gebruikershandleiding worden gegeven voor het E-TUBE PROJECT bij het aansluiten en ontkoppelen van eenheden.
- De aansluiting van de pc-verbindingskabel wordt losser nadat de kabel meerdere keren is aangesloten en ontkoppeld. Vervang in dat geval de kabel.
- Sluit geen twee of meer pc-verbindingseenheden tegelijkertijd aan. Als twee of meer eenheden zijn aangesloten, werken ze niet naar behoren. Bovendien kan het nodig zijn om de pc opnieuw op te starten als er bedieningsfouten optreden.
- Pc-verbindingsapparaten kunnen niet worden gebruikt terwijl de lader is aangesloten.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Plaats blinde pluggen op de ongebruikte aansluitingen.
- Gebruik altijd het originele Shimano-gereedschap TL-EW02 om de elektrische kabels te verwijderen.
- De motoren van de motoreenheid kunnen niet worden gerepareerd.
- Neem contact op met Shimano voor informatie betreffende de verzending van de acculader naar Zuid-Korea en Maleisië.
- U moet de tandwielen periodiek reinigen met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de levensduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting gaat slippen, moeten de tandkransen en de ketting bij een dealer of agentschap worden vervangen.

■ Naaf met intern schakelmechanisme

- De tandkrans moet worden gebruikt van 18T tot 23T.

	Tandkrans
Als er een kettingspanner wordt gebruikt	18, 20
Als er geen kettingspanner wordt gebruikt	18, 19, 20, 21, 22, 23

- Aangeraden wordt het kettingblad aan de voorkant af te stellen op een overbrengingsverhouding van 2 tot 2,25.

Voorbeeld)

	Overbrengingsverhouding	Voor	Achter
8 versnellingen	2 – 2,25	45T	20T
		39T	18T

- Voor een goede prestatie wordt u aangeraden bij het verkooppunt of een fietsenmaker te vragen het onderhoud uit te voeren, zoals het elke twee jaar vervangen van de olie (of iedere 5.000 km als u de fiets heel vaak gebruikt) vanaf het moment dat u de fiets voor het eerst gebruikt.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u het met vet smeren.

■ SG-S7051-8

- Wanneer u de olie ververst, gebruikt dan WB-onderhoudsolie of de WB-onderhoudsolieset. Als er geen WB-onderhoudsolie wordt gebruikt, kunnen er problemen ontstaan, zoals olielekage of schakelproblemen.

■ Elektrische kabels / Elektrische kabelafdekkingen

- Zet de elektrische kabels vast met een kabelbinder, zodat ze niet tegen de kettingbladen, tandkransen of banden kunnen komen.
- Het kleefmiddel is niet al te krachtig om te voorkomen dat de lak van het frame losraakt wanneer de elektrische kabelafdekking verwijderd wordt, zoals bij het vervangen van de elektrische kabels. Als de elektrische kabelafdekking los is komen te zitten, vervang deze door een nieuwe. Trek niet te hard aan de kabelafdekking bij het verwijderen. Als dit het geval is, zal de lak op het frame ook loskomen.
- De draadhouders die bevestigd zijn aan het type met ingebouwde elektrische kabels (EW-SD50-I) mogen niet worden verwijderd. De kabelhouders voorkomen dat de elektrische kabels in het frame verschuiven.

■ Dual Control versteller

- Bij verzending vanuit de fabriek zijn blinde pluggen aangebracht. Verwijder deze alleen als dat noodzakelijk is.
- Let erop bij het geleiden van de elektrische kabels dat deze de remhendels niet hinderen.

■ SM-BMR1 / Accuhouder

- Deze wordt ondersteund door de firmwareversies 2.0.0 en hoger.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:**■ Opmerkingen over het opnieuw plaatsen en vervangen van onderdelen**

- Wanneer het product opnieuw wordt gemonteerd of vervangen, wordt het automatisch herkend door het systeem zodat het conform de instellingen kan functioneren.
- Als het systeem na hermontage en vervanging niet werkt, volg dan onderstaande herstartprocedure voor het systeem om de werking van het systeem te controleren.
- Als u de onderdelenconfiguratie wijzigt of constateert dat het systeem incorrect functioneert, moet u de E-TUBE PROJECT software gebruiken om de firmware van elk onderdeel bij te werken tot de nieuwste versie en het systeem opnieuw controleren. Controleer ook of u over de nieuwste versie van de E-TUBE PROJECT software beschikt. Als u niet de laatste softwareversie hebt, is deze mogelijk niet compatibel met alle onderdelen of zijn niet alle productfuncties beschikbaar.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:**■ Over gebruikte accu's**

- Lithium-ion accu's zijn herbruikbare, waardevolle bronnen.
Voor informatie over gebruikte accu's kunt u contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietshandelaar.

■ Over het resetten van het systeem

- Als het systeem niet werkt, kan het mogelijk worden hersteld door het systeem te resetten.
- Verwijder de accu en wacht ongeveer een minuut. Plaats vervolgens de accu.

■ Bij gebruik van SM-BTR1

- Verwijder de accu uit de accuhouder. Plaats de accu na ongeveer een minuut terug.

■ Bij gebruik van de SM-BTR2

- Ontkoppel de stekker van de SM-BTR2. Sluit de stekker na ongeveer een minuut weer aan.

■ Aansluiting op en communicatie met de pc

Een pc-verbindingsapparaat kan worden gebruikt om een pc op de fiets (systeem of onderdelen) aan te sluiten. Een E-TUBE PROJECT kan worden gebruikt voor het uitvoeren van bijvoorbeeld aanpassingen van individuele onderdelen of het hele systeem aan persoonlijke wensen en het updaten van de firmware.

- Pc-verbindingsapparaat: SM-PCE1/SM-BCR2
- E-TUBE PROJECT: pc-toepassing
- Firmware: de software in ieder onderdeel

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	2 mm binnenzeskantsleutel		17 mm moersleutel		TL-LR10
	3 mm binnenzeskantsleutel		Zeskantsleutel [nr. 5]		TL-SGE1 (Gereedschap voor bevestigen van motor op naaf)
	4 mm binnenzeskantsleutel		Instelbare sleutel		Speciaal demontagereedschap E-ring Y6RT68000
	5 mm binnenzeskantsleutel		Borgringtang		Plastic hamer
	15 mm moersleutel		TL-EW02		

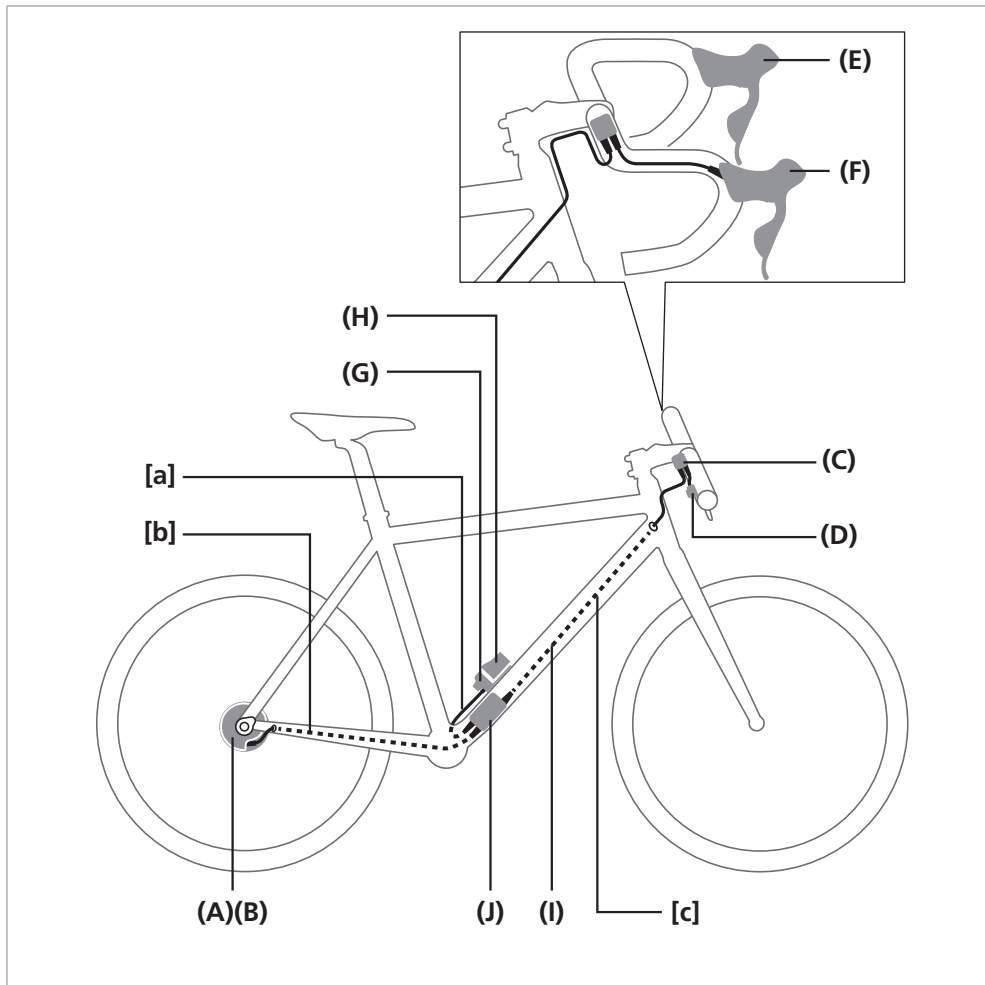
MONTAGE

MONTAGE

■ Namen en voorbeeldlocaties van ieder onderdeel

Lithium-ionbatterij (extern type) SM-BTR1

Ingebouwd type (SM-JC41)



- (A)** MU-S705: motoreenheid
- (B)** SG-S7051-8: Naaf met 8 interne versnellingsnaven
- (C)** SC-S705: Informatiedisplay
- (D)** SW-S705: Versteller
- (E)** BL-S705-L: Remgreep
- (F)** ST-S705-R: Dual Control versteller
- (G)** SM-BMR2: Accuhouder
- (H)** SM-BTR1: Lithium-ion accu
- (I)** EW-SD50-I: Elektrische kabel
- (J)** SM-JC41: Junction B

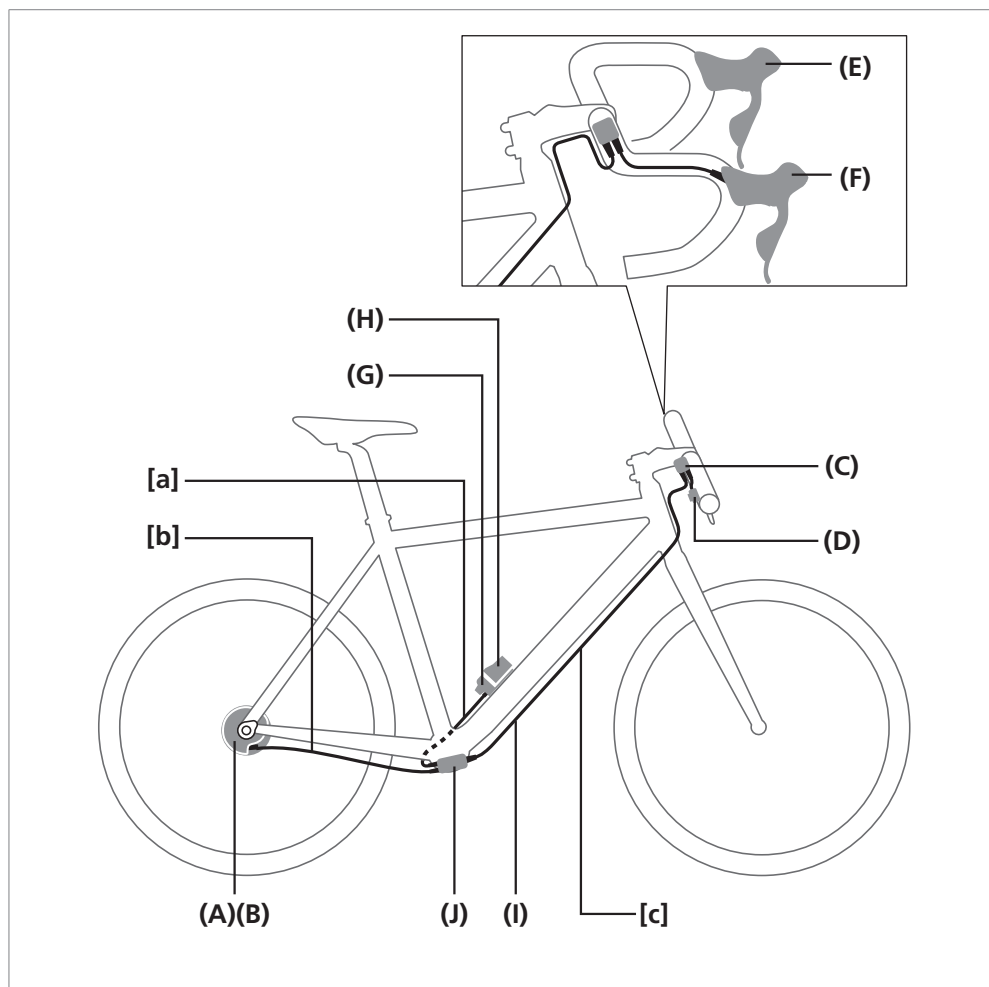


TECHNISCHE TIPS

Kabellengte (EW-SD50)

[a] + [b] ≤ 1700 mm

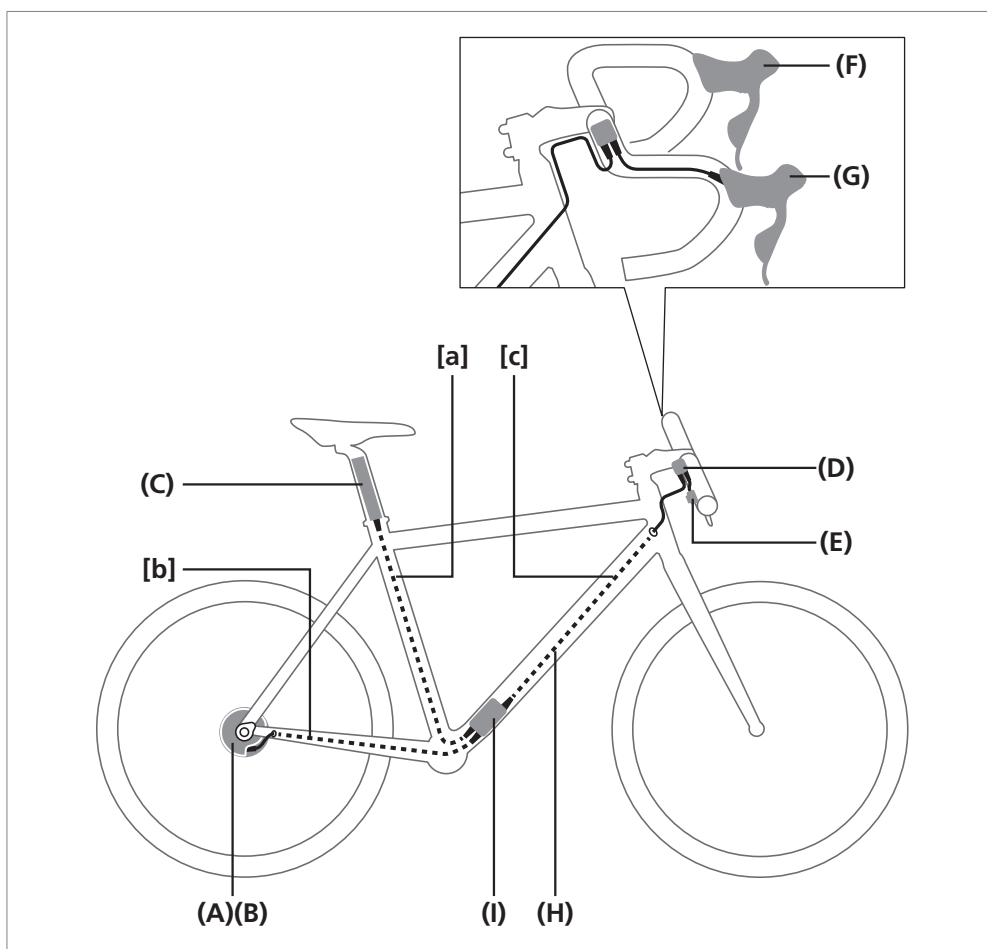
[c] ≤ 1400 mm

Extern type (SM-JC40)


- (A) MU-S705:**
Motoreenheid
- (B) SG-S7051-8:**
Naaf met 8 interne versnellingsnaven
- (C) SC-S705:**
Informatiedisplay
- (D) SW-S705:**
Versteller
- (E) BL-S705-L:**
Remgreep
- (F) ST-S705-R:**
Dual Control versteller
- (G) SM-BMR2:**
Accuhouder
- (H) SM-BTR1:**
Lithium-ion accu
- (I) EW-SD50:**
Elektrische kabel
- (J) SM-JC40:**
Junction B


TECHNISCHE TIPS
Kabellengte (EW-SD50)
 $[a] + [b] \leq 1100 \text{ mm}$
 $[c] \leq 1400 \text{ mm}$

Lithium-ionbatterij (ingebouwd type) SM-BTR2



- (A)** MU-S705: Motoreenheid
- (B)** SG-S7051-8: Naaf met 8 interne versnellingsnaven
- (C)** SM-BTR2: Lithium-ion accu
- (D)** SC-S705: Informatiedisplay
- (E)** SW-S705: Versnellingschakelaar
- (F)** BL-S705-L: Remgreep
- (G)** ST-S705-R: Dual Control versteller
- (H)** EW-SD50-I: Elektrische kabel
- (I)** SM-JC41: Junction B

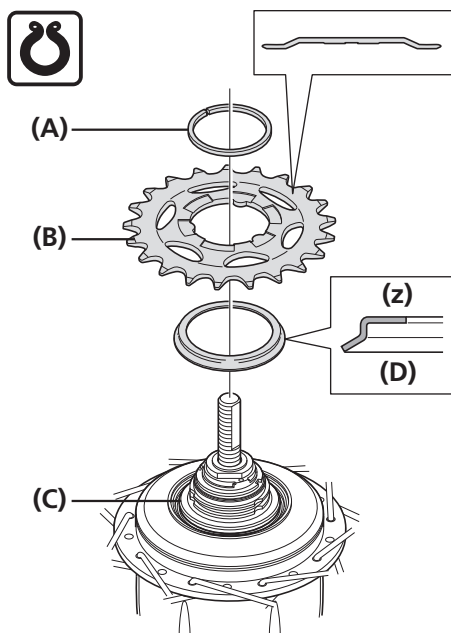


TECHNISCHE TIPS

Kabellengte (EW-SD50)

[a] + [b] ≤ 1700 mm
[c] ≤ 1400 mm

Montage van tandkransen op de naaf (SG-S7051-8/SM-S705)



Plaats de rechter stofkap B op de aandrijfeenheid aan de rechterkant van het naafhuis.

Monteer vervolgens de tandkrans en zet deze vast met de borgringtang.

(z) Let op de richting

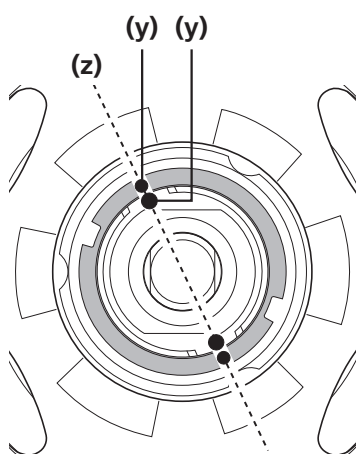
- (A)** Borgringtang
- (B)** Tandkrans
- (C)** Aandrijfeenheid
- (D)** Rechter stofkap B

N.B.

De product mag alleen worden gebruikt met interne tandkransen met 18T t/m 23T.

■ Motoreenheid op de naaf aanbrengen (MU-S705)

1



Controleer of de twee rode
• markeringen aan de rechterkant van
de naaf in lijn staan.

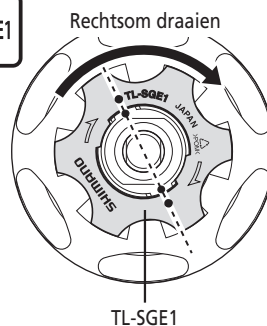
- (y) • markering (rood)
- (z) Moet worden gelijnd



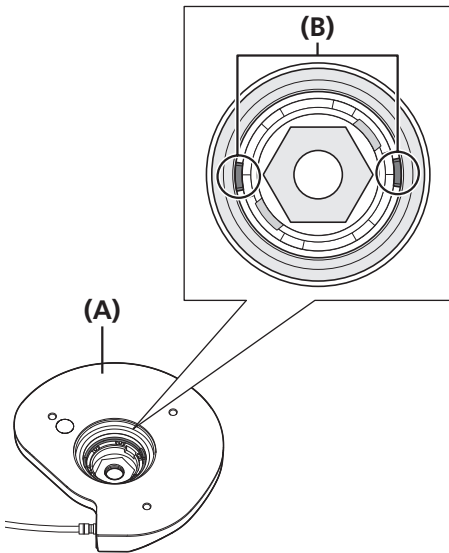
TECHNISCHE TIPS

Als de twee rode • markeringen niet in lijn staan, gebruik dan de TL-SGE1 om de twee rode • markeringen uit te lijnen.

TL-SGE1



2



Let erop dat de twee uitstekende delen aan de achterkant van de motoreenheid zich op hun oorspronkelijke posities bevinden (zie de afbeelding).

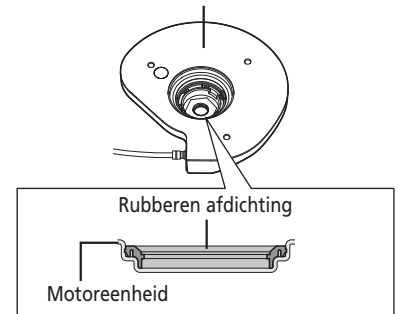
(A) Achterkant van de motoreenheid

(B) Uitstekende deeltjes

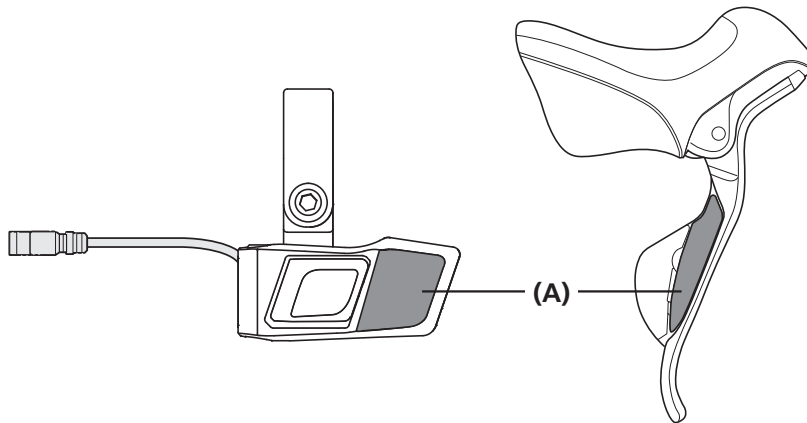
N.B.

Controleer of de rubberen afdichting is aangebracht. Is dat niet het geval, breng deze dan aan zoals in de afbeelding staat aangegeven.

Achterkant van de motoreenheid



Motoreenheid



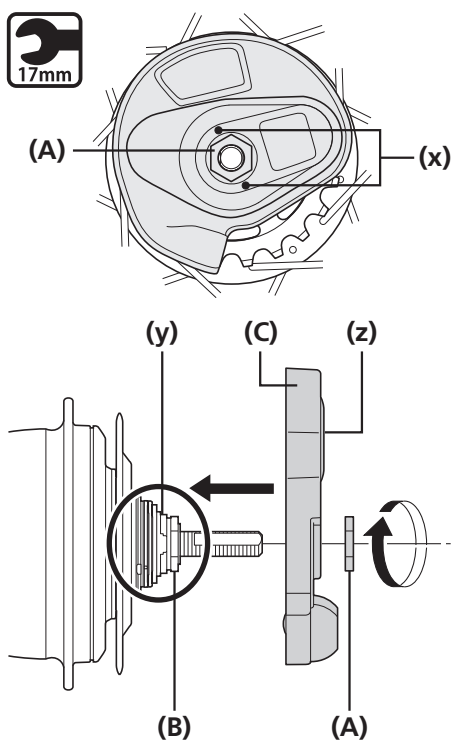
(A) Versnellingschakelaar

N.B.

De motoreenheid wordt in de beginpositie geplaatst wanneer hij wordt verscheept; breng hem daarom aan zonder deze positie te veranderen. Als de motoreenheid niet in de beginpositie staat, druk de onderstaande versnellingschakelaar tien keer of vaker in om de uitstekende deeltjes op de motoreenheid rechtsom te draaien (controleer vanaf de achterzijde van de motoreenheid). (Controleer de schakelrichting van de versnellingschakelaar van te voren, omdat deze bij het instellen van persoonlijke voorkeuren kan zijn omgekeerd.) Als de motor wordt geïnstalleerd zonder dat deze op de beginpositie staat, zullen sommige tandkransen niet gebruikt kunnen worden en kan de naaf of de motoreenheid beschadigd raken.

►► Motoreenheid op de naaf aanbrengen (MU-S705)

3



Breng de motoreenheid zodanig op de naaf aan dat de gele ● markering op de motoreenheid in lijn staat met de rode ● markering op de naafblokkeerring.

Duw de motoreenheid vervolgens voorzichtig op zijn plaats terwijl u deze langzaam draait om hem in de juiste stand op de naafas te zetten. Blijf draaien tot de motor stopt.

Zet de motoreenheid vervolgens vast door borgmoer B aan de rechterkant aan te halen.

- (x) ● markering (geel) op de motoreenheid
- (y) ● markering (rood) op naafblokkeerring
- (z) Buitenzijde

- (A) Rechter borgmoer B
- (B) Rechter borgmoer A
- (C) Motoreenheid

Aanhaalmoment

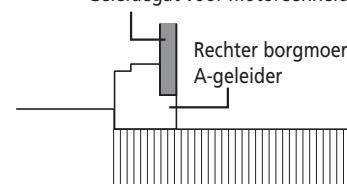


6 - 10 Nm

N.B.

Controleer of de geleider van de rechter borgmoer A correct in het geleidegat aan de voorkant van de motoreenheid zit.

Geleidegat voor motoreenheid

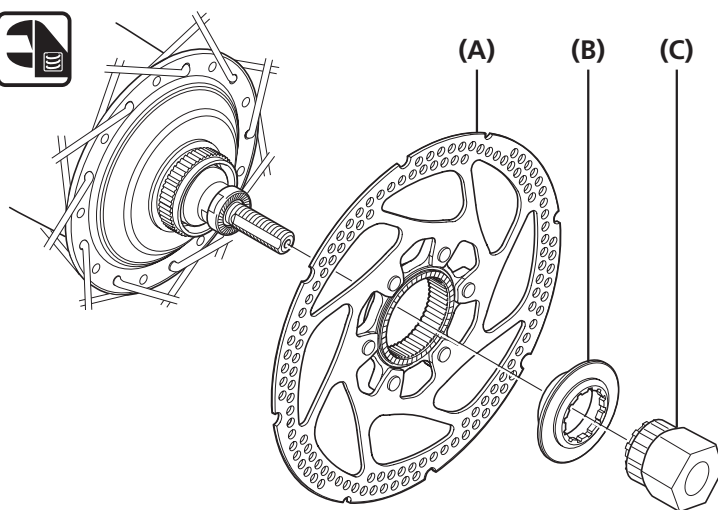


Als de tab zich niet op de goede plaats bevindt, sluit dan de schakelhendel, de elektrische kabel, het informatiedisplay en de accu aan op de motoreenheid alvorens handmatig de 1e versnelling in te schakelen.

■ Remschijf aanbrengen

Breng de remschijf aan zoals in de afbeelding aangegeven.

Center lock-type



- (A) Remschijf
- (B) Montagering remschijf
- (C) TL-LR10

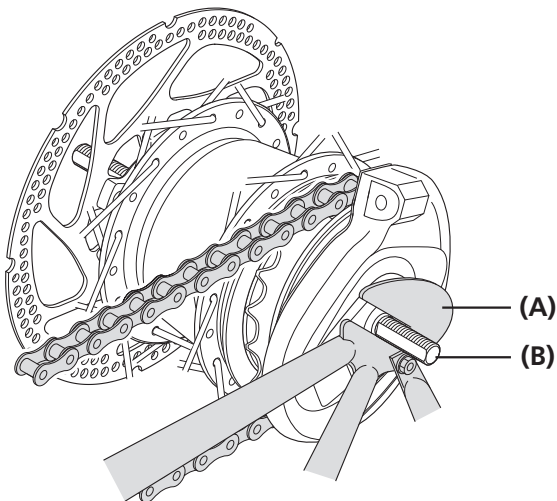
Aanhaalmoment	
 	40 Nm

■ Montage van de naaf op het frame

De naaf wordt op dezelfde manier op het frame aangebracht of er nu wel of geen kettingspanner wordt gebruikt.

Leg de ketting over de tandkrans en plaats vervolgens de naafas in het vorkuiteinde.

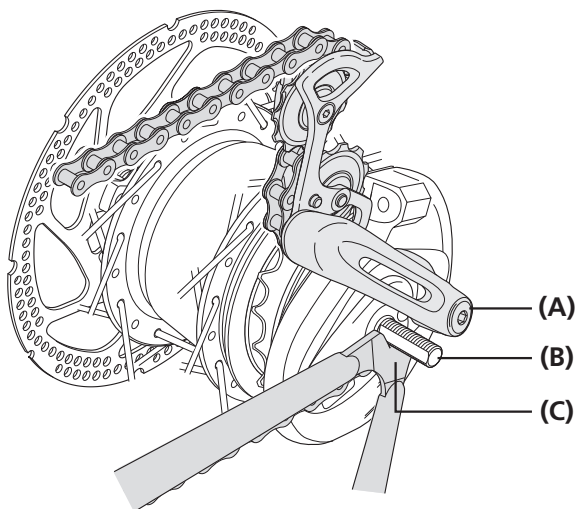
Als er geen kettingspanner wordt gebruikt



(A) Vorkuiteinde

(B) Naafas

Als er een kettingspanner wordt gebruikt



(A) Kettingspanner

(B) Naafas

(C) Vorkuiteinde

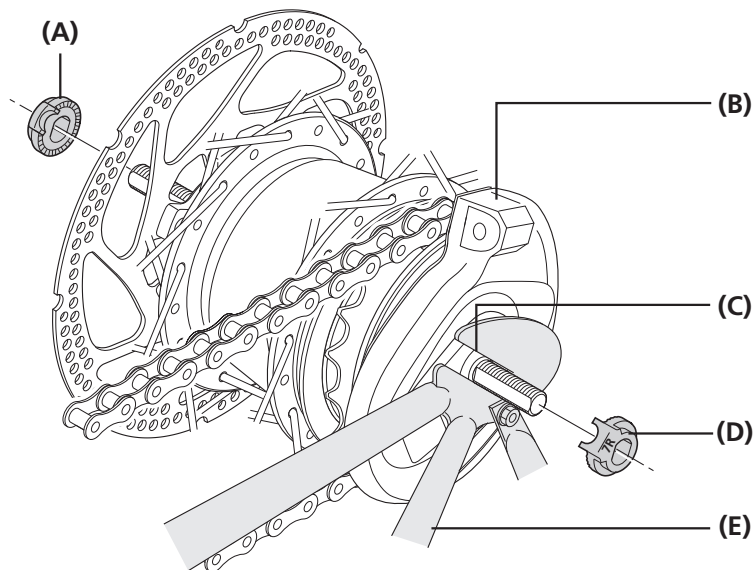


TECHNISCHE TIPS

Als er een kettingspanner wordt gebruikt, moet u de meegeleverde instructiehandleiding voor de CT-S500 kettingspanner lezen.

Plaats antislip sluitringen rechts en links op de naafas.

Draai nu de Motoreenheid zodanig dat de uitstekende delen van de antislip sluitringen in de groeven van de vorkuiteinden vallen.



2

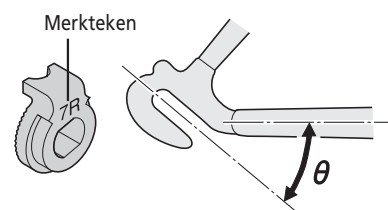
Vorkuiteinde	Antislip sluitring		
	Markering/kleur		Maat
	Voor rechts	Voor links	
Standaard	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Zwart	7L/Grijs	$\theta \leq 38^\circ$
Omgekeerd	6R/Zilver	6L/Wit	$\theta = 0^\circ$
Omgekeerd (volledige kettingbeschermer)	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta = 0^\circ$
Verticaal	8R/Blauw	8L/Groen	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

- (A) Antislip sluitring (voor linkerkant)
 (B) Motoreenheid
 (C) Groef in vorkuiteinde
 (D) Antislip sluitring (voor rechterkant)
 (E) Liggende achtervork



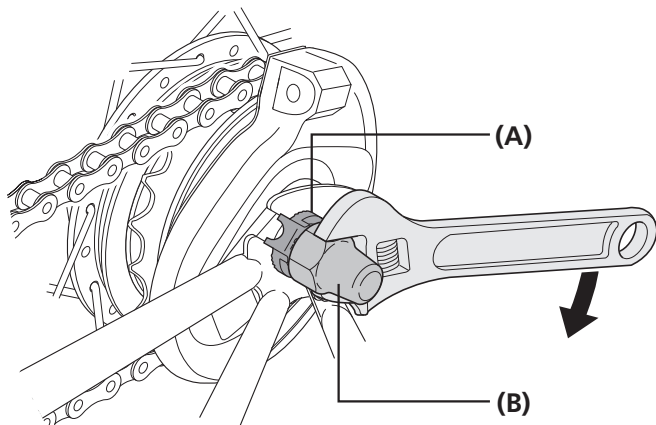
TECHNISCHE TIPS

- Gebruik een antislip sluitring die past bij de vorm van het vorkuiteinde. Links en rechts worden verschillende antislip sluitringen gebruikt.



- Het uitsteeksel moet zich aan de kant van het vorkuiteinde bevinden.
- Breng de antislip sluitring zo aan dat het uitsteeksel stevig in de groef van het vorkuiteinde komt te zitten aan de voor-en achterzijde van de naafas.

Span de ketting en zet het wiel vast op het frame met de naafmoer.



3

(A) Antislip sluitring

(B) Naafmoer

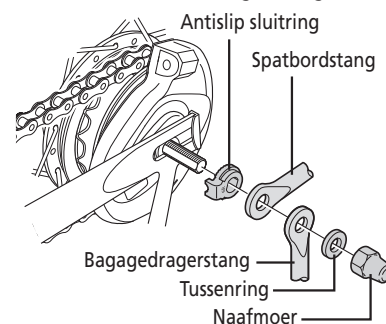
Aanhaalmoment



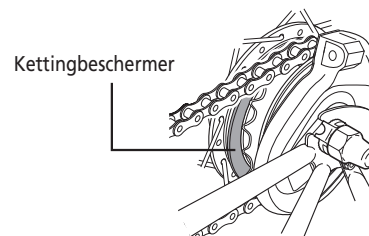
30 - 45 Nm

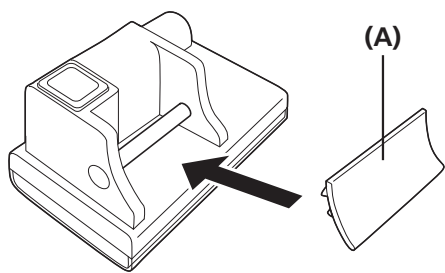
N.B.

- Bij het aanbrengen van onderdelen zoals een spatbordstang op de naaf, moet u dit doen in de volgorde die in de onderstaande afbeelding wordt getoond.



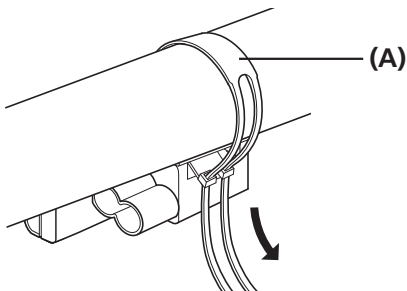
- Wanneer de naaf op het frame wordt bevestigd, kan de kettingbeschermer loskomen. Let er daarom op dat de kettingbeschermer goed is vastgezet. Als dit niet het geval is, kunnen er geluiden ontstaan.



■ Informatiedisplay aanbrengen (SC-S705)**1**

Breng het rubberen vulstuk aan op het informatiedisplay.

(A) Rubberen vulstuk

2

Bevestig het aan het stuur met de meegeleverde kabelbinder.

Trek met de hand de kabelbinder helemaal aan.

(A) Kabelbinder

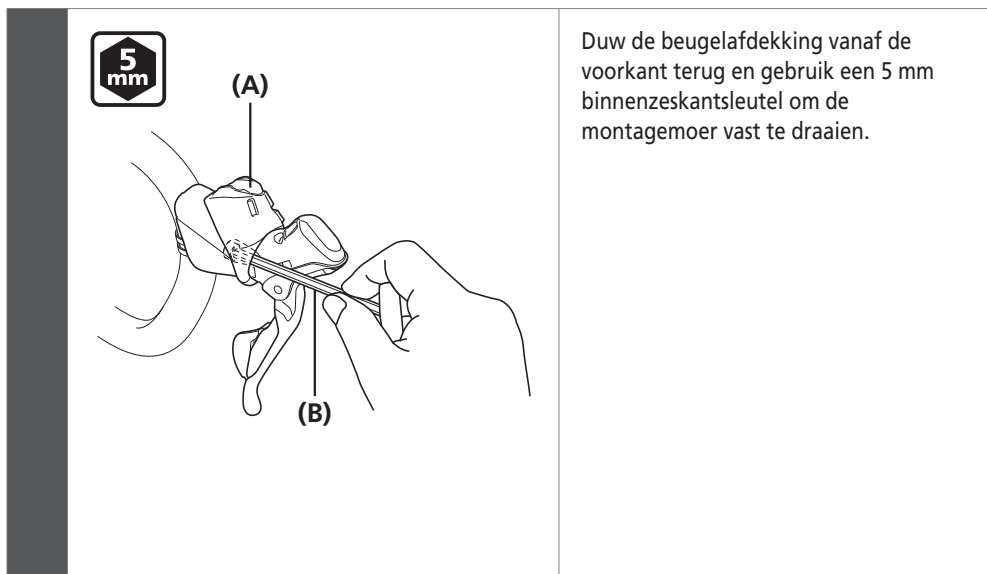
**TECHNISCHE TIPS**

Gebruik een stuur met een diameter tussen Ø25,6 en 31,8.

MONTAGE

►► Dubbele bedieningshendel aanbrengen: Racestuur (ST-S705-R/BL-S705-L)

■ Dubbele bedieningshendel aanbrengen: Racestuur (ST-S705-R/BL-S705-L)



(A) Remgrieprubber

(B) 5 mm binnenzeskantsleutel

Aanhaalmoment



6 - 8 Nm

N.B.

Zelfs als het aanbevolen aanhaalmoment wordt gebruikt, zou het carbon stuur beschadigd kunnen raken of de greep onvoldoende kunnen worden vastgedraaid. Neem contact op met de fabrikant van de hele fiets of met de fabrikant van het stuur en vraag om het juiste aanhaalmoment.

Remkabel monteren

Gebruikte kabel

Binnenkabel	SLR buitenkabel
Ø1,6 mm	Ø5 mm SHIMANO SLR

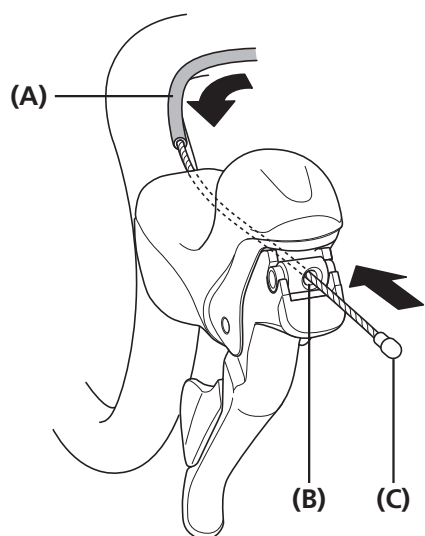


TECHNISCHE TIPS

Gebruik kabels die lang genoeg zijn om nog steeds enige speling te bieden als het stuur zo ver mogelijk naar rechts of naar links wordt gedraaid.

Montage

- 1** Knijp de remhendel voorzichtig samen.



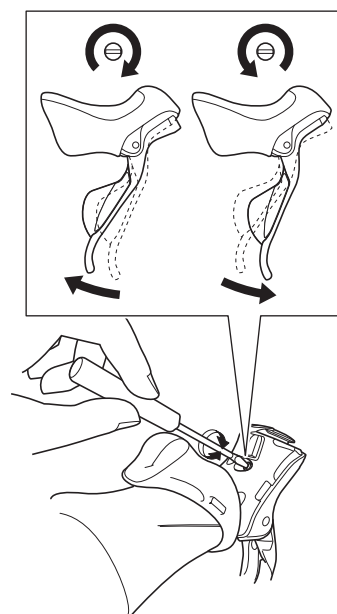
Duw de binnenkabel aan de voorkant naar binnen. Zet de binnenkabelnippel in de kabelhaak en breng vervolgens de buitenkabel vanaf de andere kant aan.

- (A) Buitenkabel
(B) Kabelhaak
(C) Binnenkabelnippel



TECHNISCHE TIPS

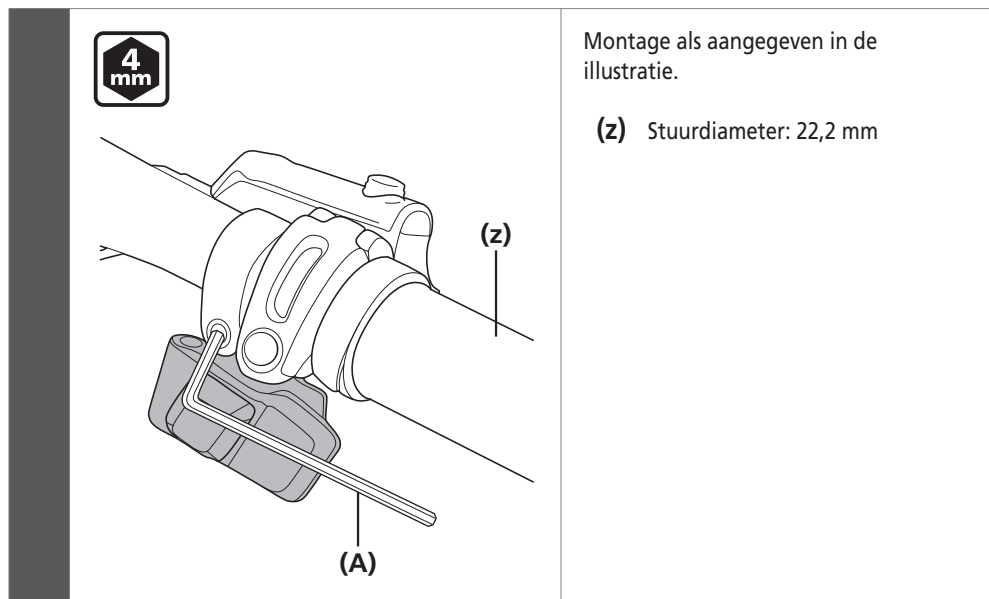
De hendelslag kan worden aangepast met de bout bovenop de steun. Controleer de werking van de hendel tijdens het afstellen.



MONTAGE

►► Versnellingschakelaar aanbrengen: Recht stuur (SW-S705)

■ Versnellingschakelaar aanbrengen: Recht stuur (SW-S705)



Montage als aangegeven in de illustratie.

(z) Stuurdiameter: 22,2 mm

(A) 4 mm binnenzeskantsleutel

Aanhaalmoment



5 - 7 Nm



TECHNISCHE TIPS

Gebruik een handvat met een buitendiameter van Ø32 mm of minder.

■ Montage van de batterij

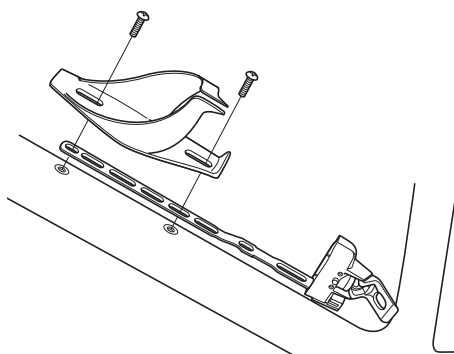
Als er een externe accu is

SM-BMR1 en 2 kunnen aan de hand van dezelfde procedure worden aangebracht. De onderbuis (onder de bidonhouder) wordt hier bij de uitleg gebruikt, maar de bevestigingslocatie kan ook ergens anders zijn.

Zet de accuhouder op zijn plaats.

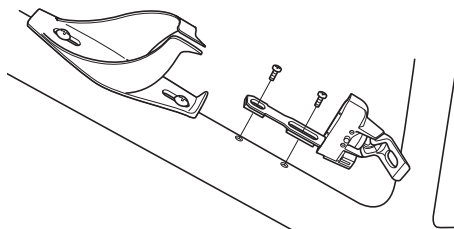
Gebruik de bevestigingsbout van de bidonhouder om de accuhouder tijdelijk te monteren op de onderzijde van de bidonhouder.

Lang type



Gebruik de bij de bidonhouder meegeleverde bouten om het lange type vast te zetten.

Kort type



Gebruik de meegeleverde M4-bouten om het korte type vast te zetten.



TECHNISCHE TIPS

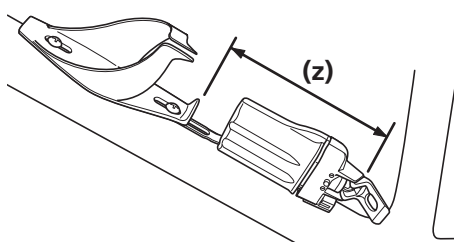
Raadpleeg de montage-instructies voor de bidonhouder voor details over de aanhaalmomenten.

Aanhaalmoment



1,2 - 1,5 Nm

2

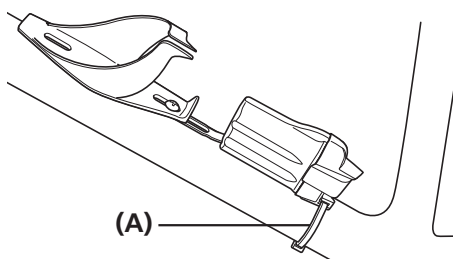


Laat minimaal 108 mm ruimte vanaf het uiteinde van de batterijhouder.

Controleer dat de batterij geplaatst en verwijderd kan worden terwijl de bidonhouder is gemonteerd.

(z) 108 mm

3



Draai de bout van de bidonhouder vast om de accuhouder te zekeren.

Gebruik bij het lange type de meegeleverde kabelbinder om de accuhouder op het frame vast te zetten.

(A) Kabelbinder



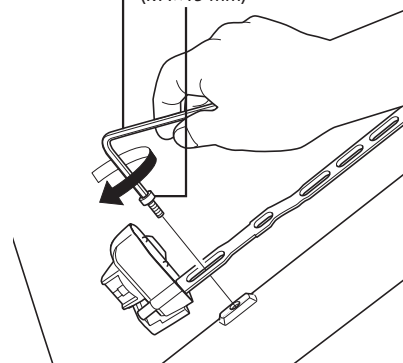
TECHNISCHE TIPS

Als er een bevestigingsnok op het frame zit, kan de batterijhouder op het frame worden vastgezet met een bout.



2 mm binnenzeskantsleutel

Bevestigingsbout accuhouder (M4×15 mm)



Aanhaalmoment



1,2 - 1,5 Nm



Als er een ingebouwde accu is

1

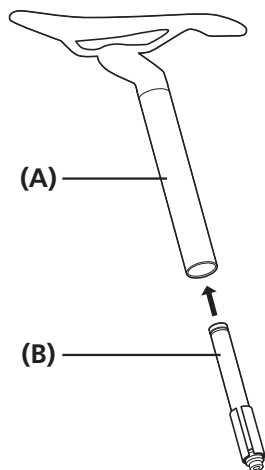
Prepareer een zadelpen die geschikt is voor Di2 (SM-BTR2).



TECHNISCHE TIPS

Raadpleeg bij vragen de fabrikant van de zadelpen.

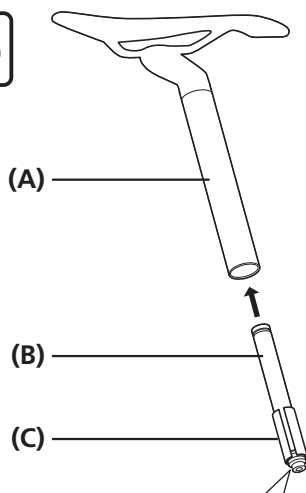
2



Steek de ingebouwde accu vanaf de onderkant van de zadelbuis in de kraag.

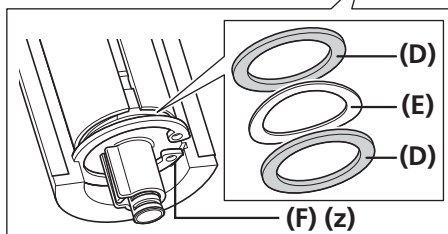
- (A) Zadelpen
- (B) Ingebouwde accu (SM-BTR2)

3



Plaats een tussenring, een gegolfde veerring en een tussenring in de groef van de batterij-adaptor en zet ze vast met een borgring.

(z) Borgringtang



- (A) Zadelpen
- (B) Ingebouwde accu (SM-BTR2)
- (C) Accu-adaptor
- (D) Tussenring
- (E) Gegolfde veerring
- (F) Borgring

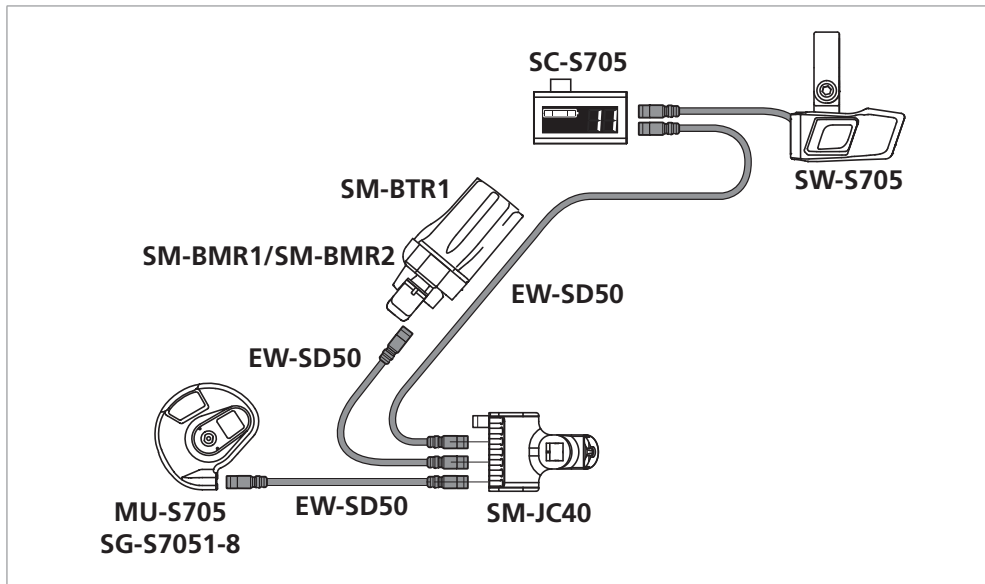
AANSLUITING VAN DE ELEKTRISCHE KABELS

AANSLUITING VAN DE ELEKTRISCHE KABELS

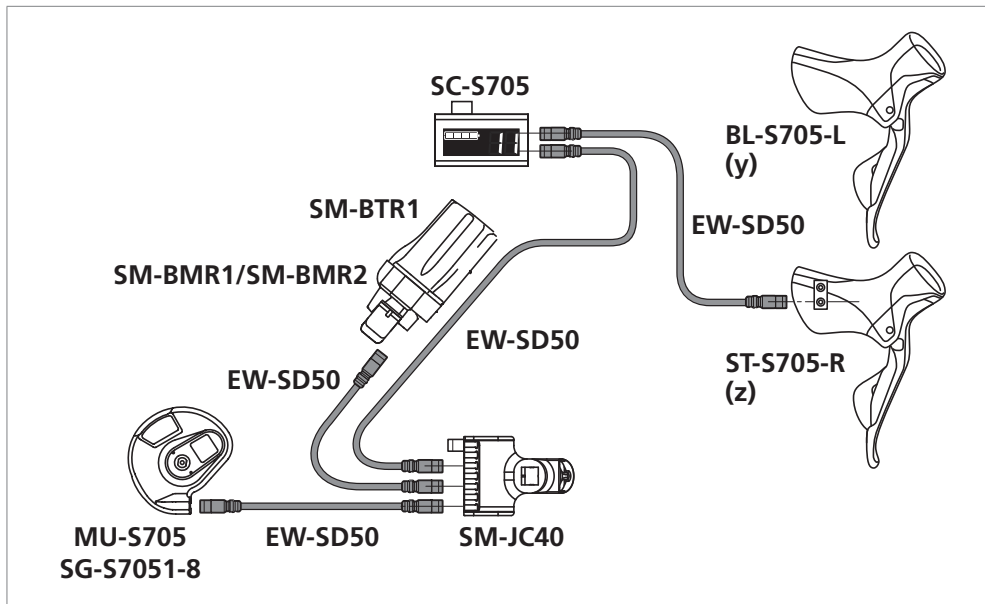
■ Algemeen bedradingsschema

Extern accutype: SM-JC40 (Junction B: extern type)

Bij plat stuur

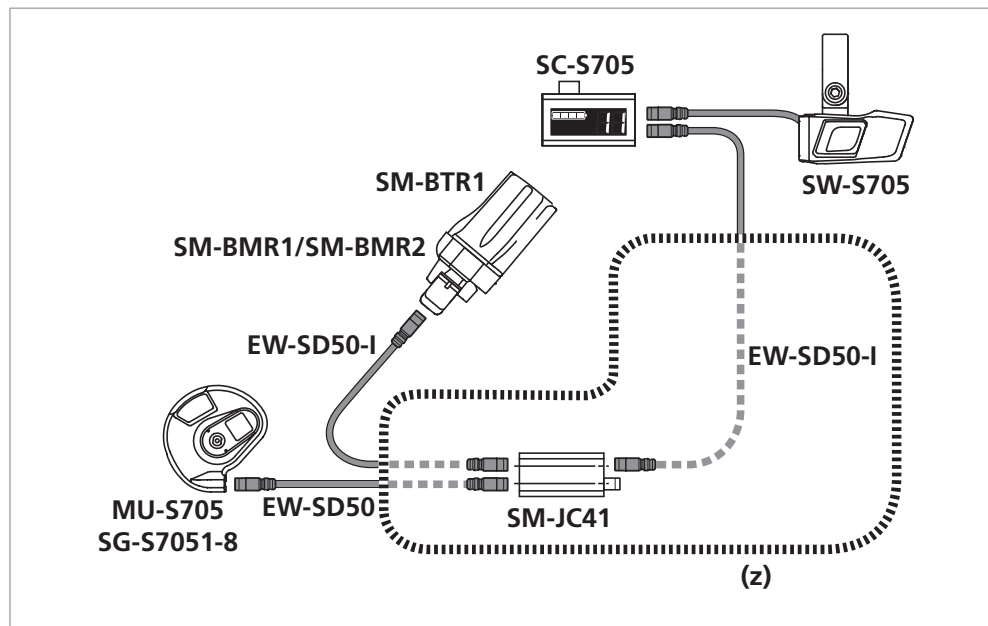


Bij racestuur



- (y) Geen E-TUBE poort
- (z) E-TUBE poort x 2

Bij plat stuur



(z) In frame

[illegible]

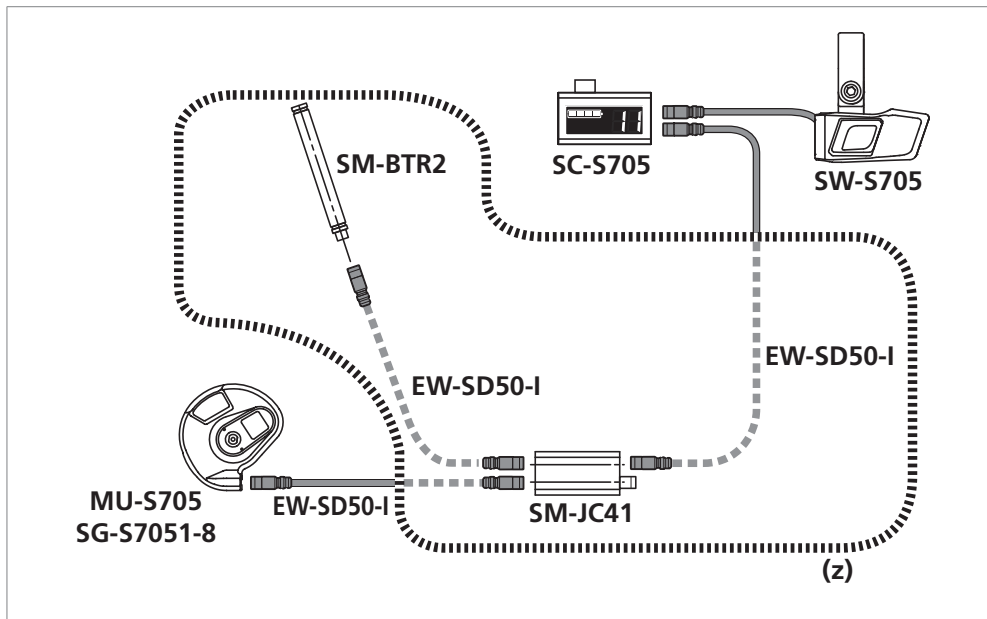
(x) Geen E-TUBE poort

(y) E-TUBE poort x 2

(z) In frame

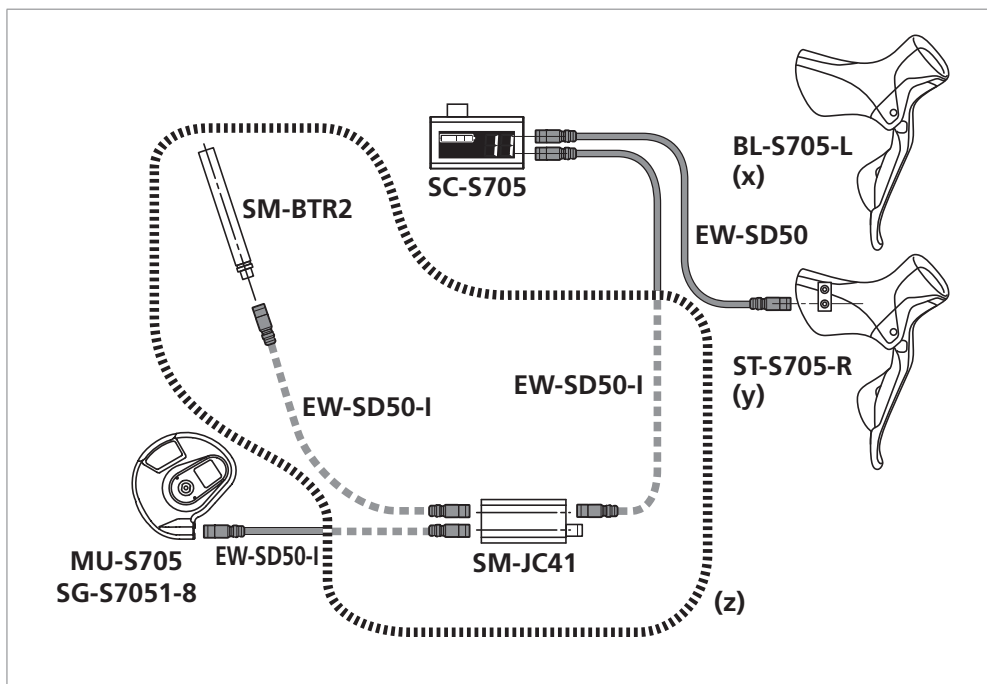
Aansluiting ingebouwde accu: SM-JC41 (Junction B: ingebouwd type)

Bij plat stuur



(z) In frame

Bij racestuur



(x) Geen E-TUBE poort

(y) E-TUBE poort x 2

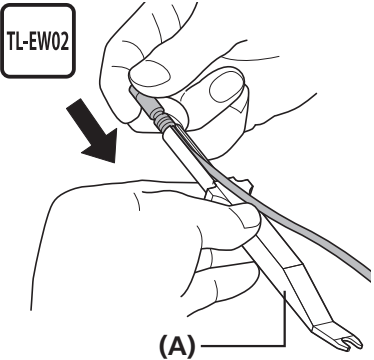
(z) In frame

■ Aansluiting op de Dual Control versteller

Laat de elektrische kabels bij het leggen los genoeg dat de positie van de dubbele bedieningshendel en de versnellingschakelaar kan worden gewijzigd en tevens zodat het stuur helemaal naar links en rechts kan worden gedraaid.

De elektrische kabel voor de dubbele bedieningshendel kan rond het stuur worden gewonden wanneer het stuurlint wordt gewikkeld.

1

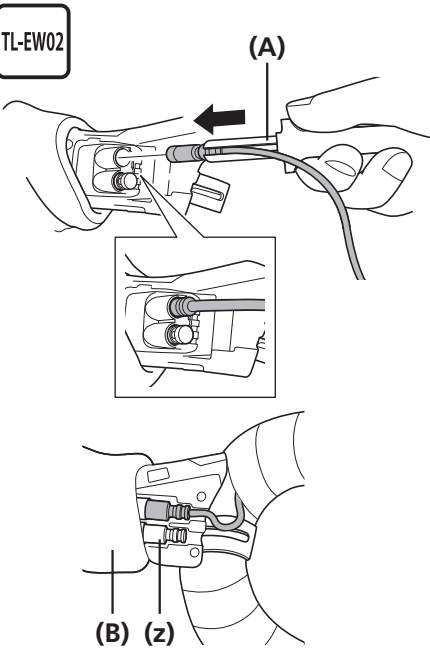


Gebruik het origineel Shimano-gereedschap TL-EW02 om de producten vast te zetten.

Zet het gereedschap zodanig dat het uitsteeksel op de stekker in lijn staat met de groef in het smalle uiteinde.

(A) TL-EW02

2



Open de het remgrieprubber en til het connectordeksel op.

Gebruik de TL-EW02 om de connector van de elektrische kabel aan te sluiten op de terminal aan de kant van de hendel.

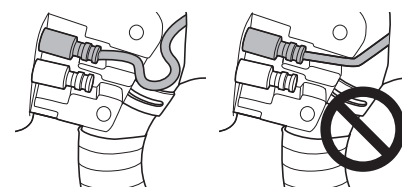
(z) De resterende terminal kan worden gebruikt voor een extra satellietstelschakelaar of de SM-PCE1.

(A) TL-EW02

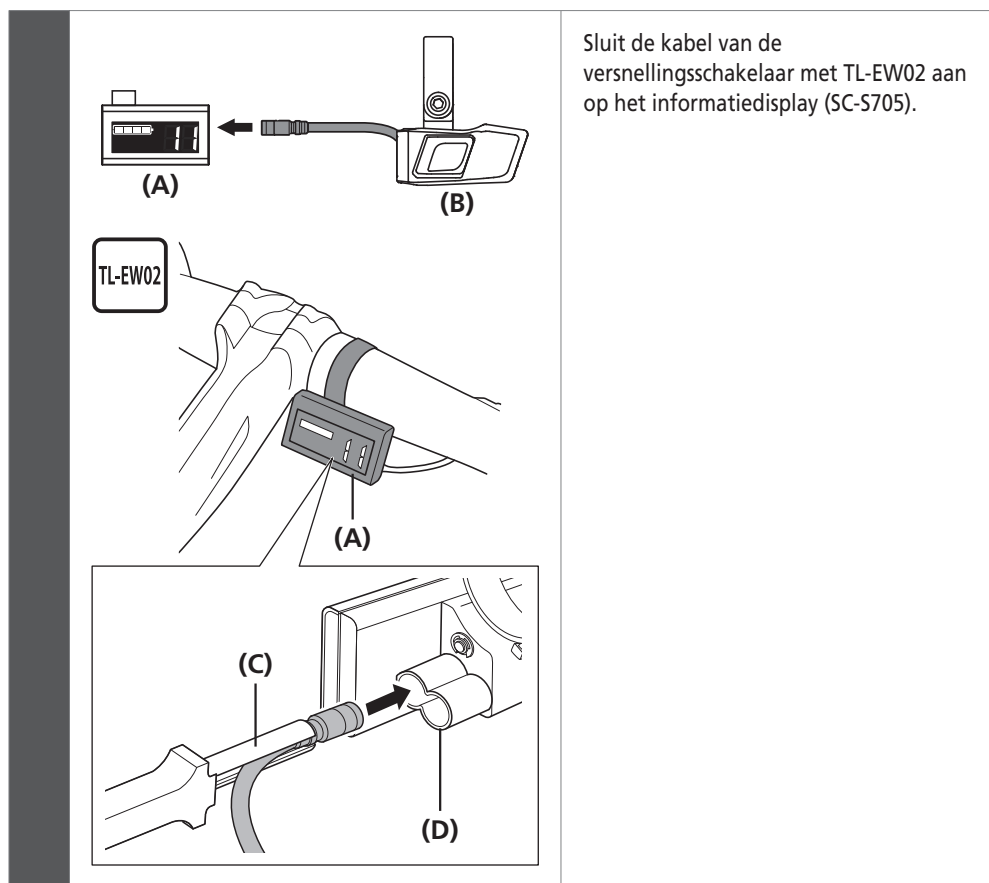
(B) remgrieprubber

N.B.

- Bij het vastgrijpen van het stuur of het aanbrengen van stuurlint kunnen de elektrische kabels worden losgetrokken. Door de kabel voldoende lang te houden, kan worden voorkomen dat de kabel per ongeluk los wordt getrokken na het aanbrengen van het stuurlint.
- Deze extra kabellengte is ook nodig om de het remgrieprubber te openen wanneer een extra schakelaar en de SM-PCE1 worden aangesloten.



■ Aansluiten op de versnellingschakelaar / het informatiedisplay



Sluit de kabel van de versnellingschakelaar met TL-EW02 aan op het informatiedisplay (SC-S705).

- (A) Informatiedisplay (SC-S705)
- (B) Versnellingschakelaar
- (C) TL-EW02
- (D) Aansluitingen

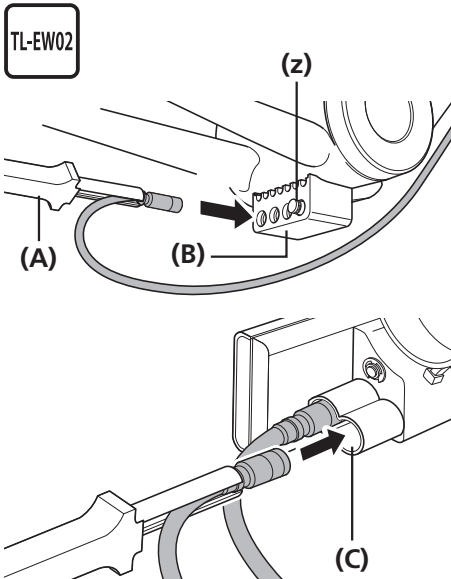
N.B.

Zorg dat u hen samendrukt totdat ze met een klik met elkaar worden verbonden.

■ Aftakking aansluiten

Aansluiting externe accu (SM-JC40)

1



Sluit de kabel aan op de aansluiting van SC-S705 en junction B.

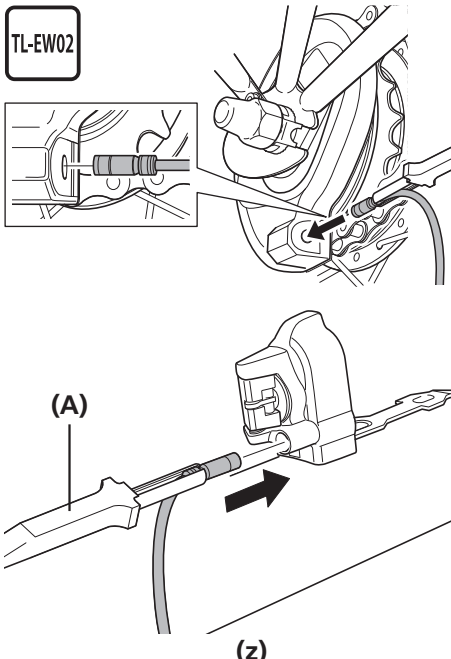
(z) Breng blinde pluggen (meegeleverd bij de motoreenheid) aan in ongebruikte aansluitingen.

- (A)** TL-EW02
- (B)** Junction B
- (C)** Aansluitingen

N.B.

Zorg dat u hen samendrukt totdat ze met een klik met elkaar worden verbonden.

2

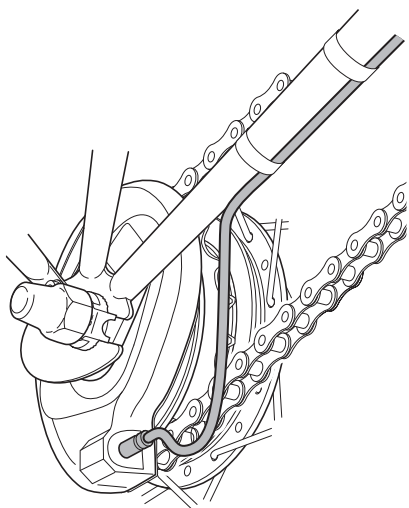


Sluit de kabels op de motoreenheid en de accuhouder aan.

(z) Bij accuhouder

- (A)** TL-EW02

3



Zet de elektrische kabel tijdelijk langs het frame vast met tape, en sluit hem aan op junction B.

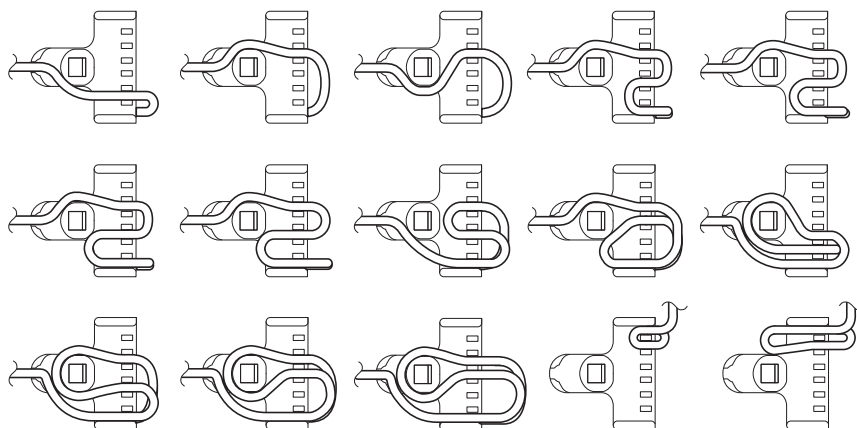
N.B.

Leg de elektrische kabel naar de motoreenheid aan de onderzijde van de liggende achtervork, zodat de kabel en de ketting elkaar niet kunnen hinderen.

4

Wikkel eventuele extra elektrische bekabeling in junction B om de lengte aan te passen.

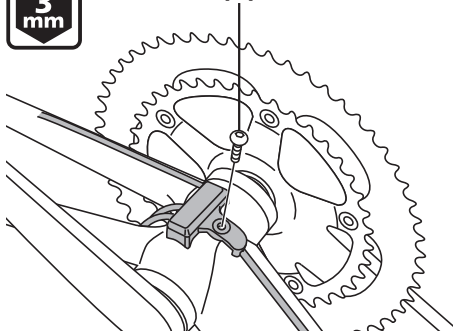
Voorbeeld van het aanpassen van de lengte bij junction B



5



(A)



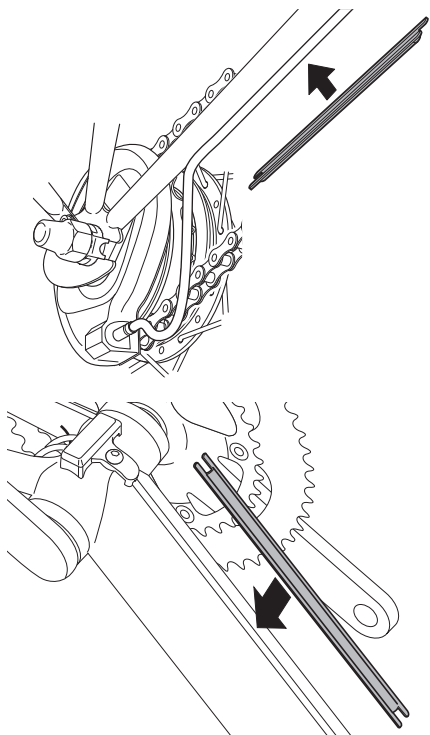
Zet na het geleiden van de elektrische kabels junction B vast onder het trapsgat.

(A) Bevestigingsbout junction B
(10,5 mm of 15 mm)

Aanhaalmoment



1,5 - 2 Nm

6

Monteer vervolgens het elektrische kabeldeksel op het frame.

Reinig het frame met alcohol of een ander reinigingsmiddel om vet of andere materialen te verwijderen, zodat de afdekking voor de kabel goed kan worden vastgezet.

Plaats de afdekking over de kabels en zet hem aan het frame vast.

7

Na het aansluiten van de elektrische kabels op alle onderdelen moet u de batterij plaatsen en de werking controleren.

Controleer of er correct met de versnellingschakelaar correct aan de achterkant kan worden geschakeld.

De elektrische kabels loskoppelen

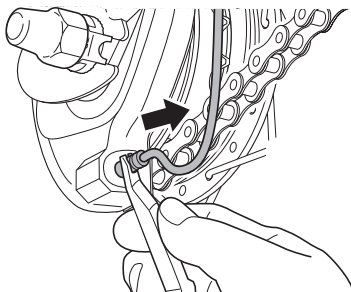
N.B.

U moet de kleine waterdichte stekker niet voortdurend aansluiten en loshalen. Het waterdichte deel van de aansluiting kan slijten of vervormen, wat effect kan hebben op de werking.

1

MU-S705

TL-EW02



Ontkoppel de kabels met het brede uiteinde van het originele Shimano-gereedschap TL-EW02.

N.B.

Ontkoppel de kabels met het brede uiteinde van het originele Shimano-gereedschap TL-EW02. Als u te hard aan de connectoren trekt, kunnen problemen met de werking ontstaan. Plaats het originele Shimano-gereedschap met de platte kant naar de derailleur toe en kantel hem vervolgens zo dat de stekker los komt van de elektrische kabel.

2

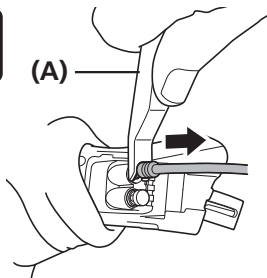
Keer de platte kant van het gereedschap naar de hendel toe bij het ontkoppelen van de kabel bij een hendel.

Als de stekker bij een aftakking wordt losgekoppeld, plaats het originele Shimano-gereedschap dan zo dat de platte kant ervan naar de aftakking wijst.

(A) TL-EW02

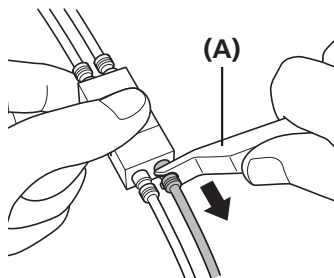
ST-S705

TL-EW02



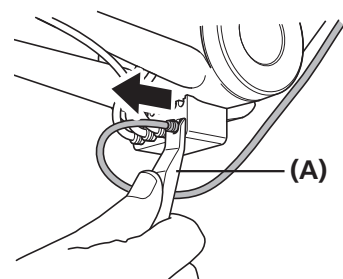
SM-JC41

TL-EW02



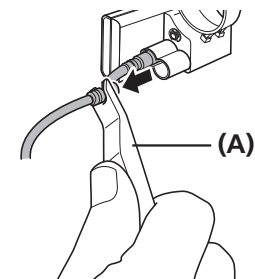
SM-JC40

TL-EW02



SC-S705

TL-EW02

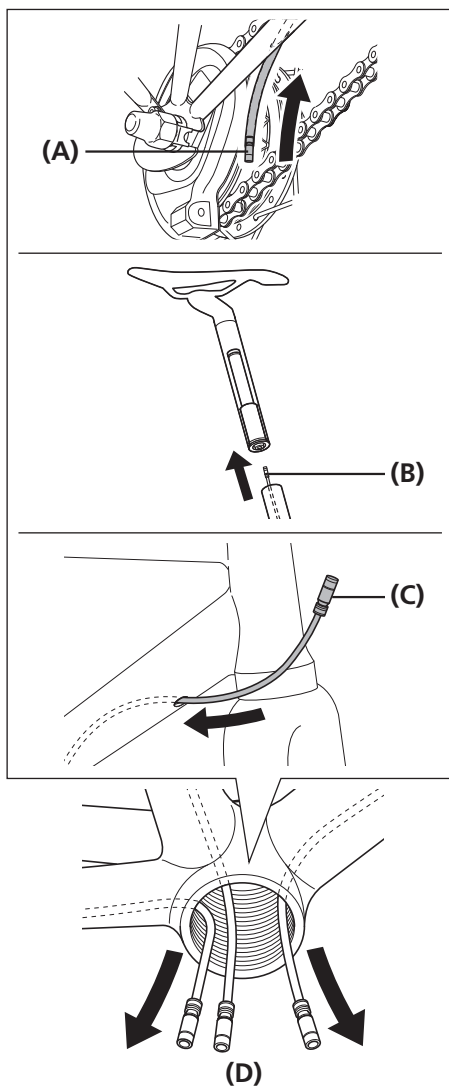


3

Leid het resterende deel van de draad langs het stuur en zet hem daar met een kabelbinder of iets vergelijkbaars vast.

Aansluiting ingebouwd type (SM-JC41)

1

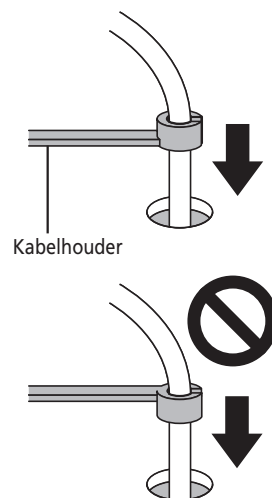


Steek eerst de kabel voor iedere SC-S705 in de accuhouder en de motoreenheid via het gat in het frame naar het trapasgat.

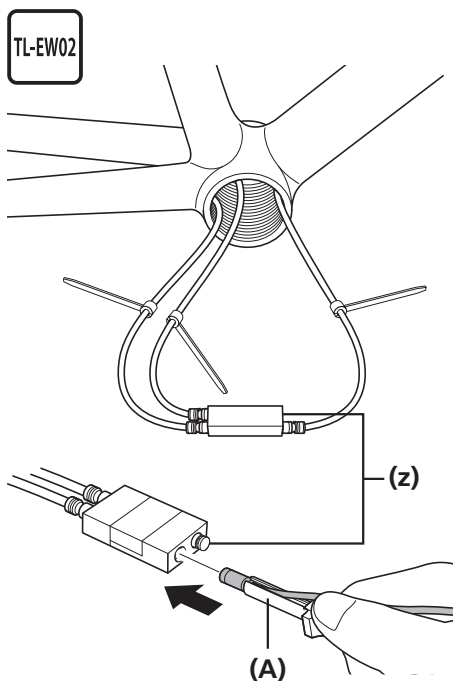
- (A) Elektrische kabel voor motoreenheid
- (B) Elektrische kabel voor ingebouwde accu
- (C) Elektrische kabel voor SC-S705
- (D) Trapasgat

N.B.

De kabels moet op een bepaalde manier worden ingestoken. Plaats ze in de richting die in de afbeelding wordt aangegeven.



2



Sluit elke elektrische kabel aan op junction B.

- (z) Breng een blinde plug aan in de ongebruikte aansluiting.
(De blinde plug is bij MU-S705 geleverd.)

(A) TL-EW02

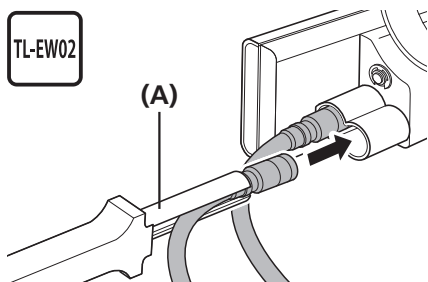
N.B.

Zorg dat u hen samendrukt totdat ze met een klik met elkaar worden verbonden.

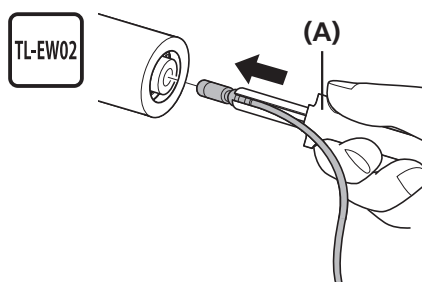
3

Sluit de elektrische kabels op SC-S705, de motoreenheid en de accuhouder aan.

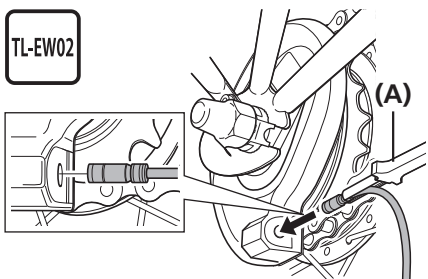
SC-S705



Accuhouder

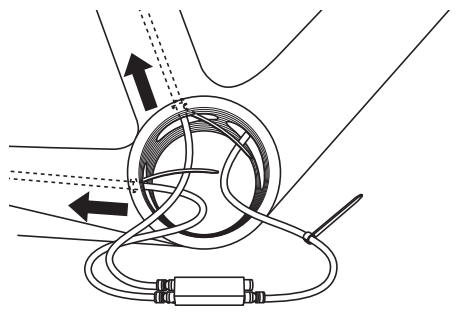
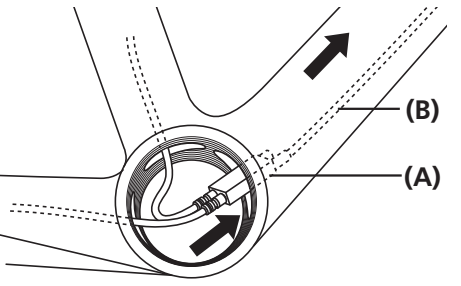
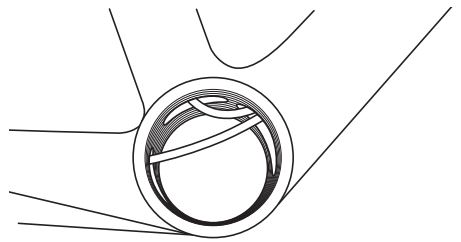


Motoreenheid



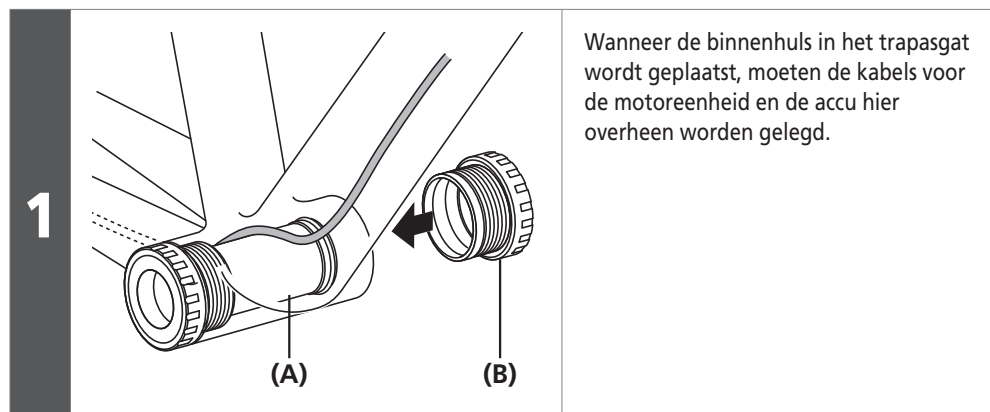
(A) TL-EW02

Junction B en de elektrische kabels binnen het frame geleiden

1		Duw de elektrische kabels voor de Motoreenheid door de liggende achternok en die voor de ingebouwde accu door de zadelbuis.
2		Duw de elektrische kabel voor SC-S705 en junction B door de onderbuis. Controleer op dit moment dat de schroeven van het trapasgat geen onderdelen beschadigen.
3		Alleen de elektrische kabel voor de motoreenheid en de ingebouwde accu mogen in het trapasgat te zien zijn; duw overbodige onderdelen, zoals de kabelhouder in het frame.

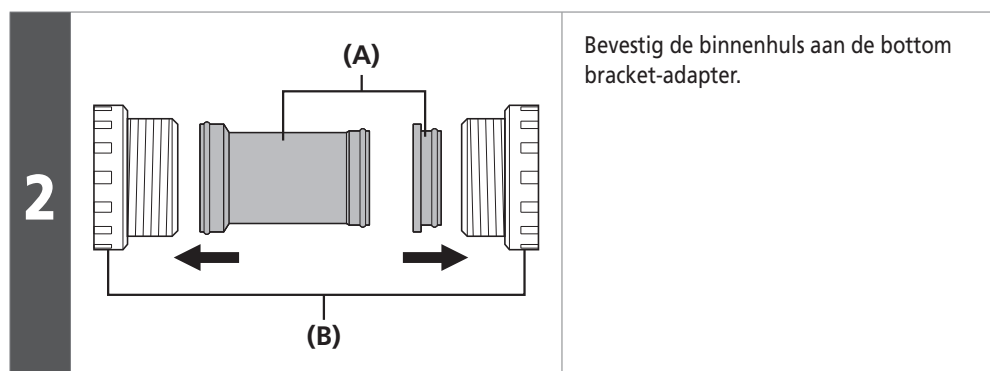
-
- (A)** Junction B
(B) Voor SC-S705
-

Montage van het trapasgat



(A) Binnenhuls

(B) Adapter



(A) Binnenhuls

(B) Adapter

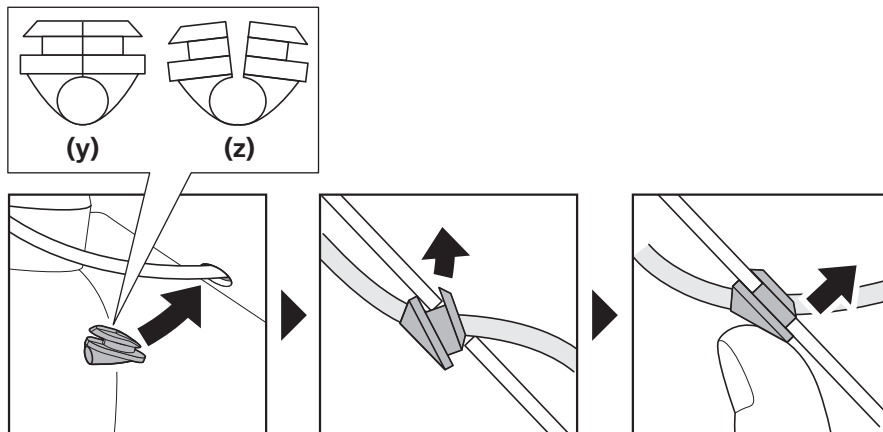
N.B.

Als er bij het frame niet voldoende ruimte is tussen de binnenkant van het trapasgat en de binnenshuls om de elektrische kabels door te leiden, gebruik dan een binnenhuls die los verkrijgbaar is.

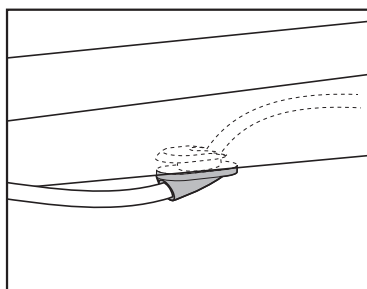
Montage van de kabeldoorvoeren

Monteer kabeldoorvoeren op de juiste posities voor de elektrische kabels door de onderkant in de framegaten te steken en dan op de bovenkant te duwen om ze op hun plaats te zetten.

Bij SC-S705



Bij motoreenheid



(y) Sluiten

(z) Open

DE ACCU LADEN

DE ACCU LADEN

N.B.

Gebruik de gespecificeerde combinatie van lithium-ion accu's, laders en verbindingseenheden.

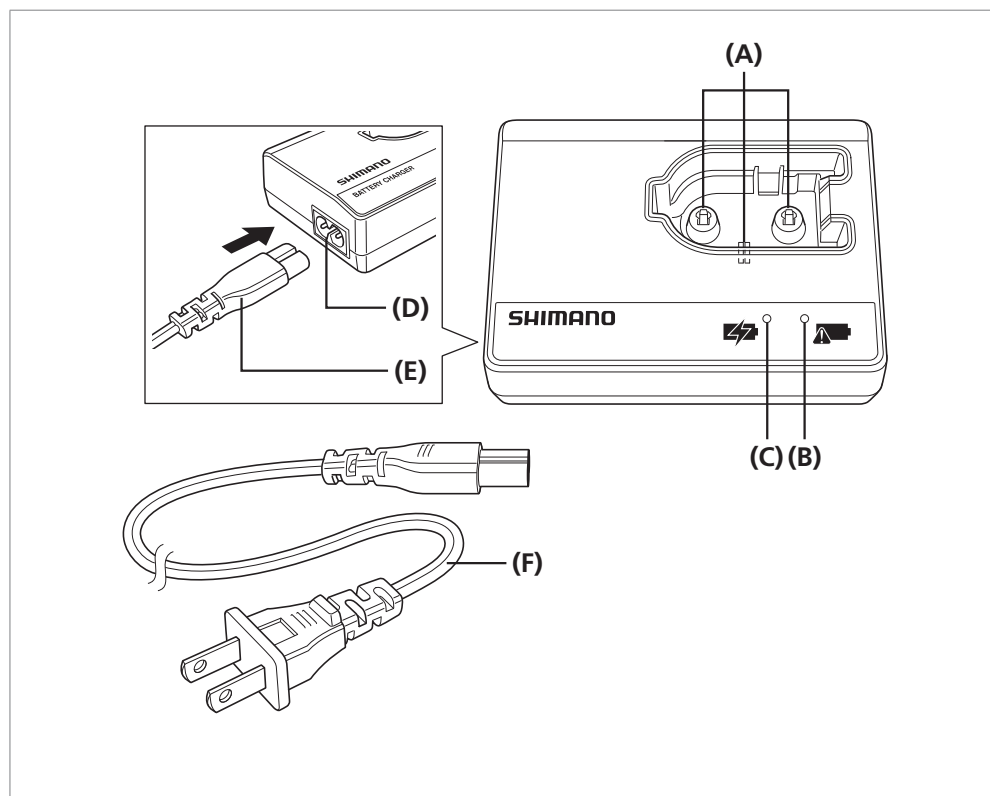
Alle andere combinaties kunnen resulteren in het barsten van de accu of brand.

Zorg dat u de voorzorgsmaatregelen voor gebruik aan het begin van de dealerhandleiding volledig begrijpt voordat u de producten gebruikt.

■ Namen van onderdelen

Extern type (SM-BCR1/SM-BTR1)

Acculader (SM-BCR1)



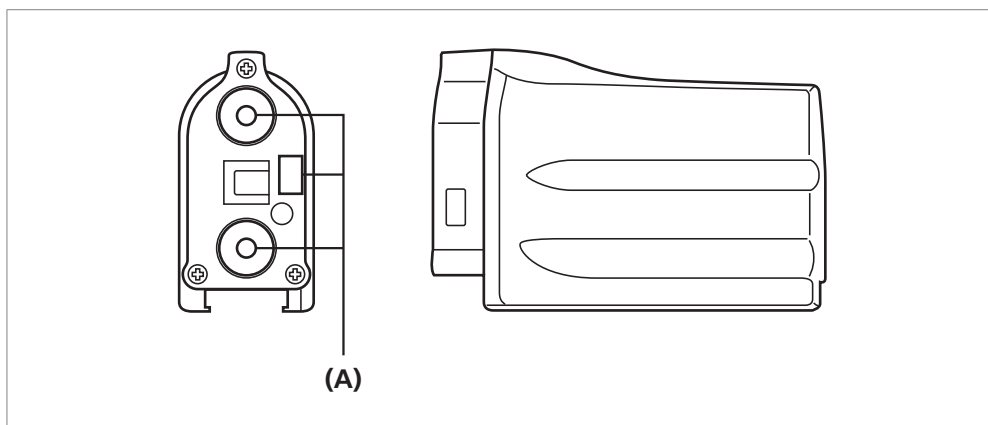
- (A)** Elektrische contactpunten:
Als deze worden gewijzigd of beschadigd, zullen er problemen met de werking optreden. Wees voorzichtig bij de hantering.
- (B)** FOUT-indicatorlampje:
Dit knippert wanneer er sprake is van een storing.
- (C)** LAAD-indicatorlampje:
Dit brandt wanneer de batterij wordt geladen.
- (D)** Aansluiting netsnoer
- (E)** Netsnoer:
In de aansluiting steken.
Steek hem zover mogelijk naar binnen.
- (F)** Laadsnoer (Afzonderlijk verkocht)



TECHNISCHE TIPS

Dit is een speciale lader voor het opladen van lithium-ion accu's van Shimano (SM-BTR1).

Speciale batterij (SM-BTR1)



- (A)** Elektrische contactpunten:
Als deze worden gewijzigd of beschadigd, zullen er problemen met de werking optreden. Wees voorzichtig bij de hantering.

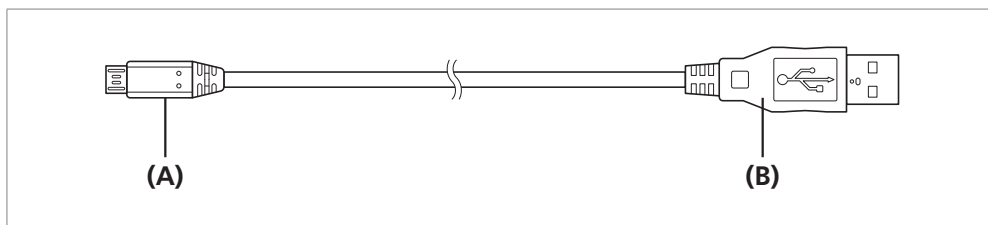


TECHNISCHE TIPS

Dit is een lithium-ion accu.
Gebruik de speciale lader (SM-BCR1) om hem op te laden.

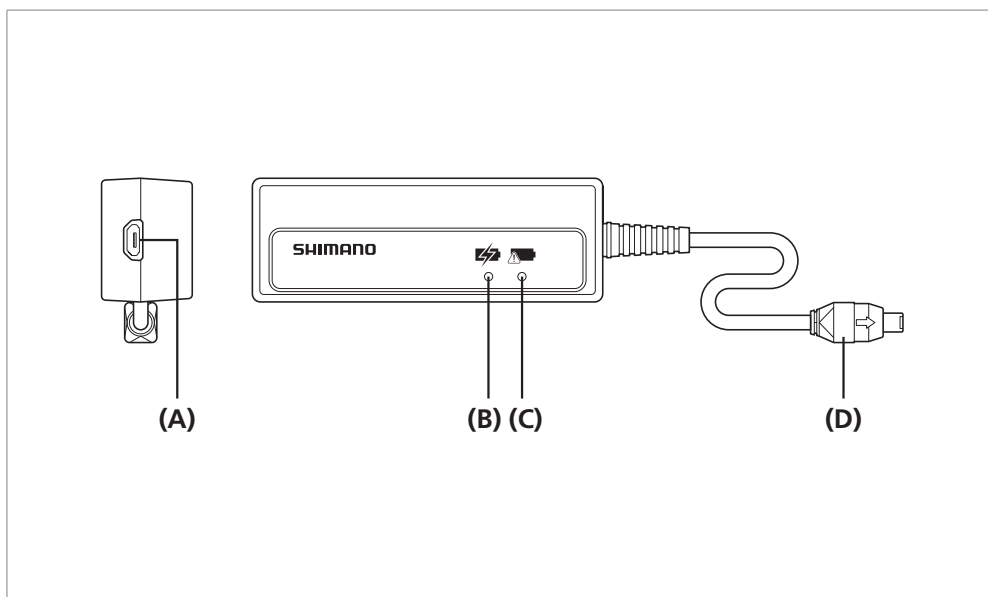
Ingebouwd type (SM-BCR2/SM-BTR2)

USB-kabel



- (A)** Micro USB-plug:
Aansluiten op de batterijlader.
- (B)** USB-plug:
Aansluiten op de USB-poort van een pc of een AC-adaptor met een USB-poort.

Batterijlader (SM-BCR2)



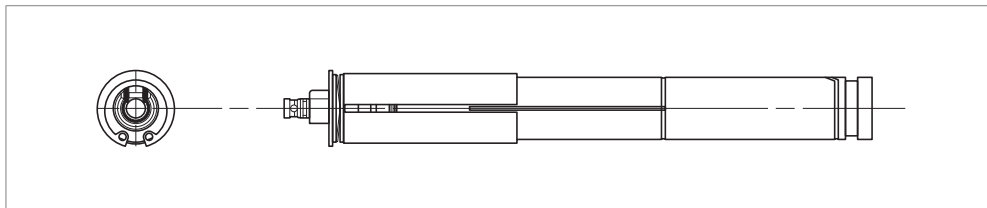
- (A)** Micro USB-aansluiting
- (B)** LAAD-indicatorlampje
- (C)** FOUT-indicatorlampje
- (D)** Plug voor productaansluiting:
Aansluiten op junction A of de laadaansluiting van het informatiescherm.



TECHNISCHE TIPS

- Dit is een speciale lader voor het opladen van lithium-ion accu's van Shimano (SM-BTR2).
- Als zich water ophoopt in de productaansluiting, breng dan de stekker alleen aan nadat u deze hebt afgeveegd.

Speciale batterij (SM-BTR2)



TECHNISCHE TIPS

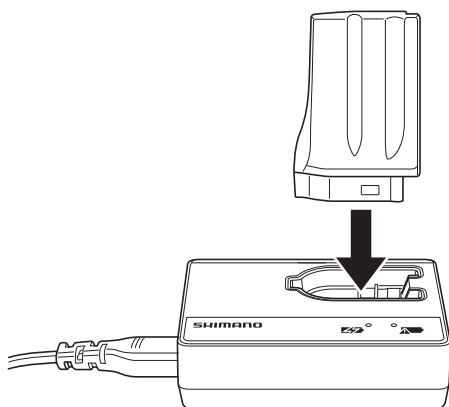
Dit is een lithium-ion accu.
Gebruik de speciale lader (SM-BCR2) om de
batterij op te laden.

Laadmethode

Extern type (SM-BCR1/SM-BTR1)

- 1 Steek de stekker van de batterijlader in een stopcontact.

2



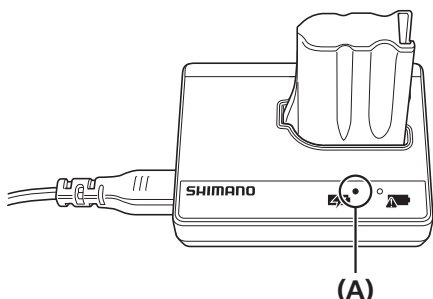
Steek de accu (SM-BTR1) zover mogelijk
in de acculader (SM-BCR1).



TECHNISCHE TIPS

Het laden duurt ongeveer 1,5 uur.
(De werkelijke tijd is afhankelijk van de
resterende accucapaciteit.)

3



Als het LAAD-indicatorlampje (oranje)
uitgaat, is het laden voltooid.

(A) LAAD-indicatorlampje

N.B.

Als het FOUT-indicatorlampje knippert, is er
mogelijk een probleem met de batterij.
Zie het onderdeel 'Als laden niet mogelijk is'
voor meer informatie.

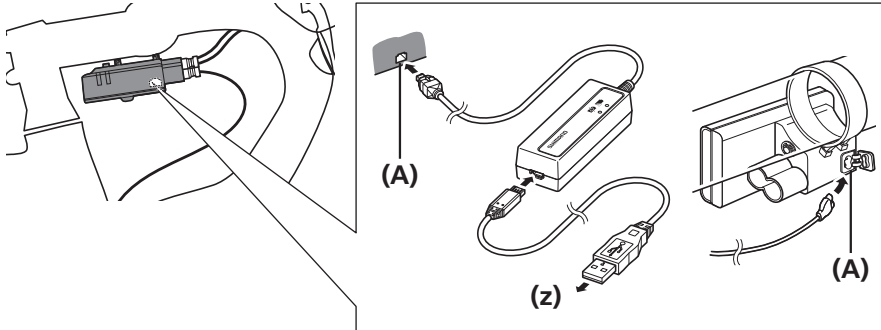
4

Verwijder de stekker van de batterijlader uit het stopcontact en bewaar de batterijlader op
een geschikte plek, zoals gespecificeerd in de Veiligheidsvoorzorgen.

Ingebouwd type (SM-BCR2/SM-BTR2)

Voorbeeld van de aansluiting voor het laden

De positie van de laadpoort verschilt per product.



(z) Naar een AC-adapter met USB-poort of een pc

(A) Laadpoort

1

Sluit de accu aan op junction A of het informatiedisplay.



TECHNISCHE TIPS

De accu kan worden opgeladen door een AC-adapter met een USB-poort te gebruiken of door de lader aan te sluiten op de USB-aansluiting van een pc.

2

Sluit de laadkabel aan op junction A of de laadpoort van het informatiedisplay.



TECHNISCHE TIPS

De oplaadtijd van een AC-adapter met een USB-poort bedraagt circa 1,5 uur, en die van een adapter met een USB-poorttype voor computers circa 3 uur. (De werkelijke tijd is afhankelijk van de resterende accucapaciteit.) Afhankelijk van de specificaties van de AC-adapter kan het laden via de AC-adapter net zo lang duren (circa 3 uur) als het opladen via een pc.

3

Als het LAAD-indicatorlampje (oranje) uitgaat, is het laden voltooid.



TECHNISCHE TIPS

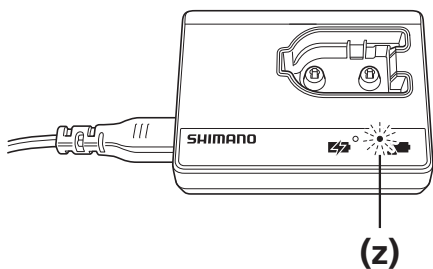
Als het FOUT-lampje of het LAAD-lampje knippert, zie dan de informatie onder 'Als laden niet mogelijk is'.

4

Koppel de laadkabel of USB-kabel los en bewaar deze op de plek die wordt gespecificeerd in de voorzorgen.

■ Als laden niet mogelijk is

Extern type (SM-BCR1/SM-BTR1)



Verwijder de accu uit de acculader, trek de stekker van de acculader uit het stopcontact, en herhaal vervolgens de laadprocedure.

Als het laden nog steeds niet lukt nadat de bovenstaande stappen zijn uitgevoerd, is de omgevingstemperatuur mogelijk te laag of te hoog, of is er wellicht een probleem met de accu.

- (z)** Als laden niet mogelijk is, knippert het FOUT-indicatorlampje op de batterijlader.

Ingebouwd type (SM-BCR2/SM-BTR2)

- 1** Sluit de laadkabel of USB-kabel opnieuw aan en probeer nogmaals te laden.

- 2** Als het FOUT-indicatorlampje knippert, valt de omgevingstemperatuur tijdens het laden wellicht buiten de temperatuurgrenzen voor een goede werking.
Controleer dat er sprake is van een geschikte temperatuur.

- 3** Doe het volgende als het LAAD-indicatorlampje knippert.
 - De huidige capaciteit van uw AC-adapter met een USB-poort is lager dan 1,0 Adc.
⇒ Gebruik een AC-adapter met een USB-poort die een stroomcapaciteit heeft van 1,0 Adc of hoger.
 - Er wordt een USB-poort gebruikt voor verbinding met de pc.
⇒ Verwijder de USB-hub

4

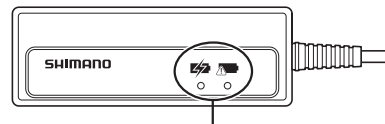
Als de bovengenoemde punten (1 tot en met 3) geen oplossing bieden, is de accu of junction mogelijk defect.

Controleer ook het volgende als de accu wordt geladen met behulp van een pc.

- Ga na dat slechts één SM-BCR2 is aangesloten op de pc.

! LET OP

Als het LAAD-indicatorlampje niet gaat branden of snel weer uit gaat, is de accu wellicht volledig opgeladen. Controleer het resterende vermogen van de accu met behulp van junction A of het informatiescherm. Als de accu een lage spanning heeft of leeg is, moet u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.



Als er niet meer kan worden geladen, knippert het LAAD-indicatorlampje (oranje) of het FOUT-indicatorlampje van de acculader.

ONDERHOUD

ONDERHOUD

Indicator accuvermogen

- Als de accu bijna leeg is, houd de motoreenheid op met werken.
Als de accu helemaal leeg is, blijft de motoreenheid staan op de laatste versnellingsstand.
- Wanneer de accu-indicator een vermogen aangeeft waarbij opladen nodig is, wordt aangeraden om de accu spoedig op te laden.



- (y) Opladen vereist
- (z) Als het accuvermogen NUL is, niet weergegeven op het scherm.

Systeem resetten

SM-BTR1

Nadat de accu is verwijderd, duurt het gewoonlijk ongeveer een minuut voordat het systeem is gereset.

SM-BTR2

Ontkoppel de stekker van de SM-BTR2. Plaats de stekker terug na ongeveer een minuut.

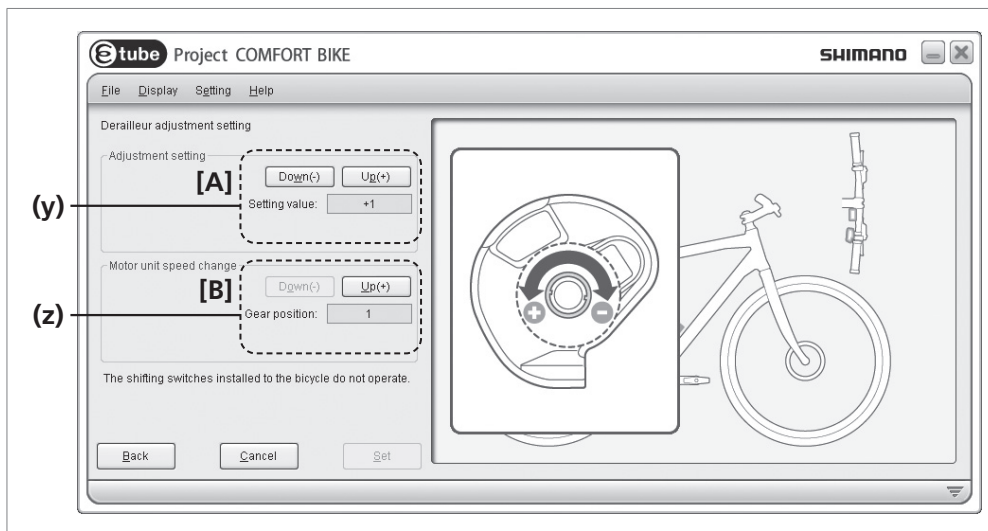
Problemen oplossen

	Symptomen	Oplossingen
MU-S705	Informatiedisplay geeft de versnellingspositie niet weer.	Controleer of de motoreenheid is aangesloten.
SC-S705	De versnellingspositie op het informatiedisplay verandert niet.	Controleer of de motoreenheid is aangesloten.

De motor afstellen

! LET OP

- Een onjuiste afstelling kan leiden tot het overslaan van de versnellingsaangrijping, waardoor de rijder ten val kan komen.
- Voer alleen een afstelling uit als u een ongewoon gevoel ervaart tijdens het schakelen. Als er geen problemen zijn met schakelen, kan een onnodige afstelling de schakelprestaties verslechteren.



(y)

(z)

(y) De afstelwaarde instellen

(z) Schakelstand



TECHNISCHE TIPS

Dit scherm is in het Engels, maar er zijn in totaal 8 talen beschikbaar op het E-TUBE PROJECT.
(Japans/Engels/Duits/Frans/Italiaans/Chinees/Nederlands/Spaans)

1

Download de nieuwste versie van de E-TUBE PROJECT software van de website (<http://e-tubeproject.shimano.com>)

2

Sluit SM-PCE1 of SM-BCR2 aan.

Sluit de accu aan bij het aansluiten van SM-BCR2.

3

Activeer de afstelmodus in het E-TUBE PROJECT.

4

Controleer of de afstelwaarde is ingesteld op 0 (standaard) in het E-TUBE PROJECT [A].

(1)	De waarde is op 0 ingesteld	⇒Ga naar stap 5		
(2)	De waarde is op hoger dan 0 ingesteld	Stel de waarde in op 0 en schakel door de versnellingen om te controleren of het abnormale geluid en het ongewone gevoel zijn opgehouden. Schakel nu met behulp van het E-TUBE PROJECT [B].	Als het probleem aanhoudt	⇒Ga naar stap 5
			Het probleem is verholpen	⇒Ga naar stap 6



Verhoog of verlaag de afstelwaarde met één in de + of - richting in het E-TUBE PROJECT (Afbeelding [A] hieronder) en controleer het geluid of gevoel bij het schakelen.

Schakel nu met behulp van het E-TUBE PROJECT [B].

5

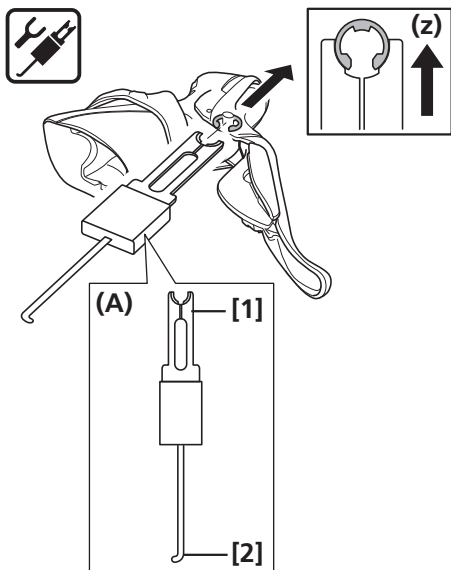
(1)	Het probleem is verholpen	Controleer tijdens het veranderen van de afstelwaarde nogmaals in dezelfde richting één voor één hoe de versnellingen bij het schakelen klinken of voelen. Blijf de waarde aanpassen totdat het abnormale geluid of ongewone gevoel is verdwenen.		
(2)	Geen teken van verbetering	Verander de afstelwaarde opnieuw met één in dezelfde richting en controleer het geluid of het schakelgevoel opnieuw.	Het probleem is verholpen	⇒ Ga naar stap 5 (1)
			De toestand is verslechterd	⇒ Ga naar stap 5 (3)
(3)	De toestand is verslechterd	Verander de afstelwaarde opnieuw met twee in de tegenovergestelde richting en controleer het geluid of het schakelgevoel opnieuw. Blijf de waarde in stapjes van één in dezelfde richting aanpassen totdat het abnormale geluid of ongewone gevoel is verdwenen.		

6

Rijd tot slot op de fiets om te controleren of het probleem is verholpen.

■ Beugel en hendel demonteren

1



Gebruik het originele Shimano-gereedschap, dat afzonderlijk wordt verkocht, om de E-ring te verwijderen.

Lijn gedeelte [2] van het originele Shimano-gereedschap uit met de verwijderingsrichting van de E-ring. Plaats vervolgens gedeelte [1] tegen de E-ring en verwijder de E-ring.

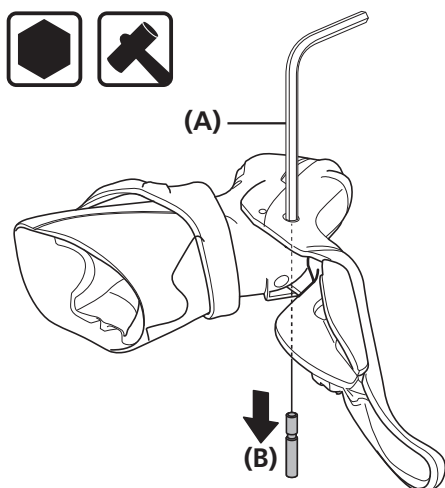
(z) Richting verwijdering E-ring

(A) Speciaal demontagereedschap
E-ring Y6RT68000

N.B.

De kans bestaat dat de E-ring tijdens het verwijderen wegschiet; draag hierbij dus een veiligheidsbril. Controleer voordat u met het verwijderen begint of er zich geen personen of voorwerpen in de buurt bevinden.

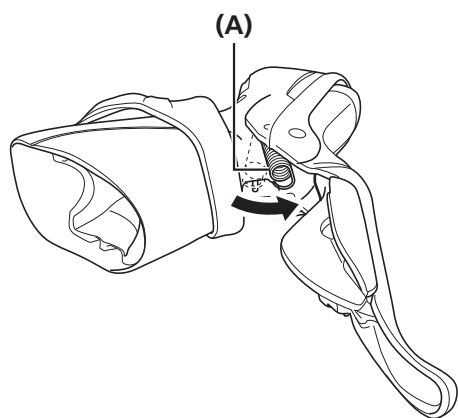
2



Steek een binnenzeskantsleutel of vergelijkbaar gereedschap in het gat van de hendelas en tik er voorzichtig op met een plastic hamer om de hendelas naar buiten te duwen.

(A) Binnenzeskantsleutel
(B) Hendelas

3



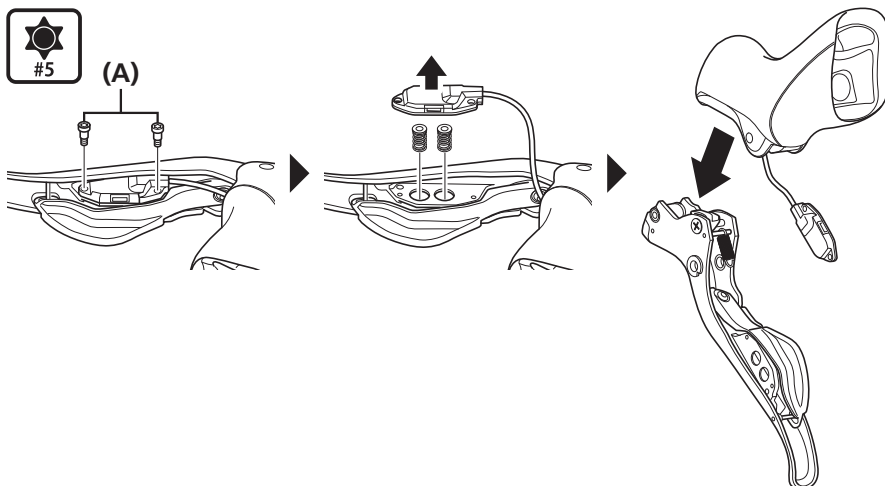
Verwijder de terugtrekveer.

(A) Terugtrekveer

Na het verwijderen van de twee bevestigingsschroeven van de schakelaareenheid, de schakelaars en de schakelaarveren, kan de schakelaareenheid worden gedemonteerd in de steun en de hendel.

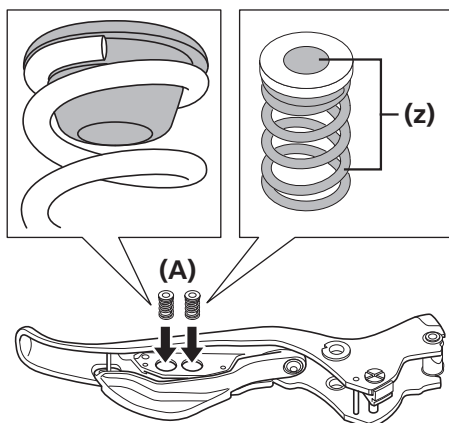
(A) Bevestigingsschroef
schakelaareenheid (Zeskantsleutel
[nr. 5])

4



■ Montage van de schakelaareenheid

1

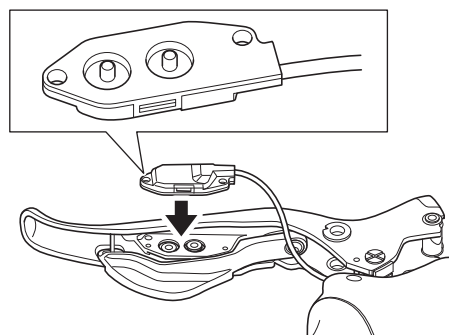


Controleer dat de knoppen zijn bevestigd aan de veren en steek vervolgens de schakelaarveren in de gaten in de bevestigingsplaat voor de schakelaareenheid.

(z) Vet aanbrengen
Premium vet (Y-04110000)

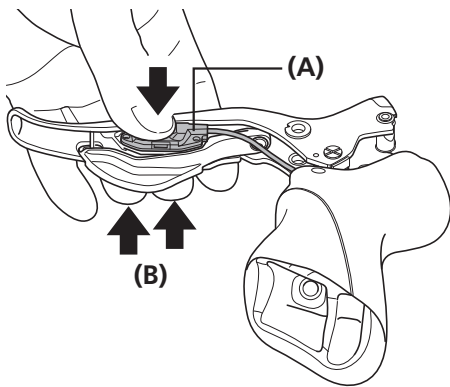
(A) Schakelaarveer

2



Plaats de schakelaareenheid op het montagevlak van de bevestigingsplaat.

3

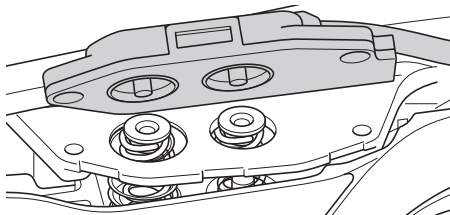


Druk de schakelaareenheid met de hand aan zodat de schakelaarveren in de groeven van de knoppen komen te zitten en duw vervolgens de versnellingschakelaars [X/Y] zo ver mogelijk naar binnen.

(A) Schakelaareenheid

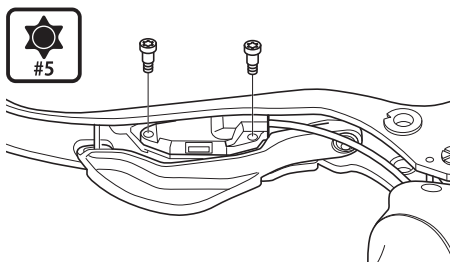
(B) Versnellingschakelaars [X/Y]

4



Maak ruimte tussen de schakelaareenheid en de bevestigingsplaat en controleer dat het uiteinde van het rubber op de schakelaareenheid op de knop zit.

5



Zet de schakelaareenheid terug in de afstelstand voor de bevestigingsplaat van de schakelaareenheid. Druk er met uw hand op en bedien de versnellingschakelaars [X/Y] opnieuw. Controleer of de schakelaars worden ingeschakeld.

Zet de schakelaar vast met de bevestigingsschroeven.

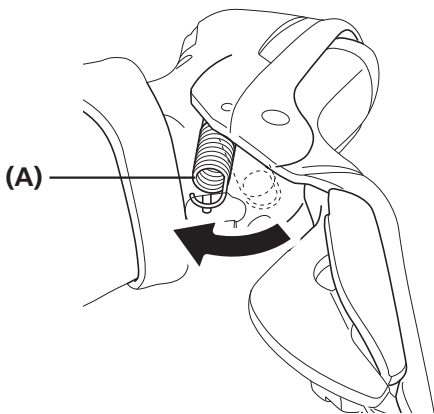
Aanhaalmoment



0,18 Nm

■ Beugel en hendel monteren

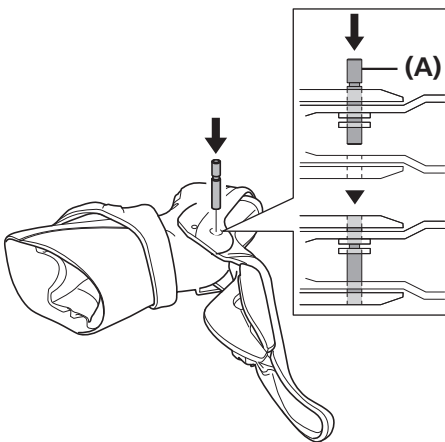
1



Monteer de steun en de hendel en bevestig vervolgens de terugtrekveer.

(A) Terugtrekveer

2



Lijn deze uit met de opening in de as en perspas vervolgens de hendelas op zijn plaats.

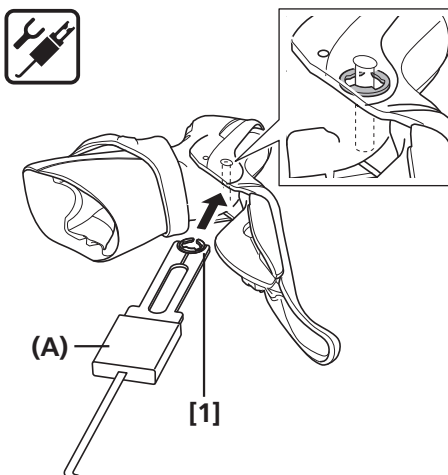
(A) Groef E-ring



TECHNISCHE TIPS

- De juiste richting voor de hendelas is met de groef voor de E-ring aan de bovenzijde.
- Controleer of het oppervlak van de steun op gelijke hoogte zit met de bovenkant van het hendelas zodat de E-ring in de groef zal passen.

3



Gebruik gedeelte [1] van het originele Shimano-gereedschap om de E-ring aan te brengen.

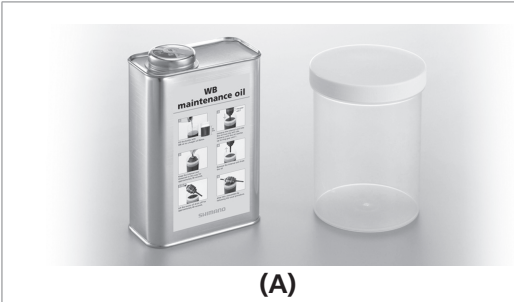
(A) Speciaal demontagereedschap E-ring Y6RT68000



TECHNISCHE TIPS

Bedien de versnellingschakelaars [X/Y] en controleer dat deze kunnen worden ingeschakeld en dat de hendel soepel beweegt.

■ Bij naven met 8-speed interne versnellingsnaaf (olie-onderhoudsset: Y00298010)



(A)

Voor een goede werking van het product raden wij u aan om onderhoud uit te laten voeren door een fietsenhandelaar of het dichtstbijzijnde verkooppunt, zoals het elke twee jaar invetten van de interne naaf vanaf het moment dat u de fiets voor het eerst gebruikt (of iedere 5000 km als u de fiets heel vaak gebruikt).

Ook raden wij u aan om voor onderhoudswerkzaamheden naafvet van Shimano voor interne versnellingsnaven of een smeerkits te gebruiken.

Als u geen Shimano-vet of een smeerkits van Shimano gebruikt kan dit tot problemen leiden, zoals een foutieve schakelwerking.

(A) WB onderhoudsolieset (Y00298010)



1

Vul de houder met onderhoudsolie tot een hoogte van 95 mm.

(z) 95 mm



2

Dompel de interne eenheid in de olie vanaf de linkerzijde totdat de olie tot aan ringwiel 1 komt, zoals in de afbeelding.

(z) Ringwiel 1



3

Houd de interne eenheid ongeveer 90 seconden ondergedompeld.

4

Haal de interne eenheid uit de olie.

5

Laat overtollige olie gedurende ongeveer 60 seconden afdruipe.

6

Zet de naaf weer in elkaar.

